

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός απόφασης: 309/2026

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το Πρακτικό της 17<sup>ης</sup>/15-04-2026 τακτικής συνεδρίασης  
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

**ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο της εκτέλεσης εργασιών κατασκευής του έργου με τίτλο: «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΤΟΥ ΠΟΥ ΟΔΗΓΕΙ ΣΤΟ ΑΡΧΑΙΟ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟ ΜΟΡΙΑΣ» στη Δημοτική Κοινότητα Μόριας του Δήμου Μυτιλήνης.**

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τετάρτη 15 Απριλίου 2026** και ώρα **12:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Παλαιό Δημαρχείο Μυτιλήνης Π. Κουντουριώτου 15 στη Μυτιλήνη η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: ΨΛ6Ω46ΜΓΘΓ-ΙΙ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. πρωτ. **10505/09-04-2026** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της ήταν παρόντα έξι (6), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.- Καρασάββας Νικόλαος, Πρόεδρος 2.- Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος, Αντιπρόεδρος 3.- Αλεξίου Γεώργιος, τακτικό μέλος 4.- Γιαννάκας Νικόλαος, αναπληρωματικό μέλος του κ. Τσιβγούλη Χρήστου 5.- Καρέκος Παναγιώτης, τακτικό μέλος 6.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος	1.- Γιακουμής Σωκράτης, τακτικό μέλος 2.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 3.- Κουνέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Γεώργιος Καρίνος.

Προσκλήθηκε και δεν παρέστη η δημοτική σύμβουλος κ. Νίκη Τσιριγώτη, η οποία ορίστηκε ως εκπρόσωπος από την παράταξη της μειοψηφίας «Λαϊκή Συσπείρωση» προκειμένου να συμμετέχει στις συνεδριάσεις της Δημοτικής Επιτροπής, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατά την πρώτη θητεία της τρέχουσας δημοτικής περιόδου (έως τις 30.06.2026), σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: 90ΧΤ46ΜΓΘΓ-Φ1Υ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης.

Στη συνεδρίαση παραστάθηκαν ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Μυτιλήνης κ. Εμμανουήλ Ευσταθίου και ο Αν. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ανδρέας Παπαχριστοφόρου.

Με πρόταση του Προέδρου και σύμφωνη γνώμη των παρόντων μελών της, πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, η Δημοτική Επιτροπή αποφάνθηκε ομόφωνα για το κατεπείγον του παρόντος θέματος και το συζητά προ ημερησίας, με αύξοντα αριθμό 6.

Εν συνεχεία ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 10710/15-04-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία έχει ως εξής:

**«Θέμα :Έγκριση Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λόγω εκτέλεσης εργασιών στα πλαίσια της κατασκευής του έργου «Ανακατασκευή τμήματος πλακόστρωτου που οδηγεί στο Αρχαίο Υδραγωγείο Μόριας»**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 82 του Ν.3463/06 περί Κύρωση του κώδικα Δήμου και Κοινοτήτων και αναλυτικότερα:  
Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρομών, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών,
2. Την από 13/3/2026 σύμβαση κατασκευής του έργου «**Ανακατασκευή τμήματος πλακόστρωτου που οδηγεί στο Αρχαίο Υδραγωγείο Μόριας**» μεταξύ του Δήμου Μυτιλήνης και την «**ΤΕΧΝΗ Α.Ε.**»,

**Το ότι το έργο εκτελείται και προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες πλακόστρωσης που προβλέπονται από τη μελέτη στην οδό που οδηγεί στο Αρχαίο Υδραγωγείο της Μόριας, μέρος της οποίας αποτελεί την κεντρική οδό του οικισμού Μόριας, κρίνουμε απαραίτητο να γίνουν οι παρακάτω ρυθμίσεις**

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την έγκριση των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

1. Είσοδος από Μυτιλήνη «Διχάλα΄΄». Τοποθέτηση πληροφοριακής Πινακίδας ότι εκτελούνται εργασίες σε τμήμα της αγοράς και δεν επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων σε τμήμα αυτής . Δεν επιτρέπεται αναστροφή στο ελαιοτριβείο . Η τροφοδοσία των καταστημάτων θα γίνεται κανονικά διαμέσου άλλων οδών με μικρότερα οχήματα



39°08'04.8"N 26°31'15.5"E

ΔΙΧΑΛΑ



2. και 3. Είσοδος για την αγορά και για την τροφοδοσία των καταστημάτων



39°08'02.1"N 26°31'01.5"E

ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΟΙΚ. ΑΡΑΠΙΚΟΥ







39°08'01.7"N 26°30'59.5"E

ΣΤΡΟΦΗ ΠΙΑ ΑΓΟΡΑ



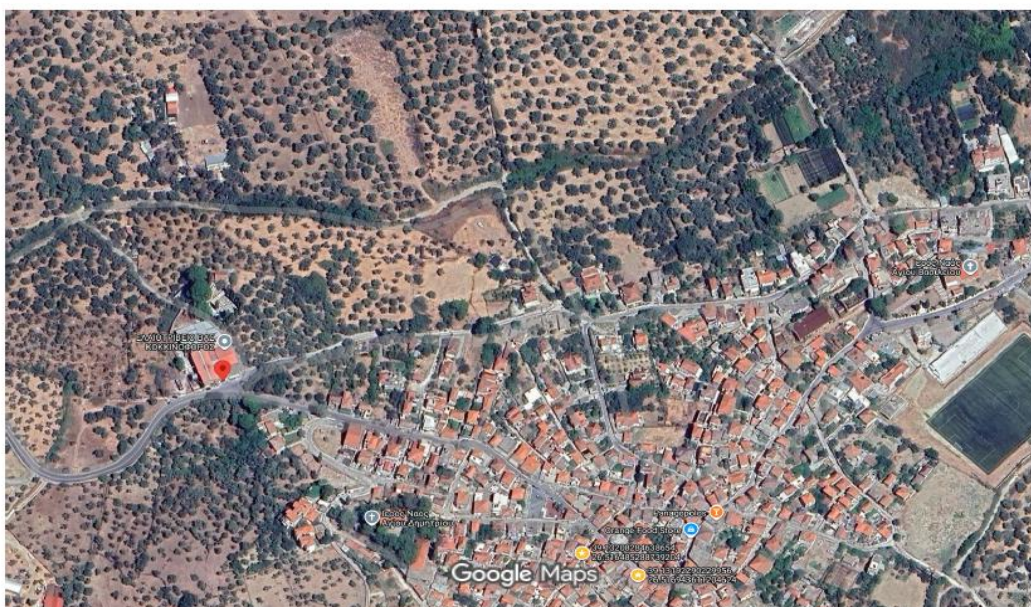
Εικόνες ©2026 Airbus, CNES / Airbus, Maxar Technologies, Δεδομένα χάρτη ©2026 20 μέτρα

4. Ελαιοτριβείο – Απαγορεύεται η αναστροφή . Μόνο οι κάτοικοι της περιοχής αυτής.



39°08'00.1"N 26°30'48.7"E

ΚΟΚΚΙΝΟΦΟΡΟΥ



Εικόνες ©2026 Airbus, CNES / Airbus, Maxar Technologies, Δεδομένα χάρτη ©2026 50 μέτρα

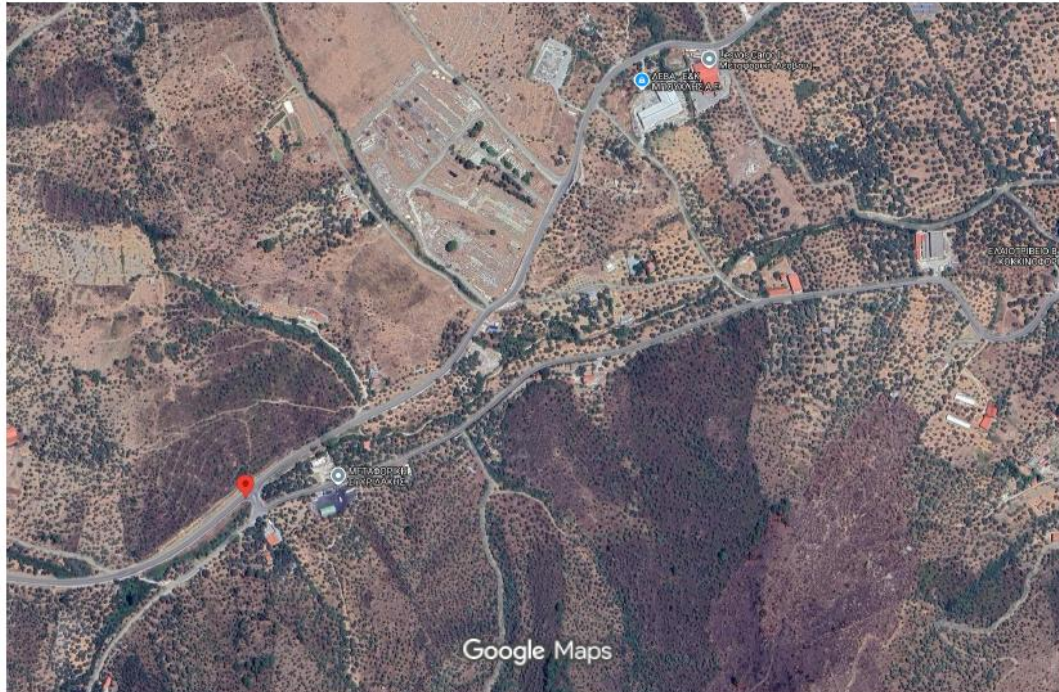


5. Παράκαμψη Μόριας – Είσοδος από Καλλονή . Η οδός της αγοράς είναι κλειστή σε οχήματα . Η πρόσβαση θα γίνεται από την άλλη είσοδο του οικισμού.



39°07'50.5"N 26°30'00.5"E

ΛΑΡΣΟ-ΜΟΡΙΑ



Εικόνες ©2026 Airbus, CNES / Airbus, Maxar Technologies, Δεδομένα χάρτη ©2026 100 μέτρα

Ο Ανάδοχος του έργου θα είναι υπεύθυνος για την ενημέρωση των κατοίκων με ανακοίνωση μέσω της Τοπικής Κοινότητας για το ποιο τμήμα της οδού θα παραμένει κλειστό και για πόσο διάστημα, και των πεζών -οχημάτων με κατάλληλη σήμανση και ασφάλιση του εργοταξίου καθώς και με τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων παρακάμψεων για την διευκόλυνση της διέλευσης τους.

Η έναρξη των εργασιών προβλέπεται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του Αναδόχου από τις 20/4/2026 έως και τις 13/7/2026.»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 Ν.3852/2010, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06-10-2023), αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Δημοτικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, οι οποίες πλέον έχουν καταργηθεί με τις διατάξεις του Ν. 5056/2023, εξακολουθούν να ισχύουν και για την Δημοτική Επιτροπή,

γ) τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/30-06-2006),

δ) την από 13-03-2026 σύμβαση κατασκευής του έργου με τίτλο: «Ανακατασκευή τμήματος πλακόστρωτου που οδηγεί στο Αρχαίο Υδραγωγείο Μόριας» μεταξύ του Δήμου Μυτιλήνης και του οικονομικού φορέα «ΤΕΧΝΗ Α.Ε.»,

ε) την υπ' αριθμ. πρωτ. 10710/15-04-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα

### Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης την έγκριση των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο της εκτέλεσης εργασιών κατασκευής του έργου με τίτλο: «**ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΤΟΥ ΠΟΥ ΟΔΗΓΕΙ ΣΤΟ ΑΡΧΑΙΟ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟ ΜΟΡΙΑΣ**» στην Δημοτική Κοινότητα Μόριας του Δήμου Μυτιλήνης, ως εξής:

Α.- Σε τμήμα της κεντρικής οδού (αγοράς) του οικισμού της Δημοτικής Κοινότητας Μόριας του Δήμου Μυτιλήνης θα πραγματοποιηθεί διακοπή κυκλοφορίας των οχημάτων, προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες πλακόστρωσης της οδού.

Β.- Η είσοδος των οχημάτων που έρχονται από Μυτιλήνη στη Δημοτική Κοινότητα Μόριας του Δήμου Μυτιλήνης θα πραγματοποιείται από τη «Διχάλα». Στο σημείο θα τοποθετηθεί πληροφοριακή Πινακίδα εκτέλεσης εργασιών σε τμήμα της αγοράς και απαγόρευσης διέλευσης οχημάτων σε τμήμα αυτής, σύμφωνα με τις συνημμένες στην εισήγηση εικόνες 1,2 και 3.

Επίσης, απαγορεύεται η αναστροφή στο ελαιотριβείο του Κοκκινοφόρου με εξαίρεση τους κατοίκους της περιοχής αυτής, σύμφωνα με τη συνημμένη στην εισήγηση εικόνα 4. Η τροφοδοσία των καταστημάτων θα γίνεται διαμέσου άλλων οδών με μικρότερα οχήματα.

Γ.- Η είσοδος των οχημάτων που έρχονται από την Καλλονή στη Δημοτική Κοινότητα Μόριας του Δήμου Μυτιλήνης θα παραμείνει κλειστή για οχήματα, σύμφωνα με τη συνημμένη στην εισήγηση εικόνα 5. Η πρόσβαση θα γίνεται από την άλλη είσοδο του οικισμού.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα διαρκέσουν από τις 20-04-2026 έως και τις 13-07-2026.

• Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας και να τοποθετήσει στο σημείο εκτέλεσης του ανωτέρω έργου: α) κατάλληλη σήμανση και τις απαραίτητες πληροφοριακές πινακίδες σε κάθε διασταύρωση για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων και β) εργοταξιακά φανάρια.

- Τα οχήματα και οι πεζοί θα ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες τόσο για την εκτέλεση έργων, όσο και για το τμήμα της οδού που θα παραμένει κλειστό με ευθύνη και υποχρέωση του αναδόχου μέσω ανακοίνωσης από την Δημοτική Κοινότητα Μόριας του Δήμου Μυτιλήνης.

- Η εξυπηρέτηση των μετακινήσεων στην περιοχή θα πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια των εργασιών από παρακείμενες οδούς.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (Α' 87). Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του Ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφοτου έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη