

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό της αριθ. 2^{ης}/30-01-2026 τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μυτιλήνης**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 5/2026

ΘΕΜΑ 5^ο Η/Δ: Έγκριση δημιουργίας εισόδου – εξόδου οχημάτων επί αναγνωρισμένης αγροτικής οδού στη θέση «ΒΟΥΡΝΑΖΟΥ ΤΕΠΕ» της Δημοτικής Κοινότητας «Αγίας Μαρίνας» του Δήμου Μυτιλήνης.

Στις **30 Ιανουαρίου 2026**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **6:30μ.μ.** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μυτιλήνης σε τακτική, δια ζώσης, δημόσια συνεδρίαση, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων της Περιφέρειας Β. Αιγαίου (Π. Κουντουριώτη 1, Μυτιλήνη), ύστερα από την υπ' **αριθ. πρωτ. 1855/26-01-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Προβέτζα Παναγιώτη, η οποία δημοσιεύθηκε στην Ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκε με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στον Δήμαρχο, στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως ισχύουν.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα πέντε (35) μελών ήταν παρόντα τα **είκοσι οκτώ (28)** μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Προβέτζας Παναγιώτης-Πρόεδρος
2. Αλεξανδρή Δήμητρα-Αντιπρόεδρος
3. Αλεξίου Γεώργιος
4. Γιακουμής Σωκράτης
5. Γιαννάκας Νικόλαος
6. Γρίβα-Περγαμηνού Άννα
7. Δάλας Αντώνιος
8. Καρασάββας Νικόλαος
9. Καρέκος Παναγιώτης
10. Κατζανός Γεώργιος
11. Κατσαβέλλης Παναγιώτης
12. Κοτσώνης Ελευθέριος
13. Κουνέλλης Παναγιώτης
14. Κουφέλος Παναγιώτης
15. Μαλλιαρός Δημήτριος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αυγουστίδης Παναγιώτης-Γραμματέας
2. Βάλεσης Παναγιώτης
3. Βράνης Ιάκωβος
4. Δαγιέλλης Χρήστος (1)
5. Κατσαρός Κωνσταντίνος
6. Φλώρος Γεώργιος
7. Φραντζέσκος Μιχαήλ

16. Μανούσος Παράσχος
17. Μαρινάτος Σωτήριος
18. Παπουτσάνη-Λιόλιου Μαρία
19. Σεκερτζής Παναγιώτης
20. Σπανός Νικόλαος
21. Τακτικός Παναγιώτης
22. Τζιμής Προκόπιος (4)
23. Τσαγκάρης Βασίλειος
24. Τσακύρης Παναγιώτης (2)
25. Τσιβγούλης Χρήστος
26. Τσιριγώτη Νίκη (3)
27. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος
28. Χιωτέλλη Εριφύλη

(1) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δαγιέλλης Χρήστος προσήλθε κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

(2) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Τσακύρης Παναγιώτης αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

(3) Η Δημοτική Σύμβουλος κ. Τσιριγώτη Νίκη αποχώρησε μετά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

(4) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Τζιμής Προκόπιος αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος ημερήσιας.

Στη συνεδρίαση παρίστανται οι πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Λουτρών: Μαμώλης Βασίλειος και 2) Μυτιλήνης: Ευσταθίου Εμμανουήλ.

Στη συνεδρίαση παρίσταται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ο Δήμαρχος Μυτιλήνης, κ. Χριστόφας Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση πρακτικά τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Κριπιντήρης Ευστράτιος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 869/2019 (ΑΔΑ: 64Ω846ΜΓΘΓ-Υ0Ρ) απόφαση Δημάρχου Μυτιλήνης.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος εισηγούμενος το 5^ο θέμα ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον αρμόδιο **Εντεταλμένο Δημοτικό Σύμβουλο** σε θέματα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας του Δήμου Μυτιλήνης **κ. Δαγιέλλη Χρήστο** ο οποίος έθεσε υπόψη του Σώματος προς έγκριση την υπ' αριθ. 27/2026 (ΑΔΑ: ΡΗΥΙ46ΜΓΘΓ-ΞΦ3) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με τίτλο «Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί αναγνωρισμένης αγροτικής οδού στη θέση «ΒΟΥΡΝΑΖΟΥ ΤΕΠΕ» στη Δημοτική Κοινότητα Αγίας Μαρίνας του Δήμου Μυτιλήνης».

Η υπ' αριθ. πρωτ. 878/15-01-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών, Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης προς την Δημοτική Επιτροπή, έχει ως εξής:

«Θέμα: Λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί αναγνωρισμένης αγροτικής οδού στης θέσης «ΒΟΥΡΝΑΖΟΥ ΤΕΠΕ» στην Αγ. Μαρίνα Μυτιλήνης.

A. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»

2. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κείμενων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κώμων ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/2006.

3. Την αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/287/18-4-2007 ερμηνευτική εγκύκλιο 11 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και ειδικότερα:

α. την παρ. 5 σύμφωνα με την οποία «...και η έγκριση των συνδέσεων των λοιπών εγκαταστάσεων να γίνεται από την ίδια (αρμόδια για τη συντήρηση της οδού) υπηρεσία.» και

β. την παρ. 8^ε σύμφωνα με την οποία «... αφορά εγκαταστάσεις εκείνες που είχαν πάρει απαλλαγή επειδή δεν είχαν υπό το προϊσχύσαν καθεστώς ανάγκη χορήγησης έγκρισης Κ.Σ., πλέον όμως εντάσσονται στην Κατηγορία Β υπό το π.δ. 118/06. Στην περίπτωση αυτή οφείλουν να ζητήσουν τη χορήγηση άδειας εισόδου-εξόδου» και «... για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων, ανεξαρτήτως κατηγορίας (Α' ή Β') που ιδρύονται στο Δημοτικό-Κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφιστάμενου οικισμού) επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου- εξόδου και όχι έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης.».

4. Την παρ. 5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 σύμφωνα με την οποία «Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με τη προσθήκη ότι, χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκριση ή μη, της εισόδου-εξόδου οχημάτων απαγορεύεται.» και «Οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις οφείλουν να προσαρμοστούν με έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου.»

B. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Πρόκειται για γήπεδο εμβαδού 6.202,83 τ.μ. εκ που βρίσκεται στην Κτηματική Περιφέρεια Αγ. Μαρίνας Μυτιλήνης στη θέση «ΒΟΥΡΝΑΖΟΥ ΤΕΠΕ», εκτός ορίων οικισμού επί κοινόχρηστης αναγνωρισμένης αγροτικής οδού.

Ο Φερόμενος ιδιοκτήτης Πολυχρόνης Δημήτριος - Ευστράτιος θα κατασκευάσει δυο ανεξάρτητα κτήρια με χρήση κατοικιών συνολικού εμβαδού 150,75 τ.μ. που επιμερίζονται στη κατοικία Α εμβαδού 100,50τ.μ. και στη κατοικία Β εμβαδού 50,25τ.μ.

Γ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 118/2006

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Μυτιλήνης, ως αρμόδια υπηρεσία για τη λήψη μέτρων κυκλοφοριακής ρύθμισης επί της κοινόχρηστης αναγνωρισμένης αγροτικής οδού, έλαβε υπόψη το από τον Νοέμβριο του 2025 Τοπογραφικό Διάγραμμα και την τεχνική έκθεση του Πολιτικού Μηχανικού Τράικου Εμμανουήλ και μετά από επιτόπου αυτοψία διαπιστώνεται ότι:

α. Η προτεινόμενη θέση της εισόδου – εξόδου οχημάτων που βρίσκεται στη κοινόχρηστη αναγνωρισμένη αγροτική οδό όπως φαίνεται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα του πολιτικού μηχανικού Τράικου Εμμανουήλ πληροί τα προβλεπόμενα κριτήρια της ορατότητας.

β. Το προτεινόμενο πλάτος της εισόδου-εξόδου καλύπτει τις ανάγκες κατάληψης αντιπροσωπευτικού οχήματος για τη χρήση του ακινήτου.

γ. Η αιτούμενη είσοδος-έξοδος θα αποτελεί τη μόνη πρόσβαση από την αναγνωρισμένη αγροτική οδό στην εγκατάσταση.

δ. Θα κατασκευαστεί μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη περίφραξη σε όλο το πρόσωπο του εμπλεκόμενου γηπέδου στην αναγνωρισμένη Αγροτική οδό (περιτοίχιση) και τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, όπως φαίνεται στο Συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα και στη Τεχνική Περιγραφή του Πολιτικού Μηχανικού Τράικου Εμμανουήλ.

ε) Στη είσοδο έξοδο να κατασκευαστεί εντός του γηπέδου, εσχάρα υδροσυλλογής για τα όμβρια ύδατα τα οποία θα συλλέγονται χωρίς να επιβαρυνθεί η Αγροτική οδός με τα ύδατα του γηπέδου.

Α. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω αναφερόμενα

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων σε ακίνητο φερόμενης ιδιοκτησίας, Πολυχρόνη Δημήτριου - Ευστράτιου επί της κοινόχρηστης αναγνωρισμένης αγροτικής οδού, εντός του οποίου πρόκειται να ανεγερθούν δυο κατοικίες συνολικού εμβαδού 150,75 τ.μ. που επιμερίζονται στη κατοικία Α εμβαδού 100,50τ.μ. και στη κατοικία Β εμβαδού 50,25τ.μ. με τα εξής πρόσθετα μέτρα:

Α. Επί του ακινήτου και επί της αγροτικής οδού:

1. Να τοποθετηθούν πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας επί της αναγνωρισμένης Αγροτικής οδού σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού Τράικου Εμμανουήλ.

2. Να κατασκευαστεί μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη περίφραξη (περιτοίχιση) σε όλο το πρόσωπο του του γηπέδου επί της αναγνωρισμένης Αγροτικής Οδού.

3. Να γίνει η κατάλληλη διαμόρφωση της εισόδου εξόδου για την ομαλή πρόσβαση στο Γήπεδο όπου θα κατασκευαστούν οι κατοικίες.

4. Στη είσοδο έξοδο να κατασκευαστεί εντός του γηπέδου ,εσχάρα υδροσυλλογής για τα όμβρια ύδατα τα οποία θα συλλέγονται χωρίς να επιβαρυνθεί η Αγροτική οδός με τα ύδατα του γηπέδου.

Μετά την κατασκευή των ενδεικνυόμενων μέτρων με ευθύνη των ενδιαφερομένων θα προσκομισθεί στο Δήμο Μυτιλήνης πιστοποιητικό ελέγχου κατασκευής από τον Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου.

Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) έτη και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της αρχικής προθεσμίας εφ’ άπαξ παράταση για τέσσερα επι πλέον έτη, εφ’ όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία.

Σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 απαιτείται νέα έγκριση.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του. Η συντήρηση και ο καθαρισμός της σχάρας έμπροσθεν της εισόδου-εξόδου για την ομαλή απορροή των ομβρίων θα γίνεται με ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία.».

Μετά από διαλογική συζήτηση, η οποία περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά, ο πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση. Ακολούθησε ψηφοφορία, κατά την οποία καταμετρήθηκαν:

- Παρόντες: Είκοσι επτά (27) Δημοτικοί Σύμβουλοι
- «Υπέρ»: Είκοσι επτά (27) Δημοτικοί Σύμβουλοι

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 74Α του Ν. 3852/2010 «πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»,
2. Τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 (Κ.Δ.Κ.),
3. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κείμενων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κώμων ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/2006,
4. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/287/18-04-2007 ερμηνευτική εγκύκλιο 11 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και ειδικότερα την παρ. 5 και 8ε,
5. Τις διατάξεις της παρ.5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006,
6. Την υπ' αριθ. πρωτ. 878/15-01-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών, Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, με συνημμένο το τοπογραφικό διάγραμμα, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα,
7. Την υπ' αριθ. 27/2026 (ΑΔΑ: ΡΗΥΙ46ΜΓΘΓ-ΞΦ3) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία είναι συνημμένη και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης,
8. Τη διεξαχθείσα συζήτηση επί του θέματος,
9. Τη γενόμενη ψηφοφορία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΕΓΚΡΙΝΕΙ τη δημιουργία εισόδου - εξόδου οχημάτων σε ακίνητο φερόμενης ιδιοκτησίας του κ. **Πολυχρόνη Δημητρίου – Ευστρατίου** επί της κοινόχρηστης αναγνωρισμένης αγροτικής οδού στη θέση «**ΒΟΥΡΝΑΖΟΥ ΤΕΠΕ**» της Δημοτικής Κοινότητας «**Αγίας Μαρίας**» του Δήμου Μυτιλήνης, όπως απεικονίζεται στο παρακάτω τοπογραφικό διάγραμμα, με τα εξής πρόσθετα μέτρα:

Επί του ακινήτου και επί της κύριας δημοτικής οδού:

- 1) Να τοποθετηθούν πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας επί της αναγνωρισμένης Αγροτικής οδού σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού Τράικου Εμμανουήλ.
- 2) Να κατασκευαστεί μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη περίφραξη (περιτοίχιση) σε όλο το πρόσωπο του γηπέδου επί της αναγνωρισμένης Αγροτικής Οδού.
- 3) Να γίνει η κατάλληλη διαμόρφωση της εισόδου εξόδου για την ομαλή πρόσβαση στο Γήπεδο όπου θα κατασκευαστούν οι κατοικίες.

- 4) Στη είσοδο έξοδο να κατασκευαστεί εντός του γηπέδου εσχάρα υδροσυλλογής για τα όμβρια ύδατα, τα οποία θα συλλέγονται χωρίς να επιβαρυνθεί η Αγροτική οδός με τα ύδατα του γηπέδου.
- 5) Μετά την κατασκευή των ενδεικνυόμενων μέτρων με ευθύνη των ενδιαφερομένων θα προσκομισθεί στο Δήμο Μυτιλήνης πιστοποιητικό ελέγχου κατασκευής από τον Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου.

Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) έτη και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

- Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της αρχικής προθεσμίας εφ’ άπαξ παράταση για τέσσερα επιπλέον έτη, εφ’ όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει.
- Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία.
- Σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 απαιτείται νέα έγκριση.
- Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρηση με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.
- Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).
- Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του. Η συντήρηση και ο καθαρισμός της σχάρας έμπροσθεν της εισόδου-εξόδου για την ομαλή απορροή των ομβρίων θα γίνεται με ευθύνη του ιδιοκτήτη.
- Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία.

- Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως ισχύει, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής, καθώς και δυνατότητα άσκησης αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2690/1999.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται όπως ακολουθεί:

**Τα παρόντα μέλη
του Δημοτικού Συμβουλίου**

(Υπογραφές)