

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός απόφασης: 559/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 33^{ης}/08-07-2025 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ: Χορήγηση άδειας εισόδου οχήματος στον πεζόδρομο της οδού Ερμού στη Μυτιλήνη.

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 8 Ιουλίου 2025 και ώρα 12:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Παλαιό Δημαρχείο Μυτιλήνης Π. Κουντουριώτου 15 στη Μυτιλήνη η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: ΨΛ6Ω46ΜΓΘΓ-ΙΙ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. **21783/04-07-2025** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της ήταν παρόντα επτά (7), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.- Καρασάββας Νικόλαος, Πρόεδρος 2.- Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος, Αντιπρόεδρος 3.- Αλεξίου Γεώργιος, τακτικό μέλος 4.- Γιακουμής Σωκράτης, τακτικό μέλος 5.- Καρέκος Παναγιώτης, τακτικό μέλος 6.- Κουνέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 7.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος	1.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 2.- Τσιβγούλης Χρήστος, τακτικό μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Γεώργιος Καρίνος.

Προσκλήθηκε και δεν παρέστη η δημοτική σύμβουλος κ. Νίκη Τσιριγώτη, η οποία ορίστηκε ως εκπρόσωπος από την παράταξη της μειοψηφίας «Λαϊκή Συσπείρωση» προκειμένου να συμμετέχει στις συνεδριάσεις της Δημοτικής Επιτροπής, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατά την πρώτη θητεία της τρέχουσας δημοτικής περιόδου (έως τις 30.06.2026), σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: 90ΧΤ46ΜΓΘΓ-Φ1Υ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης.

Στη συνεδρίαση παραστάθηκαν: α) ο Διοικητής του Τμήματος Τροχαίας Μυτιλήνης κ. Γεώργιος Λιάκος για τα κυκλοφοριακά θέματα της πρώην Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, β) ο Αν. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ανδρέας Παπαχριστοφόρου και γ) ο Αν. Προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Χρήστος Καλαφάτης, δ) η Αν. Προϊσταμένη του Τμήματος Προγραμματισμού της Διεύθυνσης Προγραμματισμού του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ελπίδα

Αβαγιανού και ε) ο Αν. Προϊστάμενος του Τμήματος Διαχείρισης, Συντήρησης Οχημάτων & Εξοπλισμού της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Μυτιλήνης κ. Δημήτριος Καρπούζης.

Με πρόταση του Προέδρου και σύμφωνη γνώμη των παρόντων μελών της, πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, η Δημοτική Επιτροπή αποφάνθηκε ομόφωνα για το κατεπείγον του παρόντος θέματος και το συζητά προ ημερησίας, με αύξοντα αριθμό 5.

Εν συνεχεία ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/22088/08-07-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία έχει ως εξής:

«Θέμα: Αίτημα του κ. Λεωνή Αντωνίου για κατ' εξαίρεση άδειας εισόδου στην οδό Ερμού 72.

Σχετικό: Το υπ αριθμ 21918/07-07-2025 αίτημα του κ. Λεωνή Αντωνίου.

Σας διαβιβάζουμε το σχετικό αίτημα του κ. Λεωνή Αντωνίου, με το οποίο αιτείται την κατ' εξαίρεση άδειας εισόδου στον Πεζόδρομο της Ερμού, για το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΧΝΜ5244, την Τετάρτη 09/07/2025 και ώρες 15:30 με 19:30 για την φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων της επιχείρησης του.

Η υπηρεσία είναι σύμφωνη με το παραπάνω αίτημα, με τους εξής όρους.

1. Υποχρέωση του Λεωνή Αντωνίου, μετά την διέλευση του οχήματος, η επανατοποθέτηση των φορητών πληροφοριακών πινακίδων του πεζόδρομου στην αρχική τους θέση.
2. Δεν επιτρέπεται η στάθμευση του οχήματος σε κανένα σημείο του πεζόδρομου, παρά μόνο η προσωρινή στάση.
3. Η κίνηση του οχήματος θα γίνεται με πολύ χαμηλή ταχύτητα και με αναμμένα τα alarm.
4. Δεν επιτρέπεται η κίνηση του οχήματος σε αντίθετη ροή από αυτή που προβλέπεται στην κυκλοφοριακή μελέτη πεζοδρόμησης.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 Ν.3852/2010, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06-10-2023), αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Δημοτικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της

Οικονομικής Επιτροπής και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, οι οποίες πλέον έχουν καταργηθεί με τις διατάξεις του Ν. 5056/2023, εξακολουθούν να ισχύουν και για την Δημοτική Επιτροπή,

γ) τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/30-06-2006),

δ) την υπ' αριθμ. πρωτ. 15252/ΜΟΕ/31-05-2024 (ΑΔΑ: ΨΞΑΝΟΠ1Ι-Η46) απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου με θέμα: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ετήσιας περιοδικής πεζοδρόμησης στο ιστορικό κέντρο της πόλης της Μυτιλήνης»,

ε) το υπ' αριθμ. πρωτ. 21918/07-07-2025 αίτημα του κ. Αντωνίου Λεωνή,

στ) την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/22088/08-07-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει την κατ' εξαίρεση χορήγηση άδειας εισόδου του οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας ΧΝΜ 5244 στον πεζόδρομο της οδού Ερμού στη Μυτιλήνη **την Τετάρτη 9 Ιουλίου 2025 και για τις ώρες 15:30 έως 19:30**, προκειμένου να πραγματοποιηθεί φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στην επιχείρηση του κ. Αντωνίου Λεωνή.

1.- Υποχρέωση του κ. Αντωνίου Λεωνή μετά την διέλευση του οχήματος είναι η επανατοποθέτηση των φορητών πληροφοριακών πινακίδων του πεζόδρομου στην αρχική τους θέση.

2.- Δεν επιτρέπεται η στάθμευση του οχήματος σε κανένα σημείο του πεζόδρομου, παρά μόνο η προσωρινή στάση.

3.- Η κίνηση του οχήματος θα γίνεται με πολύ χαμηλή ταχύτητα και με αναμμένα τα alarm.

4.- Δεν επιτρέπεται η κίνηση του οχήματος σε αντίθετη ροή από αυτή που προβλέπεται στην κυκλοφοριακή μελέτη πεζοδρόμησης.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (Α' 87). Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του Ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη