

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Αρ. Μελέτης: 104 /2025

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ

ΔΑΠΑΝΗ (χωρίς ΦΠΑ)	:	2	57.000,00 ΕΥΡΩ
Φ.Π.Α. (24%)	:	2	13.680,00 ΕΥΡΩ
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ με ΦΠΑ	:	2	70.680,00 ΕΥΡΩ

Κ.Α. : 15.7132.0003 (2025)

CPV : 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- (1) Τεχνική Έκθεση
- (2) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- (3) Τεχνικές Προδιαγραφές
- (4) Συγγραφή Υποχρεώσεων
- (5) ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
- (6) ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΙΟΥΝΙΟΣ 2025

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ</p> <p>Αρ. Μελέτης: 104/2025</p>	<p>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ</p> <p>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 70.680,00 € (συμπ Φ.Π.Α) Κ.Α. : <u>15.7132.0003 (2025)</u> CPV : 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα</p>
--	---

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού **70.680,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, θα γίνει προμήθεια **τριών (3) επιβατικών αυτοκινήτων** για τις ανάγκες της μετακίνησης των υπαλλήλων του προγράμματος **“Βοήθεια Στο Σπίτι”**, της Διεύθυνσης Πολιτισμού, Τουρισμού και Κοινωνικής Πρόνοιας – Τμήμα Προγραμμάτων Κοινωνικής Πρόνοιας. του Δήμου Μυτιλήνης. Η εν λόγω προμήθεια κρίνεται απαραίτητη λόγω του ότι τα υπάρχοντα αντίστοιχα οχήματα στον στόλο του δήμου, είναι ηλικίας άνω των 20 ετών (έτος πρώτης κυκλοφορίας: 2002 – 2003), παρουσιάζουν συχνές βλάβες, ενώ είναι δύσκολη η εύρεση των απαραίτητων ανταλλακτικών. Επιπρόσθετα λόγω της παλαιότερης τεχνολογίας τους, κρίνονται ασύμφορα και ως προς την κατανάλωση καυσίμου, ενώ η προμήθεια νέων οχημάτων θα εξασφαλίσει καλύτερες συνθήκες ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας για οδηγούς και επιβαίνοντες και γενικά μικρότερο κόστος συντήρησης και επισκευής.

Η εν λόγω προμήθεια έχει ως ακολούθως:

A/A	ΟΧΗΜΑΤΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ CPV
1.	Επιβατικό όχημα 5 θέσεων	3	34110000-1	Επιβατικά αυτοκίνητα

Η μελέτη αφορά στην προμήθεια **τριών (3) καινούριων επιβατικών αυτοκινήτων, με θάλαμο για πέντε επιβάτες αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 6**, για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Πολιτισμού, Τουρισμού και Κοινωνικής Πρόνοιας – Τμήμα Προγραμμάτων Κοινωνικής Πρόνοιας του Δήμου Μυτιλήνης.

Τα προσφερόμενα οχήματα πρέπει να είναι **βενζινοκίνητα**, γνωστού, επώνυμου, αναγνωρισμένου οίκου, δοκιμασμένου για την καλή λειτουργία του και με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις. Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούρια, κυβισμού **έως 1.400cc (κ.εκ.)**, να εκπληρώνουν, επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE) καθώς και την εκπομπή καυσαερίων και να πληρούν όλες τις αναγκαίες προδιαγραφές για κυκλοφορία στην Ελλάδα για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

Η παράδοσή τους θα γίνει στην έδρα του Δήμου, στο αμαξοστάσιο του Δήμου, ενώ στην τιμή συμπεριλαμβάνεται και η δαπάνη μεταφοράς τους στη Μυτιλήνη.

Ο προϋπολογισμός της ανωτέρω προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **57.000,00 €** πλέον **ΦΠΑ 24 %** ποσού **13.680,00 €**, συνολικής πίστωσης **70.680,00 €**.

Για την εκτέλεση της προμήθειας, έχει προβλεφθεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους **2025** συνολικού ύψους **73.000,00 € στον Κ.Α. 15.7132.0003 (2025)**

Το CPV της προμήθειας είναι : 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα.

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), με κριτήριο ανάθεσης της αποκλειστικά βάσει τιμής, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και τους όρους της διακήρυξης.

Κάθε προμηθευτής που εκδηλώνει ενδιαφέρον και καταθέτει σχετική προσφορά, είναι υποχρεωμένος επί ποινή αποκλεισμού να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση ότι αυτά που προσφέρει συμφωνούν απόλυτα με τις τεχνικές προδιαγραφές, καθώς και ότι διαθέτει τα απαιτούμενα από την παρούσα μελέτη δικαιολογητικά.

Τυχόν ελαττωματικά είδη, δεν θα παραλαμβάνονται από την υπηρεσία μας, και θα αντικαθίστανται άμεσα από τον προμηθευτή χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση του Δήμου.

Η κατακύρωση της προμήθειας θα γίνει με βάση την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης.

Ειδικότερα στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι Τεχνικές Προδιαγραφές και τα Φύλλα Συμμόρφωσης της προμήθειας.

Μυτιλήνη Ιούνιος 2025

Ο Συντάξας

**Δημήτρης Καρπούζης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ**

Θεωρήθηκε

**Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης
Ιωάννα Οικονομίδου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ**

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ</p> <p>Αρ. Μελέτης: 104/2025</p>	<p>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ</p> <p>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 70.680,00 € (συμπ Φ.Π.Α) Κ.Α. : <u>15.7132.0003 (2025)</u> CPV : 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα</p>
--	---

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός της ανωτέρω προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **57.000,00 €** πλέον **ΦΠΑ 24 %** ποσού **13.680,00 €**, συνολικής πίστωσης **70.680,00 €**, το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό της υπ' αριθμό **104/2025** μελέτης της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Μυτιλήνης.

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	Ενδεικτική Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Μερικό σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ 24 % (€)	Μερικό σύνολο με ΦΠΑ (€)
1.	Επιβατικό όχημα 5 θέσεων	3	19.000,00	57.000,00	13.680,00	70.680,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ :			57.000,00	13.680,00	70.680,00

Για την εκτέλεση της προμήθειας, έχει προβλεφθεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2025 συνολικού ύψους **73.000,00 €** στον Κ.Α. 15.7132.0003 (2025).

Τα CPV της προμήθειας είναι : 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα .

Μυτιλήνη Ιούνιος 2025

Ο Συντάξας

Δημήτρης Καρπούζης
 Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Θεωρήθηκε

Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης
 Ιωάννα Οικονομίδου
 Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ</p> <p>Αρ. Μελέτης: 104/2025</p>	<p>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ</p> <p>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 70.680,00 € (συμπ Φ.Π.Α) Κ.Α. : 15.7132.0003 (2025) CPV : 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα</p>
--	---

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η μελέτη αφορά στην προμήθεια **τριών (3) καινούριων επιβατικών αυτοκινήτων, με θάλαμο για πέντε επιβάτες αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 6**, για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Πολιτισμού, Τουρισμού και Κοινωνικής Πρόνοιας – Τμήμα Προγραμμάτων Κοινωνικής Πρόνοιας του Δήμου Μυτιλήνης, ως ακολούθως:

A/A	ΟΧΗΜΑΤΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ Α	CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ CPV
1.	Επιβατικό όχημα 5 θέσεων	3	34110000-1	Επιβατικά αυτοκίνητα

Αντικείμενο των Τεχνικών Προδιαγραφών είναι ο προσδιορισμός των απαιτήσεων της Αναθέτουσας Αρχής (σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, τις Ευρωπαϊκές Κοινοτικές Οδηγίες, τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης κλπ), οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους Διαγωνιζόμενους (Προσφέροντες). Οι απαραίτητες Τεχνικές Προδιαγραφές, τα απαραίτητα είδη εξοπλισμού, οι απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής και οι προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούν όλοι οι Διαγωνιζόμενοι περιγράφονται, ανά Ομάδα ειδών, ακολούθως.

Οι παρακάτω προδιαγραφές και απαιτήσεις **θεωρούνται όλες ως υποχρεωτικές** και η μη συμμόρφωση προς μία ή περισσότερες από αυτές επιφέρει τον αποκλεισμό της τεχνικής προσφοράς του υποψηφίου αναδόχου από την περαιτέρω αξιολόγηση, εκτός από εκείνες τις περιπτώσεις όπου ρητά επισημαίνεται το αντίθετο στο κείμενο, ή η φράση «κατά προτίμηση» συνοδεύει την απαίτηση. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής .

1. ΓΕΝΙΚΑ:

- 1.1 Το προς προμήθεια επιβατικό όχημα πρέπει να είναι καινούργιο, αμεταχειριστο, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.
- 1.2 Το όχημα πρέπει να διαθέτει καμπίνα ικανή να μεταφέρει πέντε (5) ενήλικες με ασφάλεια.
- 1.3 Οι διαστάσεις, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

- 1.4 Θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.
- 1.5 **Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας, τα δε έξοδα θα βαρύνουν τον ανάδοχο.**
- 1.6 Τα προς προμήθεια είδη θα παραδοθούν στο δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Η παράδοσή τους θα λάβει χώρα στο αμαξοστάσιο του Δήμου Μυτιλήνης, στη Μυτιλήνη, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.
- 1.7 Η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)».
- 1.8 Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ:

- 2.1 Το προς προμήθεια πλαίσιο θα είναι καινούργιο αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, τελευταίου τύπου και σχεδιασμού του κατασκευαστή.

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς.

Διαστάσεις οχήματος:

- Ολικό μήκος: έως 4.100mm
- Ολικό πλάτος: έως 2.000mm
- Ολικό ύψος: έως 1.610mm
- Μεταξόνιο τουλάχιστον 2.600mm
- Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος τουλάχιστον 160 mm
- Μέγιστο μικτό βάρος έως 1.600 kg

- 2.2 Το προσφερόμενο όχημα θα είναι χρωματισμένο λευκό, και με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου (κίτρινες λωρίδες, λογότυπο, υπηρεσία που χρησιμοποιεί το όχημα).

- 2.3 Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:

- ✓ Τύπος μοντέλο οχήματος
- ✓ Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού
- ✓ Χώρα κατασκευής

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:

Ο κινητήρας πρέπει να είναι βενζινοκινητήρας **έως 1.400 cc**, ισχύος τουλάχιστον 70 ίππων και ροπής τουλάχιστον 90 Nm, κατηγορίας EURO 6d ή νεότερης ήπιας υβριδικής τεχνολογίας.

Η εκπομπή CO₂ θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλή και σε καμία περίπτωση να μην υπερβαίνει τα 120gr/km σε συνδυασμένο κύκλο και η μέση κατανάλωση καυσίμου να μην υπερβαίνει τα 5,5 l/100km σε συνδυασμένο κύκλο λειτουργίας. Για περαιτέρω εξοικονόμηση καυσίμου, το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα START/STOP.

Αναφορικά με τις επιδόσεις, το όχημα να είναι ικανό να επιταχύνει μέχρι τα 100km/h σε λιγότερο από 14''.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ:

Η μετάδοση κίνησης του οχήματος θα γίνεται στον εμπρόσθιο άξονα. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να αποτελείται από μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) όπισθεν.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ:

Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και λοιπά εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης. Το όχημα να φέρει αεριζόμενους δίσκους εμπρός και δίσκους ή ταμπούρα πίσω. Υποχρεωτικά να είναι εξοπλισμένο με A.B.S. με E.B.D. (ή άλλο αντίστοιχο σύστημα) καθώς και με ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας ESP.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.

Να φέρει τα παρακάτω συστήματα που βοηθούν στην ασφαλέστερη οδήγηση:

- Σύστημα Πέδησης Έκτακτης Ανάγκης
- Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα
- Σύστημα ελέγχου σταθερότητας

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ:

Το σύστημα διεύθυνσης να είναι ηλεκτρικής ή ισοδύναμης υποβοήθησης. Το τιμόνι να βρίσκεται στα αριστερά του οχήματος.

7. ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ :

Το όχημα να διαθέτει στον εμπρόσθιο άξονα διάταξη με γόνατα McPherson και στον οπίσθιο αντιστρεπτικές ράβδους.

Τόσο οι άξονες όσο και τα υπόλοιπα μέρη θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής (όχι απομιμήσεις).

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση, του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο.

Το όχημα να φέρει ελαστικά ακτινωτού τύπου (RADIAL), χωρίς αεροθάλαμο (TUBELESS), με ζάντες διαμέτρου τουλάχιστον 15", καινούργια και όχι από αναγόμωση. Στο όχημα να υπάρχει κιτ επισκευής ελαστικών ή επιπλέον τροχός αντικατάστασης (ρεζέρβα). Στην περίπτωση ρεζέρβας να υπάρχει και κατάλληλος γρύλλος ανύψωσης του οχήματος και τα κατάλληλα απαραίτητα εργαλεία για την εύκολη αντικατάσταση του τροχού από ένα άτομο.

8. ΚΑΜΠΙΝΑ - ΑΜΑΞΩΜΑ :

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος, εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον, θα είναι μονωμένος (σε οροφή και πλευρικά τοιχώματα) με κατάλληλο υλικό έναντι της θερμότητας και του θορύβου και θα έχει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό.

Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς.

Οι πόρτες θα είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές ασφαλείας με κεντρικό κλείδωμα και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος ηλεκτροκίνητοι τουλάχιστον εμπρός και θα υπάρχει Immobilizer τελευταίας τεχνολογίας.

Να φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες εμπρός και πίσω.

Να είναι μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά **πέντε (5) ατόμων** συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού και συνοδηγού να είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), κλίσης πλάτης και να φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους.

Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό ή δερματίνη, το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Να παρέχεται σετ υφασμάτινων καλυμμάτων για όλα τα καθίσματα και προσκέφαλα, καθώς και προστατευτικά πατάκια δαπέδου εμπρός πίσω, από ανθεκτικό υλικό τύπου καουτσούκ.

Να υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης για όλους τους επιβάτες, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης.

Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.

Να διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, με καλή ορατότητα εμπρός και υαλοκαθαριστήρες εμπρός και πίσω με ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη λειτουργία.

Να φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και αναδιπλούμενους.

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

Θα υπάρχει αερόσακος οδηγού, συνοδηγού, πλευρικοί και τύπου κουρτίνας.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει σύστημα θέρμανσης, με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θάλαμο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, σύστημα ψύξης (θέρμανση-ψύξη-αερισμός), με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα, εσωτερικό φωτισμό στο θάλαμο οδήγησης, ψηφιακό ράδιο-MP3, κεραία και ηχεία (πλήρης εγκατάσταση, έτοιμο για χρήση), και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας).

9. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ :

Εξωτερικά θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα το όχημα, θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας) και θα φέρει πλευρικά κίτρινη ρίγα πλάτους 10 cm, στη μέση περίπου του αμαξώματος, σε όλο το μήκος του και παράλληλα προς το έδαφος και θα υπάρχει αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Φορέα και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Φορέα και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων. Η εξωτερική βαφή του θα είναι σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά

πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

10. ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ & ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ:

Με σκοπό την αύξηση ενεργητικής & παθητικής ασφάλειας των επιβαινόντων, το όχημα να φέρει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- Αερόσακος οδηγού/συνοδηγού, πλευρικοί και τύπου κουρτίνας.
- Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων εμπρός/πίσω
- Πλευρικές δοκοί ασφαλείας
- Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ :

Το όχημα να διαθέτει αυτόματο κλιματισμό, ο οποίος να εξασφαλίζει στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

12. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ :

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και να περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα να περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

Στην καμπίνα των επιβατών και του χώρου φόρτισης, θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει επαρκώς φωτιζόμενα όργανα ελέγχου. Πέρα από αυτά που ορίζει ο Κ.ΟΚ. το όχημα εξωτερικά θα διαθέτει τουλάχιστον εμπρός προβολείς LED.

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή ονομαστικής τάσης 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

13. ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ :

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 * 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

14. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ :

Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, τύπο, αριθμό σειράς, κλπ.

Να υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα να παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση ή κιτ επισκευής ελαστικών.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος κ.ά.).
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα και το πλαίσιο στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική γλώσσα.

15. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ :

Άνετη ανάρτηση

Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα

16. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ:

16.1 Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 5 έτη για το πλήρες όχημα και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό .

16.2 Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 12 έτη .

16.3 Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη και ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

16.4 Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης εντός του νησιού της Λέσβου .

16.5 Υπεύθυνη δήλωση ότι είναι σε θέση και θα επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους, εφόσον ζητηθεί.

16.6 Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει **πιστοποιημένα** το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) όλων των ειδών που προσφέρει. Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και να προσκομίσει την κατά ISO 9001, 14001 & 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

17. ΠΑΡΑΔΟΣΗ:

Τόπος παράδοσης: Στην έδρα του Δήμου, στο αμαξοστάσιο του Δήμου, με τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης να βαρύνουν τον ανάδοχο.

Χρόνος παράδοσης υλικών: Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες**, προσμετρούμενος από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης, ενώ υπάρχει η δυνατότητα παράτασης κατόπιν αιτιολόγησης του προμηθευτή και έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας.

18. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- ✓ Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου ή κιτ επισκευής τροχού.
- ✓ Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς, με εργαλειοθήκη.
- ✓ Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- ✓ Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- ✓ Τρίγωνο βλαβών
- ✓ Βιβλία συντήρησης και επισκευής

19. ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στις παραπάνω προδιαγραφές, νοείται ότι θα γίνει με τους ισχύοντες κανόνες της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.

20. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ:

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον τριάντα (30) οχήματα μικτού βάρους έως 3 tn. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.
- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό των προσφερομένων ειδών στην ελληνική γλώσσα.
- Δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων εξυπηρέτησης των προσφερόμενων ειδών **(θα προτιμηθούν οι έχοντες συνεργάτες εντός Λέσβου, για άμεση εξυπηρέτηση)**.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία και ότι με **δικά του έξοδα θα εκδώσει τις πινακίδες κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και όλα τα απαραίτητα έγγραφα που αφορούν την ταξινόμηση, εγκρίσεις τύπου κλπ** .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης εντός του νησιού της Λέσβου .
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

Ο Συντάξας

**Δημήτρης Καρπούζης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ**

Μυτιλήνη Ιούνιος 2025

**Θεωρήθηκε
Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης
Ιωάννα Οικονομίδου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ**

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΦΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ 5 ΘΕΣΕΩΝ				
1) ΓΕΝΙΚΑ				
1.1	Ως η παράγραφος 1.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
1.2	Ως η παράγραφος 1.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
1.3	Ως η παράγραφος 1.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
1.4	Ως η παράγραφος 1.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
1.5	Ως η παράγραφος 1.5 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
1.6	Ως η παράγραφος 1.6 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
1.7	Ως η παράγραφος 1.7 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
1.8	Ως η παράγραφος 1.8 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
2) ΠΛΑΙΣΙΟ				
2.1	Ως η παράγραφος 2.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
2.2	Ως η παράγραφος 2.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
2.3	Ως η παράγραφος 2.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
3) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
3.	Ως η παράγραφος 3 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
4) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ				
4.	Ως η παράγραφος 4 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΦΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ				
5.	Ως η παράγραφος 5 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
6) ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ				
6.	Ως η παράγραφος 6 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
7) ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ				
7.	Ως η παράγραφος 7 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
8) ΚΑΜΠΙΝΑ - ΑΜΑΞΩΜΑ				
8.	Ως η παράγραφος 8 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
9) ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ				
9.	Ως η παράγραφος 9. των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
10) ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ & ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ				
10.	Ως η παράγραφος 10 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
11) ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ				
11.	Ως η παράγραφος 11 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
12) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
12.	Ως η παράγραφος 12 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
13) ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ				
13.	Ως η παράγραφος 13 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
14) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ				
14.	Ως η παράγραφος 14 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
15) ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ				
15.	Ως η παράγραφος 15 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΦΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
16) ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
16.1	Ως η παράγραφος 16.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
16.2	Ως η παράγραφος 16.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
16.3	Ως η παράγραφος 16.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
16.4	Ως η παράγραφος 16.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
16.5	Ως η παράγραφος 16.5 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
16.6	Ως η παράγραφος 16.6 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
17) ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
17.	Ως η παράγραφος 17 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
18) ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ				
18.	Ως η παράγραφος 18 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
19) ΣΗΜΕΙΩΣΗ				
19.	Ως η παράγραφος 19 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
20) ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
20.	Ως η παράγραφος 20 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της
..... με έδρα
.....
Τηλέφωνο FAX
email, ΑΦΜ
ΔΟΥ, υποβάλλει την ακόλουθη προσφορά :

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	Ενδεικτική Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Μερικό σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ 24 % (€)	Μερικό σύνολο με ΦΠΑ (€)
1.	Επιβατικό όχημα 5 θέσεων	3				
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ :					

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: _____

Τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της υπ' αριθμό **104** μελέτης έτους **2025** του Δήμου Μυτιλήνης.

Ισχύς προσφοράς: Η παρούσα προσφορά ισχύει για _____ ημερολογιακές ημέρες από σήμερα.

Παράδοση : Η δοθείσα τιμή ισχύει για παράδοση των ειδών καινούργιων στην έδρα του Δήμου Μυτιλήνης.

Χρόνος Παράδοσης: Το προσφερόμενο προϊόν θα παραδοθεί από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, σε _____ ημερολογιακές ημέρες.

Χρονική Εγγύηση: _____

Επιβαρύνσεις, Κρατήσεις: Η Εταιρία μας επιβαρύνεται με όλες τις άλλες επιβαρύνσεις σύμφωνα με τη διακήρυξη της δημοπρασίας.

Λοιπές παρατηρήσεις: _____

Ημ/νια _____

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

(Υπογραφή - Σφραγίδα)