

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός απόφασης: 285/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 16^{ης}/07-04-2026 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ: Απαγόρευση στάθμευσης και τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P40 στην περιοχή Άνω Χάλικας στη Μυτιλήνη.

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 7 Απριλίου 2026 και ώρα 12:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Παλαιό Δημαρχείο Μυτιλήνης Π. Κουντουριώτου 15 στη Μυτιλήνη η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: ΨΛ6Ω46ΜΓΘΓ-ΙΙ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. πρωτ. **9840/03-04-2026** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της ήταν παρόντα έξι (6), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.- Καρασάββας Νικόλαος, Πρόεδρος 2.- Αλεξίου Γεώργιος, τακτικό μέλος 3.- Γιαννάκας Νικόλαος, αναπληρωματικό μέλος του κ. Γιακουμή Σωκράτη 4.- Καρέκος Παναγιώτης, τακτικό μέλος 5.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος 6.- Τσιβγούλης Χρήστος, τακτικό μέλος	1.- Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος, Αντιπρόεδρος 2.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 3.- Κουνέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Γεώργιος Καρίνος.

Προσκλήθηκε και δεν παρέστη η δημοτική σύμβουλος κ. Νίκη Τσιριγώτη, η οποία ορίστηκε ως εκπρόσωπος από την παράταξη της μειοψηφίας «Λαϊκή Συσπείρωση» προκειμένου να συμμετέχει στις συνεδριάσεις της Δημοτικής Επιτροπής, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατά την πρώτη θητεία της τρέχουσας δημοτικής περιόδου (έως τις 30.06.2026), σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: 90ΧΤ46ΜΓΘΓ-Φ1Υ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης.

Στη συνεδρίαση παραστάθηκαν: α) ο Διοικητής του Τμήματος Τροχαίας Μυτιλήνης κ. Κωνσταντίνος Ντούμας, β) ο Διοικητής του Αστυνομικού Τμήματος Γέρας κ. Αμούτζιας Δημήτριος, γ) ο Αν. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ανδρέας Παπαχριστοφόρου, δ) ο Αν. Προϊστάμενος του Τμήματος

Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Χρήστος Καλαφάτης, ε) η Αν. Προϊσταμένη του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Μυτιλήνης κ. Κασσάνδρα Τσουπή και στ) ο κ. Στέκας Χαράλαμπος κάτοικος της περιοχής Χάλικα της πόλης της Μυτιλήνης.

Σχετικά με το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 9606/02-04-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία έχει ως εξής:

«Θέμα: Αίτημα κατοίκων περιοχής Άνω Χάλικα για τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ40

Σχετικό: Το υπ αριθμ. πρωτ 32014/25-09-2025 αίτημα

Μετά από το παραπάνω σχετικό αίτημα κατοίκων της περιοχής Άνω Χάλικα, που αιτούνται την απαγόρευση στάθμευσης, εκατέρωθεν Δημοτικής οδού, η υπηρεσία μας έπειτα από αυτοψία που πραγματοποίησε διαπίστωσε τα εξής.

Πρόκειται για την Δημοτική οδό Ανδρέα Γαληνού, διπλής κατεύθυνσης, μέσου πλάτους 5 μέτρων, στην περιοχή Άνω Χάλικα, η οποία διασταυρώνεται με ανώνυμη Δημοτική οδό. Στο σημείο αυτό υπάρχουν εκατέρωθεν της οδού Ανδρέα Γαληνού παράνομα παρκαρισμένα αυτοκίνητα που εμποδίζουν την στροφή των οχημάτων. Επίσης υπάρχουν ίχνη από παλιά πλαστικά κολωνάκια τα οποία είχαν τοποθετηθεί εκεί για αποτροπή της στάθμευσης με παλιότερες αποφάσεις του Δήμου Μυτιλήνης.

Η υπηρεσία δεν θεωρεί απαραίτητη την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40, στην συγκεκριμένη διασταύρωση, διότι σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 34 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας απαγορεύεται η στάθμευση οχήματος στο συγκεκριμένο σημείο. Επιπλέον με το υπ αριθμ πρωτ Δ.Ο.Υ./1488/Φ.254 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων δεν προβλέπεται ως μέσο αποτροπής στάσης – στάθμευσης εντός του ορίου παρατυπώματος της οδού. Η τοποθέτηση τους επιτρέπεται μόνο σε διασταυρώσεις οδών όπου εμποδίζεται συστηματικά η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς, με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων.

Με βάση όλα τα παραπάνω, και επειδή το πλάτος του δρόμου δεν είναι απαγορευτικό για την στάθμευση από την μία πλευρά του δρόμου, προτείνουμε την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης από την μία πλευρά της οδού, στην θέση που φαίνεται στο συνημμένο απόσπασμα αεροφωτογραφίας. Η κατακόρυφη σήμανση θα ορίζεται με την τοποθέτηση (2) πινακίδων Ρ-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων) στις θέσεις που ορίζονται με τις παρακάτω συντεταγμένες (Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ '87).»

	Θέση Πινακίδας Ρ-40 (Αρχή)	Θέση Πινακίδας Ρ-40 (Τέλος)
Χ	720472	720519
Υ	4328973	4328964





Κατά τη συζήτηση του ανωτέρου θέματος παραστάθηκε ο κ. Χαράλαμπος Στέκας, κάτοικος της περιοχής Άνω Χάλικα, ο οποίος διατύπωσε τις απόψεις του σχετικά με την αναγκαιότητα τοποθέτησης ρυθμιστικής πινακίδας P40 στο συγκεκριμένο σημείο, προκειμένου να καθίσταται δυνατή η απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων προς την ανώνυμη δημοτική οδό.

Ακολούθησε ευρεία διαλογική συζήτηση, σύμφωνα με την οποία προτάθηκε η τοποθέτηση πινακίδας P-40 στην μια πλευρά της οδού Ανδρέα Γαληνού στην περιοχή του Άνω Χάλικα στην Μυτιλήνη.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω πρόταση.

Μετά από διαλογική συζήτηση, ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την πρόταση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 Ν.3852/2010, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06-10-2023), αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Δημοτικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, οι οποίες πλέον έχουν καταργηθεί με τις διατάξεις του Ν. 5056/2023, εξακολουθούν να ισχύουν και για την Δημοτική Επιτροπή,

γ) την υπ' αριθμ. πρωτ. 32014/25-09-2025 αίτηση του κ. Χαράλαμπου Στέκα Χαράλαμπου,

δ) την σύμφωνη γνώμη του Διοικητή του Τμήματος Τροχαίας Μυτιλήνης κ. Κωνσταντίνου Ντούμα,

ε) την υπ' αριθμ. πρωτ. 9606/02-04-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται στο **Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης**:

Α.- Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη μία πλευρά της οδού Ανδρέα Γαληνού στην περιοχή του Άνω Χάλικα στη Μυτιλήνη, σύμφωνα με το παρακάτω απόσπασμα χάρτη.

Β.- Την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων) του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στις θέσεις που ορίζονται με τις παρακάτω συντεταγμένες (Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ '87), ως εξής:

	Θέση Πινακίδας P-40 (Αρχή)	Θέση Πινακίδας P-40 (Τέλος)
X	720519	720508
Y	4328974	4328973



Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (Α' 87). Επιπλέον, κατά της παραπάνω

απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του Ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφοτου έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη