

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 71 / 2024 (επικαιροποιημένη)

ΜΕΛΕΤΗ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΔΑΠΑΝΗ (χωρίς ΦΠΑ)	:	247.890,00 ΕΥΡΩ
Φ.Π.Α.	:	29.629,30 ΕΥΡΩ
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ με ΦΠΑ	:	277.519,30 ΕΥΡΩ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- (1) ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
- (2) ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
- (3) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
- (4) ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
- (5) ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗΣ
- (6) ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2026

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 71 / 2024 (επικαιροποιημένη)</p>	<p>ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 277.519,30 € (συμπ Φ.Π.Α)</p>
--	--

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παρούσα μελέτη, συνολικού προϋπολογισμού στις 247.890,00 € πλέον Φ.Π.Α ποσού 29.629,30 € (9% ή 1,7% αναλόγως το προς προμήθεια είδος) και συνολικής πίστωσης 277.519,30 €, αφορά σε παρεμβάσεις διασφάλισης πρόσβασης στο χώρο των παραλιών κολύμβησης καθώς και κάθε άλλης συναφούς δράσης αυτών, που στόχο έχει την προσβασιμότητα στις παραλίες α) Τάρτι, β) Χαραμίδα, γ) Ευρειακή Γέρας και δ) Σκάλας Μιστεγνών του Δήμου Μυτιλήνης, τη διασφάλιση της αυτονομίας, άνεσης και ασφάλειας των ΑμεΑ και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων.

Η Λέσβος αποτελεί το τρίτο μεγαλύτερο νησί της Ελλάδος και είναι ένα νησί με υπέροχη φύση, παραδοσιακούς οικισμούς και κρυστάλλινες παραλίες. Στην Μυτιλήνη, την πρωτεύουσα του νησιού, βρίσκεται η κύρια εμπορική και οικονομική δραστηριότητα. Είναι ένας δημοφιλής προορισμός για διακοπές τόσο για οικογένειες αλλά τόσο και για μεγάλες παρέες καθώς έχει ποικίλες δραστηριότητες να προσφέρει. Το Κάστρο της Μυτιλήνης, θεωρείται από τα μεγαλύτερα της Ευρώπης. Άλλα αξιοθέατα είναι το Γενί Τζαμί της Μυτιλήνης το οποίο βρίσκεται στην συνοικία Επάνω Σκάλα και έχει χτιστεί τον 19ο αιώνα. Στην ίδια συνοικία βρίσκεται επίσης και η Δημοτική Βιβλιοθήκη του νησιού. Επίσης, το Αρχαιολογικό Μουσείο το οποίο φιλοξενεί ψηφιδωτά και τοιχογραφίες από τις πολυτελείς επαύλεις της Μυτιλήνης του 2ου αιώνα π.Χ. και το Βυζαντινό Εκκλησιαστικό Μουσείο Μυτιλήνης, το οποίο βρίσκεται απέναντι από την εκκλησία του Αγίου Θεράποντα, στην καρδιά της πόλης, όπου εκτίθενται χρυσοκέντητα άμφια και εκκλησιαστικά είδη.

Τα άτομα με αναπηρία έχουν κάθε δικαίωμα στη χρήση εγκαταστάσεων, που σχετίζονται με την ψυχαγωγία, τον αθλητισμό, τον τουρισμό και γενικότερα με την αναψυχή, τα οποία προσφέρονται σε όλους ανεμπόδιστα, χωρίς περιορισμούς. Με στόχο τη φυσική πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στους θαλάσσιους χώρους και την ισότιμη κοινωνική ένταξή τους, προτείνεται η δημιουργία υποδομών των παραλιών του Δήμου. Θα πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις με την προμήθεια και εγκατάσταση κινητού εξοπλισμού στον χώρο της παραλίας και στον χώρο κολύμβησης, ο οποίος θα είναι σύμφωνος με τις απαιτούμενες προδιαγραφές σχεδιασμού, προκειμένου να είναι σε θέση να φιλοξενεί επισκέπτες ΑμεΑ καθώς και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου, αυτόνομα και χωρίς εμπόδια κατά τη χρήση των υποδομών.

Οι παραπάνω τέσσερις παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης, επιλέχθηκαν επειδή είναι από τις πιο μεγάλες και αξιόλογες παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης, έχουν μεγάλη επισκεψιμότητα και δεν διαθέτουν υποδομές πρόσβασης στη θάλασσα και στην ακτή για ΑμεΑ, είναι βραβευμένες με το διεθνές σύμβολο ποιότητας 'Γαλάζια Σημαία' και κεντροβαρικά εξυπηρετούν μεγάλο αριθμό λουομένων. Επιπλέον οι παραλίες αυτές, λόγω της θέσης τους προστατεύονται από τα μελτέμια (αέρηδες) του καλοκαιριού. Ιδιαίτερος το Τάρτι και η Ευρειακή, είναι σημαντικοί για το Δήμο τουριστικοί προορισμοί, διοικητικά ανήκουν στη Δημοτική Ενότητα Γέρας που σαν ενότητα δεν διαθέτουν μέχρι και σήμερα καμία πρόσβαση στη θάλασσα ΑμεΑ, με μεγάλο αριθμό λουομένων. Η Χαραμίδα που ανήκει στη Δημοτική Ενότητα Μυτιλήνης, είναι από τις πιο κοντινές

αξιόλογες παραλίες της πρωτεύουσας του νομού και έδρας του Δήμου, την Μυτιλήνη, με το μεγαλύτερο πληθυσμό (41.379 επί συνόλου 59.034 κατοίκων του Δήμου, πηγή ΕΛΣΤΑΤ-απογραφή 2021). Η Σκάλα Μιστεγγών ανήκει στη Δημοτική Ενότητα Λουτροπόλεως Θερμής, μια αναπτυσσόμενη τουριστικά περιοχή, βόρεια του Δήμου, στην οποία παράλληλα εκτελούνται από το Δήμο έργα ανάπλασης, με μεγάλο αριθμό λουομένων.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την εξασφάλιση της εξυπηρέτησης των ΑμεΑ στις παραλίες α) Τάρτι, β) Χαραμίδα, γ) Ευρειακή και δ) Σκάλα Μιστεγγών του Δήμου Μυτιλήνης, δεν απαιτούν την πραγματοποίηση οποιουδήποτε έργου επί του Αιγιαλού, πέραν των εργασιών απλής τοποθέτησης των προς προμήθεια εξοπλισμών και εγκαταστάσεων που περιγράφονται παρακάτω, και συνεπώς οι προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν θα αλλάξουν τη φυσική μορφολογία της παραλίας. Ο εξοπλισμός θα πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα και φορητά τμήματα τα οποία πρώτα θα μεταφέρονται στις παραλίες και κατόπιν θα συνδέονται μεταξύ τους επί τόπου.

Η εγκατάσταση του εξοπλισμού επί του Αιγιαλού θα πρέπει να γίνεται με απλή έμψη ή/και στερέωση μόνο με το βάρος των αντικειμένων, χωρίς μόνιμη σύνδεση με το έδαφος, χωρίς χρήση σκυροδέματος ή άλλων συνδετικών κατασκευαστικών υλικών και σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της Αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Κ.Υ.Α.) των υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Φ.Ε.Κ. 1636/Β/12-5-2017) καθώς και του Ν. 2971/2001 (Φ.Ε.Κ. 285/Α/19-12-2001), όπως ισχύει. Κατά συνέπεια, η εγκατάσταση του εξοπλισμού στις παραλίες θα πρέπει να είναι μη μόνιμου χαρακτήρα και ο Δήμος Μυτιλήνης θα τον τοποθετεί στην αρχή της κολυμβητικής περιόδου (Μάιο) και θα τον αποσύρει στο τέλος αυτής (Οκτώβριο) κάθε έτους.

Σε όλες τις περιπτώσεις, οι προς προμήθεια εξοπλισμοί και εγκαταστάσεις καθώς και η τοποθέτησή τους επί των παραλιών θα πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις και τις απαιτήσεις των σχετικών οδηγιών (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους, Όλοι στην Άμμο) και της απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009).

Σκοπός των περιγραφόμενων παρεμβάσεων είναι η διευκόλυνση της πρόσβασης στην παραλία των ατόμων που πάσχουν από μόνιμη ή προσωρινή αναπηρία, των ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα, των ατόμων με προβλήματα όρασης και των εμποδιζόμενων ατόμων, όπως είναι οι έγκυες γυναίκες, τα μικρά παιδιά, οι ηλικιωμένοι και υπερήλικες, των ατόμων που μεταφέρουν βάρη κλπ., καθώς και των μη αυτοεξυπηρετούμενων ατόμων.

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Οι παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν σε 4 παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης παραλίες [α) Τάρτι, β) Χαραμίδα, γ) Ευρειακή Γέρας και δ) Σκάλας Μιστεγγών] για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ, την ανάπτυξη του τουρισμού ειδικών απαιτήσεων αλλά και της εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής και συγκεκριμένα τα ολοκληρωμένα συστήματα πρόσβασης/εξοπλισμός των ΑμεΑ θα τοποθετηθούν στις κάτωθι παραλίες:



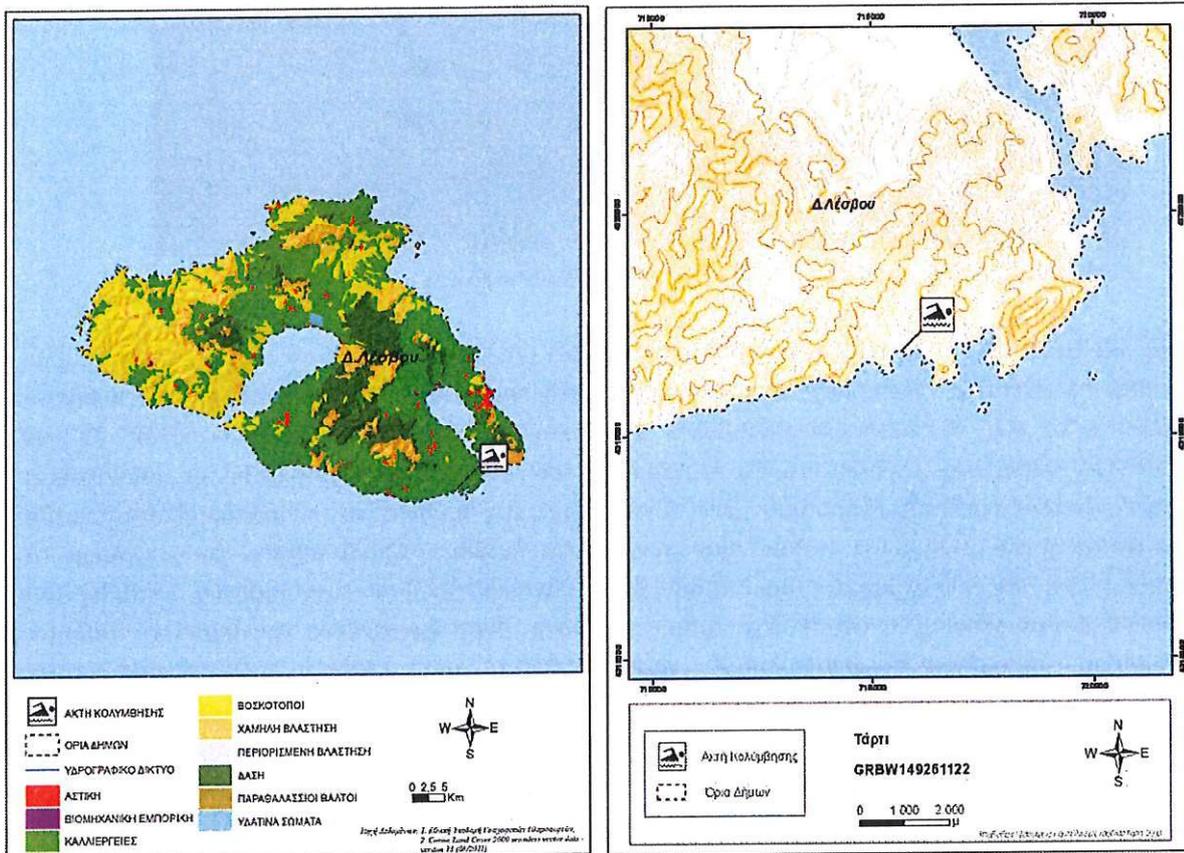
Εικόνα 1: Προτεινόμενες Θέσεις παραλιών πρόσβασης ΑμΕΑ στη θάλασσα

Α) ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΑΡΤΙ

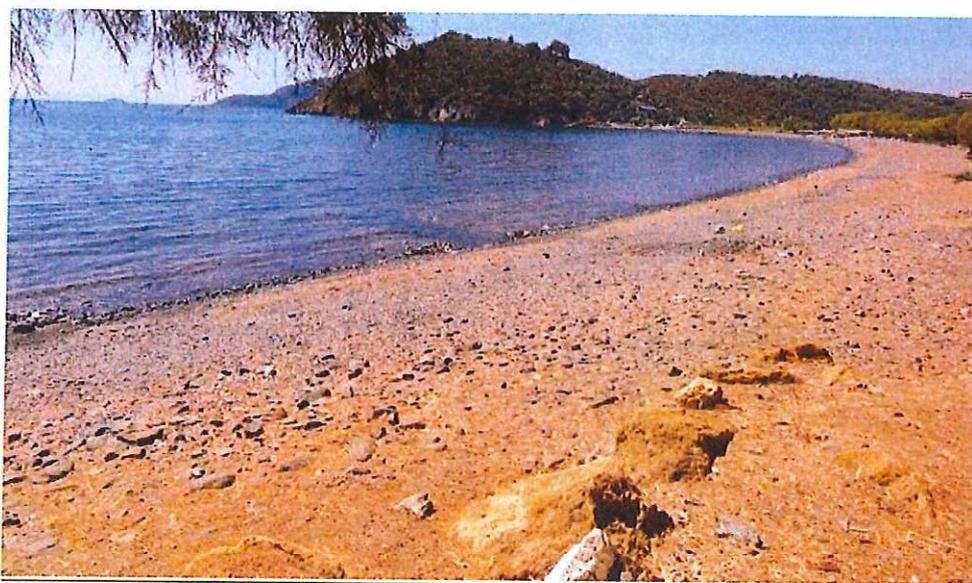


Εικόνα 2: Παραλία Τάρτι ΔΕ Γέρας Δήμου Μυτιλήνης

Η παραλία Τάρτι βρίσκεται στα νότια παράλια της νήσου Λέσβος και σε απόσταση 34 χλμ. νοτιοδυτικά από την πόλη της Μυτιλήνης. Η κολυμβητική ακτή αποτελεί το παράλιο τμήμα ενός κλειστού κόλπου, μήκους 370 μ.. Η παραλία καταλαμβάνει το σύνολο του κόλπου και έχει μέσο πλάτος 15μ. με νότιο προσανατολισμό. Τόσο η παράκτια ζώνη της παραλίας όσο και ο θαλάσσιος πυθμένας της καλύπτονται από άμμο αναμειγμένη με βότσαλο. Τα κολυμβητικά ύδατα στα πρώτα μέτρα παρουσιάζουν βάθος κανονικό με ήπια κλίση πυθμένα. Η πρόσβαση στην παραλία γίνεται οδικώς. Ανάντη της παραλίας υπάρχουν ενοικιαζόμενα δωμάτια, εστιατόρια και αναψυκτήρια. Πρόκειται για έναν ιδιαίτερο καλοκαιρινό προορισμό, καθώς η πεντακάθαρη και διαυγή θάλασσά του την καθιστούν μοναδική στην ευρύτερη περιοχή. Είναι βραβευμένη με το διεθνές σύμβολο ποιότητας της «Γαλάζιας Σημαίας».

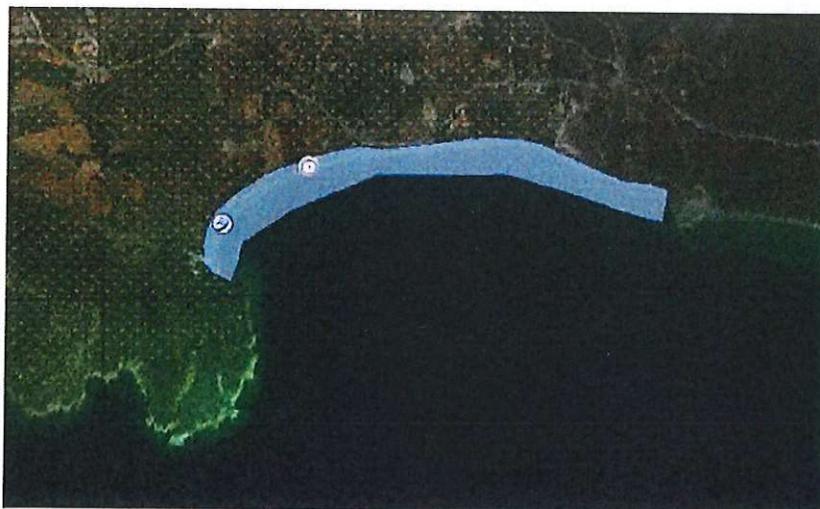


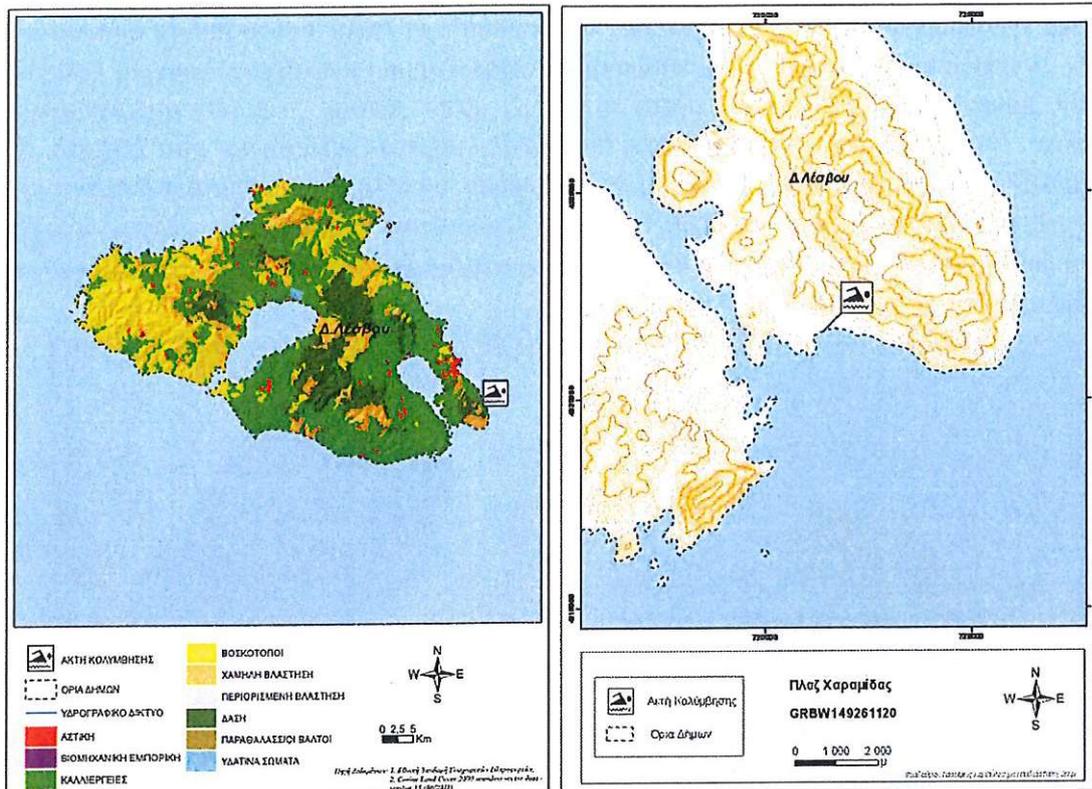
Β) ΠΑΡΑΛΙΑ ΧΑΡΑΜΙΔΑ



Εικόνα 3: Παραλία Χαραμίδας ΔΕ Μυτιλήνης Δήμου Μυτιλήνης

Η παραλία Χαραμίδας βρίσκεται στα νοτιοανατολικά παράλια της νήσου Λέσβος και σε απόσταση 14 χλμ., περίπου, από την πόλη της Μυτιλήνης. Η κολυμβητική ακτή αποτελεί το παράλιο τμήμα ενός ανοιχτού κόλπου μήκους 1,4 χλμ.. Η παραλία καταλαμβάνει το σύνολο του κόλπου και έχει μέσο πλάτος 15μ. με προσανατολισμό νότιο. Τόσο η παράκτια ζώνη της παραλίας όσο και ο θαλάσσιος πυθμένας της, καλύπτονται από βότσαλο μεσαίου μεγέθους. Η παράκτια ζώνη είναι φυσική με αμμοθίνες και σποραδική βλάστηση από αλμυρικά φρύγανα και καλαμιώνες. Η θαλάσσια χλωρίδα περιλαμβάνει τοπικά λιβάδια φανερόγαμων. Τα κολυμβητικά ύδατα στα πρώτα μέτρα παρουσιάζουν βάθος κανονικό με ήπια κλίση πυθμένα. Η πρόσβαση στην παραλία γίνεται οδικώς. Το νοτιοδυτικό τμήμα της ακτής είναι οργανωμένο και διαθέτει υποδομές εξυπηρέτησης των λουομένων και αναψυκτήριο, επίσης σε όλη την ακτή υπάρχουν ακόμα 2 καντίνες που εξυπηρετούν την ακτή. Η κολύμβηση είναι η κύρια δραστηριότητα επί της ακτής. Διαθέτει μοναδικό συνδυασμό βουνού και θάλασσας και πεντακάθαρα νερά, μέσα σ' έναν ήρεμο κόλπο. Αυτά τα στοιχεία καθιστούν τη Χαραμίδα πόλο έλξης πολλών επισκεπτών, με αποτέλεσμα η περιοχή να παρουσιάζει αυξημένη τουριστική ανάπτυξη, για μια όμορφη διαμονή. Είναι βραβευμένη με το διεθνές σύμβολο ποιότητας της «Γαλάζιας Σημαίας».



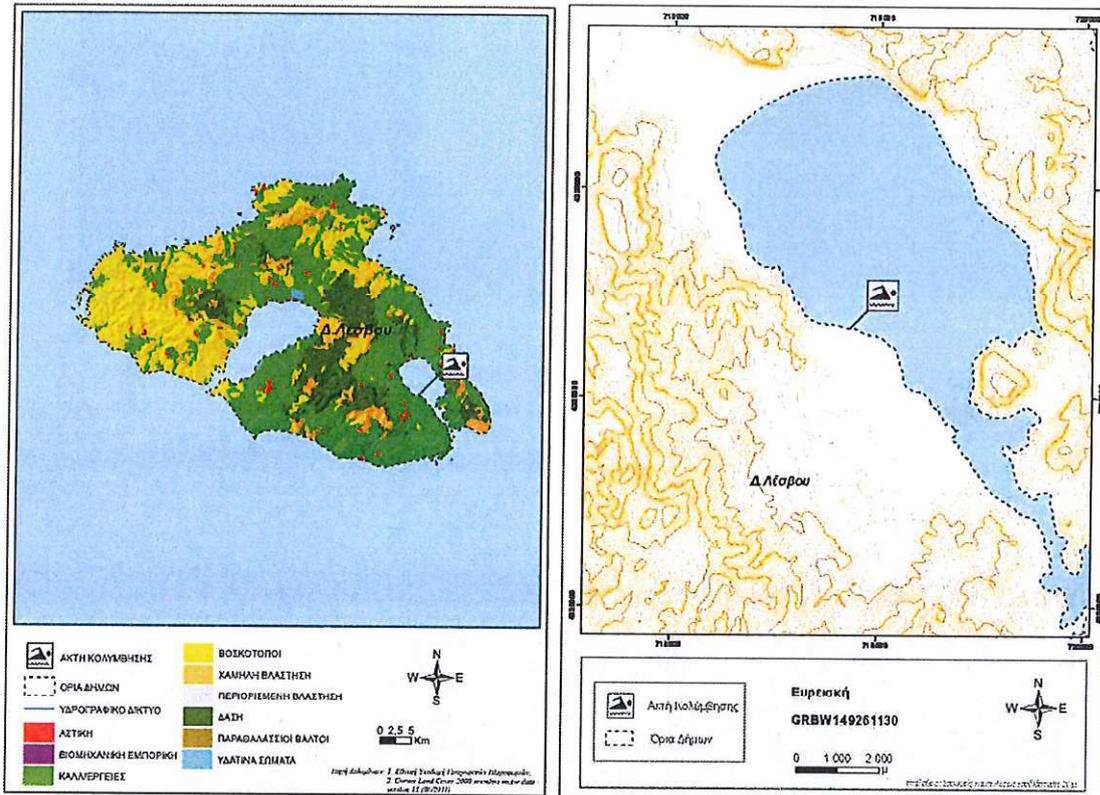


Γ) ΠΑΡΑΛΙΑ ΕΥΡΕΙΑΚΗ



Εικόνα 4: Παραλία Ευρείακη ΔΕ Γέρας Δήμου Μυτιλήνης

Η παραλία Ευρειακή βρίσκεται στον Κόλπο της Γέρας και σε απόσταση 20χλμ. δυτικά από τη Μυτιλήνη, στη Νήσο Λέσβος. Η κολυμβητική ακτή αποτελεί νοτιοδυτικό παράλιο τμήμα μικρότερου ανοιχτού κολπίσκου, μήκους 1.900 μέτρων. Η παραλία έχει μήκος 1.200 μ., μέσο πλάτος 5 μ. και προσανατολισμό βορειοανατολικό. Τόσο η παράκτια ζώνη όσο και ο θαλάσσιος πυθμένας καλύπτονται από βότσαλο. Κατά μήκος της παραλίας υπάρχει σποραδική βλάστηση από αλμυρικά. Τα κολυμβητικά ύδατα στα πρώτα μέτρα παρουσιάζουν βάθος κανονικό, με ήπια κλίση πυθμένα. Η πρόσβαση στην παραλία γίνεται οδικώς με ιδιωτικά μέσα μεταφοράς. Η κολύμβηση είναι η κύρια δραστηριότητα επί της ακτής. Είναι βραβευμένη με το διεθνές σύμβολο ποιότητας της «Γαλάζιας Σημαίας».



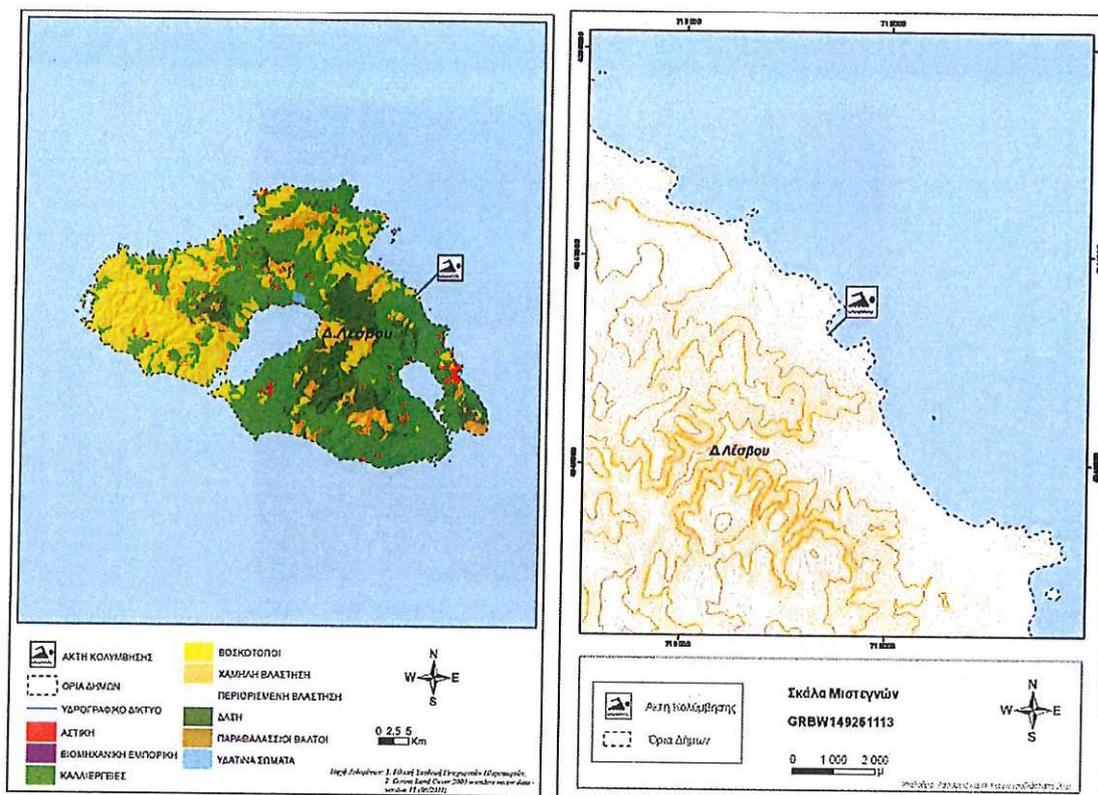
Δ) ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΚΑΛΑΣ ΜΙΣΤΕΓΝΩΝ



Εικόνα 5: Παραλία Σκάλας Μιστεγνών ΔΕ Λουτροπόλεως Θερμής Δήμου Μυτιλήνης

Η παραλία Σκάλας Μιστεγνών βρίσκεται στα ανατολικά παράλια της νήσου Λέσβου και απέχει 16χλμ., περίπου, από την πόλη της Μυτιλήνης. Η κολυμβητική ακτή αποτελεί παράλιο τμήμα ενός ανοιχτού κόλπου, μήκους 2,0 χλμ.. Η παραλία έχει μήκος 435 μ., μέσο πλάτος 6 μ. και βορειοανατολικό προσανατολισμό. Τόσο η παράκτια ζώνη της παραλίας όσο και ο θαλάσσιος πυθμένας της καλύπτονται από βότσαλο. Στην κολυμβητική ακτή παρατηρείται σποραδική βλάστηση από αλμυρίκια. Τα κολυμβητικά ύδατα στα πρώτα μέτρα παρουσιάζουν βάθος κανονικό με απότομη κλίση πυθμένα. Η πρόσβαση στην παραλία γίνεται οδικώς, μέσω του οδικού άξονα Μυτιλήνης Μανταμάδου. Τμήμα της ακτής είναι οργανωμένο και διαθέτει υποδομές εξυπηρέτησης των λουομένων όπως ντους, αποδυτήρια, κάδους και καλάθια απορριμμάτων, ομπρέλες με ξαπλώστρες. Οι λουόμενοι δύνανται να εξυπηρετηθούν όσον αφορά στις βασικές τους ανάγκες, από τα εστιατόρια και τα αναψυκτήρια που βρίσκονται στην άμεση περιοχή. Η κολύμβηση είναι η κύρια δραστηριότητα επί της ακτής. Βορειοδυτικά και σε απόσταση 280 μ. από το άκρο της ακτής, υπάρχει χώρος ελλιμενισμού μικρών ιδιωτικών πλεούμενων. Είναι αναπτυσσόμενη τουριστικά περιοχή και είναι βραβευμένη με το διεθνές σύμβολο ποιότητας της «Γαλάζιας Σημαίας».





Σε κάθε μία από τις προαναφερόμενες παραλίες προβλέπεται η τοποθέτηση εξοπλισμού πρόσβασης ατόμων με ειδικές ανάγκες (διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στην θάλασσα ατόμων με προβλήματα κίνησης είτε διάταξη καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης, διάδρομοι όδευσης, πλωτά-αμφίβια αμαξίδια, χώρους υγιεινής (WC) και χώρος αποδυτηρίων, χώρους σκίασης/ανάπαυσης, τηλεμετρίας και Συναγερμού και πληροφοριακές πινακίδες).

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια και τοποθέτηση των κάτωθι ειδών (συνολικές ποσότητες και CPV):

A/A	Είδος	CPV	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα
	ΟΜΑΔΑ Α			
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΕΑ στη Θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα	33196200-2 'Εξοπλισμός για άτομα με ειδικές ανάγκες'	τεμ.	3
	ΟΜΑΔΑ Β			
1	Διάταξη αυτόνομης καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης στη θάλασσα	33196200-2 'Εξοπλισμός για άτομα με ειδικές ανάγκες'	τεμ.	1
	ΟΜΑΔΑ Γ			
1	Αποδυτήριο εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ	44191000-5 'Ποικίλα κατασκευαστικά υλικά από Ξύλο'	τεμ.	4

A/A	Είδος	CPV	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα
2	Διάταξη Χώρου Σκίασης εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	44191000-5 'Ποικίλα κατασκευαστικά υλικά από Ξύλο'	τεμ.	4
3	Ξύλινος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	44191000-5 'Ποικίλα κατασκευαστικά υλικά από Ξύλο'	Τρέχων μέτρο	215
	ΟΜΑΔΑ Δ			
1	Διάδρομος εξυπηρέτησης ατόμων με προβλήματα όρασης	33196200-2 'Εξοπλισμός για άτομα με ειδικές ανάγκες'	Τρέχων μέτρο	35
	ΟΜΑΔΑ Ε			
1	Συστήματα Τηλεμετρίας	32441100-7 Τηλεμετρικό Σύστημα Παρακολούθησης	τεμ.	4
1	Σύστημα Συναγερμού	32441100-7 Συστήματα συναγερμού	τεμ.	4
	ΟΜΑΔΑ ΣΤ			
1	WC εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	33196200-2 'Εξοπλισμός για άτομα με ειδικές ανάγκες'	τεμ.	4
	ΟΜΑΔΑ Ζ			
1	Πληροφοριακές Πινακίδες	34992300-0 'Σήματα αστικού οδικού δικτύου'	τεμ.	16
	ΟΜΑΔΑ Η			
1	Πλωτό Αμφίβιο Αμαξίδιο εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	33196200-2 'Εξοπλισμός για άτομα με ειδικές ανάγκες'	τεμ.	3

Η παραπάνω προμήθεια συνολικού προϋπολογισμού 247.890,00 € πλέον Φ.Π.Α 29.629,30 € (9% ή 17% αναλόγως το προς προμήθεια είδος) και συνολικής πίστωσης 277.519,30 € για τα είδη όπως αναλύονται στον παραπάνω πίνακα, θα χρηματοδοτηθεί από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στα πλαίσια της Δράσης 16931: Τουριστική Ανάπτυξη, Υποέργο 6: «Προσβάσιμες Παραλίες», Σύμβαση 1 «Βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας στις ελληνικές παραλίες», ID: 16931, Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ: 5157146. Η προμήθεια θα βαρύνει τον προϋπολογισμό οικ. Έτους 2026 σε βάρος των κωδικών ΑΛΕ 190.3120989.001 «Βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας σε παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης» ποσού 29.629,30 € και 390.3120989.001 «Βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας σε παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης» ποσού 247.890,00 € .

Η διενέργεια της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί μετά από ανοικτό, μειοδοτικό και ηλεκτρονικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής.

1.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

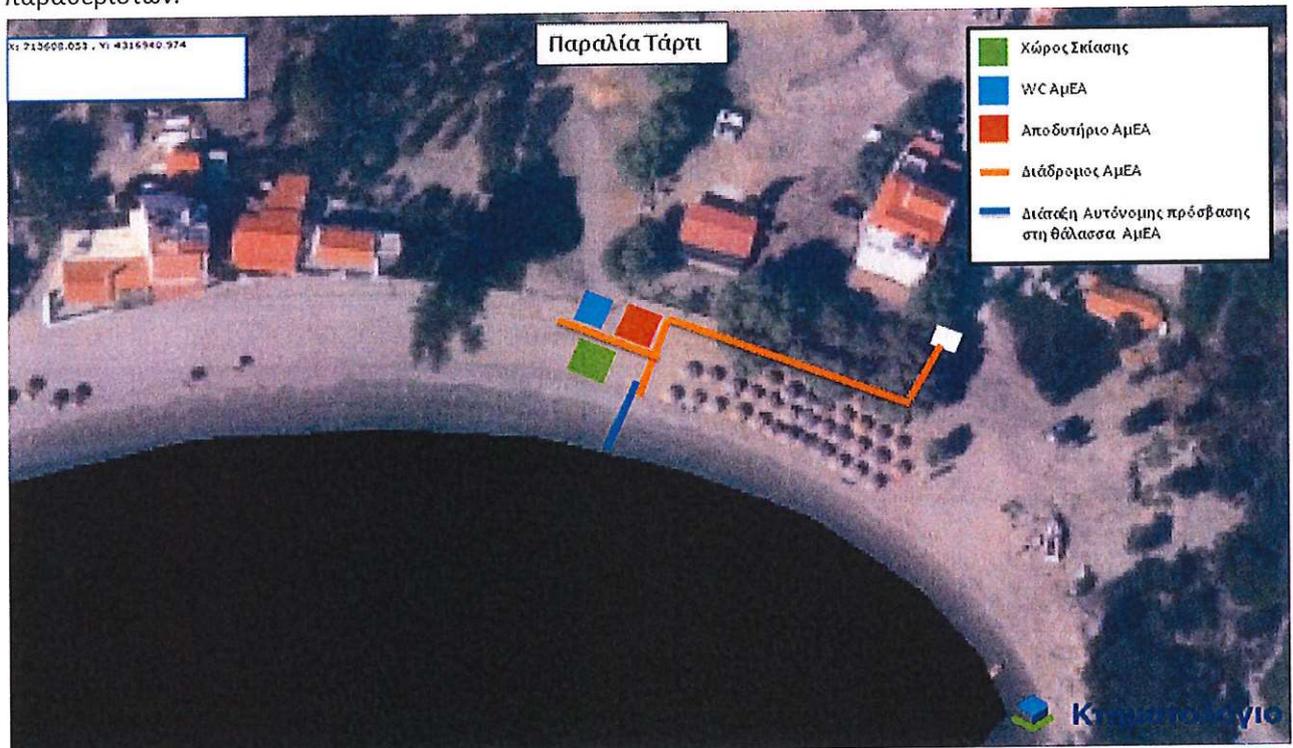
- Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη Θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα:** Από τις σημαντικότερες δομές που θα πρέπει να διαθέτει μια παραλία για να είναι φιλική σε άτομα με αναπηρία είναι συσκευή που θα εξασφαλίζει την αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα εν γένει στην θάλασσα. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις της Απόφασης 52907/2009 του ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Διάταξη αυτόνομης καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης στη θάλασσα:** Η διάταξη θα καθοδηγεί τα άτομα με μερική ή καθόλου όραση στην παραλία και θα τους επιτρέπει να εισέρχονται στη θάλασσα, να κολυμπούν ελεύθερα και να επιστρέφουν στην θέση τους στην παραλία με ασφάλεια, χωρίς την παρουσία συνοδού. Θα ενημερώνει τον χρήστη για την απόσταση του από την παραλία κατά την κολύμβηση. Θα αποτελείται από :
 - ☞ Πίνακα παραλίας, ο οποίος θα ενημερώνει το χρήστη για την επιστροφή του στην παραλία. (1 τεμ),
 - ☞ Αδιάβροχο τηλεχειριζόμενο πομπό, ο οποίος θα χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τον πίνακα παραλίας και τις σηματοδότες θάλασσας, για να επιτρέπει στο χρήστη τον εύκολο προσανατολισμό του (4 τεμ.),
 - ☞ Σηματοδούρα προσανατολισμού θαλάσσης με μηχανισμό ηχητικών σημάτων, που θα επιτρέπουν τον προσανατολισμό στα άτομα με δυσκολίες όρασης (3 τεμ.),
 - ☞ Κώνους σήμανσης θέσης που θα επιτρέπουν στους χρήστες να βρίσκουν την θέση τους στην παραλία, με αισθητήρα αφής και ένδειξη κατελιημένου. (4 τεμ.),
 - ☞ Φορητή μονάδα λήψης σημάτων και προειδοποίησης κινδύνου, η οποία, θα λαμβάνει τα σήματα κινδύνου, σε περίπτωση κλήσης από έναν χρήστη (1 τεμ).
- Αποδυτήριο εξυπηρέτησης ΑμεΑ:** Προμήθεια και τοποθέτηση ξύλινων συναρμολογούμενου οικίσκου καμπίνας αποδυτηρίου θα πρέπει να έχει εργονομική διαρρύθμιση. Οι διαστάσεις της καμπίνας θα είναι τουλάχιστον 2*2,20 μ. και ύψος 2,20-2,30 μ. , ενώ το άνοιγμα της πόρτας τουλάχιστον 0,90 μ.
- Διάταξη Χώρου Σκίασης εξυπηρέτησης ΑμεΑ:** Προμήθεια και τοποθέτηση ξύλινων μη μόνιμων συναρμολογούμενων χώρων σκίασης, με διαστάσεις τουλάχιστον 2,00 μέτρα X 3,00 μέτρα και ύψος περίπου 2,30-2,40 μέτρα και ύψασμα οροφής.
- Ξύλινος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑμεΑ:** Για να εξασφαλίζεται η αυτόνομη πρόσβαση των ατόμων με κινητικές αναπηρίες στις υποδομές των παραλιών, που απευθύνονται σε ΑμεΑ, απαιτείται η χρήση διαδρόμων, που θα ενώνουν τις υποδομές αυτές μεταξύ τους και συγκεκριμένα το χώρο στάθμευσης και τη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στην θάλασσα. Οι διάδρομοι θα αποτελούνται από σταθερά τμήματα πλάτους 1,50 m.
- Διάδρομος όδευσης για την εξυπηρέτηση ατόμων με προβλήματα όρασης:** Οι διάδρομοι πλάτους 1,00 m, θα δημιουργούν ένα δίκτυο αξόνων/οδηγών, για τα ΑμεΑ, που θα συνδέει την κύρια διαδρομή με τα σημεία των χώρων σκίασης/ξεκούρασης και τους χώρους υγιεινής και αποδυτηρίου.
- Συστήματα Τηλεμετρίας:** Σύστημα τηλεμετρίας αποτελούμενο από κάμερα και ψηφιακή πλατφόρμα αποκλειστικά για την υποστήριξη του συστήματος της πρόσβασης ΑμεΑ, τηρουμένων των όρων και προϋποθέσεων της σχετικής νομοθεσίας.

8. **Σύστημα Συναγερμού:** Συστήματα Συναγερμού για την προστασία του εξοπλισμού.
9. **WC εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ:** Κινητός χώρος υγιεινής κλειστού τύπου.
10. **Πληροφοριακή πινακίδα:** Πινακίδα με στύλο στήριξης για την κατάδειξη των θέσεων βοηθητικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμών εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ στην ακτή.
11. **Πλωτό Αμφίβιο Αμαξίδιο εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ:** Πλωτό αναπηρικό αμαξίδιο που θα έχει τη δυνατότητα να επιπλέει και να κινείται στην επιφάνεια του νερού

1.3 ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

1.3.1 Παραλία Τάρτι ΔΕ Γέρας

Πρόκειται για πολύ αξιόλογη και γνωστή παραλία ιδιαίτερου φυσικού κάλους με υποτυπώδεις υποδομές και μικρές τουριστικές επιχειρήσεις στην ευρύτερη περιοχή. Συγκεντρώνει μεγάλο αριθμό επισκεπτών και παραθεριστών.



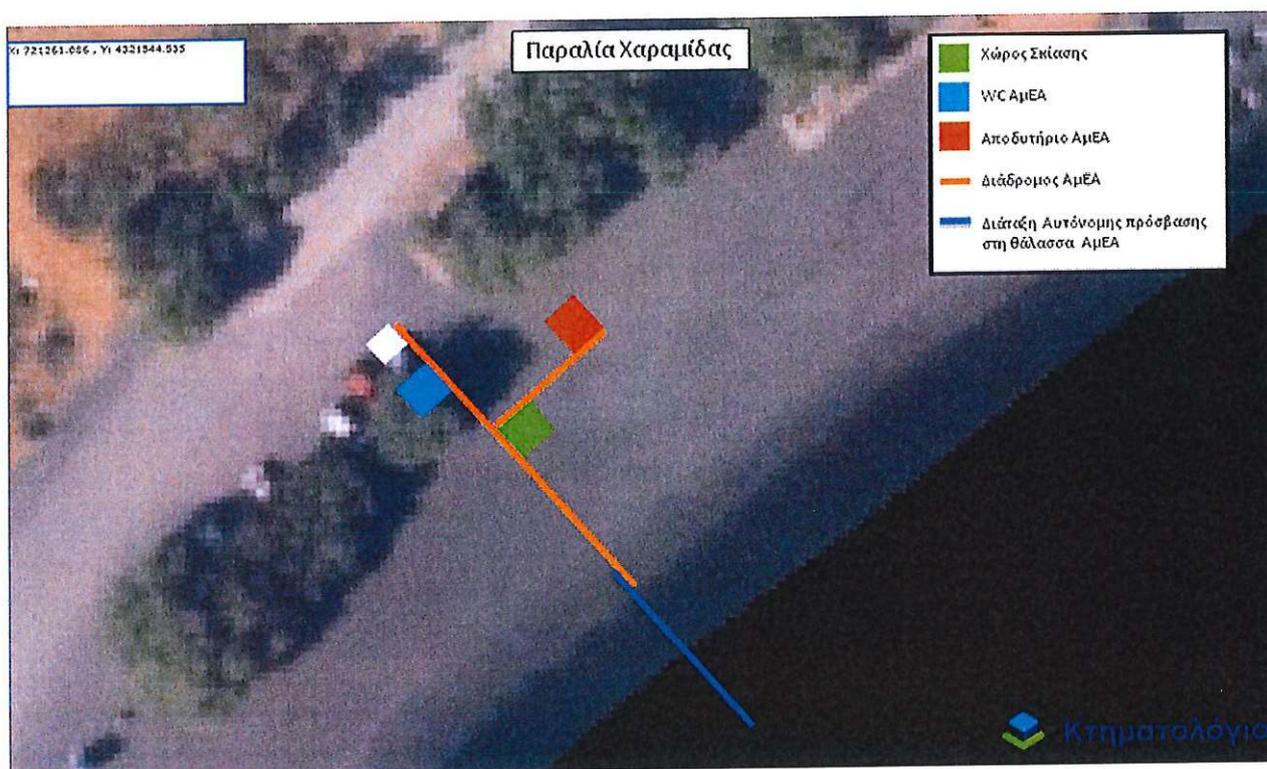
Εικόνα 6: Διάταξη πρόσβασης ΑμεΕΑ παραλία Τάρτι

Με σκοπό η παραλία να γίνει μια ολοκληρωμένη παραλία και ένας κατάλληλος προορισμός που να μπορεί να απευθύνεται και για την εξυπηρέτηση ΑμεΕΑ, είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθούν κάποιες παρεμβάσεις. Η πρόσβαση μέχρι και τη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΕΑ στη θάλασσα εξασφαλίζεται με την τοποθέτηση ξύλινων διαδρόμων, χώρων σκίασης, αποδυτήριο ΑμεΕΑ πληροφοριακές πινακίδες και λοιπό βοηθητικό εξοπλισμό. Συγκεκριμένα απαιτείτε η προμήθεια και η τοποθέτηση του ακόλουθου εξοπλισμού:

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΤΑΡΤΙ				
A/A	Είδος	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα
	ΟΜΑΔΑ Α			
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΕΑ στη Θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα	Προμήθεια και τοποθέτηση συστήματος για την πρόσβαση στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα με ενσωματωμένο λουτήρα (ντους)	τεμ.	1
	ΟΜΑΔΑ Γ			
1	Αποδυτήριο εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ	Ξύλινος λυόμενος χώρος αποδυτηρίου για την εξυπηρέτηση ΑμεΕΑ	τεμ.	1
2	Διάταξη Χώρου Σκίασης εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ	Ξύλινος λυόμενος χώρος Σκίασης για την εξυπηρέτηση ΑμεΕΑ	τεμ.	1
3	Ξύλινος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ	Προμήθεια λυόμενου, ξύλινου διαδρόμου παραλίας (πλάτους 1,50 m) κατάλληλου για πρόσβαση ΑμεΕΑ, αποτελούμενου από αρθρωτά τμήματα	Μέτρα μήκους	60
	ΟΜΑΔΑ Ε			
1	Συστήματα Τηλεμετρίας	Προμήθεια και τοποθέτηση Συστήματος Τηλεμετρίας στο σύστημα πρόσβασης ΑμεΕΑ	τεμ.	1
2	Σύστημα Συναγερμού	Προμήθεια και τοποθέτηση Συστήματος Συναγερμού στο σύστημα πρόσβασης ΑμεΕΑ	τεμ.	1
	ΟΜΑΔΑ ΣΤ			
1	WC εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ	Κινητός χώρος υγιεινής για την εξυπηρέτηση ΑμεΕΑ	τεμ.	1
	ΟΜΑΔΑ Ζ			
1	Πληροφοριακές Πινακίδες	Επιγραφής σήμανσης (πληροφοριακή πινακίδα) με στύλο στήριξης για την κατάδειξη των θέσεων βοηθητικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμών εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ στην ακτή	τεμ.	4
	ΟΜΑΔΑ Η			
1	Πλωτό Αμφίβιο Αμαξίδιο εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ	Πλωτό αμφίβιο αμαξίδιο εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ	τεμ.	1

1.3.2 Παραλία Χαραμίδα ΔΕ Μυτιλήνης

Η παραλία Χαραμίδα είναι μια αξιόλογη και πολύ γνωστή παραλία στο Δήμο Μυτιλήνης που συγκεντρώνει πλήθος κόσμου κατά την θερινή περίοδο.



Εικόνα 7: Διάταξη πρόσβασης ΑμΕΑ παραλία Χαραμιδίας

Με σκοπό η παραλία να γίνει μια ολοκληρωμένη παραλία και ένας κατάλληλος προορισμός που να μπορεί να απευθύνεται και για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ, είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθούν κάποιες παρεμβάσεις. Η πρόσβαση μέχρι και τη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα εξασφαλίζεται με την τοποθέτηση ξύλινων διαδρόμων, χώρων σκίασης, αποδυτήριο ΑμΕΑ πληροφοριακές πινακίδες και λουιτό βοηθητικό εξοπλισμό. Συγκεκριμένα απαιτείτε η προμήθεια και η τοποθέτηση του ακόλουθου εξοπλισμού:

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΧΑΡΑΜΙΔΑ				
A/A	Είδος	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα
ΟΜΑΔΑ Α				
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη Θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα	Προμήθεια και τοποθέτηση συστήματος για την πρόσβαση στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα με ενσωματωμένο λουιτρά (ντους)	τεμ.	1
ΟΜΑΔΑ Γ				
1	Αποδυτήριο εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	Ξύλινος λυόμενος χώρος αποδυτηρίου για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ	τεμ.	1
2	Διάταξη Χώρου Σκίασης εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	Ξύλινος λυόμενος χώρος Σκίασης για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ	τεμ.	1
3	Ξύλινος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	Προμήθεια λυόμενου, ξύλινου διαδρόμου παραλίας (πλάτους 1,50 m) κατάλληλου για πρόσβαση ΑμΕΑ, αποτελούμενου από αρθρωτά τμήματα	Μέτρα μήκους	60

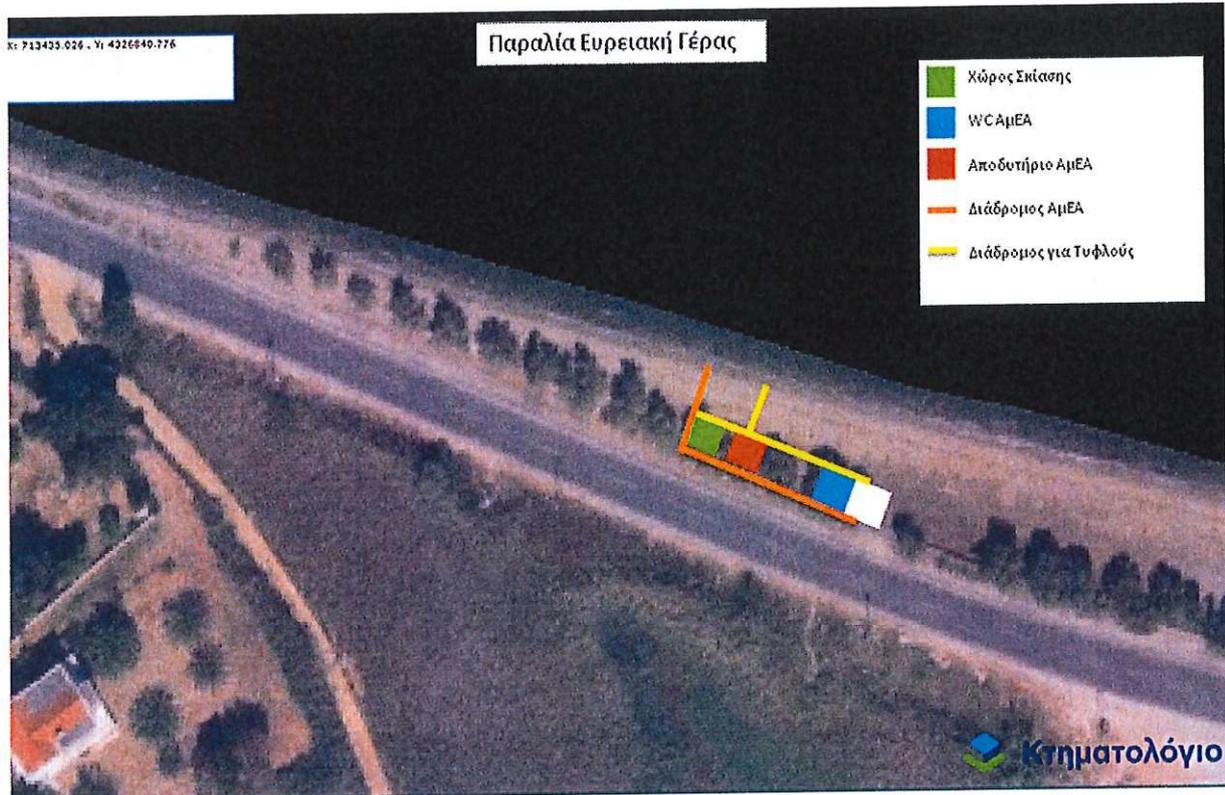
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΧΑΡΑΜΙΔΑ				
A/A	Είδος	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα
	ΟΜΑΔΑ Ε			
1	Συστήματα Τηλεμετρίας	Προμήθεια και τοποθέτηση Συστήματος Τηλεμετρίας στο σύστημα πρόσβασης ΑμΕΑ	τεμ.	1
2	Σύστημα Συναγερμού	Προμήθεια και τοποθέτηση Συστήματος Συναγερμού στο σύστημα πρόσβασης ΑμΕΑ	τεμ.	1
	ΟΜΑΔΑ ΣΤ			
1	WC εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	Κινητός χώρος υγιεινής για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ	τεμ.	1
	ΟΜΑΔΑ Ζ			
1	Πληροφοριακές Πινακίδες	Επιγραφής σήμανσης (πληροφοριακή πινακίδα) με στύλο στήριξης για την κατάδειξη των θέσεων βοηθητικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμών εξυπηρέτησης ΑμΕΑ στην ακτή	τεμ.	4
	ΟΜΑΔΑ Η			
1	Πλωτό Αμφίβιο Αμαξίδιο εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	Πλωτό αμφίβιο αμαξίδιο εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	1

1.3.3 Παραλία Ευρειακή ΔΕ Γέρας

Η παραλία Ευρειακή είναι μια αξιόλογη και πολύ γνωστή παραλία στο Δήμο Μυτιλήνης που συγκεντρώνει πλήθος κόσμου κατά την θερινή περίοδο.

Η παραλία αυτή, επιλέχθηκε για την τοποθέτηση διάταξης για την αυτόνομη καθοδήγηση ατόμων με προβλήματα όρασης στη θάλασσα. Επιλέχθηκε δε, καθώς ο Δήμος δεν διαθέτει καμιά τέτοια διάταξη και βρίσκεται κεντροβαρικά σε σημείο που μπορεί να εξυπηρετήσει και άλλες Δημοτικές Ενότητες του Δήμου.

Με σκοπό η παραλία να γίνει μια ολοκληρωμένη παραλία και ένας κατάλληλος προορισμός που να μπορεί να απευθύνεται και για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ, είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθούν κάποιες παρεμβάσεις.



Εικόνα 8: Διάταξη πρόσβασης ΑμΕΑ παραλία Ευρειακής

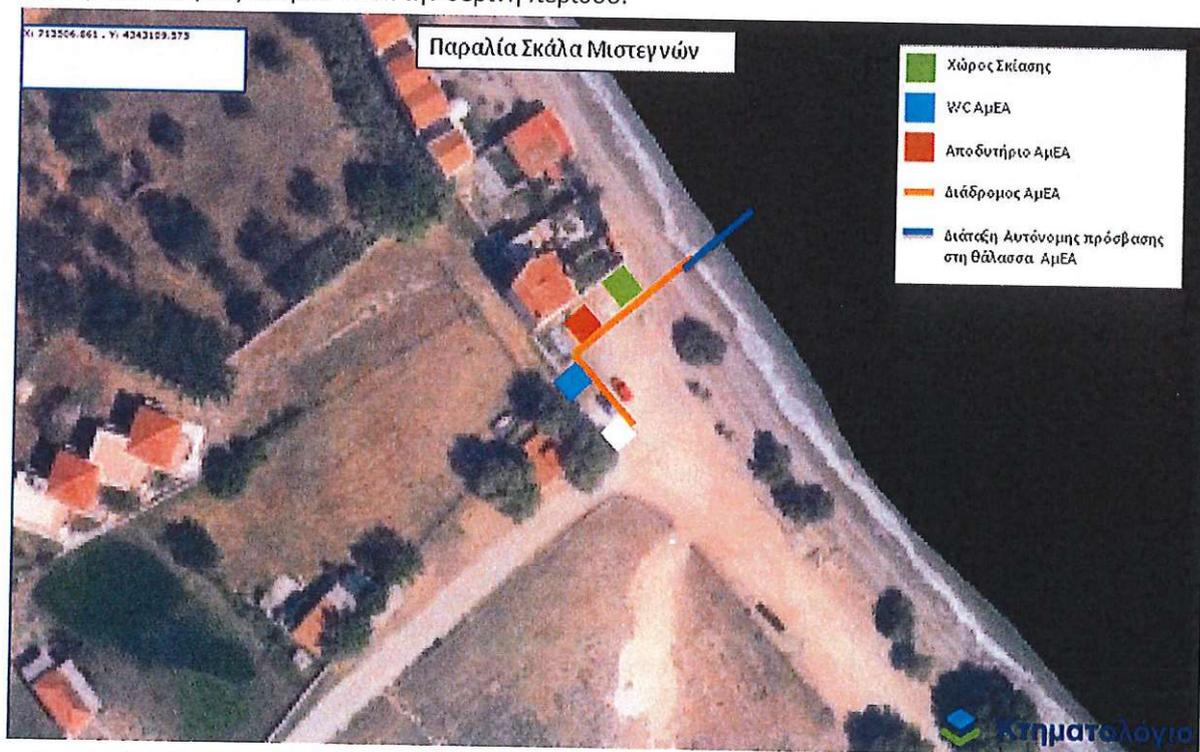
Η πρόσβαση μέχρι και τη διάταξη για την αυτόνομη καθοδήγηση ατόμων με προβλήματα όρασης στη θάλασσα εξασφαλίζεται με την τοποθέτηση διαδρόμων, τόσο για άτομα με προβλήματα όσο και για άτομα με προβλήματα όρασης, χώρων σκίασης, αποδυτήριο ΑμΕΑ, πληροφοριακές πινακίδες και λοιπό βοηθητικό εξοπλισμό. Συγκεκριμένα απαιτείτε η προμήθεια και η τοποθέτηση του ακόλουθου εξοπλισμού:

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΕΥΡΕΙΑΚΗ				
A/A	Είδος	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα
	ΟΜΑΔΑ Β			
1	Διάταξη αυτόνομης καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης στη θάλασσα	Προμήθεια και τοποθέτηση συστήματος καθοδήγησης στην ακτή και στη θάλασσα ατόμων με προβλήματα όρασης	τεμ.	1
	ΟΜΑΔΑ Γ			
1	Αποδυτήριο εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	Ξύλινος λυόμενος χώρος αποδυτηρίου για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ	τεμ.	1
2	Διάταξη Χώρου Σκίασης εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	Ξύλινος λυόμενος χώρος Σκίασης για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ	τεμ.	1
3	Ξύλινος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	Προμήθεια λυόμενου, ξύλινου διαδρόμου παραλίας (πλάτους 1,50 m) κατάλληλου για πρόσβαση ΑμΕΑ, αποτελούμενου από αρθρωτά τμήματα	Μέτρα μήκους	35
	ΟΜΑΔΑ Δ			

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΕΥΡΕΙΑΚΗ				
A/A	Είδος	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα
1	Διάδρομος όδευσης για την εξυπηρέτηση ατόμων με προβλήματα όρασης	Κινητός διάδρομος (πλάτους 1,00 m) εξυπηρέτησης ατόμων με προβλήματα όρασης	Μέτρα μήκους	35
ΟΜΑΔΑ Ε				
1	Συστήματα Τηλεμετρίας	Προμήθεια και τοποθέτηση Συστήματος Τηλεμετρίας στο σύστημα πρόσβασης ΑμεΕΑ	τεμ.	1
2	Σύστημα Συναγερμού	Προμήθεια και τοποθέτηση Συστήματος Συναγερμού στο σύστημα πρόσβασης ΑμεΕΑ	τεμ.	1
ΟΜΑΔΑ ΣΤ				
1	WC εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ	Κινητός χώρος υγιεινής για την εξυπηρέτηση ΑμεΕΑ	τεμ.	1
ΟΜΑΔΑ Ζ				
1	Πληροφοριακές Πινακίδες	Επιγραφής σήμανσης (πληροφοριακή πινακίδα) με στύλο στήριξης για την κατάδειξη των θέσεων βοηθητικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμών εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ στην ακτή	τεμ.	4

1.3.4 Παραλία Σκάλα Μιστεγνών ΔΕ Λουτροπόλεως Θερμής

Η παραλία Σκάλας Μιστεγνών είναι μια αξιόλογη και πολύ γνωστή παραλία στο Δήμο Μυτιλήνης που συγκεντρώνει πλήθος κόσμου κατά την θερινή περίοδο.



Εικόνα 9: Διάταξη πρόσβασης ΑμεΕΑ παραλία Σκάλας Μιστεγνών

Με σκοπό η παραλία να γίνει μια ολοκληρωμένη παραλία και ένας κατάλληλος προορισμός που να μπορεί να απευθύνεται και για την εξυπηρέτηση ΑμεΕΑ, είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθούν κάποιες παρεμβάσεις. Η πρόσβαση μέχρι και τη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΕΑ στη θάλασσα εξασφαλίζεται με την τοποθέτηση ξύλινων διαδρόμων, χώρων σκίασης, αποδυτήριο ΑμεΕΑ πληροφοριακές πινακίδες και λοιπό βοηθητικό εξοπλισμό. Συγκεκριμένα απαιτείτε η προμήθεια και η τοποθέτηση του ακόλουθου εξοπλισμού:

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΣΚΑΛΑ ΜΙΣΤΕΓΝΩΝ				
A/A	Είδος	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα
ΟΜΑΔΑ Α				
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΕΑ στη θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα	Προμήθεια και τοποθέτηση συστήματος για την πρόσβαση στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα με ενσωματωμένο λουτήρα (ντουζ)	τεμ.	1
ΟΜΑΔΑ Γ				
1	Αποδυτήριο εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ	Ξύλινος λυόμενος χώρος αποδυτηρίου για την εξυπηρέτηση ΑμεΕΑ	τεμ.	1
2	Διάταξη Χώρου Σκίασης εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ	Ξύλινος λυόμενος χώρος Σκίασης για την εξυπηρέτηση ΑμεΕΑ	τεμ.	1
3	Ξύλινος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ	Προμήθεια λυόμενου, ξύλινου διαδρόμου παραλίας (πλάτους 1,50 m) κατάλληλου για πρόσβαση ΑμεΕΑ, αποτελούμενου από αρθρωτά τμήματα	Μέτρα μήκους	60
ΟΜΑΔΑ Ε				
1	Συστήματα Τηλεμετρίας	Προμήθεια και τοποθέτηση Συστήματος Τηλεμετρίας στο σύστημα πρόσβασης ΑμεΕΑ	τεμ.	1
2	Σύστημα Συναγερμού	Προμήθεια και τοποθέτηση Συστήματος Συναγερμού στο σύστημα πρόσβασης ΑμεΕΑ	τεμ.	1
ΟΜΑΔΑ ΣΤ				
1	WC εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ	Κινητός χώρος υγιεινής για την εξυπηρέτηση ΑμεΕΑ	τεμ.	1
ΟΜΑΔΑ Ζ				
1	Πληροφοριακές Πινακίδες	Επιγραφής σήμανσης (πληροφοριακή πινακίδα) με στύλο στήριξης για την κατάδειξη των θέσεων βοηθητικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμών εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ στην ακτή	τεμ.	4
ΟΜΑΔΑ Η				
1	Πλωτό Αμφίβιο Αμαξίδιο εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ	Πλωτό αμφίβιο αμαξίδιο εξυπηρέτησης ΑμεΕΑ	τεμ.	1

1.4 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η προμηθεύτρια εταιρεία του εξοπλισμού θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001, ISO 45001 και ISO 14001. Τα εν λόγω πιστοποιητικά πρέπει να προσκομίζονται επί ποινή αποκλεισμού.

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης περιλαμβάνεται στις προκαταρκτικές πληροφορίες αναφορικά με την ασφάλεια των εξοπλισμών και πρέπει να προσκομίζεται στο στάδιο υποβολής προσφορών των οικονομικών φορέων.

Επιτρέπεται η συμμόρφωση προς άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές ασφαλείας πέραν των αναφερόμενων στην παρούσα, υπό τον όρο ότι αυτά θα είναι τουλάχιστον ισοδύναμα προς τα αναφερόμενα. Η ισοδυναμία αυτή θα τεκμαίρεται από αναλυτική τεχνική έκθεση, η οποία πρέπει να βρίσκεται στη διάθεση των αρμοδίων αρχών και των αναφερόμενων στο άρθρο 11 της Υ.Α. 28492/11-05-2009 (ΦΕΚ Β 931/18-05-2009, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αναγνωρισμένων φορέων ελέγχου.

1.5 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ – ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ

α) Για κάθε εξοπλισμό να παραδίδεται από τον κατασκευαστή στο Δήμο Μυτιλήνης εγχειρίδιο οδηγιών περιοδικής συντήρησης του εξοπλισμού στις οποίες θα περιέχονται πληροφορίες για:

- τους απαιτούμενους οπτικούς και λειτουργικούς ελέγχους του εξοπλισμού και των επιμέρους εξαρτημάτων του,
- τη συχνότητα διενέργειας των ελέγχων

Για τον καθορισμό από τον κατασκευαστή του είδους και της συχνότητας των ελέγχων πρέπει να λαμβάνονται υπόψη η φύση, η χρήση και οι τοπικές περιβαλλοντικές συνθήκες που σχετίζονται με τον κατά περίπτωση εγκατεστημένο εξοπλισμό.

Ο κατασκευαστής/προμηθευτής θα πρέπει να δηλώνει ότι κατά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης θα παραδώσει στο Δήμο Μυτιλήνης τα απαιτούμενα εγχειρίδια για τα ανωτέρω.

Ο κατασκευαστής/προμηθευτής θα πρέπει να δηλώνει ότι θα εκπαιδεύσει προσωπικό του Δήμου για τη συναρμολόγηση / αποσυναρμολόγηση, καθώς και τις απαραίτητες εργασίες συντήρησης του εξοπλισμού Στην προσφορά να περιλαμβάνεται το κόστος εκπαίδευσης.

β) Στην προσφορά για κάθε εξοπλισμό να παραδίδεται λεπτομερής περιγραφή, συνοδευόμενη από επίσημα prospectus ή καταλόγους του κατασκευαστή που θα επαληθεύουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου είδους. Σε κάθε ένα από τα παραπάνω έντυπα είναι υποχρεωτικό στη θέση του προσφερόμενου αντικειμένου να αναγράφεται και να διευκρινίζεται ο τύπος που προσφέρεται με τρόπο μονοσήμαντο έτσι ώστε να μη δημιουργείται καμία αμφιβολία ως προς την ταυτότητα του προσφερομένου είδους.

Ειδικότερα στην τεχνική προσφορά κάθε είδους θα υπάρχει:

- α. Χώρα προέλευσης - κατασκευής,
- β. Κατασκευαστικός - Προμηθευτικός Οίκος,
- γ. Τύπος ή μοντέλο προσφερομένου.

Το χρονικό διάστημα υλοποίησης της προτεινόμενης παρέμβασης στις ακτές του Δήμου Μυτιλήνης, εντός του οποίου θα ολοκληρωθεί η διαδικασία της προμήθειας και της τοποθέτησης του συνόλου του βοηθητικού εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση των ΑμΕΑ στις παραλίες καθώς και για την πρόσβασή τους στη θάλασσα, εκτιμάται στους τέσσερεις (4) μήνες μετά την ημερομηνία της τυχόν έγκρισης της πρότασης και ένταξης της πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για την προμήθεια και τοποθέτηση των εξοπλισμών της προτεινόμενης παρέμβασης στις ακτές του Δήμου Μυτιλήνης ανέρχεται στις 247.890,00 € πλέον Φ.Π.Α 29.629,30 € (9% ή

17% αναλόγως το προς προμήθεια είδος) και συνολικής πίστωσης 277.519,30 €. Στις ενδεικτικές προϋπολογισθείσες τιμές για κάθε ζητούμενο είδος συμπεριλαμβάνονται 1) το κόστος συναρμολόγησης και τοποθέτησης στις ακτές του Δήμου Μυτιλήνης 2) το κόστος όλων των απαραίτητων παρελκόμενων μικρο-υλικών συναρμολόγησης, σύνδεσης και στερέωσης, και 3) το κόστος μεταφοράς του συνόλου των επιμέρους τμημάτων που απαρτίζουν το κάθε είδος.

Η προμήθεια θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412 / 2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η προμήθεια των ειδών θα γίνει σε ομάδες και οι ενδιαφερόμενοι θα συμμετέχουν για το σύνολο των ειδών ανά ομάδα.

Κάθε προμηθευτής που εκδηλώνει ενδιαφέρον και καταθέτει σχετική προσφορά, είναι υποχρεωμένος επί ποινή αποκλεισμού να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση ότι αυτά που προσφέρει συμφωνούν απόλυτα με τις τεχνικές προδιαγραφές, καθώς και ότι διαθέτει τα απαιτούμενα από την παρούσα μελέτη δικαιολογητικά.

Για τα είδη των ομάδων Α και Β, απαιτείται η κατάθεση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών. Η έναρξη ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας θα ξεκινά από την ημερομηνία παράδοσης του εξοπλισμού. Για τις ίδιες ομάδες, ο κάθε ενδιαφερόμενος, θα καταθέσει με την προσφορά του επί ποινή αποκλεισμού, τιμοκατάλογο με τα ανταλλακτικά των προσφερόμενων συστημάτων αυτόνομης πρόσβασης ατόμων με κινητικά προβλήματα και προβλήματα όρασης στη θάλασσα, καθώς και Υπεύθυνη Δήλωση ότι για 10 έτη θα διατίθενται σαν προϊόντα στην αγορά προς πώληση.

Τυχόν ελαττωματικά είδη, δεν θα παραλαμβάνονται από την υπηρεσία μας, και θα αντικαθίστανται άμεσα από τον προμηθευτή χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση του Δήμου.

Μυτιλήνη 28 / 02 / 2026

Η Συντάξασα



Μαρία Μάνου

Τεχν. Γεωπονίας ΤΕ

Μυτιλήνη 28 / 02 / 2026

Θεωρήθηκε



Γεωργία Δηλέτσα

Περιβαλλοντολόγος MSc

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 71 / 2024 (επικαιροποιημένη)</p>	<p>ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ</p> <p>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 277.519,30 € (συμπ Φ.Π.Α)</p>
--	--

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Όλα τα ως άνω περιγραφόμενα υπό προμήθεια είδη με τα διάφορα ειδικά τεμάχια και εξαρτήματα που απαιτούνται θα πρέπει να είναι εύκολα στη χρήση, χωρίς να απαιτείται καμία ιδιαίτερη εκπαίδευση του τελικού χρήστη αλλά και θα εξασφαλίζουν απόλυτη ασφάλεια στους χρήστες ή και στους συνοδούς αυτών. Επιπλέον, θα πρέπει να καταλαμβάνουν το κατά το δυνατόν μικρότερο χώρο ώστε να ελαχιστοποιείται η όχληση αλλά και η παρέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο.

Κάθε προσφορά θα είναι αναλυτική και θα πρέπει με πληρότητα και σαφήνεια να περιέχει τα παρακάτω στοιχεία:

- ☞ Αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου εξοπλισμού με πλήρη στοιχεία – έντυπα, prospectus λειτουργιών, τεχνικών ενεργειακών χαρακτηριστικών, κλπ., συντεταγμένα στην Ελληνική γλώσσα.
- ☞ Υπεύθυνη δήλωση όπου θα αναφέρεται ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας του προμηθευόμενου εξοπλισμού ο οποίος θα είναι τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια. Κατά την διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να προχωρήσει σε άμεση αποκατάσταση κάθε βλάβης που θα εμφανιστεί στη λειτουργία της εγκατάστασης (εφόσον αυτές δεν προέρχονται από κακή χρήση ή ανωτέρα βία), χωρίς πρόσθετη αμοιβή.
- ☞ Υπεύθυνη δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι ο Ανάδοχος θα εκπαιδεύσει προσωπικό της αναθέτουσας αρχής στη συναρμολόγηση, αποσυναρμολόγηση και λειτουργία του υπό προμήθεια εξοπλισμού για τις ομάδες Α και Β.
- ☞ Πιστοποιήσεις που θα συνοδεύουν τον προσφερόμενο εξοπλισμό, όπως αυτές αναφέρονται στις Τεχνικές προδιαγραφές.
- ☞ Να κατατεθούν πιστοποιητικά των προτύπων της σειράς 9001 και 14001 περί Εμπορίας Συστημάτων Εξοπλισμού ΑμεΑ εν ισχύ για τις ομάδες Α και Β και υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, περί συμμόρφωσης των προσφερόμενων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές.
- ☞ Δήλωση συμμόρφωσης CE για το υπό προμήθεια είδος «Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα».

Η εγκατάσταση του εξοπλισμού θα είναι μη μόνιμου χαρακτήρα. Θα γίνεται με απλή στερéωση, χωρίς μόνιμη σύνδεση με το έδαφος και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Φ.Ε.Κ. 1636/Β/12-5-2017) και του Ν. 2971/2001 (Φ.Ε.Κ. 285/Α/19-12-2001).

Αναλυτικά, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στις ακτές α) Τάρτι, β) Χαραμίδα, γ) Ευρειακή Γέρας και δ) Σκάλα Μιστεγνών του Δήμου Μυτιλήνης περιλαμβάνουν την προμήθεια και τοποθέτηση του ακόλουθου εξοπλισμού:

ΟΜΑΔΑ Α

Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη Θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα.

Από τις σημαντικότερες δομές που θα πρέπει να διαθέτει μια παραλία για να είναι φιλική σε άτομα με αναπηρία είναι συσκευή που θα εξασφαλίζει την αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με αναπηρία στη θάλασσα. Η εν λόγω συσκευή δε θα πρέπει να απαιτεί συνοδό για τη χρήση της. Επίσης, θα πρέπει να είναι φιλική προς το περιβάλλον, να είναι ενεργειακά αυτόνομη (να χρησιμοποιεί την ηλιακή ή αιολική ενέργεια για να καλύψει τις ενεργειακές της απαιτήσεις) και παράλληλα να έχει μη μόνιμο χαρακτήρα, δηλαδή στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου να απεγκαθίσταται αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

Η πρώτη συναρμολόγηση και τοποθέτηση του εν λόγω εξοπλισμού στις ακτές α) Τάρτι, β) Χαραμίδα, γ) Ευρειακή Γέρας και δ) Σκάλα Μιστεγνών του Δήμου Μυτιλήνης, θα γίνει με ευθύνη και δαπάνη από τον ανάδοχο προμηθευτή κατά τις αρχές της κολυμβητικής περιόδου που θα γίνει η προμήθεια και σε χρονική στιγμή η οποία θα καθοριστεί σε συνεννόηση με το Δήμο, όπως επίσης ο ανάδοχος αναλαμβάνει και την ευθύνη και δαπάνη παρακολούθησης και συντήρησης του συστήματος την πρώτη θερινή σεζόν που θα τοποθετηθεί και την αποσυναρμολόγηση και απεγκατάσταση/συντήρηση/καθαρισμό και μεταφορά τους από τις ακτές α) Τάρτι, β) Χαραμίδα, γ) Ευρειακή Γέρας και δ) Σκάλα Μιστεγνών του Δήμου Μυτιλήνης σε αποθήκες του Δήμου .

Το κόστος όλων των ανωτέρω καθώς και το κόστος όλων των απαραίτητων παρελκόμενων μικρούλικών συναρμολόγησης, σύνδεσης και στερέωσης της συσκευής, που τυχόν απαιτηθούν, θα βαρύνουν τον ανάδοχο προμηθευτή.

Τα υλικά κατασκευής των συσκευών πρέπει να είναι κατάλληλα για λειτουργία σε θαλάσσιο περιβάλλον και ανθεκτικά στη διάβρωση. Θα έχει κατάλληλη υποδοχή για σύστημα τηλεμετρίας και συναγερμού με αυτονομία λειτουργίας. Τέλος, είναι απαραίτητο να τονιστεί ότι η συγκεκριμένη συσκευή πρέπει να συμμορφώνεται με όλες τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές ως προς την ασφάλεια και την προστασία της υγείας και του περιβάλλοντος (CE, Conformité Européenne).

1.1 ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Η διάταξη θα χρησιμοποιείται προκειμένου να παρέχει σε άτομα με κινητικά προβλήματα τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα. Η κατασκευή της θα είναι αυτοκινούμενη, συναρμολογούμενη, μη μόνιμη και στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου θα απεγκαθίσταται αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

Θα αποτελείται κατ' ελάχιστο από:

- Πύργο ελέγχου (εντός του οποίου θα βρίσκονται εγκατεστημένοι όλοι οι απαραίτητοι αυτοματισμοί καθώς και οι μηχανισμοί κίνησης)
- Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου τοποθετημένη σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι εύκολη η πρόσβαση για την συντήρηση, αντικατάσταση και ρύθμιση των ηλεκτρονικών – μηχανικών μερών της . Όλα δε τα κρίσιμα ηλεκτρονικά εξαρτήματα θα είναι προφυλαγμένα εντός ειδικού στεγανού κουτιού που θα φέρει κλειδαριά και θα ασφαλίζει ερμητικά για προστασία από τυχόν υγρασία.
- Συσσωρευτή (μπαταρία) κατάλληλης χωρητικότητας
- Σύστημα κύλισης καθίσματος έως ότου φτάσει στο κατάλληλο βάθος της θάλασσας

- Ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα (το οποίο θα ολισθαίνει κατά μήκος του συστήματος κύλισης) αναπαυτικό, κατασκευασμένο από αδιάβροχο υλικό υψηλής αντοχής στο θαλασσίνο νερό και την ηλιακή ακτινοβολία, με εργονομική κατασκευή, στρογγυλεμένες άκρες για αποφυγή ατυχημάτων και διάτρητο ύφασμα για να στεγνώνει γρήγορα. Ο σκελετός του καθίσματος του χρήστη θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα ή ανοδιωμένο αλουμίνιο για αντιδιαβρωτική προστασία λόγω του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- Τηλεχειριστήρια απλά στη λειτουργία τους με λίγα και εύχρηστα πλήκτρα χειρισμού ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία ασαφειών σχετικά με την κατανόηση της χρήσης του από όλους. Θα πρέπει να παρέχονται τουλάχιστον δύο (2) τηλεχειριστήρια για κάθε διάταξη.

Επιπλέον το σύστημα θα πρέπει να είναι πλήρως αυτόνομο ενεργειακά, εξασφαλίζοντας την απαιτούμενη ενέργεια λειτουργίας από φωτοβολταϊκό στοιχείο, ώστε να δύναται να λειτουργήσει ακόμα και σε καταστάσεις χαμηλής ηλιοφάνειας, ενώ δεν θα απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο.

Η εγκατάσταση της διάταξης θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε ο χρήστης να έχει πρόσβαση στο σημείο της αφετηρίας με το αμαξίδιο του και να μπορεί να επιβιβαστεί στο ειδικό κάθισμα της διάταξης. Μετά την επιβίβαση θα μπορεί να ενεργοποιήσει το μηχανισμό κίνησης με το τηλεχειριστήριο κι έτσι το ειδικό κάθισμα θα κινείται προς τη θάλασσα. Στο τερματικό σημείο της διαδρομής θα σταματά αυτόνομα και θα είναι δυνατή η αποβίβαση του χρήστη εντός της θάλασσας. Για την επιστροφή στην παραλία μετά το πέρας της κολύμβησης θα ακολουθείται η αντίστροφη διαδικασία. Σε οποιοδήποτε στάδιο της κίνησης θα πρέπει να είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω του τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα.

Όλα τα δομικά μέρη της διάταξης καθώς και όλα τα υλικά και μικροϋλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες κλπ.) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο υλικό κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον. Τα υπόλοιπα μέρη μπορούν να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (π.χ. πολυμερή υλικά, εμποτισμένη ξυλεία, κλπ.). Σε κάθε περίπτωση όλα τα υλικά που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Οδηγίες χειρισμού της διάταξης στην ελληνική γλώσσα τουλάχιστον, θα βρίσκονται αναρτημένες σε ευδιάκριτο σημείο πάνω στη διάταξη ώστε να μπορούν να ενημερωθούν για τη χρήση της συσκευής τα ΑμεΑ και οι συνοδοί τους.

Κάθε συσκευή θα πρέπει να φέρει τη σήμανση 'CE' κατά τα οριζόμενα στην κοινή Υπουργική Απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Εθνικής Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ 992/Β'/1994)

Η διάταξη θα πρέπει να έχει τις κατά το δυνατό μικρότερες διαστάσεις ώστε να ελαχιστοποιείται η όχληση αλλά και η παρέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο. Επιπλέον, ο διάδρομός της θα πρέπει να μπορεί να φτάνει σε μήκος τουλάχιστον έως και 20 μ., λόγω του συχνού κυματισμού που παρατηρείται στις παραλίες.

Η αυτοκινούμενη Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να δύναται να εξυπηρετήσει τις παρακάτω περιπτώσεις:

- ☞ Εφόσον δεν συντρέχει λόγος μετακίνησής της (π.χ. αναμονή έκτακτων καιρικών φαινομένων) να μπορεί να μείνει στη θέση τοποθέτησής της μέχρι το τέλος της θερινής περιόδου.
- ☞ Εφόσον συντρέχει λόγος μετακίνησής της (π.χ. αναμονή κακοκαιρίας, αλλαγής ακτογραμμής, παλιρροιών ή κ.α), να μπορεί εύκολα και γρήγορα να μετακινείται εντός της παραλίας ή να μεταφέρεται σε χώρο φύλαξης/αποθήκευσης κάνοντας χρήση του συστήματος αυτοκίνησής της.

Επίσης, η αυτοκινούμενη Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ θα πρέπει να μπορεί να μεταφέρει χρήστη βάρους τουλάχιστον μέχρι 150kg.

Στην προμήθεια του εν λόγω συστήματος περιλαμβάνονται και όλα τα απαιτούμενα μικροϋλικά και εξαρτήματα που θα απαιτηθούν επί τόπου της εργασίας, για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία, η δοκιμή των επιμέρους συστημάτων και η εκπαίδευση της όλης εγκατάστασης.

Η κατασκευάστρια εταιρεία θα διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 (ή ισοδύναμα).

ΟΜΑΔΑ Β:

Διάταξη αυτόνομης καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης στη θάλασσα

Η διάταξη θα καθοδηγεί τα άτομα με μερική ή καθόλου όραση στην παραλία και θα τους επιτρέπει να εισέρχονται στη θάλασσα, να κολυμπούν ελεύθερα και να επιστρέφουν στην θέση τους στην παραλία με ασφάλεια, χωρίς την παρουσία συνοδού. Θα ενημερώνει τον χρήστη για την απόσταση του από την παραλία κατά την κολύμβηση. Ο σχεδιασμός του, θα αποσκοπεί στην ικανοποίηση του αισθήματος φυσικής και ψυχολογικής ασφάλειας, της οικειότητας με το χώρο και θα τονώνει το ενδιαφέρον για το χώρο. Θα είναι ένα σύστημα διακριτικό και ελαφρύ, ώστε να μπορεί να αποθηκεύεται εύκολα και θα αποτελείται από :

- ☞ Πίνακα παραλίας, ο οποίος θα ενημερώνει το χρήστη για την επιστροφή του στην παραλία. (1 τεμ),
- ☞ Αδιάβροχο τηλεχειριζόμενο πομπό, ο οποίος θα χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τον πίνακα παραλίας και τις σημαδούρες θάλασσας, για να επιτρέπει στο χρήστη τον εύκολο προσανατολισμό του (4 τεμ.),
- ☞ Σημαδούρα προσανατολισμού θαλάσσης με μηχανισμό ηχητικών σημάτων, που θα επιτρέπουν τον προσανατολισμό στα άτομα με δυσκολίες όρασης (3 τεμ.),
- ☞ Κώνους σήμανσης θέσης που θα επιτρέπουν στους χρήστες να βρίσκουν την θέση τους στην παραλία, με αισθητήρα αφής και ένδειξη κατειλημμένου. (4 τεμ.),
- ☞ Φορητή μονάδα λήψης σημάτων και προειδοποίησης κινδύνου, η οποία, θα λαμβάνει τα σήματα κινδύνου, σε περίπτωση κλήσης από έναν χρήστη (1 τεμ).

Περιγραφή λειτουργίας

Το άτομο με μερική ή καθόλου όραση, καθοδηγούμενο από τους διάδρομους όδευσης, θα οδηγείται στο σημείο εποπτείας και θα παραλαμβάνει το τηλεχειριζόμενο πομπό. Ακολουθώντας τις οδηγίες, θα προσεγγίζει τη θέση και τον πίνακα παραλίας. Όταν εισέλθει στο νερό θα πιέζει το πρώτο κουμπί στο τηλεχειριστήριο και οι σημαδούρες προσανατολισμού θα δίνουν ηχητικές πληροφορίες. Το άτομο θα προσανατολίζεται και θα κολυμπάει από τη μία σημαδούρα στην άλλη. Πατώντας το δεύτερο κουμπί, ο πίνακας παραλίας θα εκπέμπει ένα σήμα που θα επιτρέπει την επιστροφή του στην παραλία. Σε περίπτωση ανάγκης, θα πατάει το τρίτο κουμπί, το οποίο θα ειδοποιεί τον σταθμό βοήθειας ή τον ναυαγοσώστη.

Ο σχεδιασμός του όλου συστήματος θα είναι τέτοιος που θα εξασφαλίζει στα άτομα με προβλήματα όρασης την ικανότητα να αισθανθούν ασφάλεια, να αναπτύξουν οικειότητα με τον περιβάλλοντα χώρο καθώς και να καλλιεργήσουν την έμφυτη περιέργεια του ατόμου να ανακαλύψει τον χώρο μέσω της προσέλευσης του ενδιαφέροντος τους.

Η διάταξη, θα πρέπει να είναι φιλική προς το περιβάλλον, και παράλληλα να έχει μη μόνιμο χαρακτήρα, δηλαδή να μπορεί να απεγκατασταθεί, αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

Στην προμήθεια του εν λόγω συστήματος περιλαμβάνονται και όλα τα απαιτούμενα μικροϋλικά και εξαρτήματα που θα απαιτηθούν επί τόπου της εργασίας, για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία, η δοκιμή των επιμέρους συστημάτων και η εκπαίδευση της όλης εγκατάστασης.

Η κατασκευάστρια εταιρεία θα διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 (ή ισοδύναμα).

ΟΜΑΔΑ Γ

1. Αποδυτήριο εξυπηρέτησης ΑμεΑ

Η ύπαρξη κατάλληλου αποδυτηρίου για ΑμεΑ κρίνεται αναγκαία ως μια ακόμα απαραίτητη βοηθητική εγκατάσταση σε μία προβάσιμη παραλία. Το μη μόνιμο, λυόμενο, συναρμολογούμενο, ξύλινο αποδυτήριο πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές που ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες ώστε να είναι δυνατή η χρήση του από άτομα με κινητικές αναπηρίες ή από άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας. Πιο συγκεκριμένα ένα μη μόνιμο συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμεΑ αποτελείται από:

- ☞ Δάπεδο
- ☞ Οροφή
- ☞ Τοίχους
- ☞ Θύρα
- ☞ Κάθετα δοκάρια στήριξης
- ☞ Συνδέσεις δοκών
- ☞ Πάγκο
- ☞ Κρεμάστρες
- ☞ Χειρολαβές

Όλα τα δομικά μέρη του αποδυτηρίου θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανθεκτικά ξύλα κατάλληλα για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον. Όλα τα υλικά σύνδεσης (κοχλίες κλπ) θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Τα υπόλοιπα μέρη θα πρέπει να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, γαλβανιζέ). Σε κάθε περίπτωση τα υλικά που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον. Ακόμη όλα τα υλικά και εξαρτήματα θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, μη υποκείμενα σε ταχεία φθορά, ικανά να λειτουργήσουν με ελάχιστη κατά το δυνατό συντήρηση.

Συγκεκριμένα:

Ο ελάχιστος απαιτούμενος ελεύθερος χώρος στο εσωτερικό του αποδυτηρίου πρέπει να είναι τουλάχιστον τόσοσ ώστε να μπορεί να εγγραφεται κύκλος διαμέτρου 1,5μ ελεύθερος από κάθε εμπόδιο για τους ελιγμούς και την περιστροφή αμαξιδίων.

Το δάπεδο θα πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή του. Η επιφάνειά του θα πρέπει να είναι λεία και αντιολισθηρή. Στα σημεία ένωσης των επιμέρους μερών του θα πρέπει να εξασφαλίζεται η μη δημιουργία αυλακιών με ύψος ανώτερο των 0.5 εκ. και πλάτος ανώτερο των 2 εκ.

Τα τοιχώματα θα πρέπει να αποτελούνται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους. Για να διαφυλάσσεται η ιδιωτικότητα του χρήστη και ταυτόχρονα να διασφαλίζεται ικανοποιητικός φυσικός φωτισμός θα πρέπει να έχουν απόστασή από το δάπεδο 20- 30εκ. και τελικό ύψος 180-200 εκ.

Η οροφή θα πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή της. Επίσης θα πρέπει να τοποθετείται σε κεκλιμένη θέση ώστε να μην επιτρέπει την παραμονή υγρών και στερεών στοιχείων στην επιφάνειά της.

Η θύρα θα πρέπει να έχει τουλάχιστον καθαρό άνοιγμα από κάσα σε κάσα 0,90μ. και ελεύθερο ύψος τουλάχιστον 2,00μ. Πρέπει να είναι συρόμενη ή ανοιγόμενη προς τα έξω (εφόσον είναι δυνατόν) ώστε να διευκολύνεται η κίνηση εντός του χώρου του αποδυτηρίου, με φρένο ώστε να μην την παρασύρει ο αέρας. Το κατώφλι της πόρτας θα είναι συνεπίπεδο με τον εξωτερικό χώρο (επιτρεπτή είναι η χρήση σταθερού προφίλ κάλυψης της πιθανής υψομετρικής διαφοράς). Η μέγιστη απαιτούμενη δύναμη για το άνοιγμα της πόρτας πρέπει να είναι το πολύ μέχρι 15Newton. Δεν θα πρέπει απαραίτητα να διαθέτει μηχανισμό αυτόματου κλεισίματος αλλά απαιτούμενο είναι το σύστημα κλειδώματος το οποίο θα επιτρέπει άνοιγμα και από την έξω πλευρά σε περίπτωση κινδύνου και επίσης θα διαθέτει ένδειξη κατάληψης χώρου. Να διαθέτει εσωτερική και εξωτερική χειρολαβή στα 90εκ. από το δάπεδο. Το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει πάγκο προκειμένου να διευκολύνει τα ΑμεΑ στην αλλαγή ρούχων σε ξαπλωτή θέση. Ο πάγκος θα πρέπει να είναι σταθερός, με πλάτος 70 εκ., ελάχιστο μήκος 1,50μ. και ύψος 50εκ. (απόσταση από το έδαφος). Το υλικό κατασκευής του πάγκου θα πρέπει να είναι ανοξειδωτος χάλυβας, ώστε να προστατεύεται από την θαλάσσια διάβρωση και να μην ευνοεί την ανάπτυξη μικροοργανισμών. Οι ακμές του θα πρέπει να είναι καμπύλες για την αποφυγή τραυματισμών. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η σταθερότητα των πάγκων στο δάπεδο με στερέωσή τους (με κατάλληλο τρόπο) στο δάπεδο. Θα πρέπει να διασφαλίζεται ο εύκολος καθαρισμός τους, αλλά και η σταθερότητα της κατασκευής τους δεδομένου ότι ο πάγκος προορίζεται για χώρους με έντονη χρήση και για ΑμεΑ.

Στο αποδυτήριο θα πρέπει να υπάρχει από μία χειρολαβή τοποθετημένη κατακόρυφα εκατέρωθεν του πάγκου η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 80 έως τα 120εκ από το δάπεδο. Επίσης, απαιτείται η ύπαρξη μίας χειρολαβής τοποθετημένης σε οριζόντια θέση κεντρικά του τοιχώματος όπισθεν του πάγκου. Η εν λόγω χειρολαβή θα πρέπει να είναι τοποθετημένη σε απόσταση μεταξύ 90 και 120εκ. από το δάπεδο και να έχει ελάχιστο μήκος 60εκ. Ακόμα, θα πρέπει να υπάρχει χειρολαβή στον τοίχο δίπλα στην θύρα τοποθετημένη κατακόρυφα η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 90 έως τα 120εκ από το δάπεδο. Τέλος, το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει κρεμάστρες κυκλικής διατομής (για την αποφυγή τραυματισμών) τοποθετημένες σε ύψη 1,20 και 1,80μ. εκατέρωθεν του πάγκου.

Στο εμπρόσθιο εξωτερικό μέρος τους θα υπάρχει σήμανση, σήμανση για "ΑμεΑ".

Το αποδυτήριο θα πρέπει να μπορεί να απεγκατασταθεί στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

Η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από αναλυτικά σχέδια και παραπομπές που θα αφορούν τις διαστάσεις, τα τεχνικά και ποιοτικά στοιχεία του αποδυτηρίου.

2. Διάταξη Χώρου Σκίασης εξυπηρέτησης ΑμεΑ

Στην περιοχή παρέμβασης θα δημιουργηθούν χώροι σκίασης που να είναι προσβάσιμοι από αναπηρικά αμαξίδια. Συγκεκριμένα, κάθε χώρος σκίασης στην παραλία θα αποτελείται από δυο ξύλινες πέργκολες οι οποίες θα πρέπει να συνδέονται με διαδρόμους με τους υπόλοιπους προσβάσιμους χώρους της παραλίας.

Κάθε πέργκολα θα αποτελείται από ξύλινο πάτωμα συνολικής διάστασης 2,00 X 3,00 μέτρα. Τα όποια διάκενα ή ανοίγματα στην επιφάνεια του πατώματος δεν θα πρέπει να ξεπερνούν σε πλάτος τα 2 εκ. Με σκοπό να εξασφαλίζεται η ομαλή κίνηση χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων στον χώρο σκίασης θα πρέπει τα

τμήματα του πατώματος να είναι άκαμπτα δημιουργώντας επίπεδες επιφάνειες ακόμα και όταν το έδαφος είναι τραχύ. Το ξύλινο πάτωμα θα συνδέεται με κάθετα ξύλινα δοκάρια τετραγωνικής διατομής διαστάσεων 70 χιλιοστών. Η σύνδεση θα γίνεται με κατάλληλους συνδέσμους από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ). Τα κάθετα δοκάρια στο πάνω μέρος τους θα συνδέονται με οριζόντια δοκάρια τετραγωνικής διατομής ίδιων διαστάσεων, τα οποία θα αποτελούν το πλαίσιο της οροφής της πέργκολας. Για να διασφαλιστεί ότι η οροφή είναι σταθερή, η σύνδεση των εν λόγω δοκαριών θα ενισχυθεί με επιπλέον αντηρίδες, που στερεώνονται με βίδες κατάλληλου μήκους. Στην οροφή θα τοποθετούνται τρία τμήματα υφάσματος πλάτους 60 εκ., ώστε να καλυφθεί η επιφάνεια της οροφής. Το μέγιστο ύψος της πέργκολας από την επιφάνεια του εδάφους θα είναι 2,30 μέτρα. Η πέργκολα δεν θα διαθέτει κλίση και θα έχει δυνατότητα αποσυναρμολόγησης οποιαδήποτε στιγμή απαιτηθεί από την αρμόδια υπηρεσία.

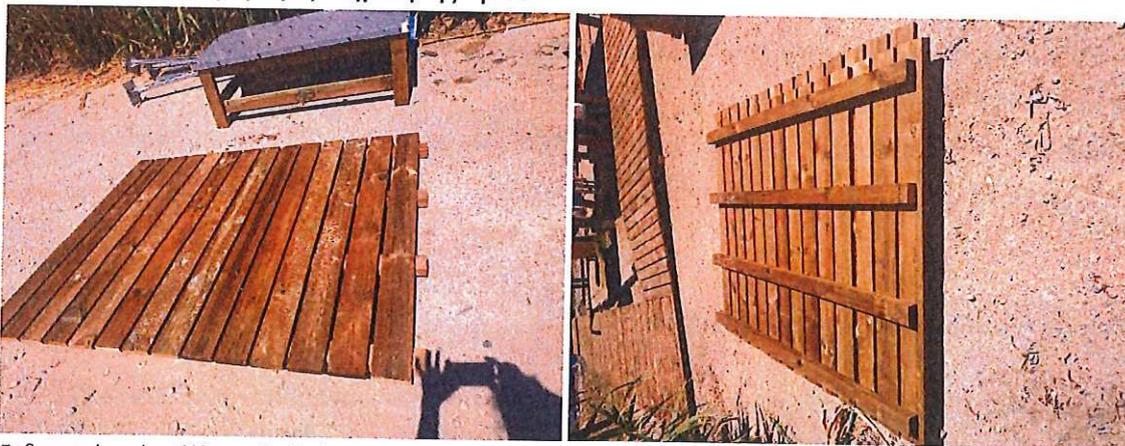
Όλα τα δομικά μέρη της πέργκολας θα είναι κατασκευασμένα από Σουηδική Πεύκη με προστασία από βερνίκι εμποτισμού, ώστε να είναι κατάλληλη για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον. Όλα τα υλικά σύνδεσης (κοχλίες κλπ) είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ). Τα υπόλοιπα μέρη μπορούν να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, αλουμίνιο κ.α). Σε κάθε περίπτωση τα υλικά που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Ο παραπάνω χώρος σκίασης θα παραδοθεί πλήρης και έτοιμος για χρήση, τοποθετημένος σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα (χωματουργικά) από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Όλα τα υλικά θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας, αναγνωρισμένων εργοστασίων, απαλλαγμένα από βλαπτικές ουσίες, ανθεκτικά στις καιρικές μεταβολές και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από αναλυτικά σχέδια και παραπομπές που θα αφορούν τις διαστάσεις, τα τεχνικά και ποιοτικά στοιχεία του αποδυτηρίου.

3. Ξύλινος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑμΕΑ



Ενδεικτική εικόνα ξύλινου διαδρόμου εξυπηρέτησης ΑμΕΑ

Για να εξασφαλίζεται η πρόσβαση των ατόμων με κινητικές αναπηρίες στις υποδομές των παραλιών που απευθύνονται σε ΑμΕΑ απαιτείται η χρήση ξύλινων διαδρόμων που θα συνδέουν τις υποδομές αυτές μεταξύ τους.

Συγκεκριμένα για τους ξύλινους διαδρόμους θα πρέπει να ισχύουν οι ακόλουθες προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους και Όλοι στην Άμμο):

1. Θα πρέπει να αποτελούνται από λυόμενα τμήματα με μέγιστο μήκος 2,5 μ. για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους.
2. Το ελάχιστο πλάτος τους θα πρέπει να είναι 1,5μ. ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση όδευση των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων.
3. Τα όποια διάκενα ή ανοίγματα στην επιφάνεια του διαδρόμου δεν θα πρέπει να ξεπερνούν σε πλάτος τα 2 εκ.
4. Οι διάδρομοι θα πρέπει να διαθέτουν διάκενα εγκάρσια της διαδρομής όδευσης για την απομάκρυνση της άμμου. Η απόσταση μεταξύ των διάκενων για την όδευση της άμμου θα πρέπει να είναι μικρότερη των 20 εκ και το πλάτος τους δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 εκ.
5. Με σκοπό να εξασφαλίζεται η ομαλή κίνηση χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων πάνω στο διάδρομο θα πρέπει τα λυόμενα τμήματά του να είναι άκαμπτα δημιουργώντας επίπεδες επιφάνειες ακόμα και όταν το έδαφος είναι ιδιαίτερα τραχύ.
6. Η σύνδεση μεταξύ των τμημάτων θα πρέπει να είναι αρθρωτή ώστε να επιτρέπεται η εύκολη προσαρμογή της σχετικής κλίσης τους, αντιμετωπίζοντας έτσι τυχόν μεταβολές στη μορφολογία του εδάφους. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ των τμημάτων στα σημεία σύνδεσής τους δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 εκ.
7. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ του τμήματος του διαδρόμου που θα τοποθετηθεί δίπλα στο σημείο επιβίβασης της μη μόνιμης βοηθητικής διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα από την επιφάνεια του καθίσματος αυτής θα πρέπει να είναι 40-50εκ.
8. Οι διάδρομοι θα πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από εμποτισμένη ξυλεία και από ανοξείδωτα υλικά κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον και σε συνθήκες ακραίας έκθεσης στην ηλιακή ακτινοβολία.
9. Επειδή ο διάδρομος αυτός θα χρησιμοποιείται και από τους υπόλοιπους λυόμενους είναι απαραίτητο να είναι διαβατός με γυμνά πόδια.

Ο ξύλινος διάδρομος θα πρέπει να μπορεί να απεγκατασταθεί στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο. Η πρώτη συναρμολόγηση και τοποθέτηση του απαιτούμενου μήκους ξύλινου, λυόμενου, αρθρωτού διαδρόμου πρόσβασης στις υποδομές για ΑμεΑ στις ακτές του Δήμου Μυτιλήνης θα πρέπει να γίνει από τον ανάδοχο προμηθευτή κατά τις αρχές της κολυμβητικής περιόδου και σε χρονική στιγμή η οποία θα καθοριστεί σε συνεννόηση με το Δήμο. Το κόστος μεταφοράς του συνόλου των αρθρωτών τμημάτων του ξύλινου διαδρόμου για ΑμεΑ (και των υλικών συναρμολόγησής του) έως την αποθήκη του Δήμου κατά την παράδοση της προμήθειας, το κόστος όλων των απαραίτητων παρελκόμενων μικροϋλικών συναρμολόγησης, σύνδεσης και στερέωσης του διαδρόμου καθώς και το κόστος της πρώτης συναρμολόγησης και τοποθέτησης του διαδρόμου στις ακτές θα πρέπει να βαρύνουν τον ανάδοχο προμηθευτή. Η διαμόρφωση παραλίας επιβαρύνει τον Δήμο.

ΟΜΑΔΑ Δ

Διάδρομος όδευσης για την εξυπηρέτηση ατόμων με προβλήματα όρασης

Οι διάδρομοι θα δημιουργούν ένα δίκτυο αξόνων/οδηγών, για τα ΑμεΑ, που θα συνδέει την κύρια διαδρομή με τα σημεία των χώρων σκίασης/ξεκούρασης και τους χώρους υγιεινής και αποδυτηρίου. Θα είναι πλάτους 1,00 m.

Θα είναι μη μόνιμη (προσωρινή) κατασκευή και θα παρέχουν ομαλή επιφάνεια χωρίς κενά. Η δομή τους θα είναι διαπερατή, έτσι ώστε να «κοσκινίζουν» την άμμο και να παραμένει δροσερή όταν εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία (τουλάχιστον μέχρι τους 80° C) διευκολύνοντας έτσι το περπάτημα με γυμνά πόδια. Στις

πλαϊνές άκρες θα φέρουν διαγράμμιση με λευκές λωρίδες, έτσι ώστε να είναι ευδιάκριτοι από τα άτομα με μειωμένη όραση. Για λόγους ανθεκτικότητας, ο χρωματισμός των λωρίδων να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη του υλικού κατασκευής. Θα είναι ιδιαίτερα ελαφριοί, με βάρος έως 1,50 Kgr/m², διευκολύνοντας έτσι την εγκατάσταση/απεγκατάσταση και παράλληλα ιδιαίτερα ανθεκτικοί, φιλικοί προς το περιβάλλον, κατασκευασμένοι εξ' ολοκλήρου από ανακυκλωμένο πολυεστέρα. Θα τοποθετούνται εύκολα, χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς να έχει προηγηθεί ιδιαίτερη προπαρασκευαστική εργασία. Το πλάτος τους να είναι ένα μέτρο και να αποτελούνται από ενιαία τμήματα μήκους πέντε μέτρων τουλάχιστον, με δυνατότητα εύκολης, γρήγορης και ασφαλούς ένωσης μεταξύ τους, με σύστημα το οποίο θα απαρτίζεται από ανακυκλώσιμα υλικά. Η στερέωσή τους στο έδαφος να γίνεται με γαλβανισμένους πασσάλους σχήματος Π. Να κατατεθούν σχετικές οδηγίες σύνδεσης και στερέωσης στο έδαφος. Δεν θα αλλοιώνονται από το θαλασσινό νερό, χημικές και αλκαλικές ουσίες. Θα αντέχουν σε ακραίες θερμοκρασίες καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία UV. Πρέπει να διαθέτει άριστη αντοχή σε εφελκυσμό (τουλάχιστον 12 ton/m). Η θερμοκρασία αλλοίωσης να μην είναι μικρότερη από 300° C. Η επιφάνειά τους θα πρέπει να είναι αντιολισθητική και λόγω της εύκαμπτης κατασκευής τους, θα ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος χτυπημάτων και τραυματισμών. Επίσης, όταν είναι απλωμένος στο έδαφος, να μη συντηρεί την φλόγα και η καύση να σταματάει μόλις η φωτιά κατασταλεί. Όταν δεν χρησιμοποιούνται θα τυλίγονται σε ρολό για εύκολη μεταφορά και αποθήκευση. Ο κατασκευαστής να διαθέτει πιστοποιητικά ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001 (ή ισοδύναμα) που επιβεβαιώνουν τήρηση προδιαγραφών και προτύπων.

ΟΜΑΔΑ Ε

1. Συστήματα Τηλεμετρίας

Κάθε υπό προμήθεια Διάταξη Αυτόνομης Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα θα περιλαμβάνει πακέτο τηλεμετρίας. Το πακέτο τηλεμετρίας πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες (ΑμεΑ) σε πραγματικό χρόνο να λαμβάνουν χρήσιμες πληροφορίες για την κατάσταση που επικρατεί στην ακτή. Το σύστημα θα πρέπει να μπορεί να κάνει λήψη φωτογραφιών, όπου θα είναι τόσο αναλυτικές ώστε να παρέχουν τις απαραίτητες πληροφορίες στο χρήστη όπως π.χ. ο κυματισμός της θάλασσας εκείνη τη στιγμή, και ταυτόχρονα τόσο ασφαλείς όσον αφορά στην προστασία προσωπικών δεδομένων. Η προστασία προσωπικών δεδομένων θα πρέπει να εξασφαλίζεται με την επεξεργασία των εικόνων τη στιγμή της λήψης τους. Η επεξεργασία των εικόνων θα πρέπει να γίνεται με ειδικά εκπαιδευμένους κώδικες, που θα θολώνουν τα άτομα που περιλαμβάνονται στη λήψη σε άμεσο χρόνο, ώστε να μην διακρίνονται τα στοιχεία του προσώπου και του σώματός τους. Κανένα στοιχείο του ατόμου το οποίο μπορεί να τον ταυτοποιήσει δεν πρέπει να απεικονίζεται στις εικόνες (ρούχα, τατουάζ, πρόσωπο, σώμα του ατόμου). Οι κάμερες που θα διαθέτει η διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα για να επιτύχει το σκοπό αυτό θα πρέπει να έχει ανάλυση τουλάχιστον 720p.

Το πακέτο τηλεμετρίας μέσω ειδικής πλατφόρμας θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στον ιδιοκτήτη της συσκευής (π.χ. δήμο) να παρακολουθεί την κατάσταση της συσκευής και να λαμβάνει δεδομένα για τη χρήση της. Ο ιδιοκτήτης της συσκευής (Δήμος) κάνοντας είσοδο στην πλατφόρμα μέσω μοναδικών κωδικών, θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να τρέχει διαγνωστικά προκειμένου να παρακολουθεί την κατάσταση λειτουργίας (αν είναι λειτουργική ή όχι), τις επιδόσεις και χρήσεις της διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα. Σκοπός αυτού είναι η πρόβλεψη βλάβης και η τηλε-διάγνωση βλάβης, γεγονός που θα καθιστά πιο γρήγορη την επιδιορθωτική επέμβαση άρα είτε τη μη διακοπή της λειτουργίας του μηχανήματος, είτε της άμεσης επαναφοράς του σε περίπτωση διακοπής.

Στην παραλία Ευρειακή της Δ.Ε. Γέρας, όπου δεν θα πραγματοποιηθεί προμήθεια Διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα αλλά θα εγκατασταθεί Διάταξη αυτόνομης καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης στη θάλασσα, το σύστημα τηλεμετρίας θα τοποθετηθεί, με κατάλληλη βάση στήριξης, επάνω στον πίνακα παραλίας της διάταξης. Για την ηλεκτρική τροφοδότηση του συστήματος στην παραλία

αυτή, θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες αναμονές, ώστε να καταστεί δυνατή η σύνδεσή του με το ηλεκτρικό δίκτυο. Η σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο θα πραγματοποιηθεί με μέριμνα του Δήμου.

2. Σύστημα Συναγερμού

Σε κάθε Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα, θα τοποθετηθεί συναγερμός.

Στην παραλία Ευρειακή της Δ.Ε. Γέρας, όπου δεν θα πραγματοποιηθεί προμήθεια Διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα αλλά θα εγκατασταθεί Διάταξη αυτόνομης καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης στη θάλασσα, το σύστημα συναγερμού θα τοποθετηθεί, με κατάλληλη βάση στήριξης, επάνω στον πίνακα παραλίας της διάταξης. Για την ηλεκτρική τροφοδότηση του συστήματος στην παραλία αυτή, θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες αναμονές, ώστε να καταστεί δυνατή η σύνδεσή του με το ηλεκτρικό δίκτυο. Η σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο θα πραγματοποιηθεί με μέριμνα του Δήμου.

Ο συναγερμός αποσκοπεί στην αποτροπή κακόβουλων ενεργειών ή μη εξουσιοδοτημένης χρήσης κατά τις νυχτερινές ώρες. Το σύστημα θα αποτελείται από αισθητήρα κίνησης και προβολέα LED. Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύσει κίνηση κοντά στη διάταξη, θα ενεργοποιείται αυτόματα ο προβολέας, φωτίζοντας τον χώρο και λειτουργώντας αποτρεπτικά για οποιονδήποτε επιχειρήσει να προσεγγίσει τη διάταξη κατά τις βραδινές ώρες.

ΟΜΑΔΑ ΣΤ

WC εξυπηρέτησης ΑμεΑ

Θα είναι κλειστού τύπου (δηλαδή χωρίς οπτική επαφή των λυμάτων από τον χρήστη). Οι διαστάσεις της καμπίνας θα είναι 1,60m x 2,00m τουλάχιστον και εσωτερικού ύψους 2,00m τουλάχιστον, με εργονομική διαρρύθμιση που θα επιτρέπει την άνετη κίνηση του ατόμου που βρίσκεται σε αναπηρικό αμαξίδιο (δυνατότητα πλήρους περιστροφής του αμαξιδίου κατά 360°) καθώς και του συνοδού του. Θα είναι εξ ολοκλήρου κατασκευασμένη από υλικά άφλεκτα και ανθεκτικά σε υψηλές-χαμηλές θερμοκρασίες, σε κακώσεις και βανδαλισμούς. Τα τοιχώματα θα συναρμολογούνται με τέτοιο τρόπο που θα εξασφαλίζεται η στεγανότητα του χώρου και θα είναι κατασκευασμένα από ανθεκτικό λείο υλικό ώστε να διευκολύνεται ο σωστός καθαρισμός τους και η απολύμανση τους. Τα χρώματα τους δεν θα πρέπει να αλλοιώνονται με τον καιρό ακόμα και σε μεταβαλλόμενες κλιματολογικές συνθήκες. Η οροφή θα είναι κατασκευασμένη από διαυγές ή ημιδιάφανο υλικό ώστε να επιτρέπεται ο φυσικός φωτισμός. Η καμπίνα θα φέρει δάπεδο αντιολισθητικό μη πορώδες. Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν, όπως πόμολα, μεντεσέδες κλπ. θα είναι από ανοξείδωτο υλικό ανθεκτικό στη θαλάσσια διάβρωση.

Ο εξοπλισμός της καμπίνας θα περιλαμβάνει:

- ☞ Λεκάνη κλειστού τύπου, με κάθισμα και σκέπασμα, κατασκευασμένα από ανθεκτικό υλικό
- ☞ Θήκη για χαρτί υγείας
- ☞ Καλάθι σκουπιδιών
- ☞ Κρεμάστρες ενδυμάτων σε κατάλληλο ύψος
- ☞ Δεξαμενή για τα απόβλητα χωρητικότητας 130 λίτρων τουλάχιστον. Η δεξαμενή θα διαθέτει σύστημα απόσμησης και σύστημα εξαερισμού που θα καταλήγει εκτός καμπίνας. Στη δεξαμενή θα γίνεται εισροή χημικού υγρού που θα εξασφαλίζει την τέλεια κάλυψη των αποβλήτων.
- ☞ Η τουαλέτα θα διαθέτει σύστημα εξουδετέρωσης των οσμών, με συνεχή 24ωρη λειτουργία χωρίς την ανάγκη χρήσης μπαταριών και θα συνοδεύεται με υλικό απόσμησης για χρονικό διάστημα τριών

μηνών τουλάχιστον. Το υλικό απόσπησης θα είναι μη τοξικό και μη αλλεργιογόνο, κάτι που θα αποδεικνύεται από σχετική βεβαίωση, ενημερωτικό έντυπο και Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας του κατασκευαστικού οίκου, επίσημα μεταφρασμένα στην Ελληνική γλώσσα

Η κινητή τουαλέτα θα διαθέτει άριστη εργονομία, λειτουργικότητα και αισθητική σύμφωνα με τις ανωτέρω τεχνικές προδιαγραφές, η οποία να εναρμονίζεται κατά το δυνατόν με τον περιβάλλοντα χώρο. Επιπλέον ο σχεδιασμός της θα πρέπει να επιτρέπει τον μέγιστο αριθμό χρήσεων και την εκμετάλλευση όλης της χωρητικότητας της δεξαμενής λυμάτων.

Στο εμπρόσθιο εξωτερικό μέρος τους θα υπάρχει σήμανση, σήμανση για "ΑμεΑ".

Η κινητή τουαλέτα θα πρέπει να μπορεί να απεγκατασταθεί στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

ΟΜΑΔΑ Ζ

Πληροφοριακή Πινακίδα

Στις περιοχές των ακτών όπου θα τοποθετηθούν οι παραπάνω μη μόνιμοι εξοπλισμοί και οι λυόμενες και φορητές εγκαταστάσεις για ΑμεΑ στα πλαίσια της υλοποίησης της σχεδιαζόμενης παρέμβασης, προτείνεται επίσης να εγκατασταθεί μια σειρά από κατάλληλες πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης. Συγκεκριμένα θα πρέπει να υπάρχουν πινακίδες για τις θέσεις στάθμευσης, τη μη μόνιμη βοηθητική διάταξη και τον διάδρομο πρόσβασης στη θάλασσα για ΑμεΑ.

Οι πληροφοριακές πινακίδες που θα τοποθετηθούν θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους όρους των σχετικών τεχνικών οδηγιών και προδιαγραφών (Νόμος 2696/1999 - ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999, αρ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102. ΦΕΚ 953/Β'/24-10-1997, ΔΜΕΟ ε/οικ/720/13-11-92, ΦΕΚ 954/Β'/31-12-1986, ΦΕΚ 1061/Β'/13-10-1980). Συγκεκριμένα:

1. Θα πρέπει να είναι πλήρως αντανακλαστικές υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II.
2. Οι διαστάσεις τους θα πρέπει να είναι 600x400 χιλ..
3. Το υλικό κατασκευής τους θα πρέπει να είναι επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου Α1Μg₂ και πάχους 3 χιλ..
4. Οι στύλοι στήριξης των πινακίδων θα πρέπει να είναι από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα διαμέτρου 48 χιλ. με πάχος τοιχωμάτων 2 χιλ. και ύψος 3 μ..
5. Το ύψος της χαμηλότερης ακμής της πινακίδας πάνω από τη μέση γραμμή του οδοστρώματος (ελεύθερο ύψος) δεν θα πρέπει να είναι λιγότερο από 2,2 μ..

Η τοποθέτηση των επιγραφών σήμανσης (πληροφοριακές πινακίδες) για την κατάδειξη των θέσεων βοηθητικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμών εξυπηρέτησης ΑμεΑ στην ακτή να γίνει σε κατάλληλες θέσεις στο χώρο της περιοχής της σχεδιαζόμενης παρέμβασης οι οποίες θα καθοριστούν σε συνεργασία του αναδόχου με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου. Η συναρμολόγηση και πρώτη τοποθέτηση των εν λόγω επιγραφών σήμανσης στις ακτές θα πρέπει να γίνει από τον ανάδοχο προμηθευτή. Συμπεριλαμβάνεται η τοποθέτηση σήμανσης με το λογότυπο βάσει του οδηγού δημοσιότητας της πράξης.

ΟΜΑΔΑ Η

Πλωτό Αμφίβιο Αμαξίδιο εξυπηρέτησης ΑμεΑ

Θα είναι πλωτό αναπηρικό αμαξίδιο που θα έχει τη δυνατότητα να επιπλέει και να κινείται στην επιφάνεια του νερού (με ικανοποιητική άνωση και με μεγάλη σταθερότητα), να παρέχει ευκολία πρόσβασης στην παραλία καθώς και να μετακινείται πάνω στην άμμο. Οι διαστάσεις του θα είναι:

- ☞ Συνολικό μήκος: 1,50m, μήκος καθίσματος: 0,50m (περίπου)
- ☞ Συνολικό ύψος: 1,30m, ύψος καθίσματος: 0,50m (περίπου)
- ☞ Συνολικό πλάτος: 1,00m, πλάτος καθίσματος: 0,50m (περίπου)
- ☞ Βάρος: 30kg περίπου
- ☞ ωφέλιμο βάρος: 135kg τουλάχιστον

Η κατασκευή του θα είναι από ανοξείδωτο αλουμίνιο που δεν αλλοιώνεται από το θαλασσινό νερό, με στρογγυλεμένες άκρες για την αποφυγή τραυματισμών. Θα φέρει τρεις φουσκωτούς χαμηλούς τροχούς κύλισης από ελαστικό υλικό PVC ανθεκτικό στην ακτινοβολία UV, οι οποίοι θα λειτουργούν και ως πλωτήρες έτσι ώστε να κινούνται σταθερά μέσα στη θάλασσα αλλά και να απορροφούν τους κραδασμούς και να εξομαλύνουν τις δυσχέρειες από τυχόν ανωμαλίες του εδάφους (άμμος, βότσαλα, χαλίκια) κατά την μετακίνηση στην παραλία. Το κάθισμα θα είναι κατασκευασμένο από υλικό fiberglass, χωρίς ραφές, αδιάβροχο, υποαλλεργικό και διάτρητο ώστε να επιτρέπει τον αέρα, την άμμο και το νερό να το διαπερνάει και να στεγνώνει γρήγορα.

Θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα εύκολης συναρμολόγησης και αποσυναρμολόγησης χωρίς τη χρήση εργαλείων. Να κατατεθούν σχετικές οδηγίες συναρμολόγησης και συντήρησης, στην Ελληνική γλώσσα. Να έχει τη δυνατότητα να διπλώνεται για εύκολη αποθήκευση και εξοικονόμηση χώρου. Επιπλέον θα διαθέτει μοχλό έλκυσης στο μπροστινό μέρος και λαβή κατεύθυνσης στο πίσω μέρος για εύκολη οδήγηση και μετακίνηση. Θα φέρει ζώνες πρόσδεσης κορμού και ποδιών. Θα συνοδεύεται από επίστευλη πινακίδα οδηγιών χρήσης. Η κατασκευάστρια εταιρεία θα διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 (ή ισοδύναμα).

Μυτιλήνη 28 / 02 / 2026

Η Συντάξασα



Μαρία Μάνου

Τεχν. Γεωπονίας ΤΕ

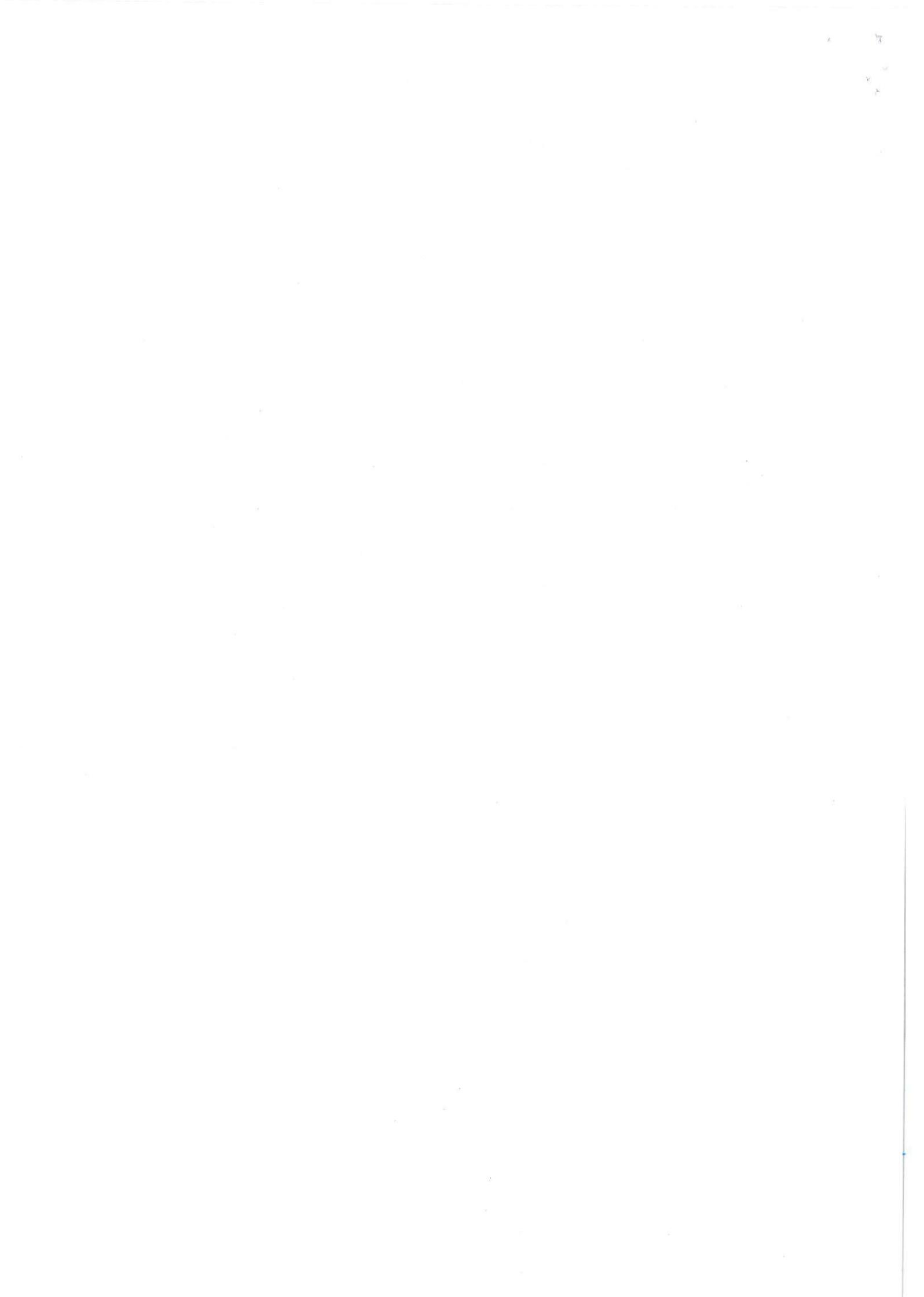
Μυτιλήνη 28 / 02 / 2026

Θεωρήθηκε



Γεωργία Μπλέτσα

Περιβαλλοντολόγος MSc



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 71 / 2024 (επικαιροποιημένη)	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 277.519,30 € (συμπ Φ.Π.Α)
---	---

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η δαπάνη έχει προϋπολογισθεί στις 247.890,00 € πλέον Φ.Π.Α ποσού 29.629,30 € (9% ή 17% αναλόγως το προς προμήθεια είδος) και συνολικής πίστωσης 277.519,30 €, το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό της μελέτης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου Μυτιλήνης. Οι ενδεικτικές τιμές προέκυψαν κατόπιν διερεύνηση αγοράς τιμών των ειδών.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης και για τις τέσσερις παραλίες διαμορφώνετε ως ακολούθως:

A/A	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Αναλογούν ΦΠΑ %	Ενδεικτική Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ (€)	Σύνολο με Φ.Π.Α. (€)
	ΟΜΑΔΑ Α							
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη Θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα	τεμ.	3	9	34.000,00	102.000,00	9.180,00	111.180,00
	ΟΜΑΔΑ Β							
1	Διάταξη αυτόνομης καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης στη θάλασσα	τεμ.	1	9	33.000,00	33.000,00	2.970,00	35.970,00
	ΟΜΑΔΑ Γ							
1	Αποδυτήριο εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	4	17	5.500,00	22.000,00	3.740,00	25.740,00
2	Διάταξη Χώρου Σκίασης εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	4	17	2.500,00	10.000,00	1.700,00	11.700,00
3	Ξύλινος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	Τρέχων μέτρο	215	17	130,00	27.950,00	4.751,50	32.701,50
	ΟΜΑΔΑ Δ							
1	Διάδρομος όδευσης για την εξυπηρέτηση ατόμων με προβλήματα όρασης	Τρέχων μέτρο	35	17	220,00	7.700,00	1.309,00	9.009,00

A/A	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Αναλογούν ΦΠΑ %	Ενδεικτική Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ (€)	Σύνολο με Φ.Π.Α. (€)
	ΟΜΑΔΑ Ε							
1	Συστήματα Τηλεμετρίας	τεμ.	4	9	1.600,00	6.400,00	576,00	6.976,00
2	Σύστημα Συναγερμού	τεμ.	4	9	1.200,00	4.800,00	432,00	5.232,00
	ΟΜΑΔΑ ΣΤ							
1	WC εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	4	17	5.400,00	21.600,00	3.672,00	25.272,00
	ΟΜΑΔΑ Ζ							
1	Πληροφοριακές Πινακίδες	τεμ.	16	17	140,00	2.240,00	380,80	2.620,80
	ΟΜΑΔΑ Η							
1	Πλωτό Αμφίβιο Αμαξίδιο εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	3	9	3.400,00	10.200,00	918,00	11.118,00
					Σύνολα (€)	247.890,00	29.629,30	277.519,30

Η παραπάνω προμήθεια συνολικού προϋπολογισμού 247.890,00 € πλέον Φ.Π.Α 29.629,30 € (9% ή 17% αναλόγως το προς προμήθεια είδος) και συνολικής πίστωσης 277.519,30 € για τα είδη όπως αναλύονται στον παραπάνω πίνακα, θα χρηματοδοτηθεί από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στα πλαίσια της Δράσης 16931: Τουριστική Ανάπτυξη, Υποέργο 6: «Προσβάσιμες Παραλίες», Σύμβαση 1 «Βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας στις ελληνικές παραλίες», ID: 16931, Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ: 5157146. Η προμήθεια θα βαρύνει τον προϋπολογισμό οικ. Έτους 2026 σε βάρος των κωδικών ΑΛΕ 190.3120989.001 «Βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας σε παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης» ποσού 29.629,30 € και 390.3120989.001 «Βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας σε παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης» ποσού 247.890,00 € .

Η διενέργεια της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί μετά από ανοικτό, μειοδοτικό και ηλεκτρονικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός ανά παραλία διαμορφώνετε ως ακολούθως:

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΕΥΡΕΙΑΚΗ ΓΕΡΑΣ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΕ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ:

A/A	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Αναλογούν ΦΠΑ %	Ενδεικτική Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ (€)	Σύνολο με Φ.Π.Α. (€)
	ΟΜΑΔΑ Α							
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη Θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα	τεμ.	0	9	34.000,00	0,00	0,00	0,00

A/A	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Αναλογούν ΦΠΑ %	Ενδεικτική Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ (€)	Σύνολο με Φ.Π.Α. (€)
	ΟΜΑΔΑ Β							
1	Διάταξη αυτόνομης καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης στη θάλασσα	τεμ.	1	9	33.000,00	33.000,00	2.970,00	35.970,00
	ΟΜΑΔΑ Γ							
1	Αποδυτήριο εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	1	17	5.500,00	5.500,00	935,00	6.435,00
2	Διάταξη Χώρου Σκίασης εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	1	17	2.500,00	2.500,00	425,00	2.925,00
3	Ξύλινος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	Τρέχων μέτρο	35	17	130,00	4.550,00	773,50	5.323,50
	ΟΜΑΔΑ Δ							
1	Διάδρομος όδευσης για την εξυπηρέτηση ατόμων με προβλήματα όρασης	Τρέχων μέτρο	35	17	220,00	7.700,00	1.309,00	9.009,00
	ΟΜΑΔΑ Ε							
1	Συστήματα Τηλεμετρίας	τεμ.	1	9	1.600,00	1.600,00	144,00	1.744,00
2	Σύστημα Συναγερμού	τεμ.	1	9	1.200,00	1.200,00	108,00	1.308,00
	ΟΜΑΔΑ ΣΤ							
1	WC εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	1	17	5.400,00	5.400,00	918,00	6.318,00
	ΟΜΑΔΑ Ζ							
1	Πληροφοριακές Πινακίδες	τεμ.	4	17	140,00	560,00	95,20	655,20
	ΟΜΑΔΑ Η							
1	Πλωτό Αμφίβιο Αμαξίδιο εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	0	9	3.400,00	0,00	0,00	0,00
					Σύνολα (€)	62.010,00	7.677,70	69.687,70

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΑΡΤΙ, ΧΑΡΑΜΙΔΑ ΚΑΙ ΣΚΑΛΑΣ ΜΙΣΤΕΓΝΩΝ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΕ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ:

A/A	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Αναλογούν ΦΠΑ %	Ενδεικτική Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ (€)	Σύνολο με Φ.Π.Α. (€)
	ΟΜΑΔΑ Α							
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη Θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα	τεμ.	1	9	34.000,00	34.000,00	3.060,00	37.060,00
	ΟΜΑΔΑ Β							
1	Διάταξη αυτόνομης καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης στη θάλασσα	τεμ.	0	9	33.000,00	0,00	0,00	0,00
	ΟΜΑΔΑ Γ							
1	Αποδυτήριο εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	1	17	5.500,00	5.500,00	935,00	6.435,00
2	Διάταξη Χώρου Σκίασης εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	1	17	2.500,00	2.500,00	425,00	2.925,00
3	Ξύλινος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	Τρέχων μέτρο	60	17	130,00	7.800,00	1.326,00	9.126,00
	ΟΜΑΔΑ Δ							
1	Διάδρομος όδευσης για την εξυπηρέτηση ατόμων με προβλήματα όρασης	Τρέχων μέτρο	0	17	220,00	0,00	0,00	0,00
	ΟΜΑΔΑ Ε							
1	Συστήματα Τηλεμετρίας	τεμ.	1	9	1.600,00	1.600,00	144,00	1.744,00
2	Σύστημα Συναγερμού	τεμ.	1	9	1.200,00	1.200,00	108,00	1308,00
	ΟΜΑΔΑ ΣΤ							
1	WC εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	1	17	5.400,00	5.400,00	918,00	6.318,00
	ΟΜΑΔΑ Ζ							
1	Πληροφοριακές Πινακίδες	τεμ.	4	17	140,00	560,00	95,20	655,20
	ΟΜΑΔΑ Η							
1	Πλωτό Αμφίβιο Αμαξίδιο εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	1	9	3.400,00	3.400,00	306,00	3.706,00

A/A	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Αναλογούν ΦΠΑ %	Ενδεικτική Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ (€)	Σύνολο με Φ.Π.Α. (€)
					Σύνολα (€)	61.960,00	7.317,20	69.277,20

Μυτιλήνη 28 / 02 / 2026
 Η Συντάξασα



Μαρία Μάνου
 Τεχν. Γεωπονίας ΤΕ



Μυτιλήνη 28 / 02 / 2026
 Θεωρήθηκε

Γεωργία Μπλέτσα
 Περιβαλλοντολόγος MSc

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 71 / 2024 (επικαιροποιημένη)</p>	<p>ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ</p> <p>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 277.519,30 € (συμπ Φ.Π.Α)</p>
--	---

4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 – Αντικείμενο Συγγραφής Υποχρεώσεων

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά όλες εκείνες οι παρεμβάσεις οι οποίες απαιτούνται ώστε να παρέχεται ολοκληρωμένη η αλυσίδα προσβασιμότητας στα άτομα με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση κλπ) στις τέσσερις (4) τουριστικές ακτές του Δήμου Μυτιλήνης όπως περιγράφονται στην μελέτη, για την εξυπηρέτηση των ως άνω ατόμων, συνεισφέροντας στην άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο.

ΑΡΘΡΟ 2 – Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και η ανάθεση για την εκτέλεσή του θα είναι σύμφωνα με:

- το Ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- το Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133Α'/19-7-2018)
- το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4412/2016, και ειδικότερα των άρθρων 58 (αρμοδιότητες Δημάρχου) και 72 (αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής)
- το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» το άρθρο 4 του π.δ. 118/07 (Α'150) όπως ισχύει
- Την Α/Α ΟΠΣ 2309 πρόσκληση με Α.Π. 6254/878/Α3/27.11.2017 , για την υποβολή προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα : «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών», της Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΑ του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης και τις τροποποιήσεις αυτής.
- Την Α.Π. 852/16.01.2026 "Απόφαση έγκρισης του Επενδυτικού Σχεδίου με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ» του δικαιούχου «ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ» (Κωδικός ΗΠΔΕ: 199/07-06-2024), που υποβλήθηκε στο πλαίσιο της δημόσιας πρόσκλησης για την σύμβαση Σ1 «Βελτίωση και Τροποποίηση της Προσβασιμότητας στις Ελληνικές Παραλίες», στο υποέργο SUB6: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5157146) της Δράσης 16931 «Τουριστική Ανάπτυξη» του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση -NextGeneration EU" του Υπουργείου Τουρισμού.

ΑΡΘΡΟ 3 – Συμβατικά τεύχη

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- Η Σύμβαση
- Η Διακήρυξη

- iii. Η Οικονομική Προσφορά
- iv. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- v. Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
- vi. Η Τεχνική Έκθεση

ΑΡΘΡΟ 4 – Προσφορές

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποψήφιοι προμηθευτές, θα πρέπει να υποβάλλουν προσφορά για το σύνολο των ειδών ανά ομάδα της μελέτης.

Το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της μελέτης και ισχύουν απόλυτα τα όσα περιγράφονται σε αυτό και όλες οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία του Ν.4412/16 και κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή.

Η προσφερόμενη τιμή θα είναι σε ευρώ.

ΑΡΘΡΟ 5 – Εναλλακτικές προσφορές

Οι διαγωνιζόμενοι δεν επιτρέπεται να υποβάλλουν εναλλακτικές προσφορές. Εάν ένας διαγωνιζόμενος υποβάλλει εναλλακτικές προσφορές θα αποκλείεται από το διαγωνισμό.

ΑΡΘΡΟ 6 – Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016).

ΑΡΘΡΟ 7 – Σύμβαση

Ο Ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατά το νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής είναι υποχρεωμένος να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο εντός δέκα (10) ημερών για την υπογραφή της συμβάσεως και για να καταθέσει τις προβλεπόμενες εγγυήσεις αυτής σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016) ή σύμφωνα με το Δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 8 – Διάρκεια σύμβασης

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται εντός τριών (3) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Η διάρκεια της σύμβασης δύναται να παραταθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016). Ειδικότερα δύναται να παραταθεί στην περίπτωση που δεν έχει ολοκληρωθεί και δεν έχει αναλωθεί το σύνολο του συμβατικού τιμήματος.

ΑΡΘΡΟ 9 – Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή του αντικειμένου της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016).

ΑΡΘΡΟ 10 – Ανωτέρα βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο ανάδοχος ή ο Δήμος Μυτιλήνης είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του αναδόχου κ.ά.. Στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο ανάδοχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί το Δήμο Μυτιλήνης και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε

συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.

Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για το Δήμο Μυτιλήνης προσαρμοζόμενος ανάλογα.

ΑΡΘΡΟ 11 – Χρόνος παράδοσης - Ποινικές ρήτρες, έκπτωση του αναδόχου

Ο χρόνος παράδοσης θα είναι εντός της συμβατικής προθεσμίας.

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του δήμου ή σε ανωτέρα βία, η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών, μπορεί να επιβληθεί σε βάρος του αναδόχου ποινική ρήτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016).

ΑΡΘΡΟ 12 – Ελαττωματικά είδη

Εάν τα είδη που έχουν παραληφθεί διαπιστωθεί ότι δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης και ειδικότερα τους όρους της Τεχνικής Περιγραφής και των Τεχνικών Προδιαγραφών ή εμφανίζουν ελαττώματα και κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει με νέα που θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της σύμβασης σε διάστημα δέκα (10) ημερών.

ΑΡΘΡΟ 13 – Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τα τέλη, τους δασμούς, τις εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού, χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του Δήμου Μυτιλήνης.

ΑΡΘΡΟ 14 – Πληρωμές

Οι προσφερόμενες τιμές για τα προσφερόμενα είδη είναι σταθερές, αμετάβλητες, ισχύουν για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Η πληρωμή θα γίνεται με εντάλματα που θα εκδίδονται μετά την κάθε παραλαβή των ειδών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα των ειδών.

ΑΡΘΡΟ 15 – Τόπος παράδοσης και ποσότητες

Ως τόπος παράδοσης ορίζονται οι παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης όπως περιγράφονται στη μελέτη.

ΑΡΘΡΟ 16 – Οριστική παραλαβή

Η οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει από αρμόδια επιτροπή. Κατά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών εξετάζεται η καταλληλότητα αυτών και η συμμόρφωση με τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της σύμβασης. Εφόσον προκύψει ακαταλληλότητα των υπό προμήθεια ειδών ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε αντικατάσταση με νέα που θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της σύμβασης σε διάστημα δέκα (10) ημερών

ΑΡΘΡΟ 17 – Ισχύς προσφοράς

Η προσφορά θα έχει ισχύ τουλάχιστον για ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού. Προσφορά με διάρκεια ισχύος μικρότερη από την προαναφερθείσα, θα κρίνεται απαράδεκτη και δεν θα αξιολογείται.

ΆΡΘΡΟ 18ο – Επίλυση Διαφορών

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Μυτιλήνη 28 / 02 / 2026

Η Συντάξασα



Μαρία Μάνου
Τεχν. Γεωπονίας ΤΕ



Μυτιλήνη 28 / 02 / 2026

Θεωρήθηκε

Γεωργία Μπλέτσα
Περιβαλλοντολόγος MSc

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΜΑΔΑ Α

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της
..... με έδρα
..... ,
Τηλέφωνο FAX
email , ΑΦΜ
ΔΟΥ , υποβάλλει την ακόλουθη προσφορά :

A/A	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Αναλογούν ΦΠΑ %	Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ (€)	Σύνολο με Φ.Π.Α. (€)
	ΟΜΑΔΑ Α							
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη Θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα	τεμ.	3	9				

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: _____

Τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης έτους 71/2024 της Δ/σης Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης του Δήμου Μυτιλήνης.

Ισχύς προσφοράς: Η παρούσα προσφορά ισχύει για _____ ημερολογιακές ημέρες από σήμερα.

Παράδοση : Η δοθείσα τιμή ισχύει για παράδοση και τοποθέτηση των ειδών καινούργιων στις παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης όπως προβλέπεται από τη μελέτη.

Χρόνος Παράδοσης: Το προσφερόμενο προϊόν θα παραδοθεί από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, σε _____ ημερολογιακές ημέρες.

Χρονική Εγγύηση: _____

Επιβαρύνσεις, Κρατήσεις: Η Εταιρία μας επιβαρύνεται με όλες τις άλλες επιβαρύνσεις σύμφωνα με τη διακήρυξη της δημοπρασίας.

Λοιπές παρατηρήσεις: _____

Ημ/νια _____
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

(Υπογραφή - Σφραγίδα)

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΜΑΔΑ Β

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της
..... με έδρα
..... ,
Τηλέφωνο FAX
email, ΑΦΜ
ΔΟΥ, υποβάλλει την ακόλουθη προσφορά :

A/A	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Αναλογούν ΦΠΑ %	Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ (€)	Σύνολο με Φ.Π.Α. (€)
	ΟΜΑΔΑ Β							
1	Διάταξη αυτόνομης καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης στη θάλασσα	τεμ.	1	9				

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: _____

Τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης 71 / 2024 της Δ/σης Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης του Δήμου Μυτιλήνης.

Ισχύς προσφοράς: Η παρούσα προσφορά ισχύει για _____ ημερολογιακές ημέρες από σήμερα.

Παράδοση : Η δοθείσα τιμή ισχύει για παράδοση και τοποθέτηση των ειδών καινούργιων στις παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης όπως προβλέπεται από τη μελέτη.

Χρόνος Παράδοσης: Το προσφερόμενο προϊόν θα παραδοθεί από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, σε _____ ημερολογιακές ημέρες.

Χρονική Εγγύηση: _____

Επιβαρύνσεις, Κρατήσεις: Η Εταιρία μας επιβαρύνεται με όλες τις άλλες επιβαρύνσεις σύμφωνα με τη διακήρυξη της δημοπρασίας.

Λοιπές παρατηρήσεις: _____

Ημ/νια _____
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

(Υπογραφή - Σφραγίδα)

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΜΑΔΑ Γ

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της
 με έδρα

 Τηλέφωνο FAX
 email, ΑΦΜ
 ΔΟΥ, υποβάλλει την ακόλουθη προσφορά :

A/A	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Αναλογούν ΦΠΑ %	Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ (€)	Σύνολο με Φ.Π.Α. (€)
	ΟΜΑΔΑ Γ							
1	Αποδυτήριο εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	4	17				
2	Διάταξη Χώρου Σκίασης εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	4	17				
3	Ξύλινος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	Τρέχων μέτρο	215	17				
ΣΥΝΟΛΑ								

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: _____

Τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης 71 / 2024 της Δ/σης Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης του Δήμου Μυτιλήνης.

Ισχύς προσφοράς: Η παρούσα προσφορά ισχύει για _____ ημερολογιακές ημέρες από σήμερα.

Παράδοση : Η δοθείσα τιμή ισχύει για παράδοση και τοποθέτηση των ειδών καινούργιων στις παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης όπως προβλέπεται από τη μελέτη.

Χρόνος Παράδοσης: Το προσφερόμενο προϊόν θα παραδοθεί από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, σε _____ ημερολογιακές ημέρες.

Χρονική Εγγύηση: _____

Επιβαρύνσεις, Κρατήσεις: Η Εταιρία μας επιβαρύνεται με όλες τις άλλες επιβαρύνσεις σύμφωνα με τη διακήρυξη της δημοπρασίας.

Λοιπές παρατηρήσεις: _____

Ημ/νια _____
 Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

(Υπογραφή - Σφραγίδα)

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΜΑΔΑ Δ

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της
..... με έδρα
..... ,
Τηλέφωνο FAX
email, ΑΦΜ
ΔΟΥ, υποβάλλει την ακόλουθη προσφορά :

A/A	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Αναλογούν ΦΠΑ %	Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ (€)	Σύνολο με Φ.Π.Α. (€)
	ΟΜΑΔΑ Δ							
1	Διάδρομος όδευσης για την εξυπηρέτηση ατόμων με προβλήματα όρασης	Τρέχων μέτρο	35	17				

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: _____

Τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης 71 / 2024 της Δ/σης Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης του Δήμου Μυτιλήνης.

Ισχύς προσφοράς: Η παρούσα προσφορά ισχύει για _____ ημερολογιακές ημέρες από σήμερα.

Παράδοση : Η δοθείσα τιμή ισχύει για παράδοση και τοποθέτηση των ειδών καινούργιων στις παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης όπως προβλέπεται από τη μελέτη.

Χρόνος Παράδοσης: Το προσφερόμενο προϊόν θα παραδοθεί από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, σε _____ ημερολογιακές ημέρες.

Χρονική Εγγύηση: _____

Επιβαρύνσεις, Κρατήσεις: Η Εταιρία μας επιβαρύνεται με όλες τις άλλες επιβαρύνσεις σύμφωνα με τη διακήρυξη της δημοπρασίας.

Λοιπές παρατηρήσεις: _____

Ημ/νια _____
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

(Υπογραφή - Σφραγίδα)

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΜΑΔΑ Ε

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της
 με έδρα

 Τηλέφωνο FAX
 email, ΑΦΜ
 ΔΟΥ, υποβάλλει την ακόλουθη προσφορά :

A/A	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Αναλογούν ΦΠΑ %	Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ (€)	Σύνολο με Φ.Π.Α. (€)
	ΟΜΑΔΑ Ε							
1	Συστήματα Τηλεμετρίας	τεμ.	4	9				
2	Σύστημα Συναγερμού	τεμ.	4	9				
ΣΥΝΟΛΑ								

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: _____

Τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης 71 / 2024 της Δ/σης Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης του Δήμου Μυτιλήνης.

Ισχύς προσφοράς: Η παρούσα προσφορά ισχύει για _____ ημερολογιακές ημέρες από σήμερα.

Παράδοση : Η δοθείσα τιμή ισχύει για παράδοση και τοποθέτηση των ειδών καινούργιων στις παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης όπως προβλέπεται από τη μελέτη.

Χρόνος Παράδοσης: Το προσφερόμενο προϊόν θα παραδοθεί από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, σε _____ ημερολογιακές ημέρες.

Χρονική Εγγύηση: _____

Επιβαρύνσεις, Κρατήσεις: Η Εταιρία μας επιβαρύνεται με όλες τις άλλες επιβαρύνσεις σύμφωνα με τη διακήρυξη της δημοπρασίας.

Λοιπές παρατηρήσεις: _____

Ημ/νια _____
 Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

(Υπογραφή - Σφραγίδα)

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΜΑΔΑ ΣΤ

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της
..... με έδρα
.....
Τηλέφωνο FAX
email, ΑΦΜ
ΔΟΥ, υποβάλλει την ακόλουθη προσφορά :

A/A	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Αναλογούν ΦΠΑ %	Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ (€)	Σύνολο με Φ.Π.Α. (€)
	ΟΜΑΔΑ ΣΤ							
1	WC εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	4	17				

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: _____

Τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης 71 / 2024 της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης του Δήμου Μυτιλήνης.

Ισχύς προσφοράς: Η παρούσα προσφορά ισχύει για _____ ημερολογιακές ημέρες από σήμερα.

Παράδοση : Η δοθείσα τιμή ισχύει για παράδοση και τοποθέτηση των ειδών καινούργιων στις παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης όπως προβλέπεται από τη μελέτη.

Χρόνος Παράδοσης: Το προσφερόμενο προϊόν θα παραδοθεί από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, σε _____ ημερολογιακές ημέρες.

Χρονική Εγγύηση: _____

Επιβαρύνσεις, Κρατήσεις: Η Εταιρία μας επιβαρύνεται με όλες τις άλλες επιβαρύνσεις σύμφωνα με τη διακήρυξη της δημοπρασίας.

Λοιπές παρατηρήσεις: _____

Ημ/νια _____
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

(Υπογραφή - Σφραγίδα)

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΜΑΔΑ Ζ

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της
..... με έδρα
.....
Τηλέφωνο FAX
email, ΑΦΜ
ΔΟΥ, υποβάλλει την ακόλουθη προσφορά :

A/A	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Αναλογούν ΦΠΑ %	Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ (€)	Σύνολο με Φ.Π.Α. (€)
	ΟΜΑΔΑ Ζ							
1	Πληροφοριακή Πινακίδα	τεμ.	16	17				

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: _____

Τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης 71 / 2024 της Δ/σης Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης του Δήμου Μυτιλήνης.

Ισχύς προσφοράς: Η παρούσα προσφορά ισχύει για _____ ημερολογιακές ημέρες από σήμερα.

Παράδοση : Η δοθείσα τιμή ισχύει για παράδοση και τοποθέτηση των ειδών καινούργιων στις παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης όπως προβλέπεται από τη μελέτη.

Χρόνος Παράδοσης: Το προσφερόμενο προϊόν θα παραδοθεί από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, σε _____ ημερολογιακές ημέρες.

Χρονική Εγγύηση: _____

Επιβαρύνσεις, Κρατήσεις: Η Εταιρία μας επιβαρύνεται με όλες τις άλλες επιβαρύνσεις σύμφωνα με τη διακήρυξη της δημοπρασίας.

Λοιπές παρατηρήσεις: _____

Ημ/νια _____
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

(Υπογραφή - Σφραγίδα)

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΜΑΔΑ Η

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της
..... με έδρα
.....
Τηλέφωνο FAX
email, ΑΦΜ
ΔΟΥ, υποβάλλει την ακόλουθη προσφορά :

A/A	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Αναλογούν ΦΠΑ %	Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ (€)	Σύνολο με Φ.Π.Α. (€)
	ΟΜΑΔΑ Η							
1	Πλωτό Αμφίβιο Αμαξίδιο εξυπηρέτησης ΑμΕΑ	τεμ.	3	9				

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: _____

Τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης 71 / 2024 της Δ/σης Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης του Δήμου Μυτιλήνης.

Ισχύς προσφοράς: Η παρούσα προσφορά ισχύει για _____ ημερολογιακές ημέρες από σήμερα.

Παράδοση : Η δοθείσα τιμή ισχύει για παράδοση και τοποθέτηση των ειδών καινούργιων στις παραλίες του Δήμου Μυτιλήνης όπως προβλέπεται από τη μελέτη.

Χρόνος Παράδοσης: Το προσφερόμενο προϊόν θα παραδοθεί από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, σε _____ ημερολογιακές ημέρες.

Χρονική Εγγύηση: _____

Επιβαρύνσεις, Κρατήσεις: Η Εταιρία μας επιβαρύνεται με όλες τις άλλες επιβαρύνσεις σύμφωνα με τη διακήρυξη της δημοπρασίας.

Λοιπές παρατηρήσεις: _____

Ημ/νια _____

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

(Υπογραφή - Σφραγίδα)

