

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό της αριθ. 21^{ης}/15-09-2025 τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μυτιλήνης**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 290/2025

**ΘΕΜΑ 9^ο Η/Δ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη δημοτική κοινότητα
Περάματος του Δήμου Μυτιλήνης.**

Στις **15 Σεπτεμβρίου 2025**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **7:00μ.μ.** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μυτιλήνης σε τακτική, δια ζώσης, δημόσια συνεδρίαση, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων της Περιφέρειας Β. Αιγαίου (Π. Κουντουριώτη 1, Μυτιλήνη), ύστερα από την υπ' **αριθ. πρωτ. 30084/11-09-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Προβέτζα Παναγιώτη, η οποία δημοσιεύθηκε στην Ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκε με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο Δήμαρχο, στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως ισχύουν.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα πέντε (35) μελών ήταν παρόντα τα **είκοσι επτά (27)** μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Προβέτζας Παναγιώτης-Πρόεδρος
2. Αλεξανδρή Δήμητρα-Αντιπρόεδρος
3. Αυγουστίδης Παναγιώτης-Γραμματέας
4. Αλεξίου Γεώργιος
5. Βάλεσης Παναγιώτης
6. Βράνης Ιάκωβος
7. Γιακουμής Σωκράτης
8. Γρίβα-Περγαμηνού Άννα (7)
9. Δαγιέλλης Χρήστος (4)
10. Καρασάββας Νικόλαος
11. Κατζανός Γεώργιος
12. Κοτσώνης Ελευθέριος
13. Κουφέλος Παναγιώτης
14. Μαλλιαρός Δημήτριος
15. Μαρινάτος Σωτήριος
16. Παπουτσάνη-Λιόλιου Μαρία (7)
17. Σπανός Νικόλαος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννάκας Νικόλαος (3)
2. Δάλας Αντώνιος
3. Καρέκος Παναγιώτης
4. Κατσαβέλλης Παναγιώτης (1)
5. Κατσαρός Κωνσταντίνος
6. Κουνέλλης Παναγιώτης
7. Μανούσος Παράσχος
8. Σεκερτζής Παναγιώτης

18. Τακτικός Παναγιώτης
19. Τζιμής Προκόπιος
20. Τσαγκάρης Βασίλειος (6)
21. Τσακύρης Παναγιώτης (7)
22. Τσιβγούλης Χρήστος
23. Τσιριγώτη Νίκη
24. Φλώρος Γεώργιος (2)
25. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος (5)
26. Φραντζέσκος Μιχαήλ (5)
27. Χιωτέλλη Εριφύλη

(1) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κατσαβέλλης Παναγιώτης προσήλθε μετά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης και αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 26^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

(2) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Φλώρος Γεώργιος αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 4^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

(3) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Γιαννάκας Νικόλαος προσήλθε κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

(4) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δαγιέλλης Χρήστος αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 26^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

(5) Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Φραντζέσκος Μιχαήλ & Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος αποχώρησαν κατά τη συζήτηση του 19^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

(6) Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Τσαγκάρης Βασίλειος αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 20^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

(7) Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Τσακύρης Παναγιώτης, Γρίβα-Περγαμηνού Άννα & Παπουτσάνη-Διόλιου Μαρία αποχώρησαν μετά τη συζήτηση του 23^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρίστανται οι πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Λουτρών: Μαμώλης Βασίλειος, 2) Μυτιλήνης: Ευσταθίου Εμμανουήλ και 3) Παμφίλων: Αντωνέλλος Αντώνιος.

Στη συνεδρίαση παρίσταται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ο Δήμαρχος Μυτιλήνης, κ. Χριστόφας Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση πρακτικά τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Κριπιντήρης Ευστράτιος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 869/2019 (ΑΔΑ: 64Ω846ΜΓΘΓ-Υ0Ρ) απόφαση Δημάρχου Μυτιλήνης.

- ❖ Με ομόφωνη απόφαση του Σώματος το 26^ο θέμα Ημερήσιας Διάταξης προτάθηκε και συζητήθηκε αμέσως μετά τη συζήτηση του 10^{ου} θέματος Ημερήσιας Διάταξης.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος εισηγούμενος το 9^ο θέμα ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον αρμόδιο **Εντεταλμένο Δημοτικό Σύμβουλο** σε θέματα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας του Δήμου Μυτιλήνης **κ. Δαγιέλλη Χρήστο** ο οποίος

έθεσε υπόψη του Σώματος προς έγκριση την υπ' αριθ. 714/2025 (ΑΔΑ: ΨΡ0Α46ΜΓΘΓ-5ΨΛ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με τίτλο «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δημοτική Κοινότητα Περάματος του Δήμου Μυτιλήνης».

Η υπ' αριθ. πρωτ. ΔΤΥ/27832/25-08-2025 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης προς την Δημοτική Επιτροπή, έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Σχετικά:

1. Το υπ' αριθμ 5/03-06-2024 πρακτικό της Τακτικής Συνεδρίασης και η υπ' αριθμ 4/2024 σχετική απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Κοινότητας Περάματος του Δήμου Μυτιλήνης
2. Η υπ' αριθμ 298/2016 απόφαση του ΔΣ Δήμου Λέσβου «Κανονισμός Λειτουργίας Πεζόδρομων και Κοινόχρηστων Χώρων»

Η μελέτη συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης και αφορά στην εποχιακή μετατροπή ορισμένων Δημοτικών οδών στον οικισμό του Περάματος του Δήμου Μυτιλήνης σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας και στην περιοδική τους πεζοδρόμηση.

Η απαίτηση της εποχιακής λειτουργίας, ήπιας κυκλοφορίας (ή και η πεζοδρόμηση), στη περιοχή μελέτης έχει δημιουργηθεί, δεδομένου ότι τα τελευταία χρόνια στους οδούς αυτούς έχουν αναπτυχθεί αρκετά καταστήματα εστίασης και τμήματα αυτών λειτουργούν άτυπα ως πεζόδρομοι προς όφελος των επισκεπτών και των επιχειρήσεων της περιοχής.

Με βάση το παραπάνω σκεπτικό και προκειμένου να αναβαθμιστεί η περιοχή, να ενισχυθεί η τοπική αγορά και να διευκολυνθούν οι πεζοί, το Τοπικό Συμβούλιο της Κοινότητας Περάματος του Δήμου Μυτιλήνης, με το αριθμ 5/03-06-2024 πρακτικό της Τακτικής Συνεδρίασης και την 4/2024 απόφαση, εγκρίνει την πρόταση για την περιοδική πεζοδρόμηση του χώρου, στον οικισμό του Περάματος του Δήμου Μυτιλήνης, κατά την θερινή περίοδο (από 16 Ιουνίου έως και τις 15 Σεπτεμβρίου και τις ώρες 18:00 έως 02:00 έκαστου έτους).

Η υπηρεσία μας εισηγείται σήμερα την έγκριση της συνημμένης μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ».

Η μελέτη περιλαμβάνει:

- α) Τεχνική Έκθεση.
- β) Χάρτες της περιοχής, σε υπόβαθρο κτηματολογίου, με τις επιμέρους ρυθμίσεις και την σήμανση.

Ο προγραμματισμός υλοποίησης των ανωτέρω, στο σύνολο του έργου ή τμηματικά θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να γίνει από επιμέρους απολογιστικές εργασίες του Δήμου Μυτιλήνης.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.».

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση επί του θέματος, η οποία περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά, ακολούθησε ψηφοφορία, κατά την οποία καταμετρήθηκαν:

- Παρόντες: Είκοσι οκτώ (28) Δημοτικοί Σύμβουλοι
- «Υπέρ»: Είκοσι οκτώ (28) Δημοτικοί Σύμβουλοι

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 74Α του Ν. 3852/2010 «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»,
2. Τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 (Κ.Δ.Κ.),
3. Την υπ' αριθμ. 298/2016 (ΑΔΑ: 6ΨΩΜΩΛΦ-ΞΞΗ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: «Έγκριση Κανονισμού Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων Δήμου Λέσβου»,
4. Την υπ' αριθμ. 4/2024 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Περάματος του Δήμου Μυτιλήνης,
5. Την μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»,
6. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΔΤΥ/27832/25-08-2025 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου,
7. Την σύμφωνη γνώμη του Αν. Διοικητή του Αστυνομικού Τμήματος Γέρας Λέσβου Υπαστυνόμος Α' κ. Λάμπρου Αποστόλου, με την επισήμανση της τήρησης του ωραρίου της περιοδικής πεζοδρόμησης για τις ώρες 18:00 έως 02:00 και της απρόσκοπτης κυκλοφορίας των οχημάτων στις παραπάνω οδούς για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα (02:00 έως 18:00),
8. Την υπ' αριθ. 714/2025 (ΑΔΑ: ΨΡ0Α46ΜΓΘΓ-5ΨΛ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,
9. Τη διεξαχθείσα συζήτηση επί του θέματος,
10. Τη γενόμενη ψηφοφορία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΕΓΚΡΙΝΕΙ τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη **δημοτική κοινότητα Περάματος** του **δήμου Μυτιλήνης**, σύμφωνα με τη μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**», η οποία παρατίθεται στο τέλος και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν τα παρακάτω:

A. Οι οδικές προσβάσεις στη περιοχή μελέτης και η κυκλοφοριακή τους λειτουργία παρουσιάζονται στον Χάρτη Χ.1 με κόκκινο χρώμα.

B. Οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας και περιοδικής πεζοδρόμησης παρουσιάζονται επίσης στον Χάρτη Χ.1 με θαλασσί χρώμα. Οι οδοί αυτοί είναι ανώνυμοι, βρίσκονται στον οικισμό του Περάματος του Δήμου Μυτιλήνης και θα λειτουργούν ως δρόμοι διπλής κατεύθυνσης ήπιας κυκλοφορίας, στην οποία θα ισχύει εποχιακή πεζοδρόμηση με απαγόρευση εισόδου οχημάτων από 16 Ιουνίου έως και τις 15 Σεπτεμβρίου και τις ώρες 18:00 έως 02:00 έκαστου έτους.

Επισήμανση: η κυκλοφορία των οχημάτων κατά τις ώρες 02:00 έως και 18:00 θα πραγματοποιείται απρόσκοπτα στις ανωτέρω οδούς.

Γ. Σε όλες τις παραπάνω οδούς, στις οποίες θα ισχύει η περιοδική πεζοδρόμηση, επιτρέπεται η κυκλοφορία των εξής οχημάτων:

- Οχήματα καθαριότητας (απορριματοφόρα, ανακύκλωσης, σάρωθρα, πλυντήρια κάδων, πλυστικά πεζοδρομίων κ.τ.λ.).
- Οχήματα δημοτικών υπηρεσιών (συντήρησης οδοφωτισμού, τεχνικών έργων, πολιτικής προστασίας, δημοτικής αστυνομίας κ.τ.λ.).
- Οχήματα έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομία).
- Οχήματα που διαθέτουν ειδική άδεια διέλευσης από τον Δήμο Μυτιλήνης.

Μέγιστο όριο ταχύτητας 20 km/h.

Ο προγραμματισμός υλοποίησης των ανωτέρω, στο σύνολο του έργου ή τμηματικά θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να γίνει από επιμέρους απολογιστικές εργασίες του Δήμου Μυτιλήνης.

- Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Μυτιλήνης.

Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως ισχύει, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφοτόυ έλαβε πλήρη γνώση αυτής, καθώς και δυνατότητα άσκησης αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2690/1999.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **290**.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται όπως ακολουθεί:

**Ο Πρόεδρος
του Δημοτικού Συμβουλίου**

**Τα παρόντα μέλη
του Δημοτικού Συμβουλίου**

Προβέτζας Παναγιώτης

(Υπογραφές)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η μελέτη αφορά στην εποχιακή μετατροπή ορισμένων Δημοτικών οδών στον οικισμό του Περάματος του Δήμου Μυτιλήνης σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας και στην περιοδική τους πεζοδρόμηση.

Η απαίτηση της εποχιακής λειτουργίας, ήπιας κυκλοφορίας (ή και η πεζοδρόμηση), στη περιοχή μελέτης έχει δημιουργηθεί, δεδομένου ότι τα τελευταία χρόνια στους οδούς αυτούς έχουν αναπτυχθεί αρκετά καταστήματα εστίασης και τμήματα αυτών λειτουργούν άτυπα ως πεζόδρομοι προς όφελος των επισκεπτών και των επιχειρήσεων της περιοχής.

Με βάση το παραπάνω σκεπτικό και προκειμένου να αναβαθμιστεί η περιοχή, να ενισχυθεί η τοπική αγορά και να διευκολυνθούν οι πεζοί, το Τοπικό Συμβούλιο της Κοινότητας Περάματος του Δήμου Μυτιλήνης, με το αριθμ 5/03-06-2024 πρακτικό της Τακτικής Συνεδρίασης και την 4/2024 απόφαση, εγκρίνει την πρόταση για την περιοδική πεζοδρόμηση του χώρου, στον οικισμό του Περάματος του Δήμου Μυτιλήνης, κατά την θερινή περίοδο (από 16 Ιουνίου έως και τις 15 Σεπτεμβρίου και τις ώρες 18:00 έως 02:00 έκαστου έτους)

Η μελέτη περιλαμβάνει:

- α) Τεχνική Έκθεση.
- β) Χάρτες της περιοχής, σε υπόβαθρο κτηματολογίου, με τις επιμέρους ρυθμίσεις και την σήμανση.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μεθοδολογία για την εκπόνηση της Μελέτης περιέλαβε τέσσερα διακριτά στάδια:

Στάδιο 1: Απογραφή της υφιστάμενης κατάστασης

Κατά τη διάρκεια της απογραφής υφιστάμενης κατάστασης έγινε έλεγχος της κυκλοφοριακής λειτουργίας όλων των ειδών που περιλαμβάνονται στην περιοχή Μελέτης και καταγράφηκε ποιες από τις οδούς είναι διπλής κατεύθυνσης και ποιοι είναι μονόδρομοι. Καταγράφηκαν επίσης γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους εκ των οποίων το σημαντικότερο είναι το διατιθέμενο πλάτος του καταστρώματος κυκλοφορίας

Στάδιο 2: Κατηγοριοποίηση των οδικών τμημάτων

Στην συνέχεια έγινε κατηγοριοποίηση των οδικών τμημάτων μέσα στην περιοχή Μελέτης σε δύο βασικές κατηγορίες ανάλογα με τον τρόπο κυκλοφοριακής λειτουργίας τους:

Οδοί κυκλοφορίας, πρόσβασης οχημάτων

Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας εποχιακής λειτουργίας

Στάδιο 3: Πρόταση κυκλοφοριακής λειτουργίας οδικών τμημάτων, έλεγχος ασφάλειας

Προτάθηκαν οι απαιτούμενες ρυθμίσεις των οδών χρήσης οχημάτων και των οδών ήπιας κυκλοφορίας –πεζοδρόμων με βάση τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους μετά τις επί τόπου αυτοψίες και την σύμφωνη γνώμη της Δημοτικής Αρχής. Επιπλέον, διενεργήθηκε έλεγχος ασφάλειας ως προς την πρόσβαση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης, σε όλη τη περιοχή μελέτης, με ελάχιστη απόσταση ασφαλείας τα 50μ.

Στάδιο 4: Καθορισμός κανονισμού λειτουργίας των διαφόρων κατηγοριών οδών

Καθορίστηκε ο κανονισμός λειτουργίας των οδών ήπιας κυκλοφορίας, ο οποίος θα πρέπει να τηρείται αυστηρά από τους χρήστες και κυρίως τους οδηγούς.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το προτεινόμενο έργο μερικής & εποχιακής πεζοδρόμησης των παραπάνω Δημοτικών οδών στον οικισμό του Περάματος έχει πολλαπλή ωφέλιμη επίπτωση στην βιώσιμη αστική κινητικότητα του Δήμου Μυτιλήνης. Αυτό άλλωστε είναι σύμφωνο και με τις κατευθύνσεις του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Λέσβου.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Οι οδικές προσβάσεις (κόκκινο χρώμα) στη περιοχή μελέτης και η κυκλοφοριακή τους λειτουργία παρουσιάζονται στον Χάρτη Χ.1.

Οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας και περιοδικής πεζοδρόμησης (θαλασσί χρώμα) παρουσιάζονται επίσης στον Χάρτη Χ.1. Οι οδοί αυτοί είναι ανώνυμοι, βρίσκονται στον οικισμό του Περάματος του Δήμου Μυτιλήνης και θα λειτουργούν ως δρόμοι διπλής κατεύθυνσης ήπιας κυκλοφορίας, στην οποία θα ισχύει εποχιακή πεζοδρόμηση με απαγόρευση εισόδου οχημάτων από 16 Ιουνίου έως και τις 15 Σεπτεμβρίου και τις ώρες 18:00 έως 02:00 έκαστου έτους

Σε όλες τις παραπάνω οδούς, στις οποίες θα ισχύει η περιοδική πεζοδρομηση, επιτρέπεται η κυκλοφορία των εξής οχημάτων:

- Οχήματα καθαριότητας (απορριματοφόρα, ανακύκλωσης, σάρωθρα, πλυντήρια κάδων, πλυστικά πεζοδρομίων κ.τ.λ.).
- Οχήματα δημοτικών υπηρεσιών (συντήρησης οδοφωτισμού, τεχνικών έργων, πολιτικής προστασίας, δημοτικής αστυνομίας κ.τ.λ.).
- Οχήματα έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομία).
- Οχήματα που διαθέτουν ειδική άδεια διέλευσης από τον Δήμο Μυτιλήνης.

Μέγιστο όριο ταχύτητας 20 km/h

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Για την εφαρμογή των παραπάνω προτάσεων έχει εκπονηθεί λεπτομερής μελέτη ρυθμιστικής και πληροφοριακής σήμανσης που περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες πινακίδες που αφορούν στις μονοδρομήσεις, στις προτεραιότητες και στα καθεστώτα λειτουργίας των οδών (ειδικές πρόσθετες πινακίδες). Η ρυθμιστική και πληροφοριακή σήμανση παρουσιάζεται επίσης στον Χάρτη Χ.1.

Στα πλαίσια του κανονισμού λειτουργίας των οδών ήπιας κυκλοφορίας, όπως αυτές περιγράφονται στις ανωτέρω παραγράφους, θα πρέπει, οι εν λόγω ρυθμίσεις να εγκριθούν με απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Μυτιλήνης.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προγραμματισμός υλοποίησης των ανωτέρω, στο σύνολο του έργου ή τμηματικά θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να γίνει από επιμέρους απολογιστικές εργασίες του Δήμου Μυτιλήνης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

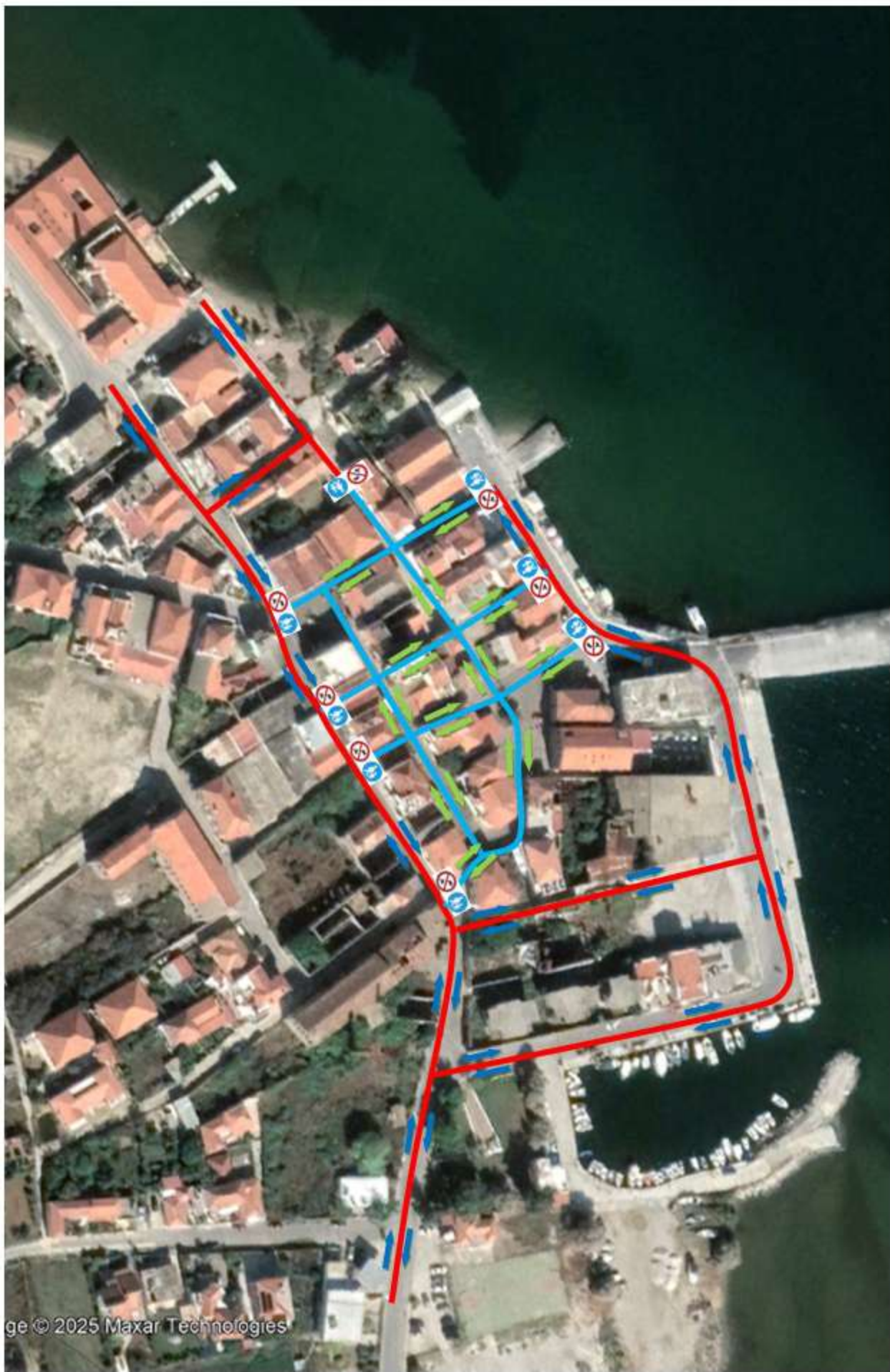
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΑΔΑ: Ψ5ΔΔ46ΜΓΘΓ-Π53

- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 20 km/h & ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΠΟ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΙΣ ΩΡΕΣ 18:00 ΕΩΣ 02:00 ΕΚΑΣΤΟΥ ΕΤΟΥΣ
- ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ
- ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

ΟΠΟΥ ΙΣΧΥΕΙ Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΣΗ, ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΞΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:

- Οχήματα τροφοδοσίας καταστημάτων από 08:00 π.μ έως 10:00 π.μ.
- Οχήματα δημοτικών υπηρεσιών (συντήρησης οδοφωτισμού, τεχνικών έργων, πολιτικής προστασίας, δημοτικής αστυνομίας κ.τ.λ.).
- Οχήματα έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομία).
- Οχήματα που διαθέτουν ειδική άδεια διέλευσης από τον Δήμο Μυτιλήνης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ: Χ.1

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο
από CHRISTOS KALAFATIS

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ