

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό της αριθ. 11^{ης}/29-05-2026 τακτικής (εξ αναβολής)
Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μυτιλήνης**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 120/2026

ΘΕΜΑ 1^ο εκτός Η/Δ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δημοτική Κοινότητα Αγιάσου του Δήμου Μυτιλήνης.

Στις **29 Μαΐου 2026**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **7:00μ.μ.** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μυτιλήνης σε τακτική (εξ αναβολής), δια ζώσης, δημόσια συνεδρίαση, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων της Περιφέρειας Β. Αιγαίου (Π. Κουντουριώτη 1, Μυτιλήνη), ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. **15295/21-05-2026 πρόσκληση** του προέδρου, κ. Προβέτζα Παναγιώτη, και του υπ' αριθμ. πρωτ. **15948/27-05-2026 εγγράφου** του για ορισμό νέας ημερομηνίας διεξαγωγής της συνεδρίασης, που δημοσιεύθηκαν στην Ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκαν με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στον Δήμαρχο, στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως ισχύουν.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα πέντε (35) μελών ήταν παρόντα τα **είκοσι τέσσερα (24)** μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Προβέτζας Παναγιώτης-Πρόεδρος
2. Αυγουστίδης Παναγιώτης-Γραμματέας
3. Αλεξίου Γεώργιος
4. Γιακουμής Σωκράτης
5. Γιαννάκας Νικόλαος
6. Γρίβα-Περγαμηνού Άννα
7. Δαγιέλλης Χρήστος
8. Δάλας Αντώνιος
9. Καρασάββας Νικόλαος
10. Καρέκος Παναγιώτης
11. Κατζανός Γεώργιος
12. Κοτσώνης Ελευθέριος
13. Μαλλιάρος Δημήτριος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδρή Δήμητρα-Αντιπρόεδρος
2. Βάλεσης Παναγιώτης
3. Βράνης Ιάκωβος
4. Κατσαβέλλης Παναγιώτης**
5. Κατσαρός Κωνσταντίνος
6. Κουνέλλης Παναγιώτης
7. Κουφέλος Παναγιώτης
8. Παπουτσάνη-Λιόλιου Μαρία
9. Σεκερτζής Παναγιώτης
10. Τσακύρης Παναγιώτης
11. Χιωτέλλη Εριφύλη

14. Μανούσος Παράσχος
15. Μαρινάτος Σωτήριος
16. Σπανός Νικόλαος
17. Τακτικός Παναγιώτης
18. Τζιμής Προκόπιος
19. Τσαγκάρης Βασίλειος
20. Τσιβγούλης Χρήστος
21. Τσιριγώτη Νίκη
22. Φλώρος Γεώργιος*
23. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος
24. Φραντζέσκος Μιχαήλ***

(*) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Φλώρος Γεώργιος αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης.

(**) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κατσαβέλλης Παναγιώτης προσήλθε κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης και αποχώρησε μετά τη συζήτηση του 25^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

(***) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Φραντζέσκος Μιχαήλ αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 24^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρίστανται οι πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Αγιάσου, κ. Κουταλέλλης Μιχαήλ και 2) Μυτιλήνης, κ. Ευσταθίου Εμμανουήλ.

Στη συνεδρίαση παρίσταται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ο Δήμαρχος Μυτιλήνης, κ. Χριστόφας Παναγιώτης.

Πρακτικά τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Κριπιντήρης Ευστράτιος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 869/2019 (ΑΔΑ: 64Ω846ΜΓΘΓ-Υ0Ρ) απόφαση Δημάρχου Μυτιλήνης.

- ❖ Με ομόφωνη απόφαση του Σώματος το 24^ο θέμα Ημερήσιας Διάταξης προτάθηκε και συζητήθηκε αμέσως μετά τη συζήτηση του μοναδικού θέματος Εκτός Ημερήσιας Διάταξης.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος εισηγήθηκε προ ημερήσιας διάταξης τη συζήτηση του θέματος με τίτλο «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δημοτική Κοινότητα Αγιάσου του Δήμου Μυτιλήνης», λόγω του κατεπείγοντος χαρακτήρα.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη την εισήγηση επί του κατεπείγοντος του θέματος και τις διατάξεις της παρ.7 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010,

Αποφασίζει ομόφωνα

ΚΡΙΝΕΙ το προτεινόμενο θέμα ως κατεπείγον και δέχεται να συζητηθεί προ ημερησίας διάταξης, με αύξοντα αριθμό 1.

Ο πρόεδρος εισηγούμενος το **1^ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης** έδωσε τον λόγο στον αρμόδιο **Εντεταλμένο Δημοτικό Σύμβουλο** σε θέματα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας του Δήμου Μυτιλήνης **κ. Δαγιέλλη Χρήστο** ο οποίος έθεσε υπόψη του Σώματος προς έγκριση την υπ' αριθ. 444/2026 (ΑΔΑ: Ψ6Ω646ΜΓΘΓ-ΗΞ4) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με τίτλο «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δημοτική Κοινότητα Αγιάσου του Δήμου Μυτιλήνης».

Η υπ' αριθ. πρωτ. 15264/21-05-2026 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης προς την Δημοτική Επιτροπή, έχει ως εξής:

«Θέμα: Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Αγιάσο.

Σχετικά:

1. Η με αριθμ. πρωτ. 44446/24-12-2025 σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης
2. Η από 23-03-2026 υποβολή της μελέτης με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Αγιάσο»
3. Η υπ' αριθμ. 7/13-05-2026 απόφαση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Αγιάσου
4. Η υπ' αριθμ. 298/2016 απόφαση του ΔΣ Δήμου Λέσβου «Κανονισμός Λειτουργίας Πεζόδρομων και Κοινόχρηστων Χώρων»

Η μελέτη με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Αγιάσο» συντάχθηκε σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. 44446/24-12-2025 σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης από τον μελετητή Δημήτριο Δέλη, κατατέθηκε στην υπηρεσία μας εμπρόθεσμα στις 23-03-2026 και θεωρήθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών έργων στις 21-05-2026.

Το έργο αφορά την Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Αγιάσου. Συγκεκριμένα πρόκειται για νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για μονοδρομήσεις οδών και για την εποχιακή μετατροπή ορισμένων Δημοτικών οδών στον οικισμό της Αγιάσου του Δήμου Μυτιλήνης σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας και στην περιοδική τους πεζοδρόμηση. Η παρούσα μελέτη βασίζεται σε παλαιότερη πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εντός του οικισμού Αγιάσου, του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας (ΔΚ) Αγιάσου (αρ. απόφασης 7/2025), η οποία, ύστερα από επεξεργασία από τον Μελετητή, αποτυπώνεται σε νεότερη απόφαση με αρ. 7/2026 (αρ. πρακτ. 5/13-05-2026) του Συμβουλίου της ΔΚ Αγιάσου και με τίτλο: «Λήψη απόφασης για λήψη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Αγιάσο». Η απόφαση αυτή προέκυψε μετά από διαβούλευση που έγινε με τους τοπικούς φορείς του οικισμού και με σύμφωνη γνώμη του Διοικητή του Αστυνομικού Τμήματος της Αγιάσου.

Στόχος της παρούσας μελέτης είναι να παρουσιασθεί ένα σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον οικισμό της Αγιάσου με επιμέρους μέτρα κατά την θερινή περίοδο, που να βελτιώνει την κυκλοφορία των οχημάτων και συγχρόνως να κάνει ασφαλή & ελκυστική στους πεζούς, την περιοχή του κέντρου της Αγιάσου, προς όφελος των κατοίκων, επισκεπτών και επιχειρηματιών εστίασης στην περιοχή. Η περιοχή μελέτης αφορά, κυρίως, τον οικισμό της Αγιάσου αλλά και την ευρύτερη περιοχή σύνδεσης της με τα οδικά δίκτυα που τη περικλείουν.

Η υπηρεσία μας εισηγείται σήμερα την έγκριση της μελέτης με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Αγιάσο» σύμφωνα με τη συνημμένη Τεχνική Έκθεση και τα σχέδια Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Σήμανσης.».

Στο σημείο αυτό, ο πρόεδρος έδωσε το λόγο στον πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Αγιάσου, κ. Κουταλέλλη Μιχαήλ, ο οποίος ενημέρωσε το Σώμα σχετικά με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Δημοτική Κοινότητα της Αγιάσου.

Μετά από διαλογική συζήτηση, η οποία περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά, ο πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση. Ακολούθησε ψηφοφορία, κατά την οποία καταμετρήθηκαν:

- Παρόντες: Είκοσι τέσσερις (24) Δημοτικοί Σύμβουλοι και ο πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αγιάσου
- «Υπέρ»: Είκοσι τέσσερις (24) Δημοτικοί Σύμβουλοι και ο πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αγιάσου

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 74Α του Ν. 3852/2010 «πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»,
2. Τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 (Κ.Δ.Κ.),
3. Την υπ' αριθμ. 298/2016 (ΑΔΑ: 6ΨΩΜΩΛΦ-ΞΞΗ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: «Έγκριση Κανονισμού Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων Δήμου Λέσβου»,
4. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 44446/24-12-2025 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Μυτιλήνης και του οικονομικού φορέα Δημητρίου Δέλη (ΑΔΑΜ 25ΑWRD018242191), περί ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Αγιάσο»,
5. Την υπ' αριθμ. 7/13-05-2026 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αγιάσου του Δήμου Μυτιλήνης,

6. Την θεωρημένη μελέτη από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Αγιάσο»,
7. Την υπ' αριθ. πρωτ. 15264/21-05-2026 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης,
8. Την υπ' αριθ. 444/2026 (ΑΔΑ: Ψ6Ω646ΜΓΘΓ-ΗΞ4) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία είναι συνημμένη και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης,
9. Τη διεξαχθείσα συζήτηση επί του θέματος,
10. Τη γενόμενη ψηφοφορία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΕΓΚΡΙΝΕΙ τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη **Δημοτική Κοινότητα Αγιάσου** του **Δήμου Μυτιλήνης**, σύμφωνα με τη θεωρημένη από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών μελέτη του αναδόχου Δημητρίου Δέλη με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Αγιάσο», η οποία παρατίθεται στο τέλος και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

- Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επί πλέον δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Μυτιλήνης.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως ισχύει, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής, καθώς και δυνατότητα άσκησης αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2690/1999.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 120 .
--

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Ο Πρόεδρος
του Δημοτικού Συμβουλίου

Τα παρόντα μέλη
του Δημοτικού Συμβουλίου

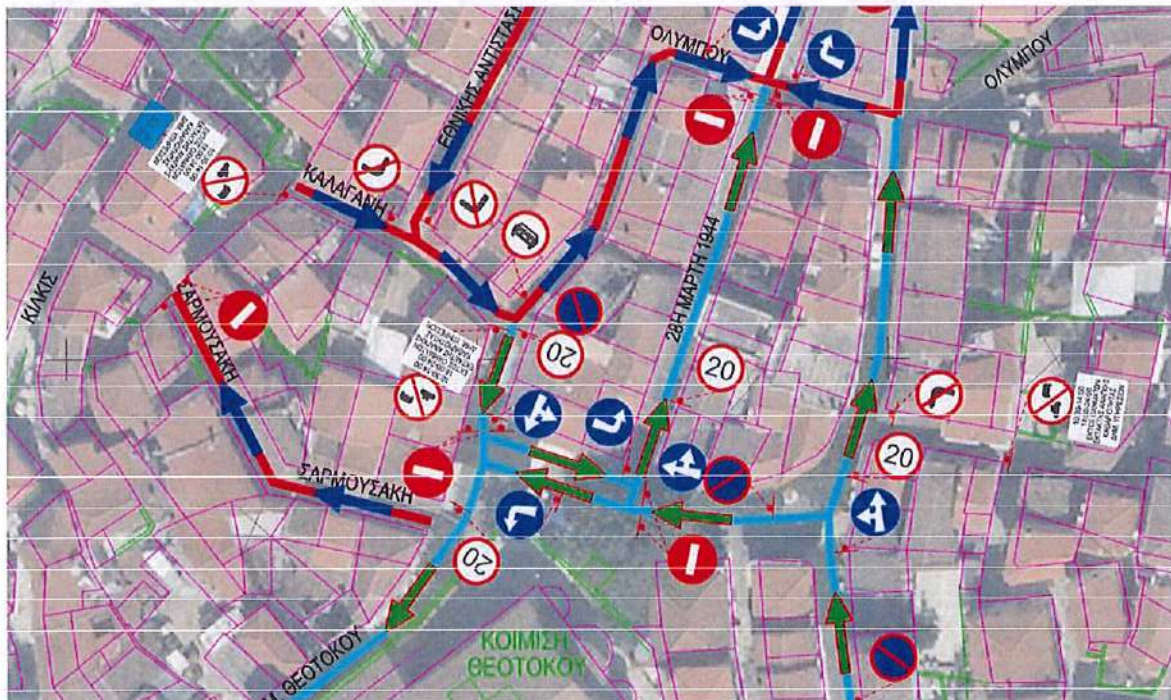
Προβέτζας Παναγιώτης

(Υπογραφές)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΙΑΣΟ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)



ΕΛΕΓΘΗΚΕ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΔΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 9079, ΚΑΤΗΓ. 10 / Γ'

ΜΥΤΙΛΗΝΗ - 23 ΜΑΪΟΥ 2026



Περιεχόμενα

1. ΑΝΑΘΕΣΗ – ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	2
2. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	2
3. ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	3
4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	3
5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	4
6. ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	4
7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΘΟΛΟ ΤΟ ΕΤΟΣ.....	5
8. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΑΙΧΜΗΣ.....	7
9. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.....	8
10. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ.....	8
11. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	8

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ:

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΟ ΓΗΠΕΔΟ ΑΓΙΑΣΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΙΑΣΟ**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ****1. ΑΝΑΘΕΣΗ – ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Το έργο αφορά την Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Αγιάσου. Συγκεκριμένα πρόκειται για νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για μονοδρομήσεις οδών και για την εποχιακή μετατροπή ορισμένων Δημοτικών οδών στον οικισμό της Αγιάσου του Δήμου Μυτιλήνης σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας και στην περιοδική τους πεζοδρόμηση. Η παρούσα μελέτη βασίζεται σε παλαιότερη πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εντός του οικισμού Αγιάσου, του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας (ΔΚ) Αγιάσου (αρ. απόφασης 7/2025), η οποία, ύστερα από επεξεργασία από τον Μελετητή, αποτυπώνεται σε νεότερη απόφαση με αρ. 7/2026 (αρ. πρακτ. 5/13-05-2026) του Συμβουλίου της ΔΚ Αγιάσου και με τίτλο: «*Λήψη απόφασης για λήψη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Αγιάσο*».

Στόχος της παρούσας μελέτης είναι να παρουσιασθεί ένα σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον οικισμό της Αγιάσου με επιμέρους μέτρα κατά την θερινή περίοδο, που να βελτιώνει την κυκλοφορία των οχημάτων και συγχρόνως να κάνει ασφαλή & ελκυστική στους πεζούς, την περιοχή του κέντρου της Αγιάσου, προς όφελος των κατοίκων, επισκεπτών και επιχειρηματιών εστίασης στην περιοχή.

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης, ελήφθησαν υπόψη οι παλαιότερες προτάσεις λήψης κυκλοφοριακών μέτρων, η προαναφερόμενη απόφαση 7/2026 της Δημοτικής Κοινότητας Αγιάσου, οι απόψεις των εμπλεκόμενων φορέων της Αγιάσου αλλά και η εμπειρία των τελευταίων χρόνων από την εφαρμογή επιμέρους κυκλοφοριακών μέτρων.

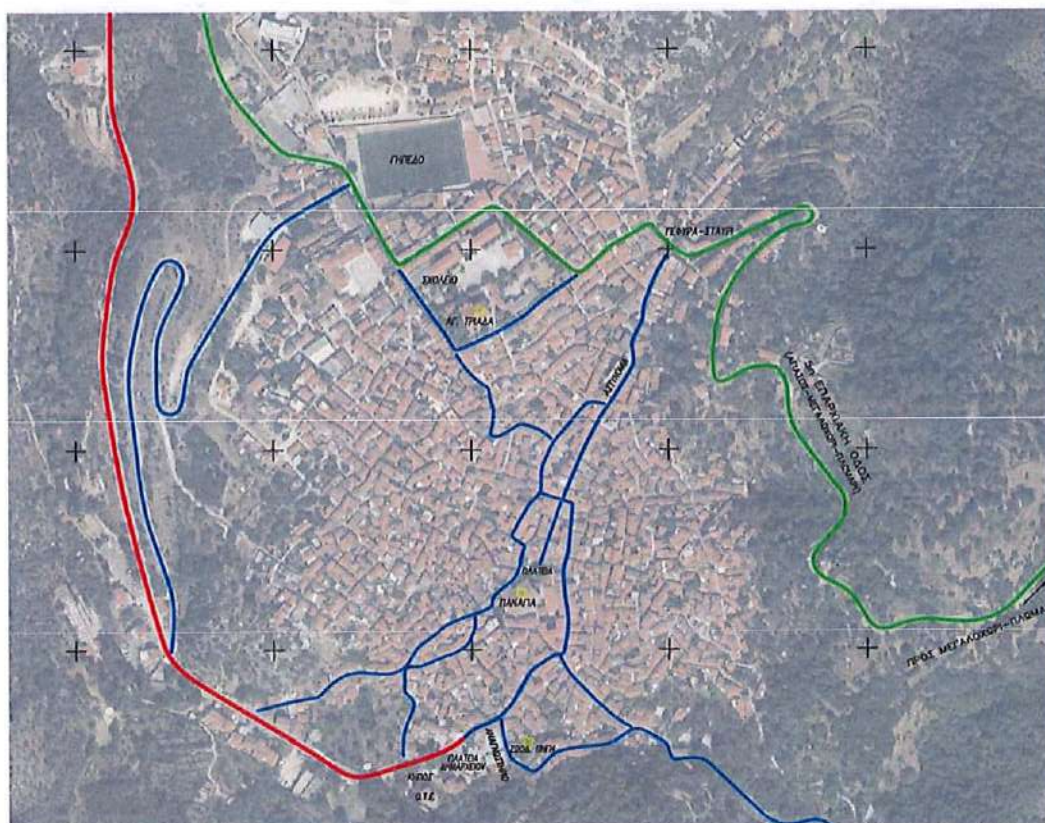
2. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Για την ψηφιακή χαρτογραφική απόδοση της ευρύτερης περιοχής Αγιάσου χρησιμοποιήθηκαν:

- ✓ Ορθοφωτοχάρτες Κτηματολογίου και χάρτες ΓΥΣ της ευρύτερης περιοχής μαζί με τους κύριους οδικούς άξονες που επηρεάζουν το έργο.
- ✓ Παλαιότερη τοπογραφική αποτύπωση του οικισμού για τις ανάγκες πολεοδόμησης της Αγιάσου και η οποία έτυχε επεξεργασίας σε γεωαναφορά ΕΓΣΑ.
- ✓ Παλαιότερο σκαρίφημα πρότασης κυκλοφορικών ρυθμίσεων από την Δημοτική Κοινότητα Αγιάσου.
- ✓ Δορυφορικές εικόνες Google.

3. ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η περιοχή μελέτης αφορά, κυρίως, τον οικισμό της Αγιάσου αλλά και την ευρύτερη περιοχή σύνδεσής της με τα οδικά δίκτυα που τη περικλείουν. Στην κατωτέρω εικόνα εμφανίζεται η περιοχή μελέτης που είναι ο οικισμός της Αγιάσου μαζί με την ευρύτερη περιοχή.



Εικόνα 1 : Χάρτης περιοχής του έργου

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι ευκαιρίες πρόσβασης των κατοίκων και επισκεπτών στον οικισμό της Αγιάσου, εξαρτώνται σε σημαντικό βαθμό, από το επίπεδο εξυπηρέτησης που προσφέρει το σύστημα μεταφορών. Το σύστημα αυτό, αποτελεί σημαντικό παράγοντα στην ποιότητα ζωής των κατοίκων και επισκεπτών. Ελλιπής προσβασιμότητα σε υπηρεσίες και αγαθά μπορεί να ενισχύσει σημαντικά παράγοντες κοινωνικής απομόνωσης και οικονομικής συρρίκνωσης στο εμπόριο και τις υπηρεσίες.

Βάσει των ανωτέρω, η σκοπιμότητα του προτεινόμενου έργου κυκλοφορικής ρύθμισης και τακτοποίησης των κύριων ροών κυκλοφορίας, εντός του οικισμού της Αγιάσου, είναι εύλογη και προφανής.

5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Ο ιστορικός ορεινός οικισμός της Αγιάσου, έχει δομηθεί γύρω από τον Ιερό Ναό της Κοιμήσεως της Θεοτόκου Αγιάσου και παρουσιάζει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος. Τα τελευταία χρόνια, έχει αυξηθεί η επισκεψιμότητα, εντός του οικισμού, με τα μοναδικά χαρακτηριστικά νησιωτικού ορεινού οικισμού με ενεργές τις παραδοσιακές δραστηριότητες και τις εορτές και αποκορύφωση το Προσκύνημα της Παναγίας κατά τις 15 Αυγούστου.

Ως εκ τούτων, η κυκλοφοριακή ρύθμιση, εντός του κεντρικού πυρήνα του οικισμού, γύρω από την εκκλησία της Παναγίας, κρίνεται επιτακτική και συνίσταται σε περιοδικές πεζοδρομήσεις και επιλεκτικές μονοδρομήσεις διαδρομών. Τα μέτρα αυτά, θα συμβάλλουν στην ασφάλεια των πεζών καθώς και στην τόνωση των τοπικών καταστημάτων και επιχειρήσεων. Επίσης το κέντρο της Αγιάσου θα είναι πιο λειτουργικό για τους πολίτες και θα αναδειχθεί η πολιτιστική και αρχιτεκτονική ταυτότητα του οικισμού.

Στόχος της μελέτης είναι να παρουσιασθεί ένα σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον οικισμό της Αγιάσου με επιμέρους μέτρα, κυρίως κατά την θερινή περίοδο, που να βελτιώνει την κυκλοφορία των οχημάτων και συγχρόνως να κάνει ασφαλή & ελκυστική στους πεζούς, την περιοχή του κέντρου της Αγιάσου, προς όφελος των κατοίκων, επισκεπτών και επιχειρηματιών εστίασης στην περιοχή.

6. ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Οι εξεταζόμενες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις έχουν υψηλό βαθμό ωρίμανσης και είναι άμεσης εφαρμογής. Οι προτάσεις αυτές διακρίνονται σε:

- Μονοδρομήσεις, σήμανση και διαχείριση της κυκλοφορίας
- Περιοδικά μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας, κυρίως σε περιόδους αιχμής.
- Προτάσεις για χώρους στάθμευσης, περιμετρικά του οικισμού.

Οι ανωτέρω προτάσεις συνιστούν ένα πρόγραμμα άμεσων παρεμβάσεων που μπορεί να υλοποιηθεί την τρέχουσα περίοδο (θέρος 2026). Το πρόγραμμα αυτό περιλαμβάνει τόσο μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας όσο και μέτρα διαχείρισης των μετακινήσεων. Στην συνέχεια περιγράφονται:

- Το σύστημα σήμανσης και οι απαραίτητες εγκαταστάσεις για την μόνιμη διαχείριση της κυκλοφορίας με χρήση ειδικών διαδρομών μονοδρομήσεων.
- Το σύστημα σήμανσης για την διαχείριση κυκλοφορίας κατά τις περιόδους αιχμής. Θεωρείται ότι το σύστημα αυτό μπορεί να τεθεί σε εφαρμογή το καλοκαίρι του 2026.
- Συγκεκριμένες προτάσεις για περιμετρικούς χώρους στάθμευσης οι οποίοι μπορούν να τεθούν σε λειτουργία, ύστερα από αναλυτική μελέτη, σε μεταγενέστερο χρόνο.

7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΘΟΛΟ ΤΟ ΕΤΟΣ

Σύμφωνα με την υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής μελέτης (βλέπε χάρτη Χ-1) εντοπίζονται οι ακόλουθοι κύριοι οδοί σύνδεσης στην Αγιάσο:

Κύρια συλλεκτήρια οδός (κύρια πρόσβαση από / προς Μυτιλήνη, με κόκκινο χρώμα) που τροφοδοτεί τον οικισμό του Πλωμαρίου είναι η 5^η Επαρχιακή οδός (Αγιάσος – Μεγαλοχώρι – Πλωμάρι) η οποία, εντός της Αγιάσου συνεχίζεται ως η οδός Ηρώων Πολυτεχνείου η οποία καταλήγει στην πλατεία Δημαρχείου της Αγιάσου. Η 5^η Επαρχιακή οδός συνδέεται με την 4^η Επαρχιακή οδό (Κεραμειά – Βασιλικά – Πολυχνίτος) από Εθνική Οδό Μυτιλήνης – Καλλονής.

Δεύτερη συλλεκτήρια οδός (πράσινο χρώμα) είναι η συνέχεια της ανωτέρω 5^{ης} Επαρχιακής οδού από το άνω μέρος του οικισμού και σύνδεση με Παλαιοχώρι – Πλωμάρι.

Τοπικές συλλεκτήριες οδοί (μπλε χρώμα) είναι επιμέρους οδοί εντός και περιμετρικά του οικισμού οι οποίες δέχονται το μεγαλύτερο φόρτο της τοπικής κυκλοφορίας. Τέτοιες είναι: οι οδοί: Κονίσης, Τάγματος Κορέας, Πίνδου, Χατζηβασιλείου, Κουλάνη, Αγίας Παρασκευής, Συρμακέζη, Κοιμήσεως Θεοτόκου, 28^{ης} Μαρτίου, Εθνικής Αντίστασης, Αγίας Τριάδας, 25^{ης} Μαρτίου αλλά και η ανώνυμος οδός που συνδέει το κάτω μέρος του οικισμού (από συμβολή με Ηρώων Πολυτεχνείου) με το άνω μέρος του οικισμού (περιοχή γηπέδου).

Κατωτέρω, προτείνονται οι σημαντικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον κεντρικό ιστό του οικισμού της Αγιάσου.

Α. Διαδρομές Μονοδρομήσεων

Λόγω στενότητας των οδών του οικισμού, προτείνονται συγκεκριμένες διαδρομές κυκλοφορίας οχημάτων (βλέπε σχέδιο Σ-1, «Κυκλοφοριακή Οργάνωση Ρυθμίσεων στην Αγιάσο») οι οποίες παρουσιάζουν φόρτο και συγχρόνως εξυπηρετούν σημαντικές λειτουργίες του οικισμού. Οι προτεινόμενες διαδρομές μονοδρομήσεων είναι:

- * Από κεντρική οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, άνοδος επί της οδού Κονίσης και συνέχεια κάθοδος επί των οδών Τάγματος Κορέας και Πίνδου και επιστροφή-έξοδος επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου. Στο τμήμα που συνδέει την οδό Κονίσης με την οδό Τάγματος Κορέας και εν συνεχεία επί της οδού Πίνδου, επιτρέπεται μόνο η στάση των οχημάτων έτσι ώστε να εξυπηρετείται η αποεπιβίβαση επισκεπτών για την εκκλησία της Παναγίας αλλά και να περιορίζεται η μόνιμη στάθμευση η οποία εμποδίζει την συνεχή κυκλοφορία. Η διαδρομή αυτή, ως μονόδρομος, προσφέρει περιμετρική πρόσβαση πλησίον της εκκλησίας της Παναγίας και καλύτερη πρόσβαση στα πλησίον καταστήματα και λοιπές υπηρεσίες του κέντρου.
- * Από κεντρική οδό Ηρώων Πολυτεχνείου και την πλατεία Δημαρχείου, άνοδος επί της οδού Χατζηβασιλείου, συνέχεια επί των οδών Κουλάνη και Αγίας Παρασκευής και επιστροφή-έξοδος επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου στο ύψος του Πνευματικού Κέντρου. Και αυτή η διαδρομή, ως μονόδρομος, προσφέρει μία δεύτερη περιμετρική διαδρομή προσέγγισης της εκκλησίας της Παναγίας αλλά και άλλα σημαντικά κτήρια όπως το Λαογραφικό Μουσείο, την εκκλησία της Ζωοδόχου Πηγής και το Πνευματικό Κέντρο.
- * Από το ρεύμα καθόδου επί της οδού 28^{ης} Μάρτη 1944 (λίγο πιο κάτω από το κτήριο της Αστυνομίας) στροφή δεξιά επί της οδού Εθνικής Αντίστασης, εν συνεχεία αριστερά επί της

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΙΑΣΟ

οδού Συρμακέζη και από εκεί, πάλι αριστερά, επί της κεντρικής οδού 28^{ης} Μάρτη 1944, το οποίο μονοδρομείται, ως άνοδος μέχρι το αρχικό σημείο εισόδου επί της οδού Εθνικής Αντίστασης. Και αυτή η διαδρομή, ως μονόδρομος, προσφέρει σημαντικά πλεονεκτήματα περιμετρικής ανεμπόδιστης πρόσβασης του κέντρου λόγω της στενότητας των οδών που δεν προσφέρονται για διπλή κυκλοφορία.

- * Στο σημείο όπου η οδός Εθνικής Αντίστασης συνεχίζει για συμβολή με τις οδούς Καλαγάνη και μετά Ολύμπου και έξοδος επί της 28^{ης} Μάρτη 1944, προτείνεται μονοδρόμηση, με κυκλική διαδρομή, με πρόσβαση μόνο για δίκυκλα, λόγω της στενότητας των οδών.
- * Λόγω των ανωτέρω διαδρομών – μονοδρομήσεων, για την καλύτερη λειτουργία των οδών πέριξ αυτών αλλά και της εποχιακής πεζοδρόμησης μέρους του κέντρου της Αγιάσου, που προτείνεται κατωτέρω, επιβάλλεται η μονοδρόμηση, επιμέρους τμημάτων όπως: α) τελευταίου τμήματος της οδού Καλαγάνη πριν την συμβολή της με Ολύμπου και β) της οδού Σαρμουσάκη, ως έξοδος, δεξιά, από την οδό Κοιμήσεως Θεοτόκου.

Β. Ταχύτητα κυκλοφορίας εντός του οικισμού

Στις ανωτέρω διαδρομές αλλά και στις υπόλοιπες διαδρομές, πέριξ του κέντρου με τους στενούς δρόμους, ως ταχύτητα κυκλοφορίας τίθεται το όριο των 20 χλμ/ώρα. Κατάλληλη σήμανση με την ταχύτητα κυκλοφορίας, εμφανίζεται στα σχέδια σήμανσης Σ-2.1 / Σ-2.2 / Σ-2.3.

Γ. Θέση στάθμευσης για ΑΜΕΑ

Για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ, προκειμένου να έχουν πρόσβαση στον Ιερό Ναό της Κοιμήσεως Θεοτόκου Αγιάσου, καθώς και στην πλατεία της αγοράς, προτείνεται η μεταφορά της υπάρχουσας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ που βρίσκεται στην πλαϊνή είσοδο του προσκυνήματος, επί της οδού Προκοπίου Κουλάνη, στην ίδια οδό, λίγο πιο κάτω και πλησίον του κτηρίου του παλαιού Υγειονομικού Σταθμού Αγιάσου (παλιά ιατρεία). Η ανωτέρω θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, εμφανίζεται στο σχέδιο Σ-1.

8. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΑΙΧΜΗΣ

Για την αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων που εντοπίζονται τις περιόδους αιχμής (κυρίως καλοκαιρινούς μήνες) στην περιοχή του Ιστορικού Κέντρου της Αγιάσου και πέριξ της εκκλησίας της Παναγίας, προτείνονται περιοδικές πεζοδρομήσεις σε συγκεκριμένες διαδρομές. Το μέτρο αυτό, θα βελτιώσει σημαντικά την επισκεψιμότητα και ποιότητα ζωής της περιοχής αλλά και την τοπική οικονομία η οποία εξαρτάται σημαντικά από την διάθεση τοπικών παραδοσιακών προϊόντων του ορεινού οικισμού.

A. Περιοδικές Πεζοδρομήσεις – Διαδρομές Ήπιας Κυκλοφορίας

Στην κεντρική περιοχή πέριξ της εκκλησίας της Παναγίας, που συγκεντρώνουν πλήθος καταστημάτων εστίασης και ψυχαγωγίας, προτείνονται τα κατωτέρω (βλέπε σχέδιο Σ-1) :

Από 1^η Ιουνίου έως 30 Νοεμβρίου.

Κατά την περίοδο από 10:30 έως 14:00 & από 18.00 έως 24.00, απαγόρευση κυκλοφορίας όλων των τροχοφόρων, στις κύριες οδούς πέριξ του Ιερού Ναού της Κοιμήσεως Θεοτόκου Αγιάσου και των κάθετων δρόμων πρόσβασης στην περιοχή. Οι δρόμοι αυτού εμφανίζονται στο σχέδιο Σ-1 (Κυκλοφοριακή Οργάνωση περιοχής Μελέτης) αλλά και στα επιμέρους σχέδια Σ-2.1 & Σ-2.2 (Κυκλοφοριακή Σήμανση περιοχής Μελέτης).

Ειδικά, για το μικρό τμήμα, μήκους 30 μ., της οδού Αγίας Τριάδας, το οποίο ευρίσκεται στο βόρειο (άνω) τμήμα του οικισμού, οι προτεινόμενες ώρες απαγόρευσης κυκλοφορίας είναι από 18.00 έως 01.00 (βλέπε σχέδιο Σ-2.3).

Από το μέτρο της περιοδικής πεζοδρόμησης, εξαιρούνται τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, τα οχήματα καθαριότητας και λοιπών Δημοτικών Υπηρεσιών.

B. Οχήματα τροφοδοσίας καταστημάτων

Η τροφοδοσία καταστημάτων θα γίνεται υποχρεωτικά εκτός των ωρών εφαρμογής της περιοδικής πεζοδρόμησης.

9. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Λόγω της μεγάλης επισκεψιμότητας που παρουσιάζει ο οικισμός της Αγιάσου, ειδικά τις περιόδους αιχμής, προκύπτει η αναγκαιότητα δημιουργίας διαμορφωμένων υπαίθριων χώρων στάθμευσης. Από παλαιότερη έρευνα, τέτοιοι χώροι είχαν εντοπισθεί, ένας στο κάτω μέρος του οικισμού και ένας στο άνω μέρος του οικισμού (χώρος πίσω από το γήπεδο).

Προτείνεται, σε επόμενο στάδιο και εφόσον ωριμάσουν οι διαδικασίες, όσον αφορά την σκοπιμότητα λειτουργίας και το ιδιοκτησιακό καθεστώς των ανωτέρω χώρων, να εκπονηθούν οι κατάλληλες μελέτες κυκλοφοριακής διαμόρφωσης για την κατασκευή και λειτουργία τους. Στο παράρτημα, εμφανίζεται ενδεικτική διάταξη του προτεινόμενου χώρου στάθμευσης πίσω από το γήπεδο.

10. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Για την εφαρμογή των παραπάνω προτάσεων έχει εκπονηθεί λεπτομερής μελέτη ρυθμιστικής και πληροφοριακής σήμανσης που περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες πινακίδες που αφορούν στις μονοδρομήσεις, στις προτεραιότητες και στα καθεστώτα λειτουργίας των οδών περιοδικής πεζοδρόμησης (ειδικές πρόσθετες πινακίδες). Η ρυθμιστική και πληροφοριακή σήμανση παρουσιάζεται στα σχέδια Σ-2.1, Σ-2.2 & Σ-2.3.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω κυκλοφοριακές προτάσεις είναι άμεσα εφαρμόσιμες διότι αφορούν, κατά κύριο λόγο, την τοποθέτηση κάθετης ρυθμιστικής και πληροφοριακής σήμανσης.

11. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Ο προγραμματισμός υλοποίησης των ανωτέρω, στο σύνολο του έργου ή τμηματικά θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να γίνει από επιμέρους απολογιστικές εργασίες του Δήμου Μυτιλήνης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ι. ΔΕΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΓΑΡΥΤΤΟΥ 24 - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΑΦΜ. 042768781 - ΤΗΛ. 6948079314
ΔΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ:

**Ενδεικτική διάταξη διαμόρφωσης χώρου
στάθμευσης πίσω από το Γήπεδο Αγιάσου**

ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ

Πίσω από το γήπεδο της Αγιάσου, ευρίσκεται χώρος εμβαδού 3,6 στρέμματα περίπου ο οποίος με την κατάλληλη διαμόρφωση, μπορεί να λειτουργήσει ως χώρος στάθμευσης και να καλύψει τις ανάγκες στάθμευσης για το βόρειο (άνω) τμήμα του οικισμού. Κατωτέρω, παρουσιάζονται τα χαρακτηριστικά της ενδεικτικής διάταξης.

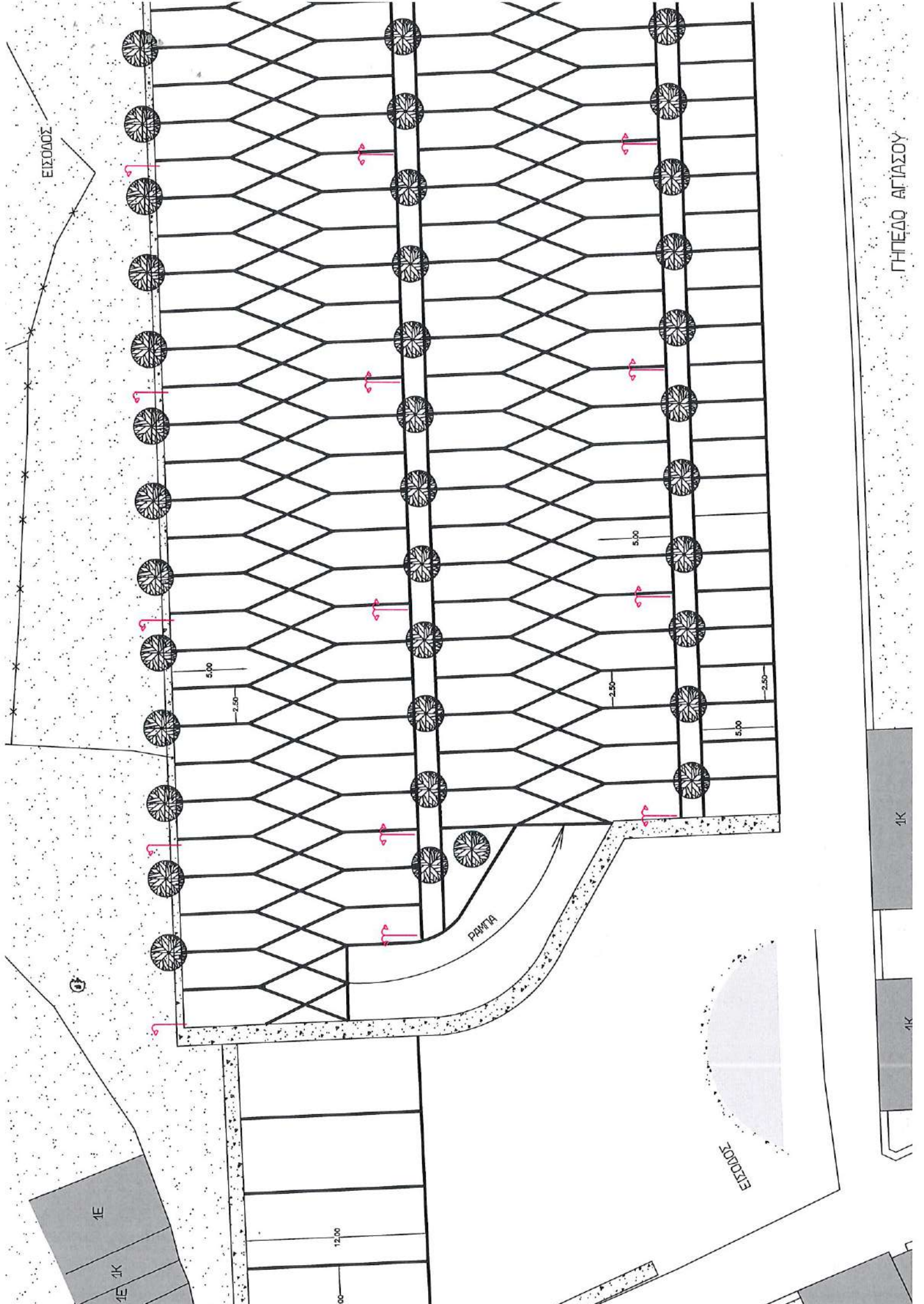
Προβλέπονται τέσσερις (4) θέσεις στάθμευσης για λεωφορεία, διαστάσεων 12 × 5 η καθεμία. Ο χώρος στάθμευσης για τα ΙΧ περιλαμβάνει 125 θέσεις, 5 × 2,5 μέτρων η καθεμία, οι οποίες διατάσσονται σε τρία επίπεδα όπως αυτές εμφανίζονται στο συνημμένο σχέδιο. Το δάπεδο στο χώρο αυτό θα είναι από κυβολιθόστρωτο (παβέδες) χρώματος σκούρου ενώ οι διαχωριστικές γραμμές μπορούν να γίνουν από λευκή πέτρα Αγιάσου. Μεταξύ των τριών αυτών επιπέδων υπάρχουν ράμπες από εμφανές σκυρόδεμα κλίσεως 12%.

Τα δάπεδα και των δύο χώρων είναι διαμορφωμένα με κλίσεις 2% – 3% προκειμένου να γίνεται εύκολη η απορροή των ομβρίων. Σε κάθε επίπεδο υπάρχει κανάλι στο οποίο θα συγκεντρώνονται τα νερά και από εκεί θα οδηγούνται σε υπεδάφιο τσιμεντοσωλήνα διαμέτρου Φ40 ο οποίος θα διέρχεται από το κάθετο δρόμο που οδηγεί στην διασταύρωση με τον κεντρικό δρόμο και από εκεί σε γειτονικό χείμαρρο.

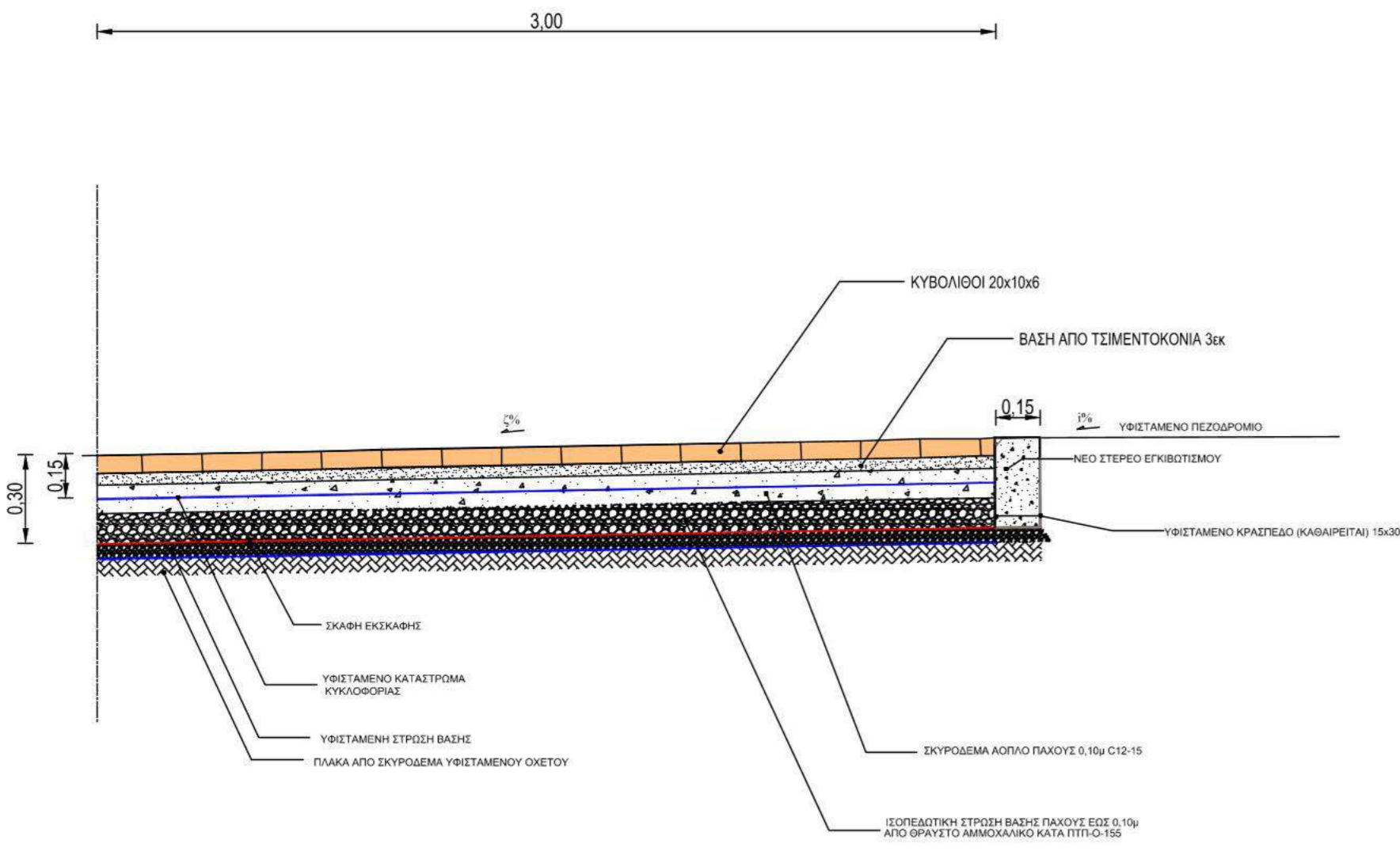
Μεταξύ των διαφόρων επιπέδων έχουν προβλεφθεί πλακόστρωτες νησίδες, πλάτους 1,60 μέτρων με πυκνή δενδροφύτευση.

Περιμετρικά τοιχία συνολικού μήκους 350 μέτρων θα υπάρχουν σε όλη την περίμετρο και μεταξύ των διαφόρων επιπέδων. Μέγιστο ύψος των τοιχίων 2,60 μέτρα.

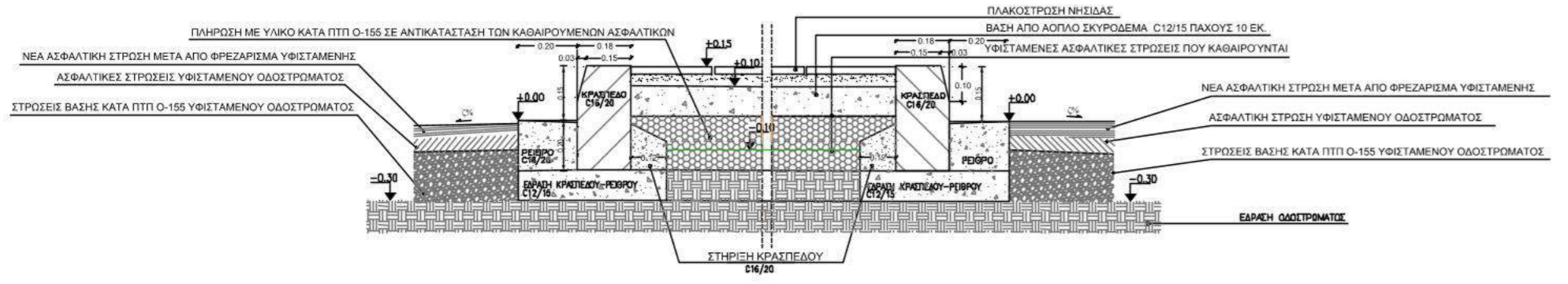
Κατωτέρω, εμφανίζεται σε σχέδιο, η ενδεικτική διάταξη διαμόρφωσης του χώρου στάθμευσης.



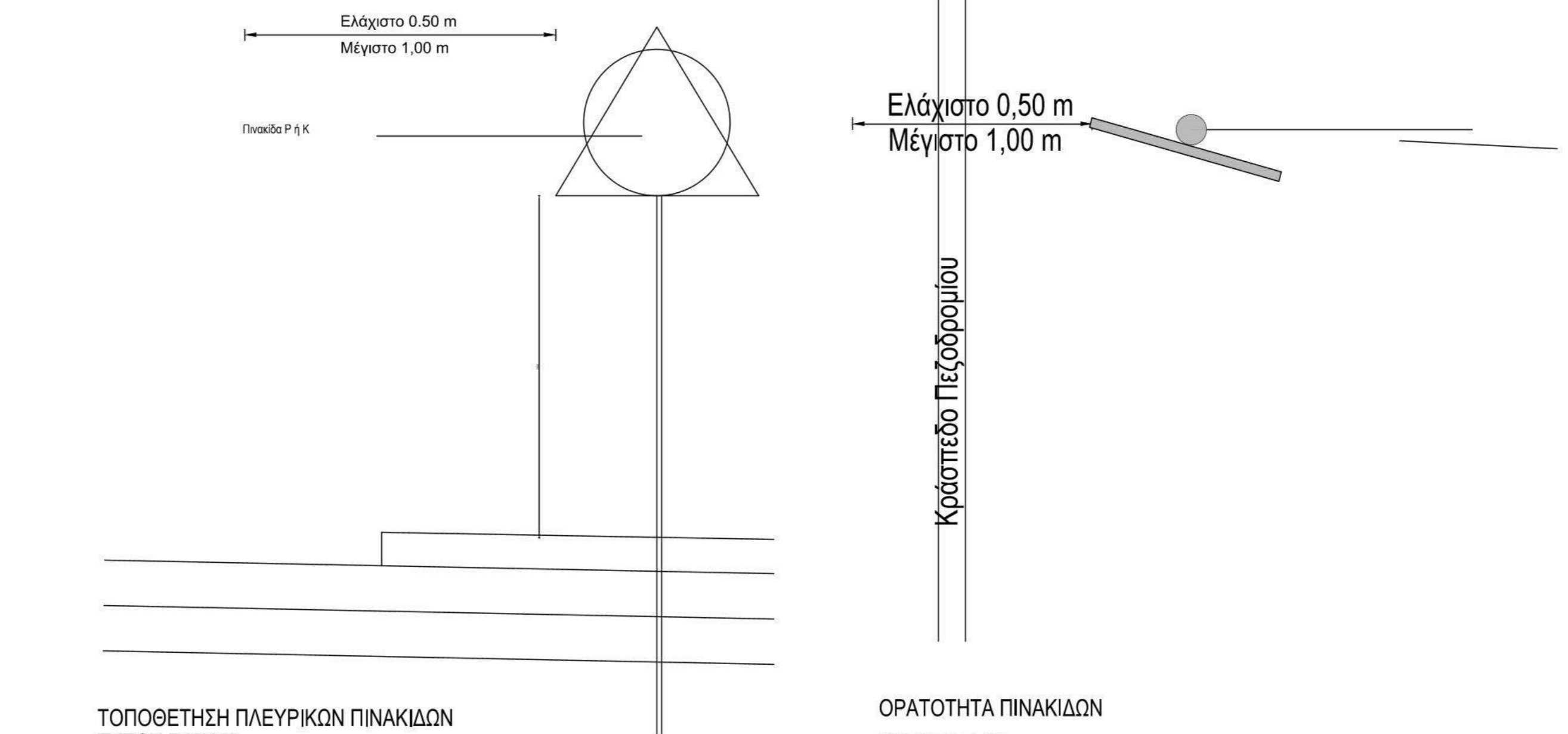
ΗΜΙΔΙΑΤΟΜΗ ΟΔΟΥ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



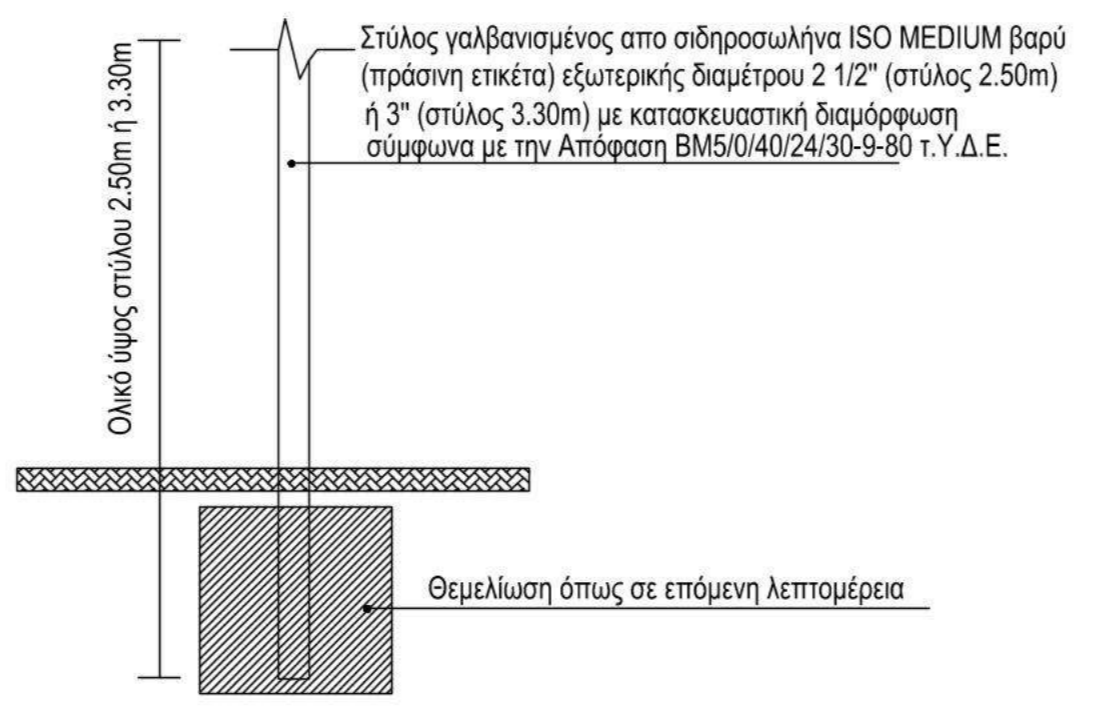
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



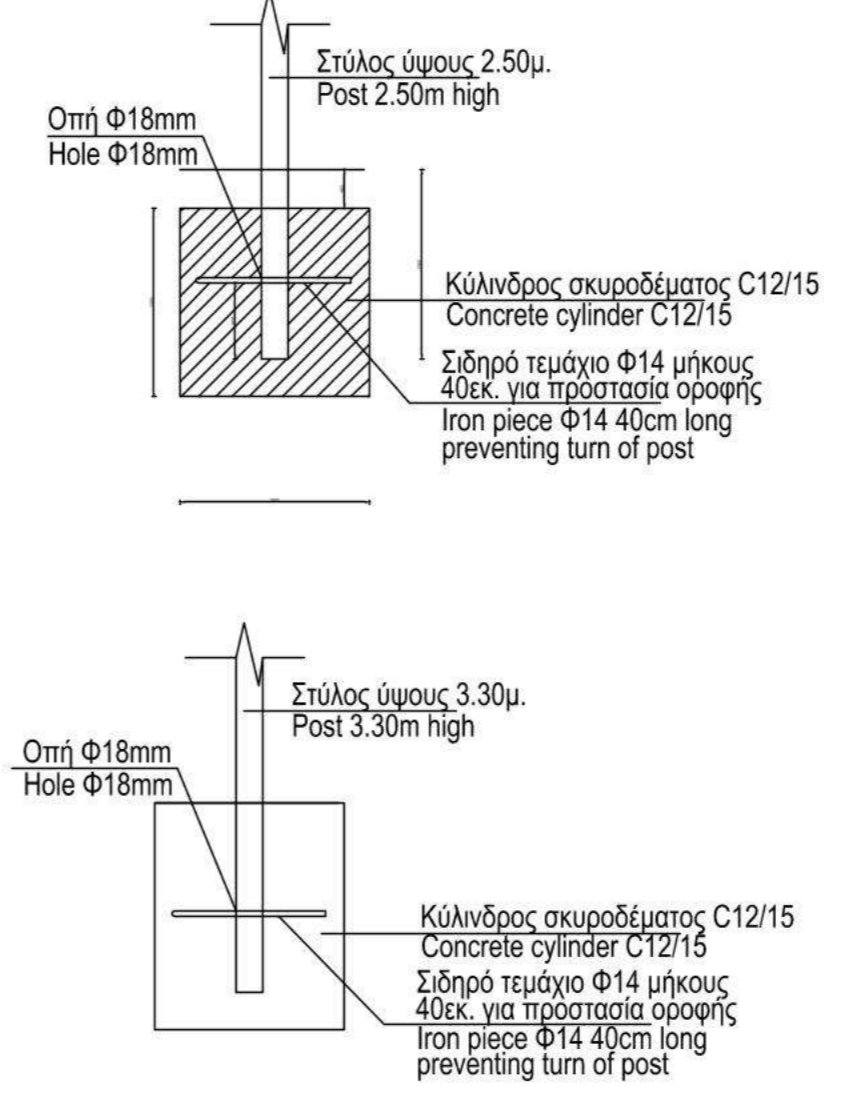
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΤΥΠΟΥ Ρ Η Κ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



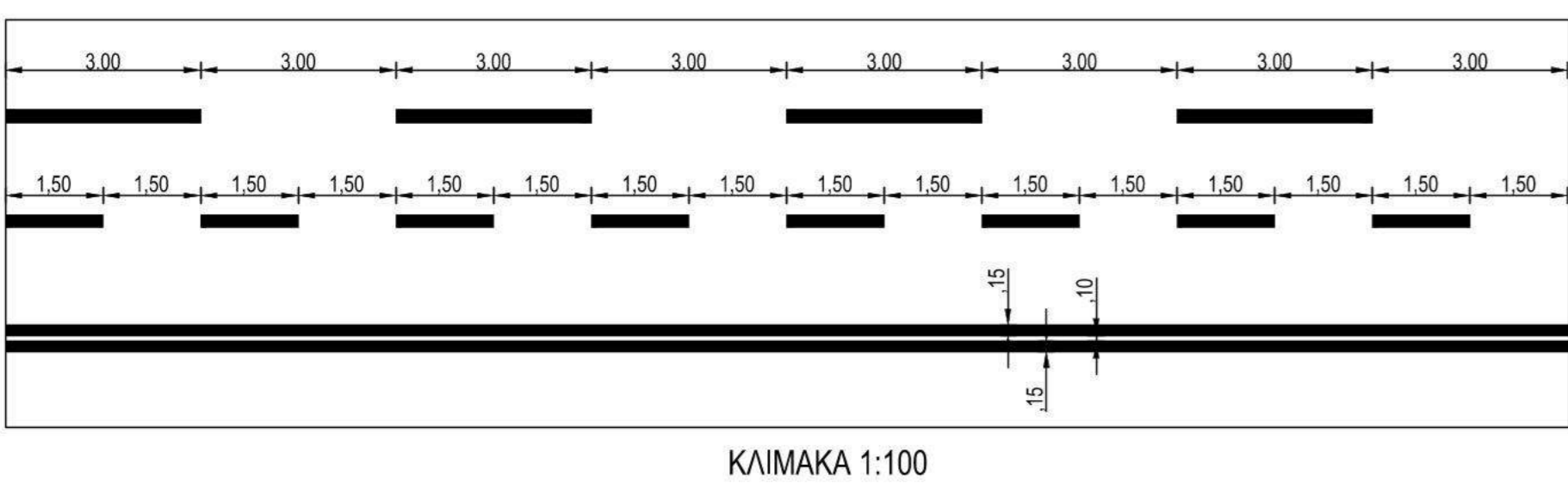
ΣΗΜ. Ο στύλος αυτός χρησιμοποιείται σε πινακίδες ρυθμιστικές (Ρ) και επικίνδυνων θέσεων (Κ), ως και σε πληροφορικές πινακίδες μικρού και μεσαίου μεγέθους. Στύλος ύψους 2,50m χρησιμοποιείται για στήριξη μιας πινακίδας Ρ ή Κ, ενώ στύλος ύψους 3,30m για στήριξη δύο πινακίδων Ρ ή Κ.
Για πληροφορικές πινακίδες ιδέ κατασκευαστικά σχέδια αυτών.
Τρόπος στήριξης, εξαρτήματα, παρεμβάσματα, κ.λ.π. βάσει των ισχύουσων προδιαγραφών του ΥΠ.ΠΕ.ΧΩ/ΔΕ

ΣΤΥΛΟΙ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

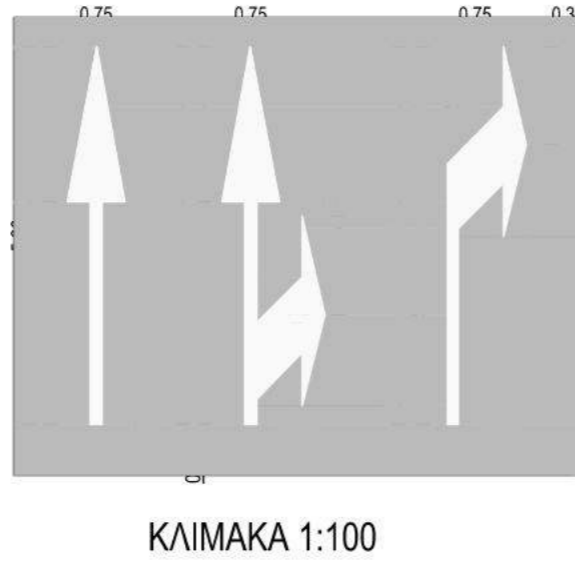
ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ ΣΤΥΛΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ(ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ)

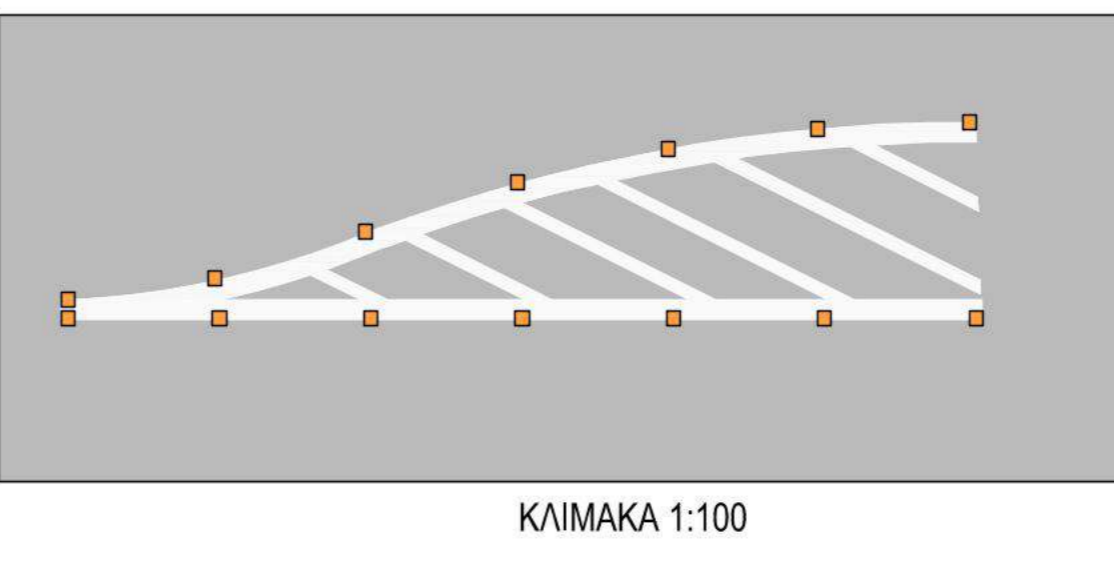
Α. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



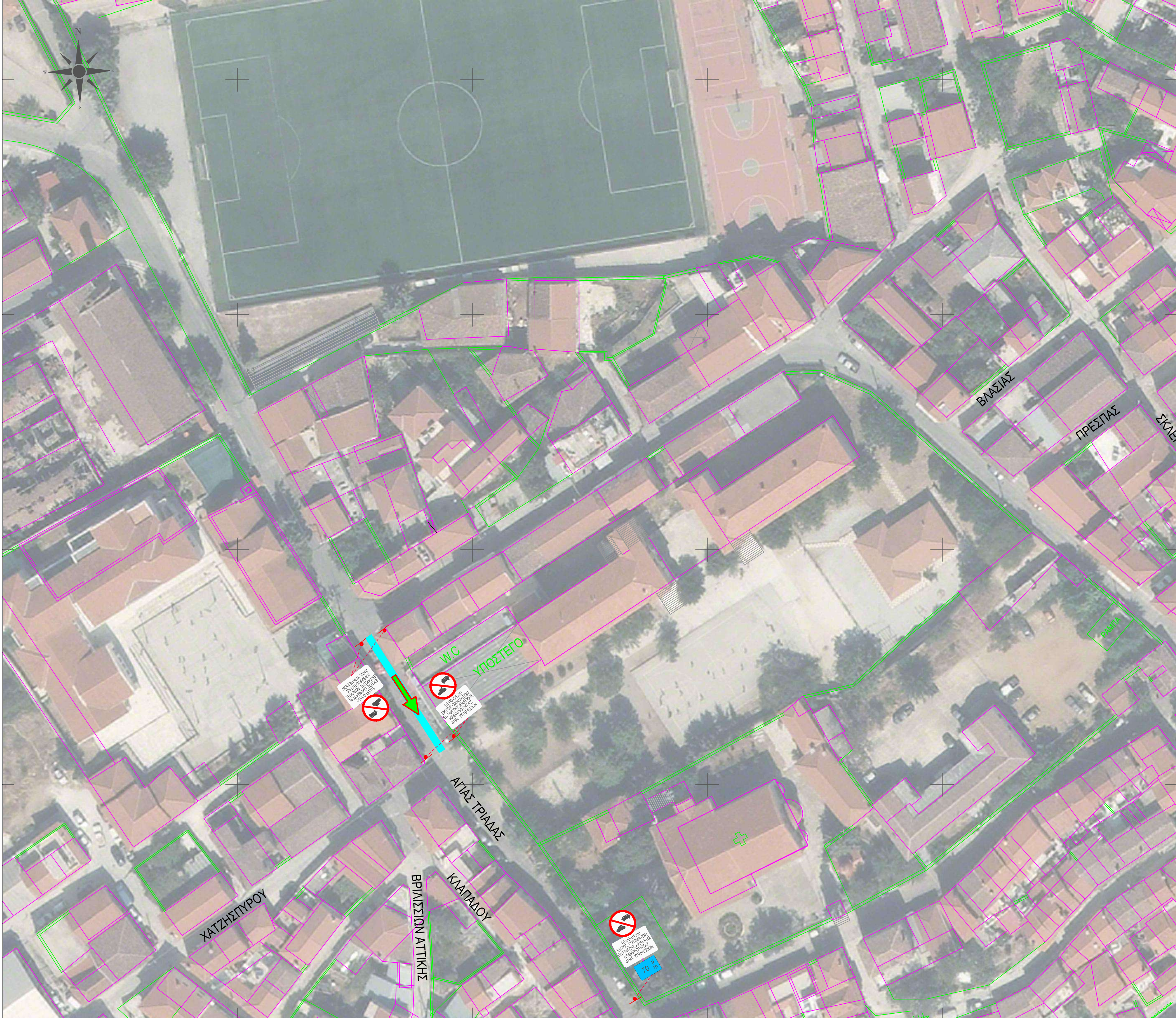
Β. ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ



Γ. ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ




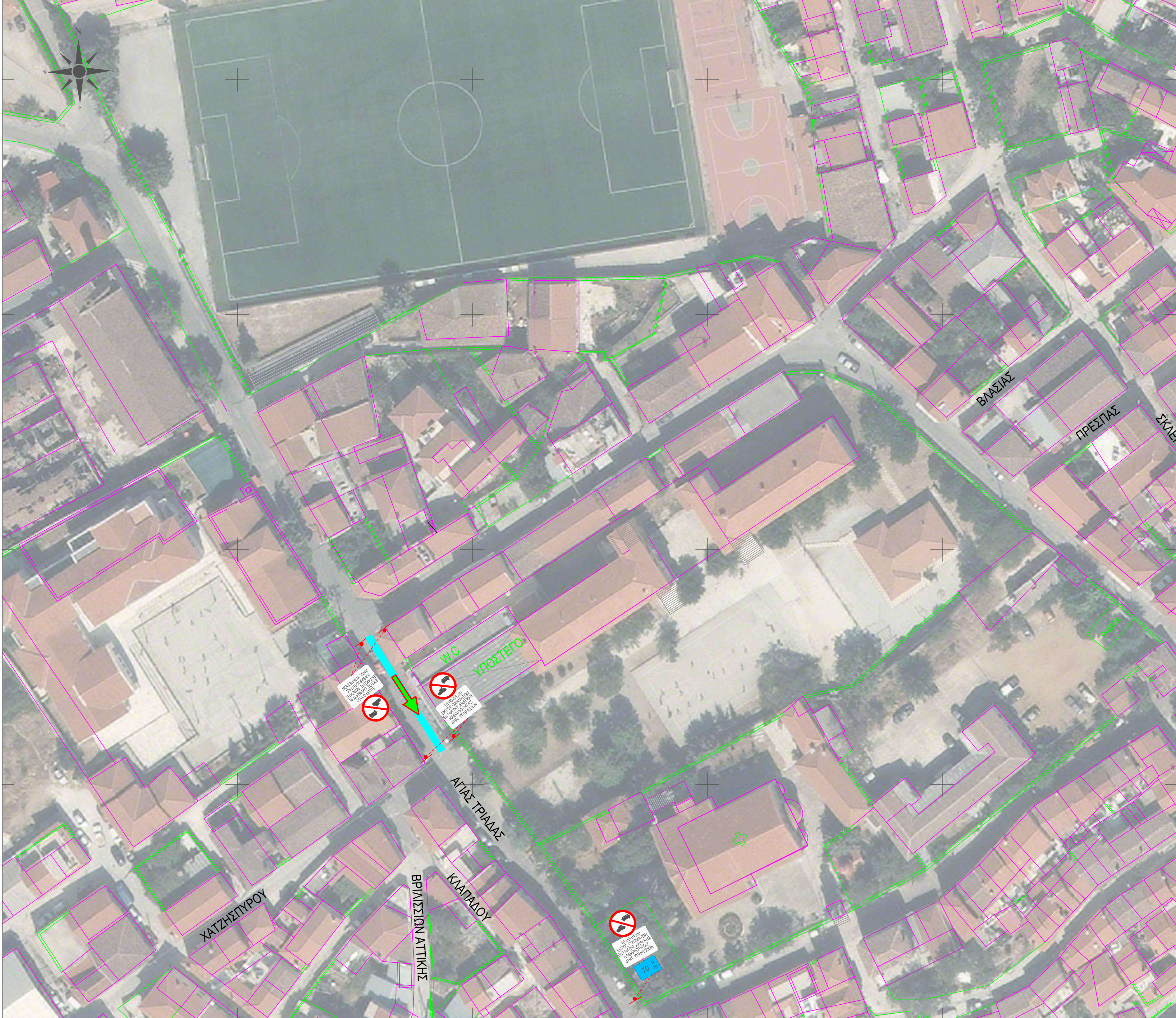
ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ-ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΩΝ-ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ		ΑΡ. ΧΑΡΤΗ: Σ-3
		ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:20, 1:100
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΡΤΙΟΣ 2026		 ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ι. ΔΕΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΓΑΡΥΤΟΥ 24 - ΔΙ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΑΦΜ. 044783781 - ΠΗΛ. 6948078314 ΔΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ι. ΔΕΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
ΕΛΕΓΘΗΚΕ		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ ΑΝΑΠΗΡΣΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ ΑΝΑΠΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΤΗΛΙΝΗΣ
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ Ημερομηνία: 2026.05.21 13:43:21 EEST Αιτία: Αν. πρ. Διεύθυνσης ακριβές αντίγραφο		Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΥ Ημερομηνία: 2026.05.21 13:50:22 EEST Αιτία: Αν. πρ. Διεύθυνσης ακριβές αντίγραφο



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΚΥΡΙΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΓΙΑΣΟΥ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΟΧΙΑΚΑ
ΑΠΟ 1η ΙΟΥΝΙΟΥ ΕΩΣ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ
ΑΠΟ 10.30 ΕΩΣ 14.00 & ΑΠΟ 18.00 ΕΩΣ 24.00
-ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ, ΩΡΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ: 18.00-01.00
ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ : 20 χλμ/ω
-ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
-ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ
- ➔ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ
- ➔ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

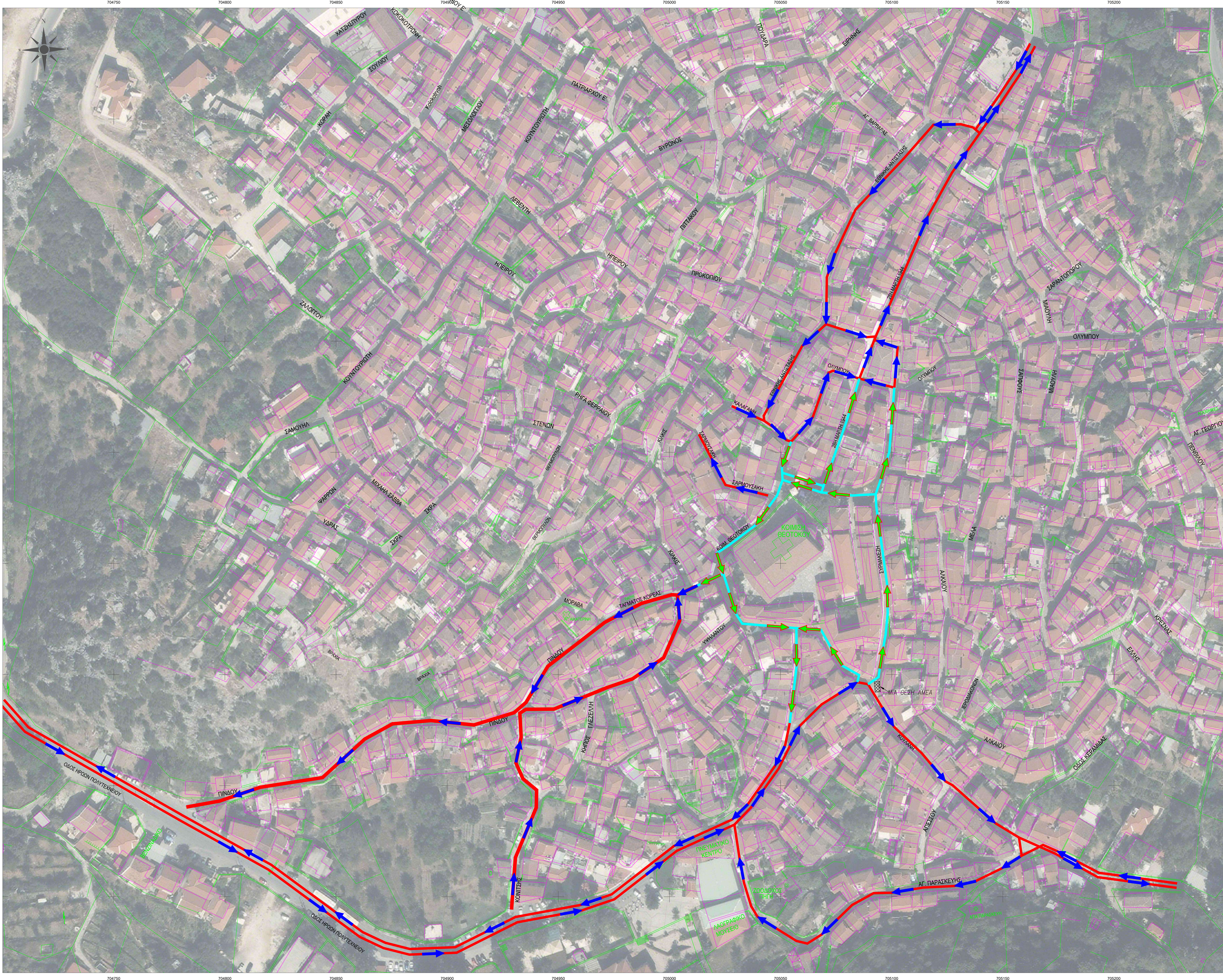
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΑΡ. ΧΑΡΤΗ : Σ-2.3
		ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:500
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΡΤΙΟΣ 2026		 <p>ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ι. ΔΕΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΓΑΡΥΤΤΟΥ 24 - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΑΦΜ. 042768781 - ΤΗΛ. 6948079314 ΔΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ</p>
ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ι. ΔΕΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
ΕΛΕΓΘΗΚΕ		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από CHRISTOS KALAFATIS Ημερομηνία: 2026.05.21 13:40:49 EEST Αττίδα: Αν. πρ. Διεύθυνσης ακριβές αντίγραφο		Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANDREAS PAPACHRISTOFOROU Ημερομηνία: 2026.05.21 13:49:42 EEST Αττίδα: Αν. πρ. Διεύθυνσης ακριβές αντίγραφο



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΚΥΡΙΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΓΙΑΣΟΥ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΟΧΙΑΚΑ
ΑΠΟ 1η ΙΟΥΝΙΟΥ ΕΩΣ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ
ΑΠΟ 10.30 ΕΩΣ 14.00 & ΑΠΟ 18.00 ΕΩΣ 24.00
-ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ, ΩΡΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ: 18.00-01.00
ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ : 20 χλμ/ω
-ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
-ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ
- ➔ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ
- ➔ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

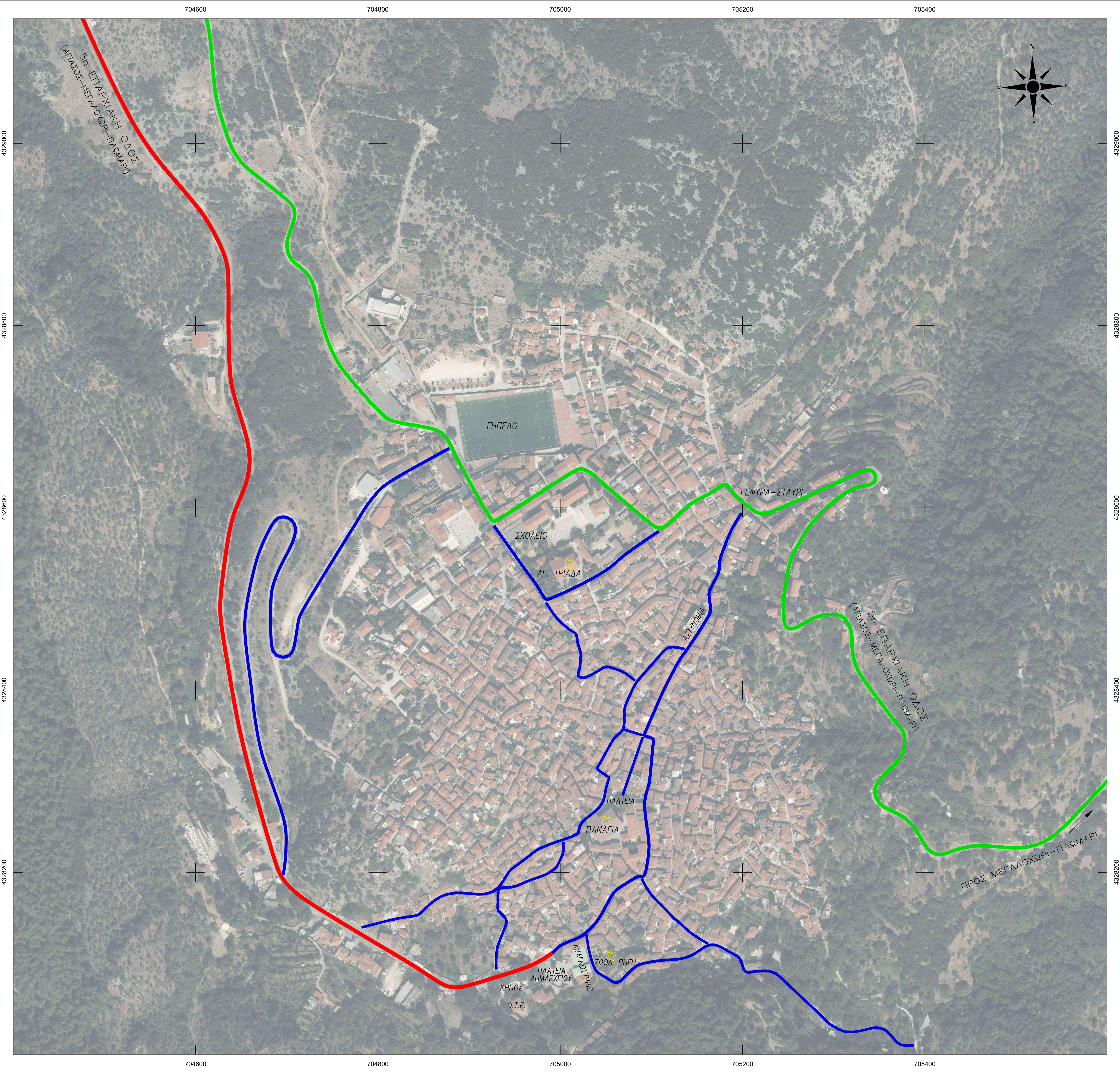
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΑΡ. ΧΑΡΤΗ : Σ-2.3
		ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:500
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΡΤΙΟΣ 2026		 ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ι. ΔΕΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΓΑΡΥΤΤΟΥ 24 - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΑΦΜ. 042768781 - ΤΗΛ. 6948079314 ΔΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ι. ΔΕΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
ΕΛΕΓΘΗΚΕ		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. ΑΝΑΠΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. ΑΝΑΠΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από CHRISTOS KALAFATIS Ημερομηνία: 2026.05.21 13:51:32 EEST Αττίδα: Αν. πρ. Διεύθυνσης ακριβές αντίγραφο		Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANDREAS PAPACHRISTOFOROU Ημερομηνία: 2026.05.21 13:48:58 EEST Αττίδα: Αν. πρ. Διεύθυνσης ακριβές αντίγραφο



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΚΥΡΙΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΓΙΑΣΟΥ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΟΧΙΚΑ
ΑΠΟ 1η ΙΟΥΝΙΟΥ ΕΩΣ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ
ΑΠΟ 10.30 ΕΩΣ 14.00 & ΑΠΟ 18.00 ΕΩΣ 24.00
-ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ, ΩΡΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ: 18.00-01.00
ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ : 20 χμ/ω
-ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
-ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ
- ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ
- ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΑΡ. ΣΧΗΜΑΤΟΣ : Σ-1
		ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:500
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΡΤΙΟΣ 2026		
ΓΙΑ ΤΙΝΣΥΝΤΑΞΗ ΟΜΕΛΕΤΗΣ:	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΔΕΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΥΚΟΝΟΜΩΝ ΕΡΓΩΝ	
ΕΛΕΓΘΗΚΕ:		ΘΕΩΡΗΣΗ:
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. ΑΝΑΜΕΜΕΤΡΙΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Τ.Ε. ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΡΑΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. ΑΝΑΜΕΜΕΤΡΙΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Τ.Ε. ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΜΟΥ ΜΥΤΤΑΙΝΗΣ
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ Ημερομηνία: 2026.05.21 13:24:21 EEST Αξία: Αν. πρ. Διεύθυνσης, εκτός αντίγραφου		Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΡΑΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ Ημερομηνία: 2026.05.21 13:46:13 EEST Αξία: Αν. πρ. Διεύθυνσης, εκτός αντίγραφου



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΚΥΡΙΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
- ΤΟΠΙΚΗ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ
ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΓΙΑΣΟΥ**

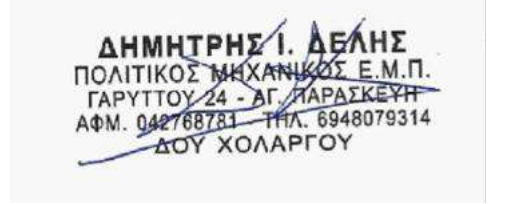
ΑΡ. ΧΑΡΤΗ: Χ-1

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2.000

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΡΤΙΟΣ 2026

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ι. ΔΕΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ



ΕΛΕΓΘΗΚΕ

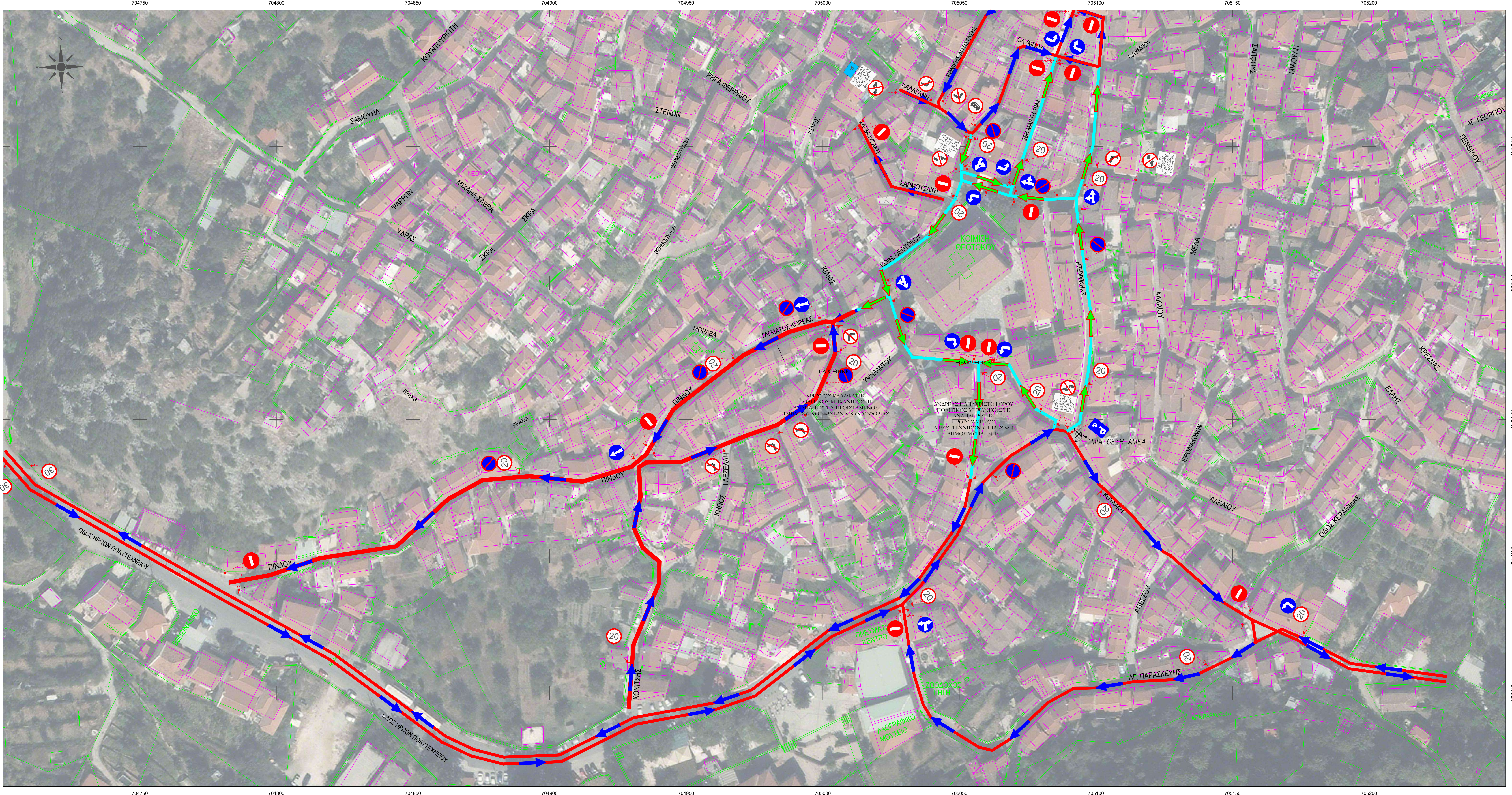
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από CHRISTOS KALAFATIS
Ημερομηνία: 2026.05.21 13:23:17 EEST
Αιτία: Αν. πρ. Διεύθυνσης ακριβές αντίγραφο

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANDREAS PAPANICHOPOULOS
Ημερομηνία: 2026.05.21 13:44:56 EEST
Αιτία: Αν. πρ. Διεύθυνσης ακριβές αντίγραφο



- ### ΥΠΟΜΝΗΜΑ
- ΚΥΡΙΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
 - ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΓΙΑΣΟΥ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΟΧΙΑΚΑ
ΑΠΟ 1η ΙΟΥΝΙΟΥ ΕΩΣ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ
-ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ, ΩΡΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ: 18.00-01.00
ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ : 20 χλμ/ω
-ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
-ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ
 - ➔ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ
 - ➔ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ
 - ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΑΡ. ΧΑΡΤΗ : Σ-2.1
		ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:500
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΡΤΙΟΣ 2026		 ΔΗΜΙΤΡΗΣ Ι. ΔΕΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΓΑΡΥΤΟΥ 24 - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΑΝ. ΣΑΡΔΕΣΣΕΣ - Τ.Κ. 54007 Τ.Θ. 1409 Τ.Κ. 54007
ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ι. ΔΕΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
ΕΛΕΓΘΗΚΕ		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΕΣΤΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ Ημερομηνία: 2026.05.21 13:29:15 EEST Αιτία: Αν. πρ. Διεύθυνση ακριβές αντίγραφο		Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΕΣΤΟΦΟΡΟΥ Ημερομηνία: 2026.05.21 13:47:30 EEST Αιτία: Αν. πρ. Διεύθυνση ακριβές αντίγραφο

