

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό της αριθ. 8^{ης}/22-04-2026 τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μυτιλήνης**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ **99/2026**

ΘΕΜΑ 22^ο Η/Δ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δημοτική Κοινότητα Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης.

Στις **22 Απριλίου 2026**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **6:30μ.μ.** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μυτιλήνης σε τακτική, δια ζώσης, δημόσια συνεδρίαση, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων της Περιφέρειας Β. Αιγαίου (Π. Κουντουριώτη 1, Μυτιλήνη), ύστερα από την υπ' **αριθ. πρωτ. 10886/17-04-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Προβέτζα Παναγιώτη, η οποία δημοσιεύθηκε στην Ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκε με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στον Δήμαρχο, στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως ισχύουν.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα πέντε (35) μελών ήταν παρόντα τα **είκοσι έξι (26)** μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Προβέτζας Παναγιώτης-Πρόεδρος
2. Αλεξανδρή Δήμητρα-Αντιπρόεδρος
3. Αλεξίου Γεώργιος
4. Βάλεσης Παναγιώτης
5. Γιαννάκας Νικόλαος
6. Γρίβα-Περγαμηνού Άννα
7. Δαγιέλλης Χρήστος
8. Δάλας Αντώνιος
9. Καρασάββας Νικόλαος
10. Καρέκος Παναγιώτης
11. Κατζανός Γεώργιος
12. Κατσαρός Κωνσταντίνος
13. Κοτσώνης Ελευθέριος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αυγουστίδης Παναγιώτης
2. Βράνης Ιάκωβος
3. Γιακουμής Σωκράτης*
4. Κατσαβέλλης Παναγιώτης
5. Κουνέλλης Παναγιώτης
6. Κουφέλος Παναγιώτης
7. Τσακύρης Παναγιώτης
8. Τσιριγώτη Νίκη
9. Φλώρος Γεώργιος

14. Μαλλιαρός Δημήτριος
15. Μανούσος Παράσχος
16. Μαρινάτος Σωτήριος
17. Παπουτσάνη-Λιόλιου Μαρία
18. Σεκερτζής Παναγιώτης
19. Σπανός Νικόλαος
20. Τακτικός Παναγιώτης
21. Τζιμής Προκόπιος
22. Τσαγκάρης Βασίλειος
23. Τσιβγούλης Χρήστος
24. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος
25. Φραντζέσκος Μιχαήλ
26. Χιωτέλλη Εριφύλη

(*) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Γιακουμής Σωκράτης προσήλθε κατά τη συζήτηση του 28^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρίστανται οι πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Αγίας Μαρίας: Μάλαμα Πελαγία και 2) Παμφίλων: Αντωνέλλος Αντώνιος.

Στη συνεδρίαση παρίσταται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ο Δήμαρχος Μυτιλήνης, κ. Χριστόφας Παναγιώτης.

Πρακτικά τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Κριπιντήρης Ευστράτιος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 869/2019 (ΑΔΑ: 64Ω846ΜΓΘΓ-Υ0Ρ) απόφαση Δημάρχου Μυτιλήνης.

❖ Με ομόφωνη απόφαση του Σώματος τα θέματα 33^ο – 35^ο της Ημερήσιας Διάταξης προτάθηκαν και συζητήθηκαν αμέσως μετά τη συζήτηση του 28^{ου} θέματος Ημερήσιας Διάταξης.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος εισηγούμενος το **22^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** έδωσε τον λόγο στον αρμόδιο **Εντεταλμένο Δημοτικό Σύμβουλο** σε θέματα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας του Δήμου Μυτιλήνης **κ. Δαγιέλλη Χρήστο** ο οποίος έθεσε υπόψη του Σώματος προς έγκριση την υπ' αριθ. 284/2026 (ΑΔΑ: ΨΙΞ046ΜΓΘΓ-ΗΥΜ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με τίτλο «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δημοτική Κοινότητα Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης».

Η υπ' αριθ. πρωτ. 9322/01-04-2026 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης προς την Δημοτική Επιτροπή, έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΜΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Σχετικά:

1. Το από 25-02-2026 πρακτικό της Τακτικής Συνεδρίασης και η υπ αριθμ 2/2026 σχετική απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης
2. Η μελέτη συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης και αφορά στην εποχιακή μετατροπή Δημοτικής οδού στην Δημοτικής Κοινότητας Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και την περιοδική της πεζοδρόμηση.

Η απαίτηση της εποχιακής λειτουργίας, ήπιας κυκλοφορίας (ή και η πεζοδρόμηση), στη περιοχή μελέτης έχει δημιουργηθεί, δεδομένου ότι τα τελευταία χρόνια οι δρόμοι αυτοί λειτουργούσαν άτυπα ως πεζόδρομοι προς όφελος των επισκεπτών και των επιχειρήσεων της περιοχής.

Με βάση το παραπάνω σκεπτικό και προκειμένου να αναβαθμιστεί η περιοχή, να ενισχυθεί η τοπική αγορά και να διευκολυνθούν οι πεζοί, το Τοπικό Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Παμφίλων, με το από 25-02-2026 πρακτικό της Τακτικής Συνεδρίασης και την υπ' αριθμ. 2/2026 σχετική απόφαση, εγκρίνει την πρόταση για την περιοδική πεζοδρόμηση, ανώνυμης Δημοτικής οδού, στη πλατεία του χώρου. Επίσης εγκρίνει την περιοδική πεζοδρόμηση, ανώνυμης Δημοτικής οδού, πλησίον του πάρκου και της παιδικής χαράς στην Σκάλα των Παμφίλων προκειμένου να διασφαλιστεί η πρόσβαση των πολιτών σε αυτά. Οι παραπάνω περιοδικές πεζοδρομήσεις αποτυπώνονται στην συνημμένη αεροφωτογραφία και θα ισχύουν για την περίοδο από 1 Απριλίου έως και 31 Οκτωβρίου. έκαστου έτους, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.

Η υπηρεσία μας εισηγείται σήμερα την έγκριση της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΜΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»

Η μελέτη περιλαμβάνει:

- α) Τεχνική Έκθεση.
- β) Χάρτες της περιοχής, σε υπόβαθρο κτηματολογίου, με τις επιμέρους ρυθμίσεις και την σήμανση.

Ο προγραμματισμός υλοποίησης των ανωτέρω, στο σύνολο του έργου ή τμηματικά θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να γίνει από επιμέρους απολογιστικές εργασίες του Δήμου Μυτιλήνης.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.».

Μετά από διαλογική συζήτηση, η οποία περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά, ο πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση. Ακολούθησε ψηφοφορία, κατά την οποία καταμετρήθηκαν:

- Παρόντες: Είκοσι έξι (26) Δημοτικοί Σύμβουλοι & ο πρόεδρος της ΔΚ Παμφίλων
- «Υπέρ»: Είκοσι έξι (26) Δημοτικοί Σύμβουλοι & ο πρόεδρος της ΔΚ Παμφίλων

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 74Α του Ν. 3852/2010 «πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»,
2. Τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 (Κ.Δ.Κ.),
3. Την υπ' αριθμ. 2/2026 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης,
4. Την μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΜΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»,
5. Την υπ' αριθ. πρωτ. 9322/01-04-2026 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης,
6. Την υπ' αριθ. 284/2026 (ΑΔΑ: ΨΙΞ046ΜΓΘΓ-ΗΥΜ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία είναι συνημμένη και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης,
7. Τη διεξαχθείσα συζήτηση επί του θέματος,
8. Τη γενόμενη ψηφοφορία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΕΓΚΡΙΝΕΙ τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Δημοτική Κοινότητα Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης, σύμφωνα με τη θεωρημένη μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών με τίτλο «**Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Δημοτική Κοινότητα Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης**», η οποία παρατίθεται στο τέλος και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν τα παρακάτω:

Α. Οι οδικές προσβάσεις στη περιοχή μελέτης και η κυκλοφοριακή τους λειτουργία παρουσιάζονται στον Χάρτη Χ.1 με κόκκινο χρώμα.

Β. Οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας και περιοδικής πεζοδρόμησης παρουσιάζονται επίσης στον Χάρτη Χ.1 με θαλασσί χρώμα. Οι οδοί αυτοί είναι ανώνυμοι, βρίσκονται στη Δημοτική Κοινότητα Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης και θα λειτουργούν ως δρόμοι διπλής κατεύθυνσης ήπιας κυκλοφορίας, στην οποία θα ισχύει εποχιακή πεζοδρόμηση με απαγόρευση εισόδου οχημάτων για την περίοδο από 1 Απριλίου έως και 31 Οκτωβρίου έκαστου έτους, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.

Γ. Σε όλες τις παραπάνω οδούς, στις οποίες θα ισχύει η περιοδική πεζοδρόμηση, επιτρέπεται η κυκλοφορία των εξής οχημάτων:

- Οχήματα καθαριότητας (απορριματοφόρα, ανακύκλωσης, σάρωθρα, πλυντήρια κάδων, πλυστικά πεζοδρομίων κ.τ.λ.).
- Οχήματα δημοτικών υπηρεσιών (συντήρησης οδοφωτισμού, τεχνικών έργων, πολιτικής προστασίας, δημοτικής αστυνομίας κ.τ.λ.).
- Οχήματα έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομία).
- Οχήματα που διαθέτουν ειδική άδεια διέλευσης από τον Δήμο Μυτιλήνης.

Μέγιστο όριο ταχύτητας: 20 km/h

Ο προγραμματισμός υλοποίησης των ανωτέρω, στο σύνολο του έργου ή τμηματικά θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να γίνει από επιμέρους απολογιστικές εργασίες του Δήμου Μυτιλήνης.

- Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επί πλέον δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Μυτιλήνης.
- Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως ισχύει, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής, καθώς και δυνατότητα άσκησης αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2690/1999.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **99**.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται όπως ακολουθεί:

**Ο Πρόεδρος
του Δημοτικού Συμβουλίου**

**Τα παρόντα μέλη
του Δημοτικού Συμβουλίου**

Προβέτζας Παναγιώτης

(Υπογραφές)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΑΛΗΝΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΜΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΑΛΗΝΗΣ**



ΜΥΤΙΑΛΗΝΗ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2026

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΚΑΛΑΦΑΤΙΣ CHRISTOS
Ημερομηνία: 2026.04.01 14:06:04 EEST

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANDREAS
ΠΑΡΑΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ
Ημερομηνία: 2026.04.01 14:08:45 EEST



**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΜΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η μελέτη αφορά στην εποχιακή μετατροπή ορισμένων Δημοτικών οδών στη Δημοτική Κοινότητα Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και την περιοδική της πεζοδρόμηση.

Η απαίτηση της εποχιακής λειτουργίας, ήπιας κυκλοφορίας (ή και η πεζοδρόμηση), στη περιοχή μελέτης έχει δημιουργηθεί, δεδομένου ότι τα τελευταία χρόνια στους οδούς αυτούς έχουν αναπτυχθεί αρκετά καταστήματα εστίασης και τμήματα αυτών λειτουργούν άτυπα ως πεζόδρομοι προς όφελος των επισκεπτών και των επιχειρήσεων της περιοχής.

Επίσης η μελέτη αφορά και τμήμα οδού στην Σιάλα των Παμφίλων με σκοπό την ασφαλή πρόσβαση των πεζών στο πάρκο και την παιδική χαρά, λόγω της αυξημένης κίνησης που σημειώνεται κατά την περίοδο από Απρίλιο έως και Οκτώβριο.

Με βάση το παραπάνω σκεπτικό και προκειμένου να αναβαθμιστεί η περιοχή, να ενισχυθεί η τοπική αγορά και να διευκολυνθούν οι πεζοί, το Τοπικό Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Παμφίλων Λέσβου, με το από 25-02-2026 πρακτικό της Τακτικής Συνεδρίασης και την υπ αριθμ 2/2026 σχετική απόφαση, εγκρίνει την πρόταση για την περιοδική πεζοδρόμηση σε Δημοτική Οδό στο κέντρο των Παμφίλων καθώς και στην Σιάλα Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης, σύμφωνα και με την συνημμένη αεροφωτογραφία, για την περίοδο από 1 Απριλίου έως και 31 Οκτωβρίου έκαστου έτους, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.

Η μελέτη περιλαμβάνει:

- α) Τεχνική Έκθεση.
- β) Χάρτες της περιοχής, σε υπόβαθρο κτηματολογίου, με τις επιμέρους ρυθμίσεις και την σήμανση.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μεθοδολογία για την εκπόνηση της Μελέτης περιέλαβε τέσσερα διακριτά στάδια:

Στάδιο 1: Απογραφή της υφιστάμενης κατάστασης

Κατά τη διάρκεια της απογραφής υφιστάμενης κατάστασης έγινε έλεγχος της κυκλοφοριακής λειτουργίας όλων των ειδών που περιλαμβάνονται στην περιοχή Μελέτης και καταγράφηκε ποιες από τις οδούς είναι διπλής κατεύθυνσης και ποιες είναι μονόδρομοι. Καταγράφηκαν επίσης γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους εκ των οποίων το σημαντικότερο είναι το διατιθέμενο πλάτος του καταστρώματος κυκλοφορίας

Στάδιο 2: Κατηγοριοποίηση των οδικών τμημάτων

Στην συνέχεια έγινε κατηγοριοποίηση των οδικών τμημάτων μέσα στην περιοχή Μελέτης σε δύο βασικές κατηγορίες ανάλογα με τον τρόπο κυκλοφοριακής λειτουργίας τους:

Οδοί κυκλοφορίας, πρόσβασης οχημάτων

Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας εποχιακής λειτουργίας

Στάδιο 3: Πρόταση κυκλοφοριακής λειτουργίας οδικών τμημάτων, έλεγχος ασφάλειας

Προτάθηκαν οι απαιτούμενες ρυθμίσεις των οδών χρήσης οχημάτων και των οδών ήπιας κυκλοφορίας –πεζοδρόμων με βάση τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους μετά τις επί τόπου αυτοψίες και την σύμφωνη γνώμη της Δημοτικής Αρχής. Επιπλέον, διενεργήθηκε έλεγχος ασφάλειας ως προς την πρόσβαση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης, σε όλη τη περιοχή μελέτης, με ελάχιστη απόσταση ασφαλείας τα 50μ.

Στάδιο 4: Καθορισμός κανονισμού λειτουργίας των διαφόρων κατηγοριών οδών

Καθορίστηκε ο κανονισμός λειτουργίας των οδών ήπιας κυκλοφορίας, ο οποίος θα πρέπει να τηρείται αυστηρά από τους χρήστες και κυρίως τους οδηγούς.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το προτεινόμενο έργο μερικής & εποχιακής πεζοδρόμησης των παραπάνω Δημοτικών οδών στη Δημοτική Κοινότητα Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης, έχει πολλαπλή ωφέλιμη επίπτωση στην βιώσιμη αστική κινητικότητα του Δήμου Μυτιλήνης. Αυτό άλλωστε είναι σύμφωνο και με τις κατευθύνσεις του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Λέσβου.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Οι οδικές προσβάσεις (κόκκινο χρώμα) στη περιοχή μελέτης και η κυκλοφοριακή τους λειτουργία παρουσιάζονται στον Χάρτη Χ.1.

Οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας και περιοδικής πεζοδρόμησης (θαλασσί χρώμα) παρουσιάζονται επίσης στον Χάρτη Χ.1. Οι οδοί αυτοί είναι ανώνυμοι, βρίσκονται στην

Δημοτική Κοινότητα Παμφίλων του Δήμου Μυτιλήνης και θα λειτουργούν ως δρόμοι διπλής κατεύθυνσης ήπιας κυκλοφορίας, στην οποία θα ισχύει εποχιακή πεζοδρόμηση με απαγόρευση εισόδου οχημάτων για την περίοδο από 1 Απριλίου έως και 31 Οκτωβρίου έκαστου έτους, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.

Σε όλες τις παραπάνω οδούς, στις οποίες θα ισχύει η περιοδική πεζοδρόμηση, επιτρέπεται η κυκλοφορία των εξής οχημάτων:

- Οχήματα καθαριότητας (απορριματοφόρα, ανακύκλωσης, σάρωθρα, πλυντήρια κάδων, πλυστικά πεζοδρομίων κ.τ.λ.).
- Οχήματα δημοτικών υπηρεσιών (συντήρησης οδοφωτισμού, τεχνικών έργων, πολιτικής προστασίας, δημοτικής αστυνομίας κ.τ.λ.).
- Οχήματα έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομία).
- Οχήματα που διαθέτουν ειδική άδεια διέλευσης από τον Δήμο Μυτιλήνης.

Μέγιστο όριο ταχύτητας 20 km/h

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Για την εφαρμογή των παραπάνω προτάσεων έχει εικονηθεί λεπτομερής μελέτη ρυθμιστικής και πληροφοριακής σήμανσης που περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες πινακίδες που αφορούν στις μονοδρομήσεις, στις προτεραιότητες και στα καθεστώτα λειτουργίας των οδών (ειδικές πρόσθετες πινακίδες). Η ρυθμιστική και πληροφοριακή σήμανση παρουσιάζεται επίσης στον Χάρτη Χ.1.

Στα πλαίσια του κανονισμού λειτουργίας των οδών ήπιας κυκλοφορίας, όπως αυτές περιγράφονται στις ανωτέρω παραγράφους, θα πρέπει, οι εν λόγω ρυθμίσεις να εγκριθούν με απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Μυτιλήνης.

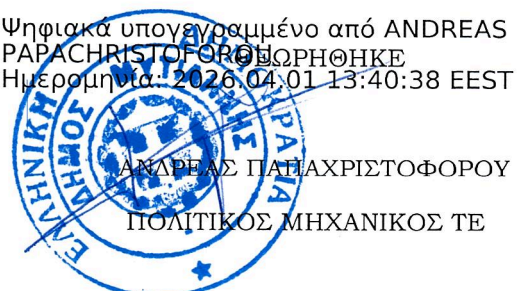
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προγραμματισμός υλοποίησης των ανωτέρω, στο σύνολο του έργου ή τμηματικά θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να γίνει από επιμέρους απολογιστικές εργασίες του Δήμου Μυτιλήνης.

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
CHRISTOS KALAFATHIS
Ημερομηνία: 2026.03.31 13:50:22
EEST

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANDREAS
PAPACHRISTOFOROU
Ημερομηνία: 2026.04.01 13:40:38 EEST



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

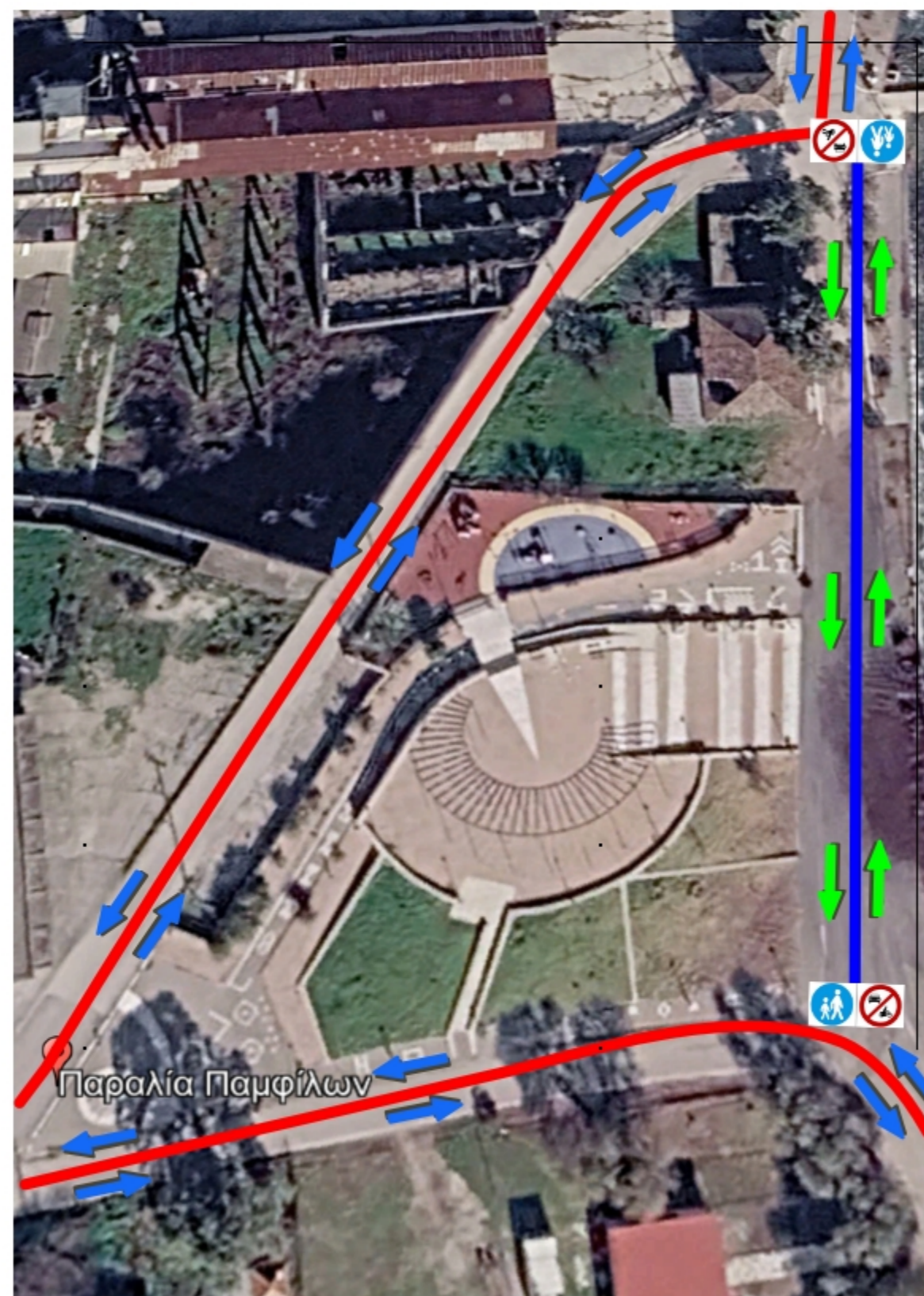
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 20 km/h & ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΠΟ 01 ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΕΩΣ ΚΑΙ 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΚΑΣΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΑΠΟ ΔΕΥΤΕΡΑ - ΚΥΡΙΑΚΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ

ΟΠΟΥ ΙΣΧΥΕΙ Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ, ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:

- Οχήματα τροφοδοσίας καταστημάτων από 05:00 π.μ. έως 10:00 π.μ.
- Οχήματα δημοτικών υπηρεσιών (συντήρησης οδοφωτισμού, τεχνικών έργων, πολιτικής προστασίας, δημοτικής αστυνομίας κ.τ.λ.).
- Οχήματα έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβετικά αστυνομία).
- Οχήματα που διαθέτουν ειδική άδεια διέλευσης από τον Δήμο Μυτιλήνης.

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΜΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ: Χ.1

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2026

Ψηφιακά υπογεγραμμένο
από ANDREAS
PARACHRISTOFOROU
Ημερομηνία: 2026.04.14
12:19:52 EEST

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από CHRISTOS
ΚΑΛΑΦΑΤΙΣ
Ημερομηνία: 2026.04.14 12:15:00 EEST
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ