

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό της αριθ. 8^{ης}/22-04-2026 τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μυτιλήνης**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 98/2026

ΘΕΜΑ 21^ο Η/Δ: Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 50/2026 (ΑΔΑ: ΨΣ7246ΜΓΘΓ-ΧΩΓ) Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δημοτική Κοινότητα Λουτρόπολης Θερμής του Δήμου Μυτιλήνης.

Στις **22 Απριλίου 2026**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **6:30μ.μ.** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μυτιλήνης σε τακτική, δια ζώσης, δημόσια συνεδρίαση, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων της Περιφέρειας Β. Αιγαίου (Π. Κουντουριώτη 1, Μυτιλήνη), ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. **10886/17-04-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Προβέτζα Παναγιώτη, η οποία δημοσιεύθηκε στην Ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκε με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στον Δήμαρχο, στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως ισχύουν.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα πέντε (35) μελών ήταν παρόντα τα **είκοσι έξι (26)** μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Προβέτζας Παναγιώτης-Πρόεδρος
2. Αλεξανδρή Δήμητρα-Αντιπρόεδρος
3. Αλεξίου Γεώργιος
4. Βάλεσης Παναγιώτης
5. Γιαννάκας Νικόλαος
6. Γρίβα-Περγαμηνού Άννα
7. Δαγιέλλης Χρήστος
8. Δάλας Αντώνιος
9. Καρασάββας Νικόλαος
10. Καρέκος Παναγιώτης
11. Κατζανός Γεώργιος
12. Κατσαρός Κωνσταντίνος
13. Κοτσώνης Ελευθέριος
14. Μαλλιαρός Δημήτριος
15. Μανούσος Παράσχος
16. Μαρινάτος Σωτήριος
17. Παπουτσάνη-Λιόλιου Μαρία

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αυγουστίδης Παναγιώτης
2. Βράνης Ιάκωβος
3. Γιακουμής Σωκράτης*
4. Κατσαβέλλης Παναγιώτης
5. Κουνέλλης Παναγιώτης
6. Κουφέλος Παναγιώτης
7. Τσακύρης Παναγιώτης
8. Τσιριγώτη Νίκη
9. Φλώρος Γεώργιος

18. Σεκερτζής Παναγιώτης
19. Σπανός Νικόλαος
20. Τακτικός Παναγιώτης
21. Τζιμής Προκόπιος
22. Τσαγκάρης Βασίλειος
23. Τσιβγούλης Χρήστος
24. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος
25. Φραντζέσκος Μιχαήλ
26. Χιωτέλλη Εριφύλη

(*) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Γιακουμής Σωκράτης προσήλθε κατά τη συζήτηση του 28^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρίστανται οι πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Αγίας Μαρίνας: Μάλαμα Πελαγία και 2) Παμφύλων: Αντωνέλλος Αντώνιος.

Στη συνεδρίαση παρίσταται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ο Δήμαρχος Μυτιλήνης, κ. Χριστόφας Παναγιώτης.

Πρακτικά τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Κριπιντήρης Ευστράτιος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 869/2019 (ΑΔΑ: 64Ω846ΜΓΘΓ-Υ0Ρ) απόφαση Δημάρχου Μυτιλήνης.

- ❖ Με ομόφωνη απόφαση του Σώματος τα θέματα 33^ο – 35^ο της Ημερήσιας Διάταξης προτάθηκαν και συζητήθηκαν αμέσως μετά τη συζήτηση του 28^{ου} θέματος Ημερήσιας Διάταξης.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος εισηγούμενος το 21^ο θέμα ημερήσιας διάταξης έδωσε τον λόγο στον αρμόδιο **Εντεταλμένο Δημοτικό Σύμβουλο** σε θέματα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας του Δήμου Μυτιλήνης **κ. Δαγιέλλη Χρήστο** ο οποίος έθεσε υπόψη του Σώματος προς έγκριση την υπ' αριθ. 255/2026 (ΑΔΑ: ΨΣ8Τ46ΜΓΘΓ-Ξ8Ε) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με τίτλο «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 173/2026 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μυτιλήνης περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δημοτική Κοινότητα Λουτρόπολης Θερμής του Δήμου Μυτιλήνης».

Η υπ' αριθ. πρωτ. 8939/30-03-2026 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης προς την Δημοτική Επιτροπή, έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗΣ ΘΕΡΜΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ (Τροποποίηση της 173/2026 απόφαση της ΔΕ Δήμου Μυτιλήνης).

Σχετικά:

1. Το από 10-03-2025 πρακτικό της Τακτικής Συνεδρίασης και η υπ' αριθμ 2/2025 σχετική απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρόπολης Θερμής Λέσβου

2. Το από 09-03-2026 πρακτικό της Τακτικής Συνεδρίασης και η υπ' αριθμ 2/2026 σχετική απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρόπολης Θερμής Λέσβου
3. Η υπ αριθμ 298/2016 απόφαση του ΔΣ Δήμου Λέσβου «Κανονισμός Λειτουργίας Πεζόδρομων και Κοινόχρηστων Χώρων»

Η μελέτη συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης και αφορά στην εποχιακή μετατροπή Δημοτικής οδού στην παραλία της Λουτρόπολης Θερμής του Δήμου Μυτιλήνης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και την περιοδική της πεζοδρόμηση.

Η απαίτηση της εποχιακής λειτουργίας, ήπιας κυκλοφορίας (ή και η πεζοδρόμηση), στη περιοχή μελέτης έχει δημιουργηθεί, δεδομένου ότι τα τελευταία χρόνια η οδός λειτουργούσε άτυπα ως πεζόδρομος προς όφελος των επισκεπτών και των επιχειρήσεων της περιοχής.

Με βάση το παραπάνω σκεπτικό και προκειμένου να αναβαθμιστεί η περιοχή, να ενισχυθεί η τοπική αγορά και να διευκολυνθούν οι πεζοί, το Τοπικό Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρόπολης Θερμής Λέσβου, με το από 10-03-2025 πρακτικό της Τακτικής Συνεδρίασης και την υπ αριθμ 2/2025 σχετική απόφαση, εγκρίνει την πρόταση για την περιοδική πεζοδρόμηση του χώρου, στην παραλία της Λουτρόπολης Θερμής του Δήμου Μυτιλήνης, σύμφωνα και με την συνημμένη αεροφωτογραφία, για την περίοδο από 1 Μαΐου έως 30 Σεπτεμβρίου έκαστου έτους, από Δευτέρα έως και Σάββατο τις ώρες 18:00 έως 01:00 και τις Κυριακές από τις ώρες 10:00 έως 01:00.

Το Τοπικό Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρόπολης Θερμής Λέσβου με νεότερο πρακτικό στις 09-03-2026 με την υπ αριθμ 2/2026 σχετική απόφαση προτείνει η περιοδική πεζοδρόμηση του χώρου, στην παραλία της Λουτρόπολης Θερμής του Δήμου Μυτιλήνης, να ισχύει για την περίοδο από 1 Μαΐου έως και 31 Οκτωβρίου έκαστου έτους, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.

Η υπηρεσία μας εισηγείται σήμερα την Τροποποίηση της 173/2026 απόφαση της ΔΕ Δήμου Μυτιλήνης που αφορά μελέτη με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗΣ ΘΕΡΜΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ» και συγκεκριμένα εισηγείται η περιοδική πεζοδρόμηση του χώρου, στην παραλία της Λουτρόπολης Θερμής του Δήμου Μυτιλήνης, να ισχύει για την περίοδο από 1 Μαΐου έως και 31 Οκτωβρίου έκαστου έτους, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.

Η μελέτη περιλαμβάνει:

- α) Τεχνική Έκθεση.
- β) Χάρτες της περιοχής, σε υπόβαθρο κτηματολογίου, με τις επιμέρους ρυθμίσεις και την σήμανση.

Ο προγραμματισμός υλοποίησης των ανωτέρω, στο σύνολο του έργου ή τμηματικά θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να γίνει από επιμέρους απολογιστικές εργασίες του Δήμου Μυτιλήνης.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.».



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
—	ΠΡΟΤΙΘΗΜΕΝΟΙ ΟΔΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΚΡΗΣΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
—	ΠΡΟΤΙΘΗΜΕΝΟΙ ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΡΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 20 km/h & ΑΠΑΓΟΡΕΥΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΔΟ ΤΟ 246ΡΟ ΑΠΟ 01 ΜΑΪΟΥ ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ.
—	ΟΔΟΙ 10 km/h ΗΠΙΟΥΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΑΣΕΩΝ
	<ul style="list-style-type: none"> • Ορίσματα τροφίμων/επιτηδεύματα από 05:00 π.μ. έως 10:00 π.μ. • Ορίσματα θεματικών υπηρεσιών (προστασία, καθαριότητα, υπαίθριων έργων, πολιτιστική προώθηση, θεματικές υπηρεσίες κ.λ.λ.) • Ορίσματα παύσης ενόχου προβολισμών, παρκοφίλας, οπισθοπορείας • Ορίσματα που διέπουν ειδική είσοδο διέλευσης από τον Δήμο Μυτιλήνης.
—	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
—	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΠΟΡΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗΣ ΘΕΡΜΗΣ	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗΣ: Χ.1 ΚΑΜΑΚΑ: 1:1000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025	ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΚΩΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ ΑΝΑΠΗΡΑΓΩΓΗΣ ΠΡΟΞΕΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΕΣΤΟΦΩΡΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ ΑΝΑΠΗΡΑΓΩΓΗΣ ΠΡΟΞΕΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Μετά από διαλογική συζήτηση, η οποία περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά, ο πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση. Ακολούθησε ψηφοφορία, κατά την οποία καταμετρήθηκαν:

- Παρόντες: Είκοσι έξι (26) Δημοτικοί Σύμβουλοι
- «Υπέρ»: Είκοσι έξι (26) Δημοτικοί Σύμβουλοι

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 74Α του Ν. 3852/2010 «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»,
2. Τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 (Κ.Δ.Κ.),
3. Την υπ' αριθμ. υπ' αριθμ. 298/2016 (ΑΔΑ: 6ΨΩΜΩΛΦ-ΞΞΗ) Απόφαση Δ.Σ με θέμα: «Έγκριση Κανονισμού Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων Δήμου Λέσβου»,
4. Την υπ' αριθμ 2/2025 σχετική απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρόπολης Θερμής,
5. Την υπ' αριθμ. 173/2026 (ΑΔΑ: 9ΔΝ046ΜΓΘΓ-Η42) απόφαση της Δ.Ε, με την οποία εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Δ.Κ Λουτρόπολης Θερμής,
6. Την υπ' αριθμ. 50/2026 (ΑΔΑ: ΨΣ7246ΜΓΘΓ-ΧΩΓ) απόφαση του ΔΣ, με την οποία εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη ΔΚ Λουτρόπολης Θερμής,
7. Την υπ' αριθμ 2/2026 σχετική απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρόπολης Θερμής,
8. Την υπ' αριθ. πρωτ. 8939/30-03-2026 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης,

9. Την υπ' αριθ. 255/2026 (ΑΔΑ: ΨΣ8Τ46ΜΓΘΓ-Ξ8Ε) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,
10. Τη διεξαχθείσα συζήτηση επί του θέματος,
11. Τη γενόμενη ψηφοφορία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ την υπ' αριθμ. **50/2026** (ΑΔΑ: ΨΣ7246ΜΓΘΓ-ΧΩΓ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δημοτική Κοινότητα Λουτρόπολης Θερμής του Δήμου Μυτιλήνης, ως προς το σκέλος Β. του αποφασιστικού μέρους ήτοι *«την περιοδική πεζοδρόμηση των οδών που απεικονίζονται στον Χάρτη Χ.1 με θαλασσί χρώμα, στην παραλία της Λουτρόπολης Θερμής του Δήμου Μυτιλήνης, με ισχύ την περίοδο από 1 Μαΐου έως και 31 Οκτωβρίου έκαστου έτους, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.»*.

- Κατά τα λοιπά, η υπ' αριθμ. 50/2026 (ΑΔΑ: ΨΣ7246ΜΓΘΓ-ΧΩΓ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ισχύει ως έχει.
- Η τροποποιημένη μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗΣ ΘΕΡΜΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»**, παρατίθεται στο τέλος και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επί πλέον δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Μυτιλήνης.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως ισχύει, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφοτου έλαβε πλήρη γνώση αυτής, καθώς και δυνατότητα άσκησης αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2690/1999.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 98 .

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Ο Πρόεδρος
του Δημοτικού Συμβουλίου

Τα παρόντα μέλη
του Δημοτικού Συμβουλίου

Προβέτζας Παναγιώτης

(Υπογραφές)

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗΣ ΘΕΡΜΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η μελέτη αφορά στην εποχιακή μετατροπή ορισμένων Δημοτικών οδών στην παραλία της Λουτρόπολης Θερμής του Δήμου Μυτιλήνης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και την περιοδική της πεζοδρόμηση.

Η απαίτηση της εποχιακής λειτουργίας, ήπιας κυκλοφορίας (ή και η πεζοδρόμηση), στη περιοχή μελέτης έχει δημιουργηθεί, δεδομένου ότι τα τελευταία χρόνια στους οδούς αυτούς έχουν αναπτυχθεί αρκετά καταστήματα εστίασης και τμήματα αυτών λειτουργούν άτυπα ως πεζόδρομοι προς όφελος των επισκεπτών και των επιχειρήσεων της περιοχής.

Με βάση το παραπάνω σκεπτικό και προκειμένου να αναβαθμιστεί η περιοχή, να ενισχυθεί η τοπική αγορά και να διευκολυνθούν οι πεζοί, το Τοπικό Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρόπολης Θερμής Λέσβου, με το από 09-03-2026 πρακτικό της Τακτικής Συνεδρίασης και την υπ αριθμ 2/2026 σχετική απόφαση, εγκρίνει την πρόταση για την περιοδική πεζοδρόμηση του χώρου, στην παραλία της Λουτρόπολης Θερμής του Δήμου Μυτιλήνης, σύμφωνα και με την συνημμένη αεροφωτογραφία, για την περίοδο από 1 Μαΐου έως και 31 Οκτωβρίου έκαστου έτους, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.

Η μελέτη περιλαμβάνει:

- α) Τεχνική Έκθεση.
- β) Χάρτες της περιοχής, σε υπόβαθρο κτηματολογίου, με τις επιμέρους ρυθμίσεις και την σήμανση.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μεθοδολογία για την εκπόνηση της Μελέτης περιέλαβε τέσσερα διακριτά στάδια:
Στάδιο 1: Απογραφή της υφιστάμενης κατάστασης

Κατά τη διάρκεια της απογραφής υφιστάμενης κατάστασης έγινε έλεγχος της κυκλοφοριακής λειτουργίας όλων των ειδών που περιλαμβάνονται στην περιοχή Μελέτης και καταγράφηκε ποιες από τις οδούς είναι διπλής κατεύθυνσης και ποιες είναι μονόδρομοι. Καταγράφηκαν επίσης γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους εκ των οποίων το σημαντικότερο είναι το διατιθέμενο πλάτος του καταστρώματος κυκλοφορίας

Στάδιο 2: Κατηγοριοποίηση των οδικών τμημάτων

Στην συνέχεια έγινε κατηγοριοποίηση των οδικών τμημάτων μέσα στην περιοχή Μελέτης σε δύο βασικές κατηγορίες ανάλογα με τον τρόπο κυκλοφοριακής λειτουργίας τους:

Οδοί κυκλοφορίας, πρόσβασης οχημάτων

Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας εποχιακής λειτουργίας

Στάδιο 3: Πρόταση κυκλοφοριακής λειτουργίας οδικών τμημάτων, έλεγχος ασφάλειας

Προτάθηκαν οι απαιτούμενες ρυθμίσεις των οδών χρήσης οχημάτων και των οδών ήπιας κυκλοφορίας –πεζοδρόμων με βάση τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους μετά τις επί τόπου αυτοψίες και την σύμφωνη γνώμη της Δημοτικής Αρχής. Επιπλέον, διενεργήθηκε έλεγχος ασφάλειας ως προς την πρόσβαση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης, σε όλη τη περιοχή μελέτης, με ελάχιστη απόσταση ασφαλείας τα 50μ.

Στάδιο 4: Καθορισμός κανονισμού λειτουργίας των διαφόρων κατηγοριών οδών

Καθορίστηκε ο κανονισμός λειτουργίας των οδών ήπιας κυκλοφορίας, ο οποίος θα πρέπει να τηρείται αυστηρά από τους χρήστες και κυρίως τους οδηγούς.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το προτεινόμενο έργο μερικής & εποχιακής πεζοδρόμησης των παραπάνω Δημοτικών οδών στην παραλία της Λουτρόπολης Θερμής του Δήμου Μυτιλήνης, έχει πολλαπλή ωφέλιμη επίπτωση στην βιώσιμη αστική κινητικότητα του Δήμου Μυτιλήνης. Αυτό άλλωστε είναι σύμφωνο και με τις κατευθύνσεις του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Λέσβου.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Οι οδικές προσβάσεις (κόκκινο χρώμα) στη περιοχή μελέτης και η κυκλοφοριακή τους λειτουργία παρουσιάζονται στον Χάρτη Χ.1.

Οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας και περιοδικής πεζοδρόμησης (θαλασσί χρώμα) παρουσιάζονται επίσης στον Χάρτη Χ.1. Οι οδοί αυτοί είναι ανώνυμοι, βρίσκονται στην παραλία της Λουτρόπολης Θερμής του Δήμου Μυτιλήνης και θα λειτουργούν ως δρόμοι διπλής κατεύθυνσης ήπιας κυκλοφορίας, στην οποία θα ισχύει εποχιακή πεζοδρόμηση με

απαγόρευση εισόδου οχημάτων για την περίοδο από 1 Μαΐου έως και 31 Οκτωβρίου έκαστου έτους, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.

Σε όλες τις παραπάνω οδούς, στις οποίες θα ισχύει η περιοδική πεζοδρόμηση, επιτρέπεται η κυκλοφορία των εξής οχημάτων:

- Οχήματα καθαριότητας (απορριματοφόρα, ανακύκλωσης, σάρωθρα, πλυντήρια κάδων, πλυστικά πεζοδρομίων κ.τ.λ.).
- Οχήματα δημοτικών υπηρεσιών (συντήρησης οδοφωτισμού, τεχνικών έργων, πολιτικής προστασίας, δημοτικής αστυνομίας κ.τ.λ.).
- Οχήματα έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομία).
- Οχήματα που διαθέτουν ειδική άδεια διέλευσης από τον Δήμο Μυτιλήνης.

Μέγιστο όριο ταχύτητας 20 km/h

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Για την εφαρμογή των παραπάνω προτάσεων έχει εκπονηθεί λεπτομερής μελέτη ρυθμιστικής και πληροφοριακής σήμανσης που περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες πινακίδες που αφορούν στις μονοδρομήσεις, στις προτεραιότητες και στα καθεστώτα λειτουργίας των οδών (ειδικές πρόσθετες πινακίδες). Η ρυθμιστική και πληροφοριακή σήμανση παρουσιάζεται επίσης στον Χάρτη Χ.1.

Στα πλαίσια του κανονισμού λειτουργίας των οδών ήπιας κυκλοφορίας, όπως αυτές περιγράφονται στις ανωτέρω παραγράφους, θα πρέπει, οι εν λόγω ρυθμίσεις να εγκριθούν με απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Μυτιλήνης.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προγραμματισμός υλοποίησης των ανωτέρω, στο σύνολο του έργου ή τμηματικά θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να γίνει από επιμέρους απολογιστικές εργασίες του Δήμου Μυτιλήνης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 20 km/h & ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ ΑΠΟ 01 ΜΑΪΟΥ ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ.**
- ΟΤΑΝ ΙΣΧΥΕΙ Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ, ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:
- Οχήματα τροφοδοσίας καταστημάτων από 05:00 π.μ έως 10:00 π.μ.
 - Οχήματα δημοτικών υπηρεσιών (συντήρησης οδοφωτισμού, τεχνικών έργων, πολιτικής προστασίας, δημοτικής αστυνομίας κ.τ.λ.).
 - Οχήματα έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομία).
 - Οχήματα που διαθέτουν ειδική άδεια διέλευσης από τον Δήμο Μυτιλήνης.
- ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ**
- ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗΣ ΘΕΡΜΗΣ**

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ: Χ.1

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANDREAS
PAPACHRISTOFOROU
Ημερομηνία: 2026.03.30 11:19:49
EEST

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
CHRISTOS KALAFATIS
Ημερομηνία: 2026.03.30 11:16:45
EEST

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ