



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΈΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 140/2025

Κ.Α.: 30.7135.0008

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΜΑΡΙΑ ΜΠΟΥΛΜΠΟΥΛΗ

CPV: 34928300-1

Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 35.100 ΕΥΡΩ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα προμήθεια, προβλέπεται να γίνει συντήρηση, αντικατάσταση και επισκευή στηθαίων ασφαλείας σε διάφορα σημεία του οδικού δικτύου του Δήμου Μυτιλήνης που θα υποδείξει η Τεχνική Υπηρεσία.

Θα γίνει προμήθεια και τοποθέτηση μονόπλευρων καλύβδινων στηθαίων ασφαλείας, μεταλλικών στοιχείων στηθαίου ασφαλείας (λεπίδες, ορθοστάτες, παρεμβλήματα, κοχλίες κλπ) και ανακλαστήρων μεταλλικού στηθαίου ασφαλείας. Τα στηθαία ασφαλείας θα είναι ικανότητας συγκράτησης N2 ή H1 που τοποθετούνται με έμπηξη, λειτουργικού πλάτους W2 ή W5.

Η προμήθεια περιλαμβάνει την μεταφορά και παράδοση των υλικών στις εγκαταστάσεις του Δήμου, η οποία (μεταφορά) θα γίνεται με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου, καθώς και την τοποθέτηση τους σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας. Όλα τα υλικά θα πρέπει να είναι καινούργια, άριστης και σύγχρονης κατασκευής. Τα χαρακτηριστικά στοιχεία (είδος επί μέρους υλικών, διαστάσεις, ποιότητα, σχετικά ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και άλλες διατάξεις) κάθε προς προμήθεια υλικού καθορίζονται στα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου της Μελέτης, ενώ οι ποσότητές τους καθορίζονται στον Προϋπολογισμό της Μελέτης. Οι παραγγελίες ανά είδος θα γίνονται τμηματικά ανάλογα με τις ανάγκες που θα παρουσιάζονται (χωρίς να είναι απαραίτητη η απορρόφηση του συνολικού ποσού της σύμβασης) και θα εξειδικεύονται με σχετική εντολή της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου Μυτιλήνης προς τον Ανάδοχο της προμήθειας. Η παράδοση των υλικών θα πρέπει να γίνεται αυθημερόν την ειδική σχετική εντολή στην αποθήκη υλικών του Δήμου ή σε οποιοδήποτε άλλο σημείο του Δήμου. Η τιμολόγηση των υλικών μπορεί να γίνεται και τμηματικά κατόπιν συναίνεσης της Υπηρεσίας.

Η σύναψη σύμβασης για την εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με απευθείας ανάθεση, σύμφωνα με τον νόμο 4412/2016 (ΦΕΚ Α 147/8-8-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/2021). Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται από την υπογραφή της και για διάστημα 6 μηνών ή μέχρι εξαντλήσεως του ποσού. Η κατά την μελέτη προϋπολογισθείσα δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 35,100.00 ευρώ, (με Φ.Π.Α. 17%), βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Μυτιλήνης (ΣΑΤΑ Δήμου Μυτιλήνης) για το οικονομικό έτος 2025 και συγκεκριμένα τον κωδικό ΚΑ:30.7135.0008 «Προμήθεια και Τοποθέτηση Στηθαίων Ασφαλείας».

Μυτιλήνη 30-09-2025

Ο μελετητής

ΜΠΟΥΛΜΠΟΥΛΗ ΜΑΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ο Αν. Προϊστάμενος
Διεύθυνσης της Τεχνικής
Υπηρεσίας του Δήμου
Μυτιλήνης

Ανδρέας Παπαχριστοφόρου
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	Είδος	Αριθμός Τιμολογίου	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη
1	Προμήθεια και τοποθέτηση, στηθαίων ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2	1	m	378	45	17.010,00
2	Προμήθεια και τοποθέτηση, στηθαίων ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W5	2	m	50	85	4.250,00
3	Προμήθεια και αντικατάσταση οποιουδήποτε στοιχείου μεταλλικού στηθαίου ασφαλείας ή στηθαίου τεχνικών έργων	3	kgf	500	2	1.000,00
4	Προμήθεια και αντικατάσταση ανακλυστήρα μεταλλικού στηθαίου ασφαλείας	4	τεμ	100	6,5	650,00
5	Προμήθεια γαλβανισμένης βίδας (κοχλία-περικόχλιο) μεταλλικού στηθαίου ασφαλείας	3	τεμ	500	2	1.000,00
6	Επανατοποθέτηση απολήξεων υφισταμένων στηθαίων ασφαλείας και βύθιση αυτών	6	τεμ	40	150	6.000,00
7	Αποξήλωση στηθαίου ασφαλείας που τοποθετήθηκε με έμπτυξη	7	m	36	2,5	90,00
			Σύνολο			30.000,00
			ΦΠΑ 17%			5.100,00
			Γενικό Σύνολο			35.100,00

Μεταλήγη 30-09-2025

Ο μελετητής

Μαρία Μπουμπούλη
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ



ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Άρθρο : 1

1. Γενικά

Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου του έργου και τοποθέτηση Συστημάτων Συγκράτησης Οχημάτων (ΣΑΟ) κατά ΕΛΟΤ EN 1317, σύμφωνα με την βασιζόμενη στις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ μελέτη σήμανσης-ασφάλισης της οδού.

Στο παρόν άρθρο περιλαμβάνονται: στηθαία ασφαλείας μεταλλικά ή από σκυρόδεμα, απολήξεις αρχής και πέρατος, οι συναρμογές, τα προσωρινά στηθαία ασφαλείας και τα Συστήματα Απορρόφησης Ενέργειας Πρόσκρουσης (Σ.Α.Ε.Π.).

Τα στηθαία ασφαλείας, σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 διακρίνονται με βάση τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Ικανότητα συγκράτησης : N2, H1, H2, H4b
- Λειτουργικό πλάτος:
 - * κατηγορία W1: 0,60 m
 - * κατηγορία W2: 0,80 m
 - * κατηγορία W3: 1,00 m
 - * κατηγορία W4: 1,30 m
 - * κατηγορία W5: 1,70 m
 - * κατηγορία W6: 2,10 m
 - * κατηγορία W7: 2,50 m
 - * κατηγορία W8: 3,50 m
- Κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης: A, B, C
- Διαμόρφωση: μονόπλευρα, αμφίπλευρα

Τα ΣΑΟ θα φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-5 και θα συνοδεύονται από τα πιστοποιητικά και έγγραφα που καθορίζονται στο μέρος 5 του προτύπου.

Οι τιμές μονάδος αναφέρονται σε πλήρως εγκατεστημένα συστήματα, σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή (installation manual) και περιλαμβάνουν τα προβλεπόμενα από την μελέτη οπισθοανακλαστικά στοιχεία (λευκά ή κόκκινα).

Τα επιμετρούμενα μήκη των συναρμογών στηθαίων ασφάλειας διαφορετικού τύπου ή/και διαφορετικής δυναμικής λειτουργίας κατά την πρόσκρουση οχημάτων σ' αυτά, θα κατατάσσονται στον βαρύτερο τύπο ικανότητας συγκράτησης.

Τα ειδικά τεμάχια απολήξεων αρχής και πέρατος περιλαμβάνονται ανηγμένα στις ανά τρέχον μέτρο τιμές μονάδος. Τα στοιχεία βύθισης επιμετρώνται ως μήκη των αντιστοιχών στηθαίων με προσαύξηση 5%. Η προσαύξηση αυτή νοείται ότι καλύπτει πλήρως τις πρόσθετες δαπάνες διαμόρφωσης και εγκατάστασης των στοιχείων βύθισης.

Στην τιμή μονάδας των χαλύβδινων στηθαίων ασφάλειας περιλαμβάνεται και η δαπάνη της αντισκωριακής προστασίας αυτών με θερμό βαθύ γαλβάνισμα κατά ΕΛΟΤ EN ISO 1461.

2. Επιλογή ΣΑΟ οδικών έργων στην εξωτερική οριογραμμή οδοστρώματος

Τα εφαρμοζόμενα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ), στα οδικά έργα θα πρέπει να τηρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις των, ενδεικτικά παρουσιαζόμενων στη μελέτη, ΣΑΟ και της πλευρικής διαμόρφωσης:

- Ικανότητα Συγκράτησης ίση ή μεγαλύτερη
- Κατηγορία Σφοδρότητας Πρόσκρουσης ίση ή ασφαλέστερη
- Λειτουργικό Πλάτος ίσο ή μικρότερο
- Πλάτος πλευρικής διαμόρφωσης, με τις επ' αυτής κατασκευές (υδραυλικών, Η/Μ κλπ) σύμφωνα με τη μελέτη
- Ελάχιστο πλάτος ζώνης, μεταξύ της εμπρόσθιας όψης του στηθαίου ασφάλειας και της οριογραμμής του οδοστρώματος, ίσο προς το προβλεπόμενο στην εφαρμοζόμενη τοπική διατομή της μελέτης ή μειωμένο, το πολύ, κατά 0,10 m.

3. Επιλογή ΣΑΟ στην οριογραμμή τεχνικών έργων

Τα εφαρμοζόμενα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ), στα τεχνικά έργα, θα πρέπει να τηρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις των, ενδεικτικά παρουσιαζόμενων στη μελέτη, ΣΑΟ και της πλευρικής διαμόρφωσης :

- Ικανότητα Συγκράτησης ίση ή μεγαλύτερη
- Κατηγορία Σφοδρότητας Πρόσκρουσης ίση ή ασφαλέστερη
- Λειτουργικό Πλάτος ίσο ή μικρότερο

- Πλάτος πλευρικής διαμόρφωσης, με τις επ' αυτής κατασκευές (υδραυλικών, Η/Μ κλπ), για την περίπτωση τοίχων στέψης, σύμφωνα με τη μελέτη
- Συνολικό πλάτος πεζοδρομίου, για την περίπτωση γέφυρας, σύμφωνα με τη μελέτη
- Ελάχιστο πλάτος λωρίδας τοποθέτησης κιγκλιδώματος 0,25 m, για την περίπτωση γέφυρας ή τοίχου στέψης
- Ελάχιστο πλάτος διαδρόμου κυκλοφορίας πεζών 0,75 m (ή μεγαλύτερο αν προδιαγράφεται διαφορετικά) για την περίπτωση γέφυρας
- Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου γέφυρας, προ του ΣΑΟ, ίσο με το προβλεπόμενο στην εφαρμοζόμενη τυπική διατομή της μελέτης ή μειωμένο, το πολύ, κατά 0,10 m

Για εφαρμοζόμενα ΣΑΟ, που συνεργάζονται με το κιγκλίδωμα (εφ' όσον το σχετικό ΣΑΟ της μελέτης δεν απαιτεί σχετική συνεργασία), στην τιμή μονάδας του εφαρμοζόμενου ΣΑΟ θα περιλαμβάνεται και η επιπλέον δαπάνη της σχετικής κατάλληλης διαμόρφωσης του κιγκλιδώματος (συρματόσχοινο κλπ), σε σχέση με το αντίστοιχο της μελέτης.

4. Επιλογή ΣΑΟ στις κεντρικές και πλευρικές διαχωριστικές νησίδες

Το εφαρμοζόμενο Σύστημα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ), στις κεντρικές και πλευρικές διαχωριστικές νησίδες θα πρέπει να τηρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις των, ενδεικτικά παρουσιαζόμενων στη μελέτη, ΣΑΟ και της σχετικής διαμόρφωσης της νησίδας.

- Ικανότητα Συγκράτησης ίση ή μεγαλύτερη
- Κατηγορία Σφοδρότητας Πρόσκρουσης ίση ή ασφαλέστερη
- Λειτουργικό Πλάτος ίσο ή μικρότερο
- Πλάτος πλευρικής διαμόρφωσης με τις επ' αυτής κατασκευές σύμφωνα με τη μελέτη
- Διασφάλιση της ανεμπόδιστης κατασκευασιμότητας των προβλεπόμενων κατασκευών (υδραυλικών, Η/Μ κλπ.) πίσω από το ΣΑΟ, σύμφωνα με τη μελέτη και, με την προϋπόθεση ότι το δομικό πλάτος του εφαρμοζόμενου ΣΑΟ είναι ίσο ή, το πολύ, μεγαλύτερο μέχρι 0,10 m, σε σχέση με το ΣΑΟ της μελέτης.
- Διασφάλιση του ελάχιστου πλάτους λωρίδας, της εφαρμοζόμενης τυπικής διατομής της μελέτης, μεταξύ της όψεως του ΣΑΟ και της οριογραμμής του οδοστρώματος

Τιμή ανά τρέχον μέτρο τοποθετημένου ΣΑΟ, ανάλογα με τον τύπο και τον τρόπο τοποθέτησης αυτού, και υπό τις προϋποθέσεις των παραπάνω παραγράφων 1 έως και 4, ως εξής :

Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2.

Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2

Τιμή ανά μέτρο μήκους(m): Σαράντα πέντε ευρώ (45,00)

Άρθρο : 2

1. Γενικά

Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου του έργου και τοποθέτηση Συστημάτων Συγκράτησης Οχημάτων (ΣΑΟ) κατά ΕΛΟΤ EN 1317, σύμφωνα με την βασιζόμενη στις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ μελέτη σήμανσης-ασφάλισης της οδού.

Στο παρόν άρθρο περιλαμβάνονται: στηθαία ασφαλείας μεταλλικά ή από σκυρόδεμα, απολήξεις αρχής και πέρατος, οι συναρμογές, τα προσωρινά στηθαία ασφαλείας και τα Συστήματα Απορρόφησης Ενέργειας Πρόσκρουσης (Σ.Α.Ε.Π.).

Τα στηθαία ασφαλείας, σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 διακρίνονται με βάση τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Ικανότητα συγκράτησης : N2, H1, H2, H4b
- Λειτουργικό πλάτος:
 - * κατηγορία W1: 0,60 m
 - * κατηγορία W2: 0,80 m
 - * κατηγορία W3: 1,00 m
 - * κατηγορία W4: 1,30 m
 - * κατηγορία W5: 1,70 m
 - * κατηγορία W6: 2,10 m
 - * κατηγορία W7: 2,50 m
 - * κατηγορία W8: 3,50 m

- Κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης: A, B, C
- Διαμόρφωση: μονόπλευρα, αμφίπλευρα

Τα ΣΑΟ θα φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-5 και θα συνοδεύονται από τα πιστοποιητικά και έγγραφα που καθορίζονται στο μέρος 5 του προτύπου.

Οι τιμές μονάδος αναφέρονται σε πλήρως εγκατεστημένα συστήματα, σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή (installation manual) και περιλαμβάνουν τα προβλεπόμενα από την μελέτη οπισθοανακλαστικά στοιχεία (λευκά ή κόκκινα).

Τα επιμετρούμενα μήκη των συναρμογών στηθαίων ασφάλειας διαφορετικού τύπου ή/και διαφορετικής δυναμικής λειτουργίας κατά την πρόσκρουση οχημάτων σ' αυτά, θα κατατάσσονται στον βαρύτερο τύπο ικανότητας συγκράτησης.

Τα ειδικά τεμάχια απολήξεων αρχής και πέρατος περιλαμβάνονται ανηγμένα στις ανά τρέχον μέτρο τιμές μονάδος. Τα στοιχεία βύθισης επιμετρώνται ως μήκη των αντιστοιχών στηθαίων με προσαύξηση 5%. Η προσαύξηση αυτή νοείται ότι καλύπτει πλήρως τις πρόσθετες δαπάνες διαμόρφωσης και εγκατάστασης των στοιχείων βύθισης.

Στην τιμή μονάδας των χαλύβδινων στηθαίων ασφάλειας περιλαμβάνεται και η δαπάνη της αντισκωριακής προστασίας αυτών με θερμό βαθύ γαλβάνισμα κατά ΕΛΟΤ EN ISO 1461.

2. Επιλογή ΣΑΟ οδικών έργων στην εξωτερική οριογραμμή οδοστρώματος

Τα εφαρμοζόμενα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ), στα οδικά έργα θα πρέπει να τηρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις των, ενδεικτικά παρουσιαζόμενων στη μελέτη, ΣΑΟ και της πλευρικής διαμόρφωσης:

- Ικανότητα Συγκράτησης ίση ή μεγαλύτερη
- Κατηγορία Σφοδρότητας Πρόσκρουσης ίση ή ασφαλέστερη
- Λειτουργικό Πλάτος ίσο ή μικρότερο
- Πλάτος πλευρικής διαμόρφωσης, με τις επ' αυτής κατασκευές (υδραυλικών, Η/Μ κλπ) σύμφωνα με τη μελέτη
- Ελάχιστο πλάτος ζώνης, μεταξύ της εμπρόσθιας όψης του στηθαίου ασφάλειας και της οριογραμμής του οδοστρώματος, ίσο προς το προβλεπόμενο στην εφαρμοζόμενη τυπική διατομή της μελέτης ή μειωμένο, το πολύ, κατά 0,10 m.

3. Επιλογή ΣΑΟ στην οριογραμμή τεχνικών έργων

Τα εφαρμοζόμενα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ), στα τεχνικά έργα, θα πρέπει να τηρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις των, ενδεικτικά παρουσιαζόμενων στη μελέτη, ΣΑΟ και της πλευρικής διαμόρφωσης :

- Ικανότητα Συγκράτησης ίση ή μεγαλύτερη
- Κατηγορία Σφοδρότητας Πρόσκρουσης ίση ή ασφαλέστερη
- Λειτουργικό Πλάτος ίσο ή μικρότερο
- Πλάτος πλευρικής διαμόρφωσης, με τις επ' αυτής κατασκευές (υδραυλικών, Η/Μ κλπ), για την περίπτωση τοίχων στέψης, σύμφωνα με τη μελέτη
- Συνολικό πλάτος πεζοδρομίου, για την περίπτωση γέφυρας, σύμφωνα με τη μελέτη
- Ελάχιστο πλάτος λωρίδας τοποθέτησης κιγκλιδώματος 0,25 m, για την περίπτωση γέφυρας ή τοίχου στέψης
- Ελάχιστο πλάτος διαδρόμου κυκλοφορίας πεζών 0,75 m (ή μεγαλύτερο αν προδιαγράφεται διαφορετικά) για την περίπτωση γέφυρας
- Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου γέφυρας, προ του ΣΑΟ, ίσο με το προβλεπόμενο στην εφαρμοζόμενη τυπική διατομή της μελέτης ή μειωμένο, το πολύ, κατά 0,10 m

Για εφαρμοζόμενα ΣΑΟ, που συνεργάζονται με το κιγκλίδωμα (εφ' όσον το σχετικό ΣΑΟ της μελέτης δεν απαιτεί σχετική συνεργασία), στην τιμή μονάδας του εφαρμοζόμενου ΣΑΟ θα περιλαμβάνεται και η επιπλέον δαπάνη της σχετικής κατάλληλης διαμόρφωσης του κιγκλιδώματος (συρματόσχοινο κλπ), σε σχέση με το αντίστοιχο της μελέτης.

4. Επιλογή ΣΑΟ στις κεντρικές και πλευρικές διαχωριστικές νησίδες

Το εφαρμοζόμενο Σύστημα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ), στις κεντρικές και πλευρικές διαχωριστικές νησίδες θα πρέπει να τηρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις των, ενδεικτικά παρουσιαζόμενων στη μελέτη, ΣΑΟ και της σχετικής διαμόρφωσης της νησίδας.

- Ικανότητα Συγκράτησης ίση ή μεγαλύτερη
- Κατηγορία Σφοδρότητας Πρόσκρουσης ίση ή ασφαλέστερη
- Λειτουργικό Πλάτος ίσο ή μικρότερο

- Πλάτος πλευρικής διαμόρφωσης με τις επ' αυτής κατασκευές σύμφωνα με τη μελέτη
- Διασφάλιση της ανεμπόδιστης κατασκευασιμότητας των προβλεπόμενων κατασκευών (υδραυλικών, Η/Μ κλπ.) πίσω από το ΣΑΟ, σύμφωνα με τη μελέτη και, με την προϋπόθεση ότι το δομικό πλάτος του εφαρμοζόμενου ΣΑΟ είναι ίσο ή, το πολύ, μεγαλύτερο μέχρι 0,10 m, σε σχέση με το ΣΑΟ της μελέτης.
- Διασφάλιση του ελάχιστου πλάτους λωρίδας, της εφαρμοζόμενης τοπικής διατομής της μελέτης, μεταξύ της όψευς του ΣΑΟ και της οριογραμμής του οδοστρώματος

Τιμή ανά τρέχον μέτρο τοποθετημένου ΣΑΟ, ανάλογα με τον τύπο και τον τρόπο τοποθέτησης αυτού, και υπό τις προϋποθέσεις των παραπάνω παραγράφων 1 έως και 4, ως εξής :

Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας τεχνικών έργων, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2

Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W5, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A

Τιμή ανά μέτρο μήκους(m): Ογδόντα πέντε ευρώ (85,00).

Άρθρο : 3

Προμήθεια και αντικατάσταση οποιουδήποτε στοιχείου μεταλλικού στηθαίου ασφαλείας ή στηθαίου τεχνικών έργων (λεπίδες, ορθοστάτες, παρεμβλήματα, κλπ), συμπεριλαμβανομένης της εργασία αποξήλωσης του παλαιού και την τοποθέτηση νέου στοιχείου.

Τιμή ανά χιλιόγραμμο (Kgr) : Δύο ευρώ (2,00)

Άρθρο : 4

Προμήθεια και αντικατάσταση ανακλαστήρα μεταλλικού στηθαίου ασφαλείας. Για ένα τεμάχιο νέου ανακλαστήρα συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης αφαίρεσης του παλαιού φθαρμένου ανακλαστήρα.

Τιμή ανά τεμάχιο: Έξι ευρώ και πενήντα λεπτά (6,50)

Άρθρο : 5

Προμήθεια γαλβανισμένης βίδας (κοχλία-περικόχλιο) μεταλλικού στηθαίου ασφαλείας. Συμπεριλαμβάνεται και η εργασία συμπλήρωσης ή αντικατάστασης μιας βίδας, καθώς και η τοποθέτηση με διάνοιξη οπής σύνδεσης μεταλλικού φύλλου και τοποθέτηση νέας βίδας στη σύνδεση υφισταμένου στηθαίου.

Τιμή για ένα τεμάχιο νέας τοποθετημένης βίδας: Δύο ευρώ (2,00)

Άρθρο : 6

Επανατοποθέτηση απολήξεων υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας και βύθιση αυτών (οι τρεις τελευταίες μπάρες αποξηλώνονται και σταδιακά τοποθετούνται έτσι ώστε η τελευταία να βρίσκεται κατά το ήμισυ στο έδαφος).

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνονται:

Η εργασία επιμελημένης αποσυναρμολόγησης των στηθαίων και αφαίρεσης ορθοστατών με εξόλκευση ή και με βοηθητική περιμετρική εκσκαφή, ώστε να είναι σε κατάσταση για να επανατοποθετηθούν,

Η φόρτωση και το στοίβαγμα των αποσυναρμολογημένων υλικών κατά κατηγορίες σε φορτηγό αυτοκίνητο και η μεταφορά τους σε θέσεις που θα υποδειχθούν από τον Κύριο του έργου.

Η προμήθεια όλων των υλικών που απαιτούνται για την έντεχνη κατασκευή απόληξης των στηθαίων.

Τιμή ανά τεμάχιο: Εκατό πενήντα ευρώ (150,00)

Άρθρο : 7

Αποξήλωση Χαλύβδινου Στηθαίου Ασφαλείας

Επιμελημένη αποξήλωση εγκατεστημένου χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας, στα τμήματα που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία και σε χρόνο κατάλληλο, σύμφωνα με το πρόγραμμα εκτέλεσης των έργων, με ιδιαίτερη προσοχή ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε παραμόρφωση, φθορά κλπ των εγκατεστημένων στηθαίων, ορθοστατών και λοιπών υλικών σύνδεσης, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-05-02-00 "Αφαίρεση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας με ή χωρίς επανατοποθέτηση αυτών".

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

η εργασία επιμελημένης αποσυναρμολόγησης των στηθαίων και αφαίρεσης των ορθοστατών με εξόλκευση ή και με βοηθητική περιμετρική εκσκαφή, ώστε να είναι σε κατάσταση για να επανατοποθετηθούν, η φόρτωση και το στοίβαγμα των αποσυναρμολογημένων υλικών κατά κατηγορίες σε φορητό αυτοκίνητο και η μεταφορά τους σε θέσεις που θα υποδειχθούν από τον Κύριο του Έργου.

Τιμή ανά μέτρο μήκους(m): Δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (2,50)

Μυτιλήνη 03-10-2025

Ο μελετητής


Μαρία Μπουλμπούλη
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Ο Αν. Προϊστάμενος
Διεύθυνσης της Τεχνικής
Υπηρεσίας του Δήμου Μυτιλήνης


Ανδρέας Παπαχριστοφορου
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
& ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Έργο: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΚΑ: 30.7135.0008

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 30.000,00 ΕΥΡΩ
ΜΕ ΦΠΑ 5.100,00 ΕΥΡΩ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο

Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια, συντήρηση, αντικατάσταση και επισκευή στηθαίων ασφαλείας για τις ανάγκες του Δήμου Μυτιλήνης.

Όλα τα υλικά της προμήθειας θα τοποθετηθούν σε θέσεις του οδικού δικτύου που θα υποδειχθούν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, στις οποίες υπάρχει ανάγκη να διευκολυνθούν, να βελτιωθούν και να γίνουν ασφαλέστερες οι κυκλοφοριακές συνθήκες.

Όπου στη παρούσα αναγράφεται «ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ» νοείται ο Δήμος Μυτιλήνης, όπου δε «ΑΝΑΔΟΧΟΣ» αυτός που θα ανακηρυχθεί προμηθευτής των υλικών της προμήθειας.

Άρθρο 2ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις :

- Ν. 3463/06 Δημοτικός και Κοινοτικός κώδικας.
- Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης).
- Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/8-8-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/2021)

Άρθρο 3ο

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με Απευθείας Ανάθεση σύμφωνα με το άρθρο 118 και 328 του Ν.4412/2016, (όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/2021) με κριτήριο ανάθεσης είτε την χαμηλότερη είτε την συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά. Για την προμήθεια πραγματοποιήθηκε έρευνα αγοράς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης.

Άρθρο 4ο

Συμβατικά Στοιχεία

Τα τεύχη δημοπράτησης, που αποτελούν τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος τα κατωτέρω:

1. Η Τεχνική Περιγραφή
2. Ο Προϋπολογισμός
3. Το Τιμολόγιο της Μελέτης
4. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 5ο

Αξιολόγηση Προσφορών

Η απευθείας ανάθεση, διενεργείται από τις αρμόδιες για την ανάθεση της σύμβασης υπηρεσίες της αναθέτουσας αρχής, χωρίς να απαιτείται γνωμοδότηση συλλογικού οργάνου (συγκρότηση επιτροπής). Αρμόδιο όργανο ανάθεσης είναι ο Δήμαρχος, σύμφωνα με το αρθ. 209 παρ. 9β Ν.3463/06, όπως ισχύει.

Άρθρο 6ο

Τρόπος – Τόπος Παραλαβής

Η παράδοση των ειδών θα πρέπει να γίνεται αυθημερόν, την ημέρα της παραγγελίας, στην αποθήκη υλικών του Δήμου ή σε οποιοδήποτε άλλο σημείο που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία. Η μεταφορά και η φορτοεκφόρτωση των υλικών θα βαρύνει τον προμηθευτή. Η παράδοση και παραλαβή των ειδών θα γίνει τμηματικά, σύμφωνα με τις παραγγελίες της αρμόδιας. Οι ποσότητες των ειδών είναι ενδεικτικές και θα απορροφηθούν όσες είναι απαραίτητες.

Άρθρο 7ο

Χρόνος Παράδοσης – Δέσμευση Τιμών

Η προμήθεια θα εκτελεστεί τμηματικά κατόπιν εντολής της υπηρεσίας από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και μέχρι 6 μήνες μετά ή μέχρι εξαντλήσεως του ποσού, (άρθρο 206 του Ν.4412/2016), διάστημα κατά το οποίο ο προμηθευτής δεσμεύεται για τις τιμές της οικονομικής προσφοράς του.

Άρθρο 8ο

Πλημμελής Προμήθεια

Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι αρίστης ποιότητας και θα ελεγχθούν με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές ποιότητας υλικών. Εάν η παραλαβή των υλικών δεν είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές και την προσφορά του προμηθευτή τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει ή αποκαταστήσει τα είδη σύμφωνα με τις διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 213 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 9ο

Φόροι - Τέλη - Κρατήσεις - Υποχρεώσεις

Ο ανάδοχος πρέπει να γνωρίζει ότι υπόκειται σε όλους ανεξαιρέτως τους νόμιμους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα του διαγωνισμού καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση των ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη.

Άρθρο 10ο

Παραλαβή Ειδών – Πληρωμές

Για την παραλαβή προμηθειών, σύμφωνα με τα αρθ. 208 παρ. 10 (για προμήθειες) και 219 παρ. 1 (για υπηρεσίες) (τα οποία τροποπ. με τα αρθ. 105 και 107 Ν. 4782/21 αντίστοιχα), δεν απαιτείται συγκρότηση επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής και η παραλαβή γίνεται με βεβαίωση που εκδίδεται από τον προϊστάμενο της υπηρεσίας για την οποία προορίζονται τα αγαθά.

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται τμηματικά, με την έκδοση του σχετικού χρηματικού εντάλματος από τον Ο.Τ.Α., ύστερα από τη σύνταξη βεβαίωσης παραλαβής προμηθειών.

Άρθρο 11ο Ειδικοί όροι

Οι ανάδοχος θα πρέπει να συμμορφωθεί με τις ειδικές προδιαγραφές εκάστου υλικού.

Μυτιλήνη 03-10-2025

Ο μελετητής


Μαρία Μπουλμπούλη
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Ο Αν. Προϊστάμενος
Διεύθυνσης της Τεχνικής Υπηρεσίας
του Δήμου Μυτιλήνης


Ανδρέας Παπαχριστοφόρου
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ