

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό της αριθ. 11^{ης}/29-05-2026 τακτικής (εξ αναβολής)
Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μυτιλήνης**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 148/2026

ΘΕΜΑ 29^ο Η/Δ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δημοτική Κοινότητα Μιστεγνών του Δήμου Μυτιλήνης.

Στις **29 Μαΐου 2026**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **7:00μ.μ.** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μυτιλήνης σε τακτική (εξ αναβολής), δια ζώσης, δημόσια συνεδρίαση, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων της Περιφέρειας Β. Αιγαίου (Π. Κουντουριώτη 1, Μυτιλήνη), ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. **15295/21-05-2026 πρόσκληση** του προέδρου, κ. Προβέτζα Παναγιώτη, και του υπ' αριθμ. πρωτ. **15948/27-05-2026 εγγράφου** του για ορισμό νέας ημερομηνίας διεξαγωγής της συνεδρίασης, που δημοσιεύθηκαν στην Ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκαν με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στον Δήμαρχο, στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως ισχύουν.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα πέντε (35) μελών ήταν παρόντα τα **είκοσι τέσσερα (24)** μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Προβέτζας Παναγιώτης-Πρόεδρος
2. Αυγουστίδης Παναγιώτης-Γραμματέας
3. Αλεξίου Γεώργιος
4. Γιακουμής Σωκράτης
5. Γιαννάκας Νικόλαος
6. Γρίβα-Περγαμηνού Άννα
7. Δαγιέλλης Χρήστος
8. Δάλας Αντώνιος
9. Καρασάββας Νικόλαος
10. Καρέκος Παναγιώτης
11. Κατζανός Γεώργιος
12. Κοτσώνης Ελευθέριος
13. Μαλλιαρός Δημήτριος
14. Μανούσος Παράσχος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδρή Δήμητρα-Αντιπρόεδρος
2. Βάλεσης Παναγιώτης
3. Βράνης Ιάκωβος
4. Κατσαβέλλης Παναγιώτης**
5. Κατσαρός Κωνσταντίνος
6. Κουνέλλης Παναγιώτης
7. Κουφέλος Παναγιώτης
8. Παπουτσάνη-Λιόλιου Μαρία
9. Σεκερτζής Παναγιώτης
10. Τσακύρης Παναγιώτης
11. Χιωτέλλη Εριφύλη

15. Μαρινάτος Σωτήριος
16. Σπανός Νικόλαος
17. Τακτικός Παναγιώτης
18. Τζιμής Προκόπιος
19. Τσαγκάρης Βασίλειος
20. Τσιβγούλης Χρήστος
21. Τσιριγώτη Νίκη
22. Φλώρος Γεώργιος*
23. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος
24. Φραντζέσκος Μιχαήλ***

(*) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Φλώρος Γεώργιος αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης.

(**) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κατσαβέλλης Παναγιώτης προσήλθε κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης και αποχώρησε μετά τη συζήτηση του 25^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

(***) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Φραντζέσκος Μιχαήλ αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 24^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρίστανται οι πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Αγιάσου, κ. Κουταλέλλης Μιχαήλ και 2) Μυτιλήνης, κ. Ευσταθίου Εμμανουήλ.

Στη συνεδρίαση παρίσταται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ο Δήμαρχος Μυτιλήνης, κ. Χριστόφας Παναγιώτης.

Πρακτικά τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Κριπιντήρης Ευστράτιος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 869/2019 (ΑΔΑ: 64Ω846ΜΓΘΓ-Υ0Ρ) απόφαση Δημάρχου Μυτιλήνης.

- ❖ Με ομόφωνη απόφαση του Σώματος το 24^ο θέμα Ημερήσιας Διάταξης προτάθηκε και συζητήθηκε αμέσως μετά τη συζήτηση του μοναδικού θέματος Εκτός Ημερήσιας Διάταξης.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος εισηγούμενος το **29^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** έδωσε τον λόγο στον αρμόδιο **Εντεταλμένο Δημοτικό Σύμβουλο** σε θέματα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας του Δήμου Μυτιλήνης **κ. Δαγιέλλη Χρήστο** ο οποίος έθεσε υπόψη του Σώματος προς έγκριση την υπ' αριθ. 406/2026 (ΑΔΑ: 9ΠΩΑ46ΜΓΘΓ-ΘΒΕ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με τίτλο «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δημοτική Κοινότητα Μυστεργών του Δήμου Μυτιλήνης».

Η υπ' αριθ. πρωτ. 14201/14-05-2026 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης προς την Δημοτική Επιτροπή, έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΥΣΤΕΓΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Σχετικά:

1. Το από 25-04-2026 πρακτικό της Τακτικής Συνεδρίασης και η υπ' αριθμ. 2/2026 σχετική απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Μυστεγνών Λέσβου
2. Η υπ' αριθμ. 298/2016 απόφαση του ΔΣ Δήμου Λέσβου «Κανονισμός Λειτουργίας Πεζόδρομων και Κοινόχρηστων Χώρων»

Η μελέτη συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης και αφορά στην εποχιακή μετατροπή Δημοτικής οδού στην Σκάλα Μυστεγνών του Δήμου Μυτιλήνης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και την περιοδική της πεζοδρόμηση.

Η απαίτηση της εποχιακής λειτουργίας, ήπιας κυκλοφορίας (ή και η πεζοδρόμηση), στη περιοχή μελέτης έχει δημιουργηθεί, δεδομένου ότι τα τελευταία χρόνια η οδός λειτουργούσε άτυπα ως πεζόδρομος προς όφελος των επισκεπτών και των επιχειρήσεων της περιοχής.

Με βάση το παραπάνω σκεπτικό και προκειμένου να αναβαθμιστεί η περιοχή, να ενισχυθεί η τοπική αγορά και να διευκολυνθούν οι πεζοί, το Τοπικό Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Μυστεγνών Λέσβου, με το από 25-04-2026 πρακτικό της Τακτικής Συνεδρίασης και την υπ' αριθμ. 2/2026 σχετική απόφαση, εγκρίνει την πρόταση για την περιοδική πεζοδρόμηση του χώρου, στην Σκάλα Μυστεγνών του Δήμου Μυτιλήνης, σύμφωνα και με την συνημμένη αεροφωτογραφία, για την περίοδο από 1 Μαΐου έως και 30 Οκτωβρίου έκαστου έτους, κατά τις ώρες 19:00 έως 24:00.

Η υπηρεσία μας εισηγείται σήμερα την έγκριση της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΥΣΤΕΓΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ» και συγκεκριμένα εισηγείται την περιοδική πεζοδρόμηση της ανώνυμης Δημοτικής οδού, στην Σκάλα Μυστεγνών του Δήμου Μυτιλήνης, σύμφωνα και με την συνημμένη αεροφωτογραφία, για την περίοδο από 1 Μαΐου έως και 30 Οκτωβρίου έκαστου έτους, κατά τις ώρες 19:00 έως 24:00.

Η μελέτη περιλαμβάνει:

- α) Τεχνική Έκθεση.
- β) Χάρτες της περιοχής, σε υπόβαθρο κτηματολογίου, με τις επιμέρους ρυθμίσεις και την σήμανση.

Ο προγραμματισμός υλοποίησης των ανωτέρω, στο σύνολο του έργου ή τμηματικά θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να γίνει από επιμέρους απολογιστικές εργασίες του Δήμου Μυτιλήνης.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.».

Μετά από διαλογική συζήτηση, η οποία περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά, ο πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση. Ακολούθησε ψηφοφορία, κατά την οποία καταμετρήθηκαν:

- Παρόντες: Είκοσι δύο (22) Δημοτικοί Σύμβουλοι
- «Υπέρ»: Είκοσι δύο (22) Δημοτικοί Σύμβουλοι

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 74Α του Ν. 3852/2010 «πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»,
2. Τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 (Κ.Δ.Κ.),
3. Την υπ' αριθμ. 298/2016 (ΑΔΑ: 6ΨΩΜΩΛΦ-ΞΞΗ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: «Έγκριση Κανονισμού Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων Δήμου Λέσβου»,
4. Την υπ' αριθμ. 2/2026 απόφαση του Τοπικού Συμβούλιου της Δημοτικής Κοινότητας Μυστεγνών του Δήμου Μυτιλήνης,
5. Την μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΥΣΤΕΓΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»,
6. Την υπ' αριθ. πρωτ. 14201/14-05-2026 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία επισυνάπτεται,
7. Την υπ' αριθ. 406/2026 (ΑΔΑ: 9ΠΩΑ46ΜΓΘΓ-ΘΒΕ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία είναι συνημμένη και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης,
8. Τη διεξαχθείσα συζήτηση επί του θέματος,
9. Τη γενόμενη ψηφοφορία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΕΓΚΡΙΝΕΙ τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη **Δημοτική Κοινότητα Μυστεγνών του Δήμου Μυτιλήνης**, σύμφωνα με τη θεωρημένη μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΥΣΤΕΓΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**», η οποία παρατίθεται στο τέλος και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν τα παρακάτω:

Α. Οι οδικές προσβάσεις στη περιοχή μελέτης και η κυκλοφοριακή τους λειτουργία παρουσιάζονται στον Χάρτη Χ.1 με κόκκινο χρώμα.

Β. Οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας και περιοδικής πεζοδρόμησης παρουσιάζονται επίσης στον Χάρτη Χ.1 με θαλασσί χρώμα. Οι οδοί αυτοί είναι ανώνυμοι, βρίσκονται στην Σκάλα Μυστεγγών του Δήμου Μυτιλήνης και θα λειτουργούν ως δρόμοι διπλής κατεύθυνσης ήπιας κυκλοφορίας, στην οποία θα ισχύει εποχιακή πεζοδρόμηση με απαγόρευση εισόδου οχημάτων από 1 Μαΐου έως 30 Οκτωβρίου έκαστου έτους, κατά τις ώρες 19:00 έως 24:00.

Γ. Σε όλες τις παραπάνω οδούς, στις οποίες θα ισχύει η περιοδική πεζοδρόμηση, επιτρέπεται η κυκλοφορία των εξής οχημάτων:

- Οχήματα καθαριότητας (απορριματοφόρα, ανακύκλωσης, σάρωθρα, πλυντήρια κάδων, πλυστικά πεζοδρομίων κ.τ.λ.).
- Οχήματα δημοτικών υπηρεσιών (συντήρησης οδοφωτισμού, τεχνικών έργων, πολιτικής προστασίας, δημοτικής αστυνομίας κ.τ.λ.).
- Οχήματα έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομία).
- Οχήματα που διαθέτουν ειδική άδεια διέλευσης από τον Δήμο Μυτιλήνης.

➤ Μέγιστο όριο ταχύτητας 20 km/h.

➤ Ο προγραμματισμός υλοποίησης των ανωτέρω, στο σύνολο του έργου ή τμηματικά θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να γίνει από επιμέρους απολογιστικές εργασίες του Δήμου Μυτιλήνης.

➤ Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επί πλέον δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Μυτιλήνης.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως ισχύει, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής, καθώς και δυνατότητα άσκησης αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2690/1999.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **148**.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται όπως ακολουθεί:

**Ο Πρόεδρος
του Δημοτικού Συμβουλίου**

**Τα παρόντα μέλη
του Δημοτικού Συμβουλίου**

Προβέτζας Παναγιώτης

(Υπογραφές)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΥΣΤΕΓΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**



ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΜΑΪΟΣ 2026

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΥΣΤΕΓΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η μελέτη αφορά την εποχιακή μετατροπή ανώνυμης Δημοτικής οδού στην Σκάλα Μυστεγνών του Δήμου Μυτιλήνης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και την περιοδική της πεζοδρόμηση.

Η απαίτηση της εποχιακής λειτουργίας, ήπιας κυκλοφορίας (ή και η πεζοδρόμηση), στη περιοχή μελέτης έχει δημιουργηθεί, δεδομένου ότι τα τελευταία χρόνια στους οδούς αυτούς έχουν αναπτυχθεί αρκετά καταστήματα εστίασης και τμήματα αυτών λειτουργούν άτυπα ως πεζόδρομοι προς όφελος των επισκεπτών και των επιχειρήσεων της περιοχής.

Με βάση το παραπάνω σκεπτικό και προκειμένου να αναβαθμιστεί η περιοχή, να ενισχυθεί η τοπική αγορά και να διευκολυνθούν οι πεζοί, το Τοπικό Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Μυστεγνών Λέσβου, με το από 25-04-2026 πρακτικό της Τακτικής Συνεδρίασης και την υπ αριθμ 2/2026 σχετική απόφαση, εγκρίνει την πρόταση για την περιοδική πεζοδρόμηση του χώρου, στην Σκάλα Μυστεγνών του Δήμου Μυτιλήνης, κατά τους θερινούς μήνες από 01-05-2026 έως 30-10-2026 και κατά τις ώρες 19:00-00:00 από ιδιοκτησία Λαλέτα Θεόδωρου έως το λιμάνι.

Η μελέτη περιλαμβάνει:

- α) Τεχνική Έκθεση.
- β) Χάρτες της περιοχής, σε υπόβαθρο κτηματολογίου, με τις επιμέρους ρυθμίσεις και την σήμανση.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μεθοδολογία για την εκπόνηση της Μελέτης περιέλαβε τέσσερα διακριτά στάδια:

Στάδιο 1: Απογραφή της υφιστάμενης κατάστασης

Κατά τη διάρκεια της απογραφής υφιστάμενης κατάστασης έγινε έλεγχος της κυκλοφοριακής λειτουργίας όλων των ειδών που περιλαμβάνονται στην περιοχή Μελέτης και καταγράφηκε ποιες από τις οδούς είναι διπλής κατεύθυνσης και ποιες είναι μονόδρομοι.

Καταγράφηκαν επίσης γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους εκ των οποίων το σημαντικότερο είναι το διατιθέμενο πλάτος του καταστρώματος κυκλοφορίας

Στάδιο 2: Κατηγοριοποίηση των οδικών τμημάτων

Στην συνέχεια έγινε κατηγοριοποίηση των οδικών τμημάτων μέσα στην περιοχή Μελέτης σε δύο βασικές κατηγορίες ανάλογα με τον τρόπο κυκλοφοριακής λειτουργίας τους:

Οδοί κυκλοφορίας, πρόσβασης οχημάτων

Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας εποχιακής λειτουργίας

Στάδιο 3: Πρόταση κυκλοφοριακής λειτουργίας οδικών τμημάτων, έλεγχος ασφάλειας

Προτάθηκαν οι απαιτούμενες ρυθμίσεις των οδών χρήσης οχημάτων και των οδών ήπιας κυκλοφορίας –πεζοδρόμων με βάση τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους μετά τις επί τόπου αυτοψίες και την σύμφωνη γνώμη της Δημοτικής Αρχής. Επιπλέον, διενεργήθηκε έλεγχος ασφάλειας ως προς την πρόσβαση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης, σε όλη τη περιοχή μελέτης, με ελάχιστη απόσταση ασφαλείας τα 50μ.

Στάδιο 4: Καθορισμός κανονισμού λειτουργίας των διαφόρων κατηγοριών οδών

Καθορίστηκε ο κανονισμός λειτουργίας των οδών ήπιας κυκλοφορίας, ο οποίος θα πρέπει να τηρείται αυστηρά από τους χρήστες και κυρίως τους οδηγούς.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το προτεινόμενο έργο μερικής & εποχιακής πεζοδρόμησης Δημοτικής οδού στην Σκάλα Μυστεγνών του Δήμου Μυτιλήνης, έχει πολλαπλή ωφέλιμη επίπτωση στην βιώσιμη αστική κινητικότητα του Δήμου Μυτιλήνης. Αυτό άλλωστε είναι σύμφωνο και με τις κατευθύνσεις του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Λέσβου.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Οι οδικές προσβάσεις (κόκκινο χρώμα) στη περιοχή μελέτης και η κυκλοφοριακή τους λειτουργία παρουσιάζονται στον Χάρτη Χ.1.

Οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας και περιοδικής πεζοδρόμησης (θαλασσί χρώμα) παρουσιάζονται επίσης στον Χάρτη Χ.1. Οι οδοί αυτοί είναι ανώνυμοι, βρίσκονται στην Σκάλα Μυστεγνών του Δήμου Μυτιλήνης και θα λειτουργούν ως δρόμοι διπλής κατεύθυνσης ήπιας κυκλοφορίας, στην οποία θα ισχύει εποχιακή πεζοδρόμηση με απαγόρευση εισόδου οχημάτων για την περίοδο από 1 Μαΐου έως και 30 Οκτωβρίου έκαστου έτους, κατά τις ώρες 19:00 έως 24:00.

Σε όλες τις παραπάνω οδούς, στις οποίες θα ισχύει η περιοδική πεζοδρόμηση, επιτρέπεται η κυκλοφορία των εξής οχημάτων:

- Οχήματα καθαριότητας (απορριμματοφόρα, ανακυκλώσεως, σάρωθρα, πλυντήρια κάδων, πλυστικά πεζοδρομίων κ.τ.λ.).

- Οχήματα δημοτικών υπηρεσιών (συντήρησης οδοφωτισμού, τεχνικών έργων, πολιτικής προστασίας, δημοτικής αστυνομίας κ.τ.λ.).
- Οχήματα έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομία).
- Οχήματα που διαθέτουν ειδική άδεια διέλευσης από τον Δήμο Μυτιλήνης.

Μέγιστο όριο ταχύτητας 20 km/h

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

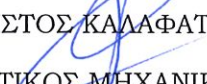
Για την εφαρμογή των παραπάνω προτάσεων έχει εκπονηθεί λεπτομερής μελέτη ρυθμιστικής και πληροφοριακής σήμανσης που περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες πινακίδες που αφορούν στις μονοδρομήσεις, στις προτεραιότητες και στα καθεστώτα λειτουργίας των οδών (ειδικές πρόσθετες πινακίδες). Η ρυθμιστική και πληροφοριακή σήμανση παρουσιάζεται επίσης στον Χάρτη Χ.1.

Στα πλαίσια του κανονισμού λειτουργίας των οδών ήπιας κυκλοφορίας, όπως αυτές περιγράφονται στις ανωτέρω παραγράφους, θα πρέπει, οι εν λόγω ρυθμίσεις να εγκριθούν με απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Μυτιλήνης.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προγραμματισμός υλοποίησης των ανωτέρω, στο σύνολο του έργου ή τμηματικά θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να γίνει από επιμέρους απολογιστικές εργασίες του Δήμου Μυτιλήνης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ


ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ



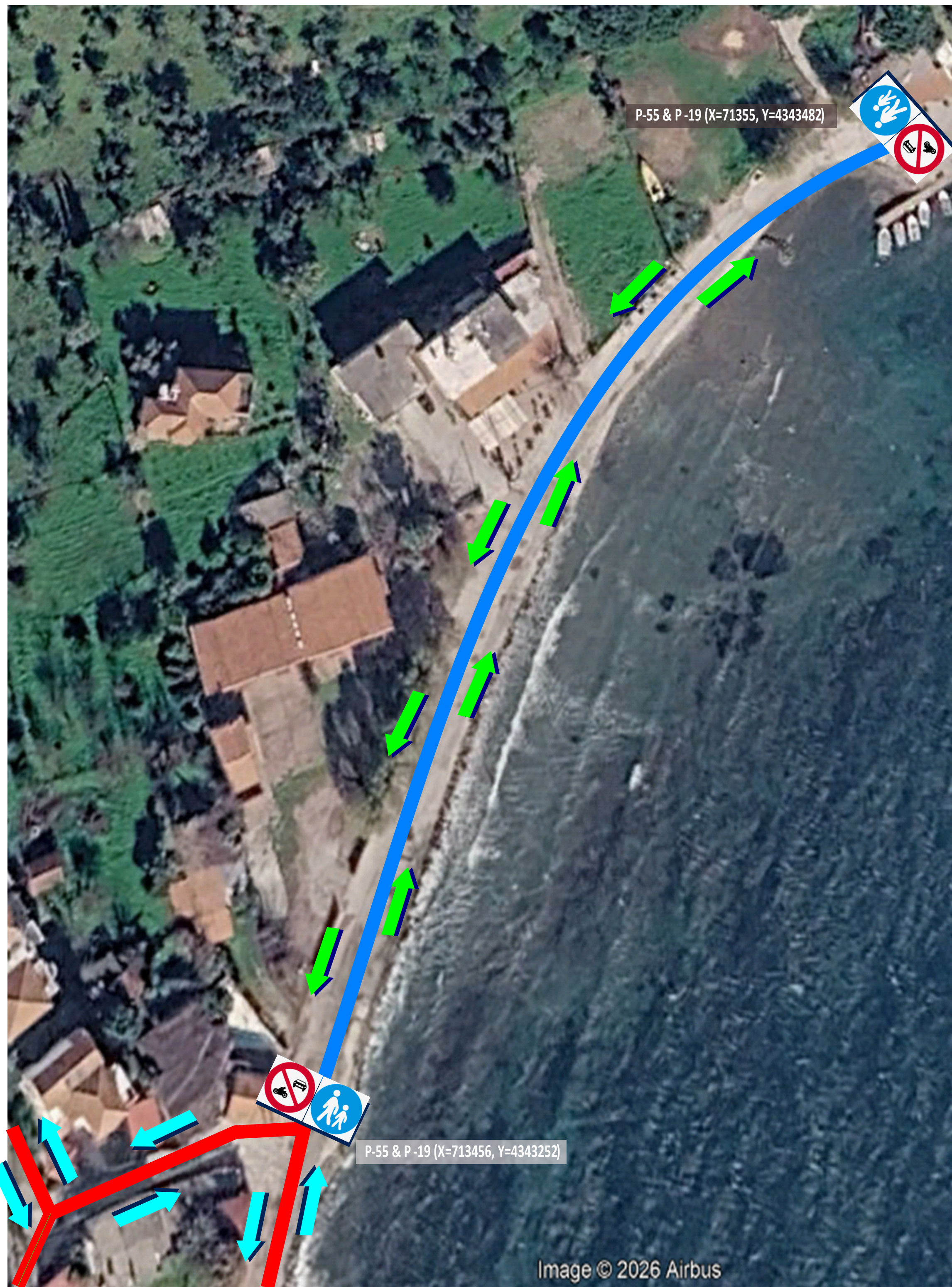


Image © 2026 Airbus

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΚΑΛΑ ΜΥΣΤΕΓΝΩΝ: ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 20 km/h & ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΠΟ 01 ΜΑΪΟΥ ΕΩΣ ΚΑΙ 30 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΚΑΣΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΩΡΕΣ 19:00 - 00:00.

ΟΠΟΥ ΙΣΧΥΕΙ Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ, ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:

- Οχήματα δημοτικών υπηρεσιών (συντήρησης οδοφωτισμού, τεχνικών έργων, πολιτικής προστασίας, δημοτικής αστυνομίας κ.τ.λ.).
- Οχήματα έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβετικά αστυνομία).
- Οχήματα που διαθέτουν ειδική άδεια διέλευσης από τον Δήμο Μυτιλήνης.

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΥΣΤΕΓΝΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ: Χ.1
	ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από CHRISTOS KALAFATIS
Ημερομηνία: 2026.05.14 13:41:32 EEST
Αιτία: Αν. πρ. Διεύθυνσης ακριβές αντίγραφο

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANDREAS PAPACHRISTOFOROU
Ημερομηνία: 2026.05.14 13:48:37 EEST
Αιτία: Αν. πρ. Διεύθυνσης ακριβές αντίγραφο