

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό της αριθ. 11^{ης}/29-05-2026 τακτικής (εξ αναβολής)
Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μυτιλήνης**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 152/2026

ΘΕΜΑ 33^ο Η/Δ: Έγκριση δημιουργίας εισόδου – εξόδου οχημάτων σε ακίνητο φερόμενης ιδιοκτησίας ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Α.Ε. επί της αγροτικής οδού στη θέση «Παραλία Παμφίλων» της Δημοτικής Κοινότητας Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης.

Στις **29 Μαΐου 2026**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **7:00μ.μ.** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μυτιλήνης σε τακτική (εξ αναβολής), δια ζώσης, δημόσια συνεδρίαση, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων της Περιφέρειας Β. Αιγαίου (Π. Κουντουριώτη 1, Μυτιλήνη), ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. **15295/21-05-2026 πρόσκληση** του προέδρου, κ. Προβέτζα Παναγιώτη, και του υπ' αριθμ. πρωτ. **15948/27-05-2026 εγγράφου** του για ορισμό νέας ημερομηνίας διεξαγωγής της συνεδρίασης, που δημοσιεύθηκαν στην Ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκαν με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στον Δήμαρχο, στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως ισχύουν.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα πέντε (35) μελών ήταν παρόντα τα **είκοσι τέσσερα (24)** μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Προβέτζας Παναγιώτης-Πρόεδρος
2. Αυγουστήδης Παναγιώτης-Γραμματέας
3. Αλεξίου Γεώργιος
4. Γιακουμής Σωκράτης
5. Γιαννάκας Νικόλαος
6. Γρίβα-Περγαμηνού Άννα
7. Δαγιέλλης Χρήστος
8. Δάλας Αντώνιος
9. Καρασάββας Νικόλαος
10. Καρέκος Παναγιώτης
11. Κατζανός Γεώργιος
12. Κοτσώνης Ελευθέριος
13. Μαλλιάρης Δημήτριος
14. Μανούσος Παράσχος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδρή Δήμητρα-Αντιπρόεδρος
2. Βάλεσης Παναγιώτης
3. Βράνης Ιάκωβος
4. Κατσαβέλλης Παναγιώτης**
5. Κατσαρός Κωνσταντίνος
6. Κουνέλλης Παναγιώτης
7. Κουφέλος Παναγιώτης
8. Παπουτσάνη-Λιόλιου Μαρία
9. Σεκερτζής Παναγιώτης
10. Τσακύρης Παναγιώτης
11. Χιωτέλλη Εριφύλη

15. Μαρινάτος Σωτήριος
16. Σπανός Νικόλαος
17. Τακτικός Παναγιώτης
18. Τζιμής Προκόπιος
19. Τσαγκάρης Βασίλειος
20. Τσιβγούλης Χρήστος
21. Τσιριγώτη Νίκη
22. Φλώρος Γεώργιος*
23. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος
24. Φραντζέσκος Μιχαήλ***

(*) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Φλώρος Γεώργιος αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης.

(**) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κατσαβέλλης Παναγιώτης προσήλθε κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης και αποχώρησε μετά τη συζήτηση του 25^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

(***) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Φραντζέσκος Μιχαήλ αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 24^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρίστανται οι πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Αγιάσου, κ. Κουταλέλλης Μιχαήλ και 2) Μυτιλήνης, κ. Ευσταθίου Εμμανουήλ.

Στη συνεδρίαση παρίσταται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ο Δήμαρχος Μυτιλήνης, κ. Χριστόφας Παναγιώτης.

Πρακτικά τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Κριπιντήρης Ευστράτιος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 869/2019 (ΑΔΑ: 64Ω846ΜΓΘΓ-Υ0Ρ) απόφαση Δημάρχου Μυτιλήνης.

- ❖ Με ομόφωνη απόφαση του Σώματος το 24^ο θέμα Ημερήσιας Διάταξης προτάθηκε και συζητήθηκε αμέσως μετά τη συζήτηση του μοναδικού θέματος Εκτός Ημερήσιας Διάταξης.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος εισηγούμενος το **33^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** έδωσε τον λόγο στον αρμόδιο **Εντεταλμένο Δημοτικό Σύμβουλο** σε θέματα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας του Δήμου Μυτιλήνης **κ. Δαγιέλλη Χρήστο** ο οποίος έθεσε υπόψη του Σώματος προς έγκριση την υπ' αριθ. 383/2026 (ΑΔΑ: 9Σ3346ΜΓΘΓ-ΟΔ3) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με τίτλο «Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί αγροτικής οδού στη θέση Παραλία Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης».

Η υπ' αριθ. πρωτ. 13256/07-05-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών, Κτιριακών Έργων και Υπαιθριών Χώρων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης προς την Δημοτική Επιτροπή, έχει ως εξής:

«Θέμα: Λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί αγροτικής οδού στις θέση παραλία Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης της εταιρείας ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Α.Ε.

A. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»

2. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κείμενων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κώμων ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/2006.

3. Την αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/287/18-4-2007 ερμηνευτική εγκύκλιο 11 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και ειδικότερα:

α. την παρ.5 σύμφωνα με την οποία «...και η έγκριση των συνδέσεων των λοιπών εγκαταστάσεων να γίνεται από την ίδια (αρμόδια για τη συντήρηση της οδού) υπηρεσία.» και
β. την παρ. 8^ε σύμφωνα με την οποία «... αφορά εγκαταστάσεις εκείνες που είχαν πάρει απαλλαγή επειδή δεν είχαν υπό το προϊσχύσαν καθεστώς ανάγκη χορήγησης έγκρισης Κ.Σ., πλέον όμως εντάσσονται στην Κατηγορία Β υπό το π.δ. 118/06. Στην περίπτωση αυτή οφείλουν να ζητήσουν τη χορήγηση άδειας εισόδου-εξόδου» και «... για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων, ανεξαρτήτως κατηγορίας (Α' ή Β') που ιδρύονται στο Δημοτικό-Κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφιστάμενου οικισμού) επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου- εξόδου και όχι έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης.»

4. Την παρ.5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 σύμφωνα με την οποία «Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με τη προσθήκη ότι, χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκριση ή μη, της εισόδου-εξόδου οχημάτων απαγορεύεται.» και «Οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις οφείλουν να προσαρμοστούν με έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου.»

B. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Πρόκειται για γήπεδο εμβαδού 6.253,03 τ.μ. που βρίσκεται στην Κτηματική Περιφέρεια Σκάλας Παμφίλων εντός του οποίου έχει κατασκευαστεί εγκατάσταση εμφιάλωσης και διακίνησης Υγραερίου σύμφωνα με την αριθμ Μ20510/10-12-1962 Άδεια Ίδρυσης και με την αριθμ 16/1963 Οικοδομική άδεια .

Γ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 118/2006

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Μυτιλήνης , ως αρμόδια υπηρεσία για τη λήψη μέτρων κυκλοφοριακής ρύθμισης επί της κοινόχρηστης αγροτικής οδού, αφού έλαβε υπόψη το Τοπογραφικό Διάγραμμα του Ζαχαριάδη Απόστολου Τοπογράφου Μηχανικού και την τεχνική έκθεση της Τοπογράφου Μηχανικού Στυλιανής Θεοχάρη και μετά από επιτόπου αυτοψία διαπιστώνεται ότι:

α. Η προτεινόμενη θέση της εισόδου-εξόδου οχημάτων που βρίσκεται στη κοινόχρηστη αγροτική οδό όπως φαίνεται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα του Ζαχαριάδη Απόστολου Τοπογράφου Μηχανικού πληροί τα προβλεπόμενα κριτήρια της ορατότητας.

β. Το προτεινόμενο πλάτος της εισόδου-εξόδου καλύπτει τις ανάγκες κατάληψης αντιπροσωπευτικού οχήματος για τη χρήση του ακινήτου .

γ. Η αιτούμενη είσοδος-έξοδος θα αποτελεί τη μόνη πρόσβαση από την αγροτική οδό στην εγκατάσταση.

δ. Θα υπάρχει μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη περίφραξη σε όλο το πρόσωπο του εμπλεκόμενου γηπέδου στην Αγροτική οδό (περιτοίχιση) και τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, όπως φαίνεται στο Συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα του Ζαχαριάδη Απόστολου Τοπογράφου Μηχανικού και στη Τεχνική Περιγραφή της Τοπογράφου Μηχανικού Στυλιανής Θεοχάρη

ε) Στη είσοδο έξοδο να κατασκευαστεί εντός του γηπέδου, εσχάρα υδροσυλλογής για τα όμβρια ύδατα τα οποία θα συλλέγονται χωρίς να επιβαρυνθεί η Αγροτική οδός με τα ύδατα του γηπέδου.

στ) Στην συμβολή της Αγροτικής οδού με την Δημοτική οδό Παμφίλων Σκάλας Παμφίλων να τοποθετηθεί κατακόρυφη Σήμανση και τοποθέτηση κυρτού καθρέφτη στην απέναντι πλευρά της οδού για μεγιστοποίηση της οδικής ασφάλειας.

Α. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω αναφερόμενα

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων σε ακίνητο φερόμενης ιδιοκτησίας, ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Α.Ε. επί της αγροτικής οδού, εντός υφιστάμενης εγκατάστασης εμφιάλωσης και διακίνησης Υγραερίου σύμφωνα με την αριθμ Μ20510/10-12-1962 Άδεια Ίδρυσης και με την αριθμ 16/1963 Οικοδομική άδεια.

Α. Επί του ακινήτου και επί της αγροτικής οδού:

1. Να τοποθετηθούν πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας επί της Αγροτικής οδού σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα του Ζαχαριάδη Απόστολου Τοπογράφου Μηχανικού.

2. Να υπάρχει μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη περίφραξη (περιτοίχιση) σε όλο το πρόσωπο του γηπέδου επί της Αγροτικής Οδού.

3. Να γίνει η κατάλληλη διαμόρφωση της εισόδου εξόδου για την ομαλή πρόσβαση στην εγκατάσταση.

4. Στην είσοδο - έξοδο να κατασκευαστεί εντός του γηπέδου, εσχάρα υδροσυλλογής για τα όμβρια ύδατα τα οποία θα συλλέγονται χωρίς να επιβαρυνθεί η Αγροτική οδός με τα ύδατα του γηπέδου.

5. Στην συμβολή της Αγροτικής οδού με την Δημοτική οδό Παμφίλων Σκάλας Παμφίλων να τοποθετηθεί κατακόρυφη Σήμανση και τοποθέτηση κυρτού καθρέφτη στην απέναντι πλευρά της οδού για μεγιστοποίηση της οδικής ασφάλειας.

Μετά την κατασκευή των ενδεικνυόμενων μέτρων με ευθύνη των ενδιαφερομένων θα προσκομισθεί στο Δήμο Μυτιλήνης πιστοποιητικό ελέγχου κατασκευής από τον Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου.

Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) έτη και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της αρχικής προθεσμίας εφ' άπαξ παράταση για τέσσερα επί πλέον έτη, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία.

Σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 απαιτείται νέα έγκριση.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του. Η συντήρηση και ο καθαρισμός της σχάρας έμπροσθεν της εισόδου-εξόδου για την ομαλή απορροή των ομβρίων θα γίνεται με ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία.».

Μετά από διαλογική συζήτηση, η οποία περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά, ο πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση. Ακολούθησε ψηφοφορία, κατά την οποία καταμετρήθηκαν:

- Παρόντες: Είκοσι δύο (22) Δημοτικοί Σύμβουλοι
- «Υπέρ»: Είκοσι δύο (22) Δημοτικοί Σύμβουλοι

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 74Α του Ν. 3852/2010 «πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»,

2. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κείμενων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κώμων ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/2006,
3. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/287/18-04-2007 ερμηνευτική εγκύκλιο 11 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και ειδικότερα την παρ. 5 και 8ε,
4. Τις διατάξεις της παρ.5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006,
5. Το τοπογραφικό διάγραμμα του Τοπογράφου Μηχανικού κ. Απόστολου Ζαχαριάδη,
6. Την υπ' αριθ. πρωτ. 13256/07-05-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών, Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία επισυνάπτεται,
7. Την υπ' αριθ. 383/2026 (ΑΔΑ: 9Σ3346ΜΓΘΓ-ΟΔ3) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία είναι συνημμένη και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης,
8. Τη διεξαχθείσα συζήτηση επί του θέματος,
9. Τη γενόμενη ψηφοφορία,

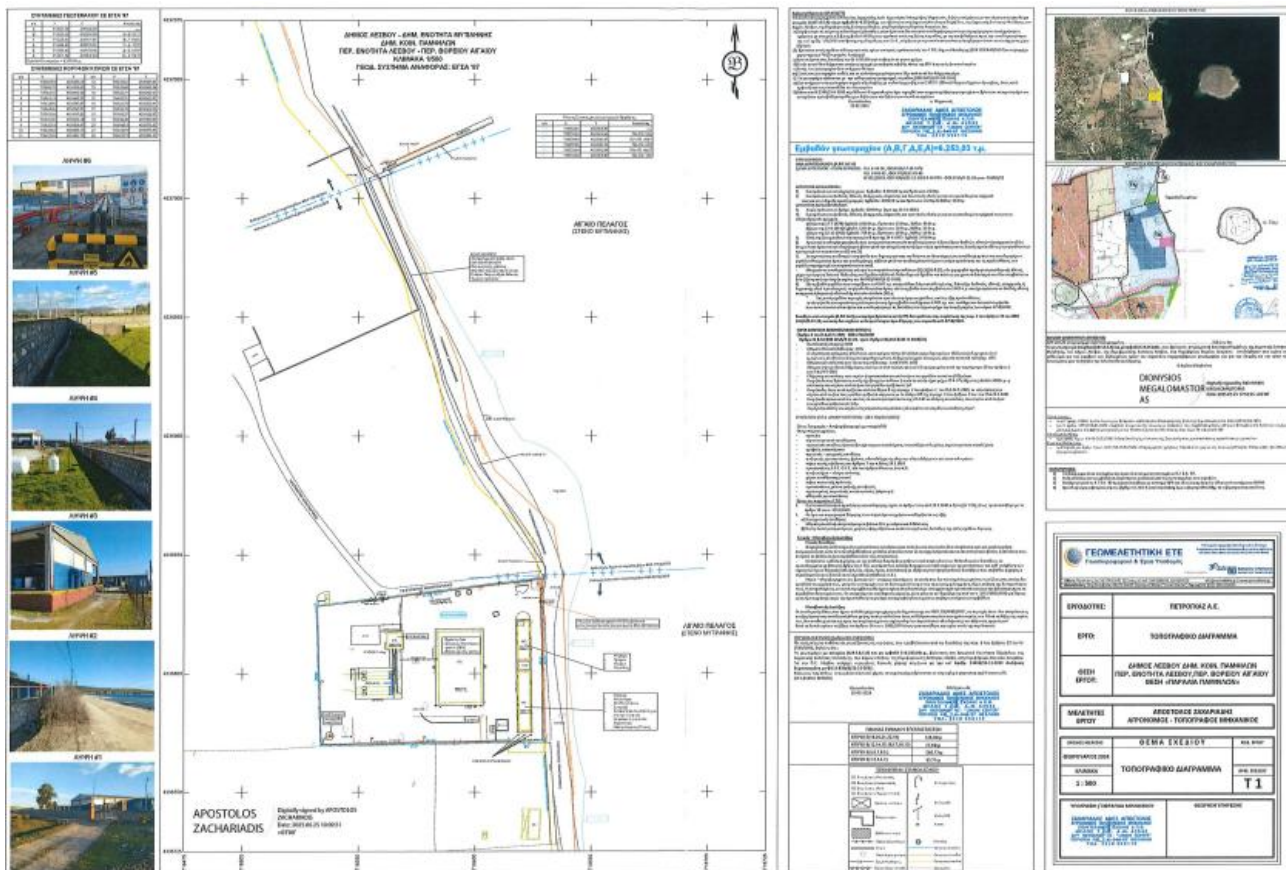
ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΕΓΚΡΙΝΕΙ τη δημιουργία εισόδου - εξόδου οχημάτων σε ακίνητο φερόμενης ιδιοκτησίας **ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Α.Ε.** (εντός υφιστάμενης εγκατάστασης εμφιάλωσης και διακίνησης Υγραερίου, σύμφωνα με την αριθμ. Μ20510/10-12-1962 Άδεια Ίδρυσης και την αριθμ. 16/1963 Οικοδομική άδεια) επί της αγροτικής οδού στη θέση «**Παραλία Παμφίλων**» της Δημοτικής Κοινότητας Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης, όπως απεικονίζεται στο παρακάτω τοπογραφικό διάγραμμα του Τοπογράφου Μηχανικού Απόστολου Ζαχαριάδη, με τα εξής πρόσθετα μέτρα:

Επί του ακινήτου και επί της αγροτικής οδού:

1. Να τοποθετηθούν πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας επί της Αγροτικής οδού σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα του Ζαχαριάδη Απόστολου Τοπογράφου Μηχανικού.
2. Να υπάρξει μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη περίφραξη (περιτοίχιση) σε όλο το πρόσωπο του γηπέδου επί της Αγροτικής Οδού.
3. Να γίνει η κατάλληλη διαμόρφωση της εισόδου εξόδου για την ομαλή πρόσβαση στην εγκατάσταση.
4. Στην είσοδο - έξοδο να κατασκευαστεί εντός του γηπέδου, εσχάρα υδροσυλλογής για τα όμβρια ύδατα τα οποία θα συλλέγονται χωρίς να επιβαρυνθεί η Αγροτική οδός με τα ύδατα του γηπέδου.
5. Στην συμβολή της Αγροτικής οδού με την Δημοτική οδό Παμφίλων Σκάλας Παμφίλων να τοποθετηθεί κατακόρυφη Σήμανση και τοποθέτηση κυρτού καθρέφτη στην απέναντι πλευρά της οδού για μεγιστοποίηση της οδικής ασφάλειας.

- Μετά την κατασκευή των ενδεικνυόμενων μέτρων με ευθύνη των ενδιαφερομένων θα προσκομισθεί στο Δήμο Μυτιλήνης πιστοποιητικό ελέγχου κατασκευής από τον Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου.
- **Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) έτη και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.**
- Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της αρχικής προθεσμίας εφ’ άπαξ παράταση για τέσσερα επί πλέον έτη, εφ’ όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει.
- Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία.
- Σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 απαιτείται νέα έγκριση.
- Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.
- Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).
- Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του. Η συντήρηση και ο καθαρισμός της σχάρας εμπροσθεν της εισόδου-εξόδου για την ομαλή απορροή των ομβρίων θα γίνεται με ευθύνη του ιδιοκτήτη.
- Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία.



- Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επί πλέον δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Μυτιλήνης.
- Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως ισχύει, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής, καθώς και δυνατότητα άσκησης αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2690/1999.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **152**.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται όπως ακολουθεί:

**Ο Πρόεδρος
του Δημοτικού Συμβουλίου**

Προβέτζας Παναγιώτης

**Τα παρόντα μέλη
του Δημοτικού Συμβουλίου**

(Υπογραφές)