

ΑΠΑΝΤΗΤΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ

Σχόλια επί της δημόσιας προκαταρκτικής διαβούλευσης για τις τεχνικές προδιαγραφές και τον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό, αναφορικά με τις ομάδες Γ΄ και ΣΤ΄ του υποέργου με τίτλο: «Προμήθεια Εξοπλισμού για τις ανάγκες πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων» της Πράξης «Δημιουργία υποδομών για την πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων στο Δήμο Μυτιλήνης (Πράσινα Σημεία, Γωνίες Ανακύκλωσης)», με μοναδικό κωδικό: 2026ΔΙΑΒ32666.

UNITRACK ΑΕΕ

Αναφερόμενοι στη δημόσια διαβούλευση του Δήμου Μυτιλήνης για την προμήθεια εξοπλισμού για τις ανάγκες πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων και συγκεκριμένα στην ΟΜΑΔΑ Γ, παρακαλούμε για τις παρακάτω τροποποιήσεις επί των τεχνικών προδιαγραφών προκειμένου να είναι δυνατή η συμμετοχή μας με μηχανήμα κατασκευαστικού οίκου JCB.

Παράγραφος 1. Γενικά, τύπος μέγεθος

Ζήτηση: Η απόσταση από το έδαφος θα είναι μεγαλύτερη από 400mm.

Παρακαλούμε να τροποποιηθεί σε: Το ελεύθερο ύψος από το έδαφος θα είναι τουλάχιστον 400mm.

Παράγραφος 2. Κινητήρας

Ζήτηση: Η ισχύς του κινητήρα θα είναι περίπου 75hp.

Παρακαλούμε να τροποποιηθεί σε: Η ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 70hp.

Παράγραφος 3. Ισχύς υδραυλικού συστήματος

Ζήτηση: Το υδραυλικό σύστημα θα έχει παροχή μεγαλύτερη από 82 ltr/min με πίεση μεγαλύτερη των 240 bar.

Παρακαλούμε να τροποποιηθεί σε: Το υδραυλικό σύστημα θα έχει παροχή τουλάχιστον 82 ltr/min με πίεση τουλάχιστον 240bar.

Παράγραφος 4. Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Διεύθυνσης

Ζήτηση: Η μέγιστη πορείας θα πρέπει να είναι περίπου 25km/h.

Παρακαλούμε να τροποποιηθεί σε: Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25 km/h.

Παράγραφος 5. Σύστημα πέδησης-στάθμευσης

Ζήτηση: Το σύστημα πέδησης του μηχανήματος θα επιτυγχάνεται υδραυλικά μέσω συστήματος πολλαπλών δίσκων εντός ελαίου με υδραυλική υποβοήθηση και στους δύο άξονες.

Παρακαλούμε να τροποποιηθεί σε: Το σύστημα πέδησης του μηχανήματος θα επιτυγχάνεται υδραυλικά μέσω συστήματος πολλαπλών δίσκων εντός ελαίου με υδραυλική υποβοήθηση στον εμπρόσθιο άξονα.

Παράγραφος 7. Βραχίονας φόρτωσης

Ζήτηση: Η μέγιστη οριζόντια εναπόθεση φορτίου από τα ελαστικά να είναι τουλάχιστον 3,90m.

Παρακαλούμε να τροποποιηθεί σε: Η μέγιστη οριζόντια εναπόθεση φορτίου από τα ελαστικά να είναι τουλάχιστον 3,7m.

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Αναφερόμενοι στη δημόσια διαβούλευση του Δήμου Μυτιλήνης για την προμήθεια εξοπλισμού για τις ανάγκες πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων και συγκεκριμένα στην ΟΜΑΔΑ Γ, Ανυψωτικό Μηχάνημα, σας υποβάλουμε τις προτάσεις μας επί των τεχνικών προδιαγραφών ως ακολούθως.

Παράγραφος 1. Γενικά, τύπος μέγεθος

Ζήτηση: Η απόσταση από το έδαφος θα είναι μεγαλύτερη από 400mm.

Παρακαλούμε να αναδιατυπωθεί σε: Το ελεύθερο ύψος από το έδαφος θα είναι τουλάχιστον 300mm.

Παράγραφος 2. Κινητήρας

Ζήτηση: Η ισχύς του κινητήρα θα είναι περίπου 75hp.

Παρακαλούμε να αναδιατυπωθεί σε: Η ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 44hp.

Ζήτηση: Ο κινητήρας θα είναι τοποθετημένος στην δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

Παρακαλούμε να αναδιατυπωθεί σε: Είναι επιθυμητό να είναι τοποθετημένος δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

Παράγραφος 3. Ισχύς υδραυλικού συστήματος

Ζήτηση: Το υδραυλικό σύστημα θα έχει παροχή μεγαλύτερη από 82 ltr/min.

Παρακαλούμε να αναδιατυπωθεί σε: Το υδραυλικό σύστημα θα έχει παροχή μεγαλύτερη από 50ltr/min

Παράγραφος 4. Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Διεύθυνσης

Ζήτηση: Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει 3 ή 4 ταχύτητες για την εμπρόσθια και οπίσθια πορεία.

Παρακαλούμε να αναδιατυπωθεί σε: Θα διαθέτει τουλάχιστον 2 ταχύτητες για την εμπρόσθια και οπίσθια πορεία.

Ζήτηση: Η μέγιστη πορείας θα πρέπει να είναι περίπου 25km/h

Παρακαλούμε να αναδιατυπωθεί σε: Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 km/h.

Παράγραφος 7. Βραχίονας φόρτωσης

Ζήτηση: Το ύψος φόρτωσης με εξάρτηση περονών θα είναι τουλάχιστον 6,50 m.

Παρακαλούμε να αναδιατυπωθεί σε: Το ύψος φόρτωσης με εξάρτηση περονών θα είναι τουλάχιστον 4,9 μέτρα.

Ζήτηση: Με το βραχίονα κλειστό το μέγιστο βάρος ανύψωσης θα είναι τουλάχιστον 3.100kg και το βάρος ανύψωσης στα 6,5 μέτρα τουλάχιστον 2.400 kg.

Παρακαλούμε να αναδιατυπωθεί σε: Με το βραχίονα κλειστό το μέγιστο βάρος ανύψωσης θα είναι τουλάχιστον 2.350kg και το βάρος ανύψωσης στα 4,9 μέτρα τουλάχιστον 800 kg.

Ζήτηση: Η μέγιστη οριζόντια εναπόθεση φορτίου από τα ελαστικά να είναι τουλάχιστον 3,90m.

Παρακαλούμε να αναδιατυπωθεί σε: Η μέγιστη οριζόντια εναπόθεση φορτίου από τα ελαστικά να είναι τουλάχιστον 2,30m

Παράγραφος 10. Εξαρτήσεις

Ζήτηση: Ο κάδος με την υδραυλική αρπάγη θα είναι χωρητικότητας μεγαλύτερη των 1.200 ltr και πλάτους τουλάχιστον 2.400 mm.

Παρακαλούμε να αναδιατυπωθεί σε: Ο κάδος με την υδραυλική αρπάγη θα είναι χωρητικότητας μεγαλύτερη των 1.200 ltr και πλάτους τουλάχιστον 2.000 mm.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΓΩΝΗΣ

Σε συνέχεια της πρόσκλησής σας για Δημόσια Διαβούλευση με Μοναδικό Κωδικό: 2026DIAΒ32666, σχετικά με τον επικείμενο Διαγωνισμό του Δήμου Μυτιλήνης για την «Προμήθεια Εξοπλισμού για τις ανάγκες πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων» και αναλυτικότερα για την ΟΜΑΔΑ Γ, η εταιρεία ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ, και με γνώμονα την συνεχή βελτίωση και αναβάθμιση των προσφερόμενων μηχανημάτων, θα ήθελε να σας υποβάλει τις παρακάτω προτάσεις:

Στην σελίδα 35, παράγραφος 3. Ισχύς υδραυλικού συστήματος, αναφέρεται «μέσω γρاناζωτής αντλίας»

Η πρότασή μας είναι να αλλάξει αυτό σε «μέσω γρاناζωτής αντλίας ή εμβολοφόρας».

Ο λόγος είναι διότι η εμβολοφόρα αντλία, έχει καλύτερη απόδοση στο υδραυλικό σύστημα, αποδίδει περισσότερα λίτρα και επιβαρύνει λιγότερο τον κινητήρα και μειώνει την κατανάλωση πετρελαίου.

Σελίδα 35, παράγραφος 7. Βραχίονας φόρτωσης, ζητείται το μηχάνημα να έχει ανυψωτική ικανότητα με τον βραχίονα κλειστό 3.100 κιλά και το βάρος ανύψωσης σε 6,50 μέτρα 2.400 κιλά.

Προτείνουμε να αλλάξει αυτό σε ανυψωτική ικανότητα με τον βραχίονα κλειστό 3.500 κιλά και το βάρος ανύψωσης σε 6,9 μέτρα να είναι 2.700 κιλά.

Αυτό αυξάνει την ανυψωτική ικανότητα του μηχανήματος, την παραγωγικότητά του και το κυριότερο, την ασφάλεια του χειριστή σε μεγάλα φορτία.

Στην σελίδα 37, παράγραφος 13. Δείγμα

Προτείνουμε είτε να διαγραφεί η παράγραφος, είτε να γίνει όπως η παράγραφος ΔΕΙΓΜΑ στην σελίδα 68.

Στην σελίδα 111

Παράγραφος 1.2, προτείνουμε να αλλάξει η ελάχιστη απαίτηση από τρεις(3) σε δυο (2) εξειδικευμένους τεχνικούς.

Αυτό είναι ένα κριτήριο το οποίο σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζει την αξιοπιστία και την απόδοση του μηχανήματος.

Παράγραφος 2. Αναφορικά τα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας,

Προτείνουμε να διαγραφεί η αναφορά σε ISO 14001:2004 ή ισοδύναμο αυτών.

Αυτό είναι ένα κριτήριο το οποίο σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζει την αξιοπιστία και την απόδοση του μηχανήματος.

Σχετικά με τον προϋπολογισμό των μηχανημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των παρελκομένων, θα πρέπει να γίνει αύξηση κατά 35.000,00€ τουλάχιστον ανά μηχάνημα

Για την ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ

Παγώνης Κωνσταντίνος

Τμήμα πωλήσεων

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΠΙΚΕΡΗΣ

Σε συνέχεια της πρόσκλησής σας για Δημόσια Διαβούλευση με Μοναδικό Κωδικό: 2026ΔΙΑΒ32666, σχετικά με τον επικείμενο Διαγωνισμό του Δήμου Μυτιλήνης για την «Προμήθεια Εξοπλισμού για τις ανάγκες πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων» και αναλυτικότερα για την ΟΜΑΔΑ Β: «ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (8x4) ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ 24m³ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT)», η εταιρεία ERGOTRAK, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού, θα ήθελε να σας υποβάλλει την κάτωθι παρατήρηση / πρόταση:

Στην σελ. 25 από 112 στην Παρ. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ αναφέρεται: 'Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής'.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η πλέον συνηθέστερη και τεχνολογικά αρτιότερη λύση είναι οχήματα τέτοιας κατηγορίας και χρήσης (Hook Lift, 8x4) είναι να μην φέρουν κάθετη εξάτμιση προς διασφάλιση της αρτιότητας της Υπερκατασκευής (εν προκειμένω Hook Lift), παρακαλούμε για την απαλοιφή της συγκεκριμένης τεχνικής απαίτησης.

Για την ERGOTRAK,

Με εκτίμηση,

Δημήτρης Μπικέρης

Electrification and Tender Engineer

Τμήμα Διαγωνισμών

ΟΜΙΛΟΣ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ