

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός απόφασης: 545/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 31^{ης}/01-07-2025 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μυτιλήνης

ΘΕΜΑ: Αποδοχή παρατηρήσεων έπειτα από τη δημόσια διαβούλευση με Μοναδικό Κωδικό: 2025ΔΙΑΒ30620 για τον διαγωνισμό με με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» και ενσωμάτωση τους στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης του ανωτέρω διαγωνισμού.

Στη Μυτιλήνη σήμερα **Τρίτη 1 Ιουλίου 2025 και ώρα 12:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Παλαιό Δημαρχείο Μυτιλήνης Π. Κουντουριώτου 15 στη Μυτιλήνη η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: ΨΛ6Ω46ΜΓΘΓ-ΙΙ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης, μετά από την υπ' αριθμ. **20818/27-06-2025** πρόσκληση του Προέδρου της, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, κατά το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα εννιά (9) μέλη της ήταν παρόντα εννέα (9), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.- Καρασάββας Νικόλαος, Πρόεδρος 2.- Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος, Αντιπρόεδρος 3.- Αλεξίου Γεώργιος, τακτικό μέλος 4.- Γιακουμής Σωκράτης, τακτικό μέλος 5.- Καρέκος Παναγιώτης, τακτικό μέλος 6.- Κατσαβέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 7.- Κουνέλλης Παναγιώτης, τακτικό μέλος 8.- Τσιβγούλης Χρήστος, τακτικό μέλος 9.- Χιωτέλλη Εριφύλη, τακτικό μέλος	Ουδείς

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Γεώργιος Καρίνος.

Προσκλήθηκε και δεν παρέστη η δημοτική σύμβουλος κ. Νίκη Τσιριγώτη, η οποία ορίστηκε ως εκπρόσωπος από την παράταξη της μειοψηφίας «Λαϊκή Συσπείρωση» προκειμένου να συμμετέχει στις συνεδριάσεις της Δημοτικής Επιτροπής, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατά την πρώτη θητεία της τρέχουσας δημοτικής περιόδου (έως τις 30.06.2026), σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: 90ΧΤ46ΜΓΘΓ-Φ1Υ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μυτιλήνης.

Στη συνεδρίαση παραστάθηκαν: α) ο Διοικητής του Τμήματος Τροχαίας Μυτιλήνης κ. Γεώργιος Λιάκος για τα κυκλοφοριακά θέματα της πρώην Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, β) ο Αν. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Ανδρέας Παπαχριστοφόρου και γ) ο Αν. Προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης κ. Χρήστος Καλαφάτης.

Σχετικά με το 12^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 20681/27-06-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Δημόσια Διαβούλευση με Μοναδικό Κωδικό: 2025ΔΙΑΒ30620 - Αποδοχή Παρατηρήσεων Οικονομικού Φορέα – Τεχνικές Προδιαγραφές για τον Διαγωνισμό Προμήθειας Εξοπλισμού για τις ανάγκες πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων.

Ο Δήμος Μυτιλήνης (έχοντας υπόψη ότι οι αναθέτοντες φορείς μπορούν να διεξάγουν διαβουλεύσεις με την αγορά, προκειμένου να προετοιμάσουν τη σύμβαση και να ενημερώνουν τους οικονομικούς φορείς για τα σχέδια και τις απαιτήσεις τους όσον αφορά στις συμβάσεις και ότι οι αναθέτοντες φορείς μπορούν να ζητούν ή να δέχονται τις συμβουλές ανεξάρτητων εμπειρογνομόνων ή αρχών ή φορέων που δραστηριοποιούνται στην αγορά με την προϋπόθεση οι εν λόγω συμβουλές μπορούν να χρησιμοποιούνται για τον σχεδιασμό και τη διεξαγωγή της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, εφόσον δεν έχουν ως αποτέλεσμα τη στρέβλωση του ανταγωνισμού και την παραβίαση των αρχών της αποφυγής των διακρίσεων και της διαφάνειας) δημοσίευσε προς διαβούλευση τις τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν την **“Προμήθεια Εξοπλισμού για τις ανάγκες πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων”**. Ο οικονομικός φορέας ERGOTRAK (ΟΜΙΛΟΣ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ) δημοσίευσε μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τις κάτωθι προτάσεις - παρατηρήσεις:

“Αξιότιμοι/ες κύριοι/ες, σε συνέχεια της πρόσκλησής σας προς Δημόσια Διαβούλευση με Μοναδικό Κωδικό: 2025ΔΙΑΒ30620 σε σχέση με τον επικείμενο Διαγωνισμό για την «Προμήθεια Εξοπλισμού για τις ανάγκες πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων.» και συγκεκριμένα για την «Ομάδα Θ.1.: Απορριμματοφόρο όχημα ανακυκλώσιμων τύπου πρέσας 16m³», η εταιρεία «ΕΜΠΟΡΙΚΗΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «ERGOTRAK» μέλος του ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ, ως επίσημος εισαγωγέας και επισκευαστής βαρέων φορτηγών, με γνώμονα την τεχνική καταλληλότητα και την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα, έχουμε να σας υποβάλουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

1.Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «4. Σύστημα μετάδοσης.» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι «Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.». Λαμβάνοντας υπόψη μας την χρήση του οχήματος, αξίζει να σημειώσουμε ότι το απορριμματοφόρο λειτουργεί κατά κύριο λόγο σε αστικό περιβάλλον, με συνεχείς στάσεις και εκκινήσεις, οι οποίες επιβαρύνουν τα συστήματα μετάδοσης. Η επιλογή πλήρους αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων προσφέρει ομαλότερη και ταχύτερη μετάβαση μεταξύ ταχυτήτων, μειώνοντας τη φθορά και τη μηχανική καταπόνηση, ενώ παράλληλα μειώνει τον κίνδυνο ακούσιων κινήσεων του οχήματος ή κακής μετάβασης σε

κεκλιμένα επίπεδα ή στενούς χώρους, ενισχύοντας έτσι την ασφάλεια πληρώματος και πεζών. Επίσης το πλήρως αυτόματο κιβώτιο ενσωματώνει ηλεκτρονικά συστήματα που εξασφαλίζουν τη βέλτιστη λειτουργία υπό υψηλά φορτία και καταπόνηση, προσφέροντας μεγαλύτερη αξιοπιστία σε βαριές συνθήκες χρήσης, όπως είναι η αποκομιδή απορριμμάτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι παρότι το αρχικό κόστος κτήσης ενδέχεται να είναι υψηλότερο (σε σχέση με το αυτοματοποιημένο κιβώτιο), το πλήρως αυτόματο κιβώτιο συνεισφέρει σε μείωση των επισκευών και σε χαμηλότερο κόστος συντήρησης, καθώς και σε εξοικονόμηση καυσίμου, λόγω της βελτιστοποιημένης λειτουργίας του κινητήρα. Για τους παραπάνω λόγους, παρακαλούμε όπως τροποποιήσετε την σχετική απαίτηση ως ακολούθως «Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο ή πλήρως αυτόματο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας», δίνοντας έτσι την δυνατότητα συμμετοχής οχημάτων τα οποία φέρουν αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο αποτελεί επιλογή τεχνικά καταλληλότερη και πλεονεκτικότερη, επιχειρησιακά αποδοτικότερη και οικονομικά βιώσιμη για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων.

2. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «8. Καμπίνα οδήγησης» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να φέρει «Ράδιο/CD/MP3player» Θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι τα σύγχρονα οχήματα πλέον φέρουν σύστημα πολυμέσων το οποίο περιλαμβάνει ράδιο, με κεραία και ηχεία, τα οποία έχουν την δυνατότητα αναπαραγωγής αρχείων μέσω Bluetooth και USB χωρίς την ανάγκη ύπαρξης CD. Ως εκ' τούτου, αιτούμεθα η εν λόγω παράγραφος να αναδιατυπωθεί ως εξής, «Ράδιο/Bluetooth και USB/MP3 player».

3. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «8. Καμπίνα οδήγησης» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να φέρει «Αισθητήρα βροχής». Σε σχέση με τη συζήτηση για την παρουσία αισθητήρα βροχής σε φορτηγά οχήματα με υπερκατασκευή απορριμματοφόρου, θεωρούμε σκόπιμο να επισημάνουμε τα εξής: Ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος προορίζεται για ειδική χρήση σε αστικές και ημιαστικές περιοχές, με βασικό σκοπό τη συλλογή απορριμμάτων. Η λειτουργία του είναι κατά κανόνα χαμηλών ταχυτήτων, με συχνές στάσεις και εκκινήσεις, γεγονός που καθιστά την ανάγκη για αυτόματη ενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρων (μέσω αισθητήρα βροχής) περιττή. Σε τέτοιες συνθήκες, ο οδηγός έχει άμεση ορατότητα και έλεγχο της κατάστασης του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και μπορεί εύκολα να ενεργοποιήσει χειροκίνητα το σύστημα καθαρισμού όταν απαιτείται. Επιπροσθέτως, η προσθήκη αισθητήρα βροχής συνεπάγεται αυξημένο κόστος αγοράς και συντήρησης, χωρίς να προσφέρει ουσιαστικό όφελος για τη συγκεκριμένη χρήση του οχήματος. Σημειώνεται ότι στους περισσότερους κατασκευαστές φορτηγών πλαϊσίων αυτής της κατηγορίας, η ύπαρξη αισθητήρα βροχής δεν περιλαμβάνεται στον βασικό και στον προαιρετικό εξοπλισμό. Κατά συνέπεια, παρακαλούμε η εν λόγω απαίτηση να θεωρηθεί ως επιθυμητή καθώς η συγκεκριμένη απαίτηση δεν τεκμηριώνεται τεχνικά, επιχειρησιακά ή λειτουργικά για την εν λόγω κατηγορία οχημάτων και ως εκ τούτου να τροποποιηθεί ως ακολούθως: «Αισθητήρα βροχής (επιθυμητό και όχι υποχρεωτικό)».

4. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «8. Καμπίνα οδήγησης» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να

φέρει «Ηλεκτρική ρύθμιση ύψους προβολέων». Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι ο μηχανισμός ηλεκτρικής ρύθμισης ύψους προβολέων δεν κρίνεται απαραίτητος για τα διαξονικά φορτηγά με υπερκατασκευή απορριμματοφόρου. Η σχετική απαίτηση, αν και μπορεί να είναι σκόπιμη για οχήματα ευρείας χρήσης και μεταβλητού φορτίου, δεν παρουσιάζει ουσιαστικό όφελος για την εν λόγω κατηγορία ειδικής χρήσης, για τους εξής λόγους: Τα απορριμματοφόρα λειτουργούν υπό προβλεπόμενες και ελεγχόμενες συνθήκες φόρτωσης. Η κατανομή του βάρους γίνεται κατά κύριο λόγο στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και σε βαθμιαία βάση, χωρίς να προκαλούνται απότομες μεταβολές στην κλίση του οχήματος που θα επηρέαζαν τη γωνία των προβολέων. Επίσης ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος δραστηριοποιείται κυρίως σε αστικές περιοχές και κινείται με χαμηλές ταχύτητες. Η ανάγκη για συνεχή ρύθμιση της κατεύθυνσης της δέσμης φωτός είναι πρακτικά ελάχιστη. Θα πρέπει επίσης να σημειώσουμε ότι η προσθήκη ηλεκτρικού μηχανισμού ρύθμισης προβολέων επιβαρύνει το κόστος αγοράς και συντήρησης του οχήματος, χωρίς να προσφέρει σημαντική βελτίωση στην ασφάλεια ή στη λειτουργικότητα, δεδομένων των ανωτέρω χαρακτηριστικών. Κατά συνέπεια, παρακαλούμε η εν λόγω απαίτηση να θεωρηθεί ως επιθυμητή καθώς δεν θεωρείται τεχνικά, επιχειρησιακά και λειτουργικά απαραίτητη για την εν λόγω κατηγορία οχημάτων και ως εκ τούτου να τροποποιηθεί ως ακολούθως: «Ηλεκτρική ρύθμιση ύψους προβολέων (επιθυμητό και όχι υποχρεωτικό)».

5. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «Παράδοση Οχημάτων» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι «Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες.». Η παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα εξακολουθεί να αντιμετωπίζει καθυστερήσεις στην προμήθεια κρίσιμων εξαρτημάτων και άλλων υλικών, που διαπιστώνεται ειδικά στον κλάδο της παγκόσμιας αυτοκινητοβιομηχανίας και δη τον κλάδο των βαρέων οχημάτων. Επίσης το συγκεκριμένο όχημα χαρακτηρίζεται από υψηλό επίπεδο εξειδίκευσης και εξατομικευμένη κατασκευή, καθώς απαιτείται συνδυασμός φορτηγού πλαισίου και υπερκατασκευής απορριμματοφόρου τύπου πρέσας, γεγονός που απαιτεί αρκετό χρόνο για την κατασκευή του και την πραγματοποίηση των τελικών ελέγχων του από τους αρμόδιους φορείς πιστοποίησής του. Ως εκ τούτου παρακαλούμε για την τροποποίηση της σχετικής τεχνικής απαίτησης που αφορά τον Χρόνο Παράδοσης οχήματος από έξι (6) μήνες που είναι η αρχική απαίτηση, σε δέκα (10) μήνες τουλάχιστον, λόγω των δυσμενών συνθηκών που έχουν διαμορφωθεί στη παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα και κατ' επέκταση των αλυσιδωτών καθυστερήσεων που έχουν επιφέρει αυτές, οι οποίες και προαναφέρθηκαν παραπάνω."

"Αξιότιμοι/ες κύριοι/ες, σε συνέχεια της πρόσκλησής σας προς Δημόσια Διαβούλευση με Μοναδικό Κωδικό: 2025ΔΙΑΒ30620 σε σχέση με τον επικείμενο Διαγωνισμό για την «Προμήθεια Εξοπλισμού για τις ανάγκες πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων.» και συγκεκριμένα για την «Ομάδα Β.1.: Τετραξονικό όχημα (8x4) μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων 24m³ με ανυψωτικό σύστημα τύπου γάντζου (Hook Lift)», η εταιρεία «ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «ΕΡΓΟΤΡΑΚ» μέλος του

ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ, ως επίσημος εισαγωγέας και επισκευαστής βαρέων φορτηγών, με γνώμονα την τεχνική καταλληλότητα και την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα, έχουμε να σας υποβάλουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

1. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «3. Κινητήρας» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι «Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος με αποτέλεσμα η ισχύς πέδησης να αυξάνεται ακόμη περισσότερο, με ισχύ πέδησης τουλάχιστον 400kW». Το φορτηγό πλαίσιο που προτίθεται να προσφέρει στον εν λόγω διαγωνισμό η εταιρεία μας, φέρει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» (engine brake) με ισχύ πέδησης στα 320kW, με εξαιρετικές επιδόσεις σε χαμηλές στροφές λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο εξασφαλίζει απόλυτη ασφάλεια κατά την οδήγηση του οχήματος με πλήρες φορτίο σε κεκλιμένο έδαφος, υπερκαλύπτοντας τις ανάγκες αποτελεσματικής πέδησης και πληρώντας όλες τις τελευταίες Ευρωπαϊκές Οδηγίες πέδησης των σύγχρονων οχημάτων. Είναι απαραίτητο να τονιστεί ότι η πλειοψηφία των εύφημων κατασκευαστικών οίκων βαρέων οχημάτων αυτής της κατηγορίας - των οποίων η τεχνογνωσία εκτιμούμε είναι δεδομένη - διαθέτουν συστήματα «μηχανόφρενων» (engine brakes) ισχύος 300kW και άνω, τα οποία εξασφαλίζουν σε κάθε περίπτωση ασφαλή και επαρκή πέδηση του οχήματος ακόμα και με πλήρες φορτίο σε όλες τις οδηγικές συνθήκες. Γίνεται, επομένως εύκολα αντιληπτό, ότι η εν λόγω απαίτηση του διαγωνισμού (μηχανόφρενο ισχύος 400kW), η οποία κρίνεται τεχνικά ως μη αναγκαία, συρρικνώνει εξαιρετικά πολύ τον ανταγωνισμό, απορρίπτοντας τόσο το υπό προμήθεια όχημα της εταιρείας μας όσο και την πλειοψηφία των φορτηγών πλαισίων της αγοράς. Λαμβάνοντας υπόψη μας τα παραπάνω, παρακαλούμε για την τροποποίηση της σχετικής τεχνικής απαίτησης, ώστε να γίνεται αποδεκτό σύστημα «μηχανόφρενου» (engine brake) με ισχύ πέδησης από 320kW το οποίο εξασφαλίζει απόλυτη ασφάλεια και επαρκή πέδηση του οχήματος ακόμα και με πλήρες φορτίο, πληρώνοντας όλες τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες Πέδησης.

2. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «Σύστημα Μετάδοσης της σχετικής μελέτης, αναφέρεται «Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστο 12 σχέσεις εμπροσθοπορείας και 4 (Τέσσερις) οπισθοπορείας». Το υπό προμήθεια όχημα φέρει δύο (2) ταχύτητες οπισθοπορείας οι οποίες λαμβάνοντας υπόψη μας τη χρήση του οχήματος, υπερκαλύπτουν τις ανάγκες οπίσθιας κίνησης, εξασφαλίζοντας ασφαλή και απόλυτα ελεγχόμενη οπισθοπορεία του οχήματος από τον χειριστή του, ακόμα και με πλήρες φορτίο. Αιτούμεθα να επαναπροσδιοριστεί ο ζητούμενος αριθμός ταχυτήτων οπισθοπορείας χωρίς να περιορίζεται ο ανώτατος αριθμός ταχυτήτων σε τουλάχιστον 4 (Τέσσερις) σχέσεις, ήτοι να επαναπροσδιορισθεί σε «Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστο 12 σχέσεις εμπροσθοπορείας και 2 (Δύο) οπισθοπορείας.». Με την αλλαγή του ως άνω χαρακτηριστικού, δίδεται η δυνατότητα διεύρυνσης του ανταγωνισμού, με οχήματα τα οποία φέρουν τελευταίας τεχνολογίας αυτοματοποιημένο κιβώτιο ίδιου τύπου με εκείνον που ζητείται από τις εν λόγω αρχικές τεχνικές προδιαγραφές, παρέχοντας την καλύτερη δυνατή οδηγική ευελιξία στον χειριστή του.

3. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «Σύστημα Πέδησης» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι «Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς». Βασιζόμενοι στη χρήση του οχήματος που προορίζεται για οδήγηση κυρίως σε μη ασφαλτοστρομένους δρόμους, συνηθίζεται από τους κατασκευαστές πλαισίων να χρησιμοποιούν στο σύστημα πέδησης τροχών ταμπούρα αντί δισκόφρενων αφού αποτελούν περισσότερο συμπαγές και ανθεκτικό σύστημα πέδησης το οποίο λόγω της «κλειστής» κατασκευής του, δεν επηρεάζεται άμεσα από εξωγενείς παράγοντες όπως χώμα ή λάσπη. Επίσης αξίζει να σημειώσουμε ότι εκτός της μεγάλης αντοχής τους, τα ταμπούρα έχουν σαφώς χαμηλότερο κόστος συντήρησης συγκριτικά με τα δισκόφρενα και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, εξασφαλίζοντας σε κάθε περίπτωση την αποτελεσματική πέδηση του οχήματος. Αιτούμεθα λοιπόν να επαναπροσδιορισθεί η εν λόγω τεχνική απαίτηση, ήτοι να επαναπροσδιορισθεί σε «Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών».

4. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «Παράδοση Οχημάτων» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι «Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες». Η παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα εξακολουθεί να αντιμετωπίζει καθυστερήσεις στην προμήθεια κρίσιμων εξαρτημάτων και άλλων υλικών, που διαπιστώνεται ειδικά στον κλάδο της παγκόσμιας αυτοκινητοβιομηχανίας και δη τον κλάδο των βαρέων οχημάτων. Επίσης το συγκεκριμένο όχημα χαρακτηρίζεται από υψηλό επίπεδο εξειδίκευσης και εξατομικευμένη κατασκευή, καθώς απαιτείται συνδυασμός τετραξονικού φορτηγού πλαισίου και υπερκατασκευής τύπου γάντζου (hooklift), γεγονός που απαιτεί αρκετό χρόνο για την κατασκευή του και την πραγματοποίηση των τελικών ελέγχων του από τους αρμόδιους φορείς πιστοποίησής του. Ως εκ τούτου παρακαλούμε για την τροποποίηση της σχετικής τεχνικής απαίτησης που αφορά τον Χρόνο Παράδοσης οχήματος από έξι (6) μήνες που είναι η αρχική απαίτηση, σε δέκα (10) μήνες τουλάχιστον, λόγω των δυσμενών συνθηκών που έχουν διαμορφωθεί στη παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα και κατ επέκταση των αλυσιδωτών καθυστερήσεων που έχουν επιφέρει αυτές, οι οποίες και προαναφέρθηκαν παραπάνω. Ο ΟΜΙΛΟΣ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ όντας από τους βασικούς προμηθευτές του Ελληνικού Δημοσίου με μακρά προϊστορία σε θέματα υποστήριξης, ευελπιστεί ότι τα παραπάνω αιτήματα θα γίνουν αποδεκτά, διευρύνοντας τον ανταγωνισμό και την συμμετοχή προμηθευτών στον διαγωνισμό σας, προς αμοιβαίο όφελος όλων."

Κατόπιν ολοκλήρωσης της δημόσιας διαβούλευσης για τον επικείμενο διαγωνισμό με τίτλο «Προμήθεια Εξοπλισμού για τις ανάγκες πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων» και ειδικότερα για τις Ομάδες Θ.1 και Β.1, και αφού εξετάστηκαν διεξοδικά οι τεχνικά τεκμηριωμένες προτάσεις της εταιρείας «**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.**» (**ERGOTRAK**), προτείνουμε οι ακόλουθες παρατηρήσεις να **γίνουν αποδεκτές**, ως εξής:

Ομάδα Θ.1: Απορριμματοφόρο όχημα ανακυκλώσιμων τύπου πρέσας 16m³

1. Σύστημα μετάδοσης:

Η διατύπωση τροποποιείται ως εξής: «Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο ή πλήρως αυτόματο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.» Η απαίτηση για αποκλειστικά «αυτοματοποιημένο» κιβώτιο μπορεί να

αποκλείσει τεχνικά υπερσύγχρονα πλήρως αυτόματα συστήματα που είναι πιο αποδοτικά και κατάλληλα για χρήση σε απορριμματοφόρα εντός πόλης. Η νέα διατύπωση διευρύνει τον ανταγωνισμό χωρίς απώλεια λειτουργικότητας.

2. Καμπίνα Οδήγησης – Σύστημα Ήχου:

Η διατύπωση τροποποιείται ως εξής: «*Ράδιο/Bluetooth ή USB/MP3 player*». Τα CD έχουν αντικατασταθεί από USB/Bluetooth. Η αλλαγή ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα της αγοράς και δεν επηρεάζει τη λειτουργικότητα.

3. Καμπίνα Οδήγησης – Αισθητήρας Βροχής:

Η απαίτηση τροποποιείται σε επιθυμητή ως εξής: «*Αισθητήρας βροχής (επιθυμητό και όχι υπό ποινή αποκλεισμού)*». Για ειδικά βαριά οχήματα με αργή κίνηση εντός πόλης, η ανάγκη για αυτόματη ενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρων δεν είναι κρίσιμη.

4. Καμπίνα Οδήγησης – Ηλεκτρική ρύθμιση προβολέων:

Η απαίτηση τροποποιείται σε επιθυμητή ως εξής: «*Ηλεκτρική ρύθμιση ύψους προβολέων (επιθυμητό και όχι υπό ποινή αποκλεισμού)*». Η λειτουργία απορριμματοφόρων δεν απαιτεί συνεχείς προσαρμογές στη γωνία των προβολέων. Η αλλαγή αυτή δεν μειώνει την ασφάλεια.

5. Χρόνος Παράδοσης Οχήματος:

Η απαίτηση τροποποιείται ως εξής «*Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δέκα (10) μήνες.*» Υπό την παρούσα συγκυρία (παγκόσμιες ελλείψεις, εξειδικευμένη κατασκευή), η αύξηση της προθεσμίας είναι **ρεαλιστική και προστατεύει την αποτελεσματικότητα του διαγωνισμού.**

Ομάδα Β.1: Τετραξονικό όχημα (8x4) μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων 24m³ με ανυψωτικό σύστημα τύπου γάντζου (Hook Lift)

1. Κινητήρας – Ισχύς Μηχανόφρενου:

Η απαίτηση τροποποιείται ως εξής: «*Ο κινητήρας θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης (μηχανόφρενο) με ισχύ πέδησης τουλάχιστον 320kW.*» Τα 320kW καλύπτουν πλήρως τις απαιτήσεις για ασφάλεια και συμμόρφωση με την ΕΕ.

2. Σύστημα Μετάδοσης – Οπισθοπορεία:

Η απαίτηση τροποποιείται ως εξής: «*Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον 12 σχέσεις εμπροσθοπορείας και 2 (δύο) οπισθοπορείας.*» Οι 2 σχέσεις είναι επαρκείς για οπίσθια κίνηση βαρέων οχημάτων. Περισσότερες σχέσεις δεν προσφέρουν ουσιαστικό πλεονέκτημα στη χρήση.

3. Σύστημα Πέδησης – Είδος φρένων:

Η απαίτηση τροποποιείται ως εξής: «*Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει σύστημα πέδησης με δισκόφρενα ή ταμπούρα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, με την προϋπόθεση ότι το προσφερόμενο σύστημα πληροί τις απαιτήσεις ασφάλειας και τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες πέδησης.*» Τα ταμπούρα είναι **κατάλληλα για χρήση σε δύσβατους, μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους**, με ανώτερη αντοχή σε λάσπη, χώμα και μειωμένη φθορά. Επιπλέον έχουν **μικρότερο κόστος συντήρησης**. Η μη αποδοχή τους είναι **περιοριστική**.

4. Χρόνος Παράδοσης Οχήματος:

Η απαίτηση τροποποιείται ως εξής «*Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δέκα (10) μήνες.*» Υπό την παρούσα συγκυρία (παγκόσμιες ελλείψεις, εξειδικευμένη κατασκευή), η αύξηση της προθεσμίας είναι **ρεαλιστική και προστατεύει την αποτελεσματικότητα του διαγωνισμού.**

Η αποδοχή των παρατηρήσεων αυτών αποσκοπεί στη διασφάλιση της **τεχνικής επάρκειας**, της **ευρύτερης συμμετοχής στον διαγωνισμό**, καθώς και στη **συμμόρφωση με τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και του ελεύθερου ανταγωνισμού**, όπως προβλέπεται στον Ν. 4412/2016 καθώς κρίνεται ότι οι ανωτέρω παρατηρήσεις:

- I. Δεν περιορίζουν αλλά αντιθέτως διευρύνουν τον ανταγωνισμό.

- II. Δεν μεταβάλουν και δεν υποβιβάζουν τα υπό προμήθεια είδη
- III. Δεν μεταβάλουν προς όφελος του παρεμβαίνοντος τον υγιή ανταγωνισμό δεδομένου ότι εξοπλισμός με καλύτερα χαρακτηριστικά βαθμολογείται καλύτερα
- IV. Δεν έχουν ως αποτέλεσμα τη στρέβλωση του ανταγωνισμού και την παραβίαση των αρχών της αποφυγής των διακρίσεων και της διαφάνειας

Επομένως προτείνεται οι παραπάνω παρατηρήσεις να γίνουν δεκτές και να ενσωματωθούν στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ακολούθησε ψηφοφορία επί του θέματος, σύμφωνα με την οποία όλα τα συμμετέχοντα μέλη υπερψήφισαν την εισήγηση.

Μετά τα παραπάνω

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπ' όψη της:

α) τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 Ν.3852/2010, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06-10-2023), αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Δημοτικής Επιτροπής των Δήμων,

β) τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, που ρυθμίζουν τα θέματα σχετικά με τις συνεδριάσεις της Οικονομικής Επιτροπής και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, οι οποίες πλέον έχουν καταργηθεί με τις διατάξεις του Ν. 5056/2023, εξακολουθούν να ισχύουν και για την Δημοτική Επιτροπή,

γ) τη δημόσια διαβούλευση με Μοναδικό Κωδικό: 2025DIAB30620 για τον διαγωνισμό με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ»,

δ) την υπ' αριθμ. πρωτ. 20681/27-06-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν απόσπασμα

Αποφασίζει ομόφωνα

Κάνει αποδεκτές τις παρακάτω παρατηρήσεις έπειτα από τη δημόσια διαβούλευση με Μοναδικό Κωδικό: 2025DIAB30620 για τον διαγωνισμό με τίτλο: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**» και **εγκρίνει την ενσωμάτωση τους** στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης του ανωτέρω διαγωνισμού, ως εξής:

Ομάδα Θ.1: Απορριμματοφόρο όχημα ανακυκλώσιμων τύπου πρέσας 16m³

1. Σύστημα μετάδοσης:

Η διατύπωση τροποποιείται ως εξής: «Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο ή πλήρως αυτόματο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.» Η απαίτηση για αποκλειστικά «αυτοματοποιημένο» κιβώτιο μπορεί να αποκλείσει τεχνικά υπερσύγχρονα πλήρως αυτόματα συστήματα που είναι πιο αποδοτικά και κατάλληλα για χρήση σε

απορριμματοφόρα εντός πόλης. Η νέα διατύπωση διευρύνει τον ανταγωνισμό χωρίς απώλεια λειτουργικότητας.

2. Καμπίνα Οδήγησης – Σύστημα Ήχου:

Η διατύπωση τροποποιείται ως εξής: «Ράδιο/Bluetooth ή USB/MP3 player». Τα CD έχουν αντικατασταθεί από USB/Bluetooth. Η αλλαγή ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα της αγοράς και δεν επηρεάζει τη λειτουργικότητα.

3. Καμπίνα Οδήγησης – Αισθητήρας Βροχής:

Η απαίτηση τροποποιείται σε επιθυμητή ως εξής: «Αισθητήρας βροχής (επιθυμητό και όχι υπό ποινή αποκλεισμού)». Για ειδικά βαριά οχήματα με αργή κίνηση εντός πόλης, η ανάγκη για αυτόματη ενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρων δεν είναι κρίσιμη.

4. Καμπίνα Οδήγησης – Ηλεκτρική ρύθμιση προβολέων:

Η απαίτηση τροποποιείται σε επιθυμητή ως εξής: «Ηλεκτρική ρύθμιση ύψους προβολέων (επιθυμητό και όχι υπό ποινή αποκλεισμού)». Η λειτουργία απορριμματοφόρων δεν απαιτεί συνεχείς προσαρμογές στη γωνία των προβολέων. Η αλλαγή αυτή δεν μειώνει την ασφάλεια.

5. Χρόνος Παράδοσης Οχήματος:

Η απαίτηση τροποποιείται ως εξής «Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δέκα (10) μήνες.» Υπό την παρούσα συγκυρία (παγκόσμιες ελλείψεις, εξειδικευμένη κατασκευή), η αύξηση της προθεσμίας είναι ρεαλιστική και προστατεύει την αποτελεσματικότητα του διαγωνισμού.

Ομάδα Β.1: Τετραξονικό όχημα (8x4) μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων 24m³ με ανυψωτικό σύστημα τύπου γάντζου (Hook Lift)

1. Κινητήρας – Ισχύς Μηχανόφρενου:

Η απαίτηση τροποποιείται ως εξής: «Ο κινητήρας θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης (μηχανόφρενο) με ισχύ πέδησης τουλάχιστον 320kW.» Τα 320kW καλύπτουν πλήρως τις απαιτήσεις για ασφάλεια και συμμόρφωση με την ΕΕ.

2. Σύστημα Μετάδοσης – Οπισθοπορεία:

Η απαίτηση τροποποιείται ως εξής: «Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον 12 σχέσεις εμπροσθοπορείας και 2 (δύο) οπισθοπορείας.» Οι 2 σχέσεις είναι επαρκείς για οπίσθια κίνηση βαρέων οχημάτων. Περισσότερες σχέσεις δεν προσφέρουν ουσιαστικό πλεονέκτημα στη χρήση.

3. Σύστημα Πέδησης – Είδος φρένων:

Η απαίτηση τροποποιείται ως εξής: «Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει σύστημα πέδησης με δισκόφρενα ή ταμπούρα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, με την προϋπόθεση ότι το προσφερόμενο σύστημα πληροί τις απαιτήσεις ασφάλειας και τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες πέδησης.» Τα ταμπούρα είναι κατάλληλα για χρήση σε δύσβατους, μη ασφαλοστρωμένους δρόμους, με ανώτερη αντοχή σε λάσπη, χώμα και μειωμένη

φθορά. Επιπλέον έχουν μικρότερο κόστος συντήρησης. Η μη αποδοχή τους είναι περιοριστική.

4. Χρόνος Παράδοσης Οχήματος:

Η απαίτηση τροποποιείται ως εξής «Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δέκα (10) μήνες.» Υπό την παρούσα συγκυρία (παγκόσμιες ελλείψεις, εξειδικευμένη κατασκευή), η αύξηση της προθεσμίας είναι ρεαλιστική και προστατεύει την αποτελεσματικότητα του διαγωνισμού.

Η αποδοχή των παρατηρήσεων αυτών αποσκοπεί στη διασφάλιση της τεχνικής επάρκειας, της ευρύτερης συμμετοχής στον διαγωνισμό, καθώς και στη συμμόρφωση με τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και του ελεύθερου ανταγωνισμού, όπως προβλέπεται στον Ν. 4412/2016, καθώς κρίνεται ότι οι ανωτέρω παρατηρήσεις:

- I. Δεν περιορίζουν αλλά αντιθέτως διευρύνουν τον ανταγωνισμό.
- II. Δεν μεταβάλουν και δεν υποβιβάζουν τα υπό προμήθεια είδη.
- III. Δεν μεταβάλουν προς όφελος του παρεμβαίνοντος τον υγιή ανταγωνισμό δεδομένου ότι εξοπλισμός με καλύτερα χαρακτηριστικά βαθμολογείται καλύτερα.
- IV. Δεν έχουν ως αποτέλεσμα τη στρέβλωση του ανταγωνισμού και την παραβίαση των αρχών της αποφυγής των διακρίσεων και της διαφάνειας.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (Α' 87). Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του Ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφοτόυ έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη