

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός απόφασης: 920/2025

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το Πρακτικό της 49<sup>ης</sup>/21-10-2025 τακτικής συνεδρίασης  
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης**

**ΘΕΜΑ: Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί της κύριας δημοτικής οδού Δ22 του Δήμου Μυτιλήνης.**

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 21 Οκτωβρίου 2025 και ώρα 12:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Παλαιό Δημαρχείο Μυτιλήνης Π. Κουντουριώτου 15 στη Μυτιλήνη η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: ΨΛ6Ω46ΜΓΘΓ-ΙΙ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. **35193/17-10-2025** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της ήταν παρόντα επτά (7), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.- Καρασάββας Νικόλαος, Πρόεδρος 2.- Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος, Αντιπρόεδρος 3.- Γιακουμής Σωκράτης, τακτικό μέλος 4.- Καρέκος Παναγιώτης, τακτικό μέλος 5.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 6.- Τσιβγούλης Χρήστος, τακτικό μέλος 7.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος	1.- Κουνέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 2.- Αλεξίου Γεώργιος, τακτικό μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Γεώργιος Καρίνος.

Προσκλήθηκε και δεν παρέστη η δημοτική σύμβουλος κ. Νίκη Τσιριγώτη, η οποία ορίστηκε ως εκπρόσωπος από την παράταξη της μειοψηφίας «Λαϊκή Συσπείρωση» προκειμένου να συμμετέχει στις συνεδριάσεις της Δημοτικής Επιτροπής, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατά την πρώτη θητεία της τρέχουσας δημοτικής περιόδου (έως τις 30.06.2026), σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: 90ΧΤ46ΜΓΘΓ-Φ1Υ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης.

Στη συνεδρίαση παραστάθηκαν: α) ο Διοικητής του Τμήματος Τροχαίας Μυτιλήνης κ. Κωνσταντίνος Ντούμας για τα κυκλοφοριακά θέματα της πρώην Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, β) ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Μυτιλήνης του Δήμου Μυτιλήνης κ. Εμμανουήλ Ευσταθίου, γ) ο Αν. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ανδρέας Παπαχριστοφόρου και δ) ο Αν. Προϊστάμενος του Τμήματος

Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Χρήστος Καλαφάτης.

Με πρόταση του Προέδρου και σύμφωνη γνώμη των παρόντων μελών της, πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, η Δημοτική Επιτροπή αποφάνθηκε ομόφωνα για το κατεπείγον του παρόντος θέματος και το συζητά προ ημερησίας, με αύξοντα αριθμό 10.

Εν συνεχεία ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/34055/21-10-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, Λιμενικών Έργων, Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία έχει ως εξής:

**«Θέμα: Λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί Κύριας Δημοτικής οδού Δ22.**

#### **A. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»

2. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κείμενων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κώμων ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/2006.

3. Την αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/287/18-4-2007 ερμηνευτική εγκύκλιο 11 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και ειδικότερα:

α. την παρ. 5 σύμφωνα με την οποία «...και η έγκριση των συνδέσεων των λοιπών εγκαταστάσεων να γίνεται από την ίδια (αρμόδια για τη συντήρηση της οδού) υπηρεσία.» και

β. την παρ. 8<sup>ε</sup> σύμφωνα με την οποία «... αφορά εγκαταστάσεις εκείνες που είχαν πάρει απαλλαγή επειδή δεν είχαν υπό το προϋχούσαν καθεστώς ανάγκη χορήγησης έγκρισης Κ.Σ., πλέον όμως εντάσσονται στην Κατηγορία Β υπό το π.δ. 118/06. Στην περίπτωση αυτή οφείλουν να ζητήσουν τη χορήγηση άδειας εισόδου-εξόδου» και «... για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων, ανεξαρτήτως κατηγορίας (Α' ή Β') που ιδρύονται στο Δημοτικό-Κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφιστάμενου οικισμού) επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου- εξόδου και όχι έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης.»

4. Την παρ. 5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 σύμφωνα με την οποία «Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με τη προσθήκη ότι, χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκρισης ή μη, της εισόδου-εξόδου οχημάτων απαγορεύεται.» και «Οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις οφείλουν να προσαρμοστούν με έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου.»

5. Το αριθμ πρωτ. 130647/20-10-2025 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου όπου αναφέρονται τα πρόσθετα μέτρα βελτίωσης από τον αιτούντα για την ασφαλή συμβολή της Δημοτικής οδού Δ22 με την Εθνική Ν73

## **Β. ΙΣΤΟΡΙΚΟ**

Πρόκειται για γήπεδο εμβαδού 18.004,36 τ.μ. εκ που έχει πρόσωπο στην εθνική οδό Μυτιλήνης Θερμής Ν73 και στη Δημοτική οδό Δ22 .

Εντός του γηπέδου υπάρχει ισόγεια κατοικία εμβαδού 112,22 τ.μ. και ισόγεια αποθήκη εμβαδού 37,83 τ.μ. .Εντός του οικοπέδου πρόκειται να λειτουργήσει προσωρινά και χώρος υπαίθριων δραστηριοτήτων (Λούνα Παρκ) .

Σήμερα η πρόσβαση του γηπέδου γίνεται από μη αδειοδοτημένη είσοδο έξοδο επί της δημοτικής οδού Δ22 η οποία θα πρέπει να καταργηθεί και να δημιουργηθεί νέα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού Ζαμτράκη Παναγιώτη και όπως αναφέρεται στο αρ. πρωτ . 130647/20-10-2025 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου

## **Γ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 118/2006**

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Μυτιλήνης ως αρμόδια υπηρεσία για τη λήψη μέτρων κυκλοφοριακής ρύθμισης επί της Κύριας Δημοτικής οδού Δ22, έλαβε υπόψη το Τοπογραφικό Διάγραμμα και την τεχνική έκθεση του Πολιτικού Μηχανικού Ζαμτράκη Παναγιώτη και μετά από επιτόπου αυτοψία διαπιστώνεται ότι:

α. Η προτεινόμενη θέση της εισόδου –εξόδου οχημάτων που βρίσκεται στη κύρια Δημοτική Οδό Δ22 όπως φαίνεται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα του παραπάνω μηχανικού πληροί τα προβλεπόμενα κριτήρια της ορατότητας πάνω των 80 μ καθώς και πάνω από 50 από την πλησιέστερη συμβολή (Άρθρο 21 του Π.Δ.118/2006) .

β. Το προτεινόμενο πλάτος της εισόδου-εξόδου καλύπτει τις ανάγκες κατάληψης αντιπροσωπευτικού οχήματος για τη χρήση του ακινήτου .

γ. Η αιτούμενη είσοδος-έξοδος θα αποτελεί τη μόνη πρόσβαση από την κύρια δημοτική οδό Δ22 στην εγκατάσταση .

δ. Θα κατασκευαστεί μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη σε όλο το πρόσωπο του γηπέδου επί της κύριας δημοτικής οδού και επί της Εθνικής οδού Ν73 (περιτοίχιση) και τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης .

ε. Στην είσοδο έξοδο θα κατασκευαστεί κανάλι υδροσυλλογής με μεταλλική εσχάρα για την απορροή των ομβρίων υδάτων του γηπέδου ,προκειμένου να αποφευχθεί η εισροή των ομβρίων υδάτων στο οδόστρωμα .

## **Δ. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ**

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω αναφερόμενα

**ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την έγκριση δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων σε ακίνητο φερόμενης ιδιοκτησίας Φακή Δημητρίου, επί της κύριας Δημοτικής οδού Δ22, εντός του οποίου υπάρχει ισόγεια κατοικία εμβαδού 112,22 τ.μ. και ισόγεια αποθήκη εμβαδού 37,83 τ.μ. και πρόκειται να εγκατασταθεί προσωρινά χώρος υπαίθριων δραστηριοτήτων (Λούνα Παρκ) με τα εξής πρόσθετα μέτρα :

**Α. Επί του ακινήτου και επί της Δημοτικής οδού Δ22 και εθνικής οδού Ν73 :**

1. Να καταργηθεί η μη νόμιμη διαμορφωμένη είσοδος έξοδος του γηπέδου και να αποκατασταθεί η φυσική συνέχεια της τάφρου των όμβριων σύμφωνα με το έγγραφο με αρ. πρωτ . 130647/20-10-2025 της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου

2. Να κατασκευαστεί μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη σε όλο το πρόσωπο του γηπέδου επί της Κύριας Δημοτικής οδού Δ22 και επί της Εθνικής Οδού Ν73 (περιτοίχιση) και τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης σύμφωνα με το έγγραφο με αρ. πρωτ . 130647/20-10-2025 της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου και το Τοπογραφικό διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού Ζαμτράκη Παναγιώτη ..

3. Στην νέα είσοδο έξοδο θα κατασκευαστεί κανάλι υδροσυλλογής με μεταλλική εσχάρα για την απορροή των όμβριων υδάτων του γηπέδου χωρίς να παρεμποδίζεται η φυσική συνέχεια της υφιστάμενης τάφρου των όμβριων που υπάρχει στο σημείο της εισόδου εξόδου, προκειμένου να αποφευχθεί η εισροή των όμβριων υδάτων στο οδόστρωμα.

Μετά την κατασκευή των ενδεικνυόμενων μέτρων με ευθύνη των ενδιαφερομένων θα προσκομισθεί στο Δήμο Λέσβου και στη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου πιστοποιητικό ελέγχου κατασκευής από τον Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου .

**Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) έτη και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.**

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της αρχικής προθεσμίας εφ’ άπαξ παράταση για τέσσερα επι πλέον έτη, εφ’ όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία .

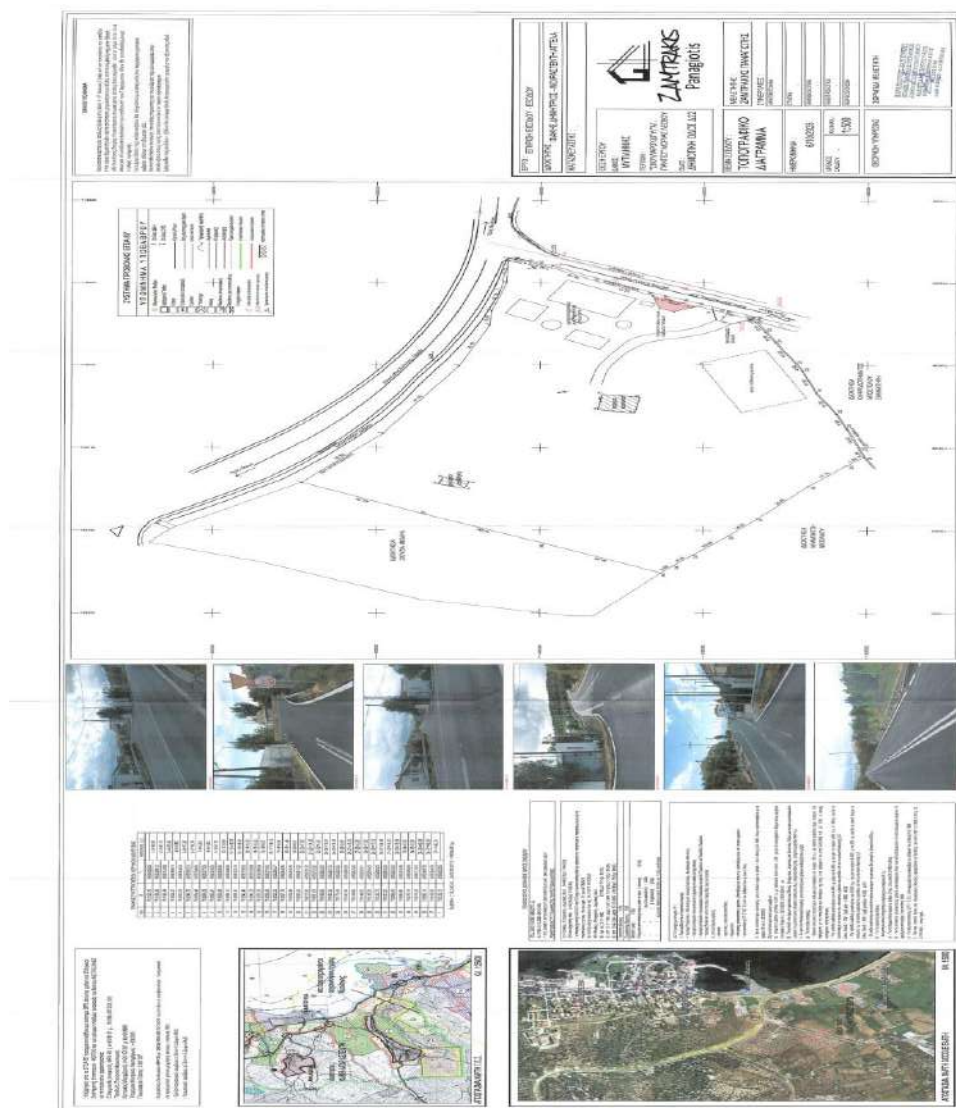
Σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 απαιτείται νέα έγκριση.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρηση με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του. Η συντήρηση και ο καθαρισμός της σχάρας έμπροσθεν της εισόδου-εξόδου για την ομαλή απορροή των όμβριων θα γίνεται με ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία.»



Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

## Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 Ν.3852/2010, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06-10-2023), αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Δημοτικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, οι οποίες πλέον έχουν καταργηθεί με τις διατάξεις του Ν. 5056/2023, εξακολουθούν να ισχύουν και για την Δημοτική Επιτροπή,

γ) το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κείμενων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κώμων ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/2006,

δ) την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/287/18-04-2007 ερμηνευτική εγκύκλιο 11 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και ειδικότερα την παρ. 5 και 8ε,

ε) τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006,

στ) την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/34055/21-10-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, Λιμενικών Έργων, Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, με συνημμένο το τοπογραφικό διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού Παναγιώτη Ζαμτράκη, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα

## Αποφασίζει ομόφωνα

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης τη δημιουργία εισόδου - εξόδου οχημάτων** σε ακίνητο φερόμενης ιδιοκτησίας του κ. Φακή Δημητρίου [εντός του οποίου πρόκειται να εγκατασταθεί προσωρινά χώρος υπαίθριων δραστηριοτήτων (Λούνα Παρκ)] επί της κύριας δημοτικής οδού Δ22 του Δήμου Μυτιλήνης, όπως απεικονίζεται στο συνημμένο στην εισήγηση τοπογραφικό διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού Παναγιώτη Ζαμτράκη, με τα παρακάτω πρόσθετα μέτρα:

### **Α. Επί του ακινήτου και επί της κύριας δημοτικής οδού:**

1. Να καταργηθεί η μη νόμιμη διαμορφωμένη είσοδος έξοδος του γηπέδου και να αποκατασταθεί η φυσική συνέχεια της τάφρου των ομβρίων σύμφωνα με το έγγραφο με αρ. πρωτ. 130647/20-10-2025 της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου.

2. Να κατασκευαστεί μόνιμη σταθερή και αμετακίνητη σε όλο το πρόσωπο του γηπέδου επί της Κύριας Δημοτικής οδού Δ22 και επί της Εθνικής Οδού Ν73 (περιτοίχιση) και τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης,

σύμφωνα με το έγγραφο με αρ. πρωτ . 130647/20-10-2025 της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου και το Τοπογραφικό διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού Ζαμπράκη Παναγιώτη.

3. Στην νέα είσοδο έξοδο θα κατασκευαστεί κανάλι υδροσυλλογής με μεταλλική εσχάρα για την απορροή των όμβριων υδάτων του γηπέδου χωρίς να παρεμποδίζεται η φυσική συνέχεια της υφιστάμενης τάφρου των όμβριων που υπάρχει στο σημείο της εισόδου εξόδου, προκειμένου να αποφευχθεί η εισροή των όμβριων υδάτων στο οδόστρωμα.

4. Μετά την κατασκευή των ενδεικνυόμενων μέτρων με ευθύνη των ενδιαφερομένων θα προσκομισθεί στο Δήμο Μυτιλήνης πιστοποιητικό ελέγχου κατασκευής από τον Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου.

**Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) έτη και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.**

- Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της αρχικής προθεσμίας εφ' άπαξ παράταση για τέσσερα επιπλέον έτη, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει.
- Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία.
- Σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 απαιτείται νέα έγκριση.
- Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.
- Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).
- Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του. Η συντήρηση και ο καθαρισμός της σχάρας έμπροσθεν της εισόδου-εξόδου για την ομαλή απορροή των ομβρίων θα γίνεται με ευθύνη του ιδιοκτήτη.

- Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (Α' 87). Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του Ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη