

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Αρ. Μελέτης: 31/2024

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΤΡΕΙΛΕΡ, ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ
& ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

(ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ Κ.Α. 90.7132.0006 (2025))

ΔΑΠΑΝΗ (χωρίς ΦΠΑ)	:	2	165.317,00 ΕΥΡΩ
Φ.Π.Α. (24%)	:	2	39.676,08 ΕΥΡΩ
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ με ΦΠΑ	:	2	204.993,08 ΕΥΡΩ

Κ.Α. : 90.7132.0006 (2025)

CPV : 34131000-4

43313100-1

34144420-8

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- (1) ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
- (2) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
- (3) ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
- (4) ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
- (5) ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΜΑΪΟΣ 2024

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ Αρ. Μελέτης: 31/2024	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΤΡΕΙΛΕΡ, ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ & ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 204.993,08 € (συμπ Φ.Π.Α) Κ.Α. : 90.7132.0006/2025 CPV : 34131000-4, 43313100-1,34144420-8
--	--

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού **204.993,08 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, θα γίνει προμήθεια **δύο διπλοκάμπινων ημιφορτηγών με δυνατότητα ρυμούλκησης τρέιλερ, και ενός διπλοκάμπινου ημιφορτηγού με συγκρότημα αλατοδιανομέα & λεπίδα εκχιονισμού** για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης και του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, ως ακολούθως:

A/A	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ CPV
1.	Διπλοκάμπινο ημιφορτηγό όχημα τύπου PICKUP 4Χ4 με δυνατότητα ρυμούλκησης τρέιλερ	2	34131000-4	Ημιφορτηγά
2.	Διπλοκάμπινο ημιφορτηγό όχημα τύπου PICKUP 4Χ4 με συγκρότημα αλατοδιανομέα & λεπίδα εκχιονισμού	1	34131000-4 43313100-1 34144420-8	Ημιφορτηγά Εκχιονιστήρες Μηχανήματα διασκορπίσης αλατιού

Η μελέτη αφορά στην προμήθεια **δύο (2) καινούριων διπλοκάμπινων ημιφορτηγών αυτοκινήτων τύπου Pick up 4Χ4, μικτού φορτίου τουλάχιστον τριών (3) τόνων, με θάλαμο για πέντε επιβάτες (double Cab), αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 6 και με ωφέλιμο φορτίο από 990 κιλά και πάνω. Θα διαθέτουν όλα αποσπώμενο κοτσαδόρο με δυνατότητα ρυμούλκησης τρέιλερ για βάρος 750 kg χωρίς φρένα και 3500kg, με φρένα και ένα καινούριο διπλοκάμπινο ημιφορτηγό με τα παραπάνω χαρακτηριστικά που θα διαθέτει επιπρόσθετα αλατοδιανομέα και λεπίδα εκχιονισμού, για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης για την μεταφορά των σωστικών λέμβων / σκαφών που εξυπηρετούν την Ναυαγοσωστική κάλυψη των παραλιών του Δήμου και του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας.**

Τα προσφερόμενα οχήματα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητα, γνωστού οίκου και με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις. Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούρια, κυβισμού **τουλάχιστον 2.700 (κ.εκ.),** να εκπληρώνουν, επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσων αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE) καθώς και την εκπομπή καυσαερίων και να πληρούν όλες τις αναγκαίες προδιαγραφές για κυκλοφορία στην Ελλάδα για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

Η παράδοσή τους θα γίνει στην έδρα του Δήμου, στο αμαξοστάσιο του Δήμου, ενώ στην τιμή συμπεριλαμβάνεται και η δαπάνη μεταφοράς τους στη Μυτιλήνη.

Ο προϋπολογισμός της ανωτέρω προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **165.317,00 €** πλέον **ΦΠΑ 24 %** ποσού **39.676,08 €**, συνολικής πίστωσης **204.993,08 €**.

Για την εκτέλεση της προμήθειας, έχει προβλεφθεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους **2025** συνολικού ύψους **205.000,00 €** στον Κ.Α. **90.7132.0006 (2025)**

Τα CPV της προμήθειας είναι : 34131000-4 (Ημιφορτηγά), 43313100-1 (Εκχιονιστήρες) και 34144420-8 (Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού) .

Η προμήθεια θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412 / 2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και τους όρους της διακήρυξης.

Κάθε προμηθευτής που εκδηλώνει ενδιαφέρον και καταθέτει σχετική προσφορά, είναι υποχρεωμένος επί ποινή αποκλεισμού να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση ότι αυτά που προσφέρει συμφωνούν απόλυτα με τις τεχνικές προδιαγραφές, καθώς και ότι διαθέτει τα απαιτούμενα από την παρούσα μελέτη δικαιολογητικά.

Τυχόν ελαττωματικά είδη, δεν θα παραλαμβάνονται από την υπηρεσία μας, και θα αντικαθίστανται άμεσα από τον προμηθευτή χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση του Δήμου.

Η κατακύρωση της προμήθειας θα γίνει με βάση την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης.

Ειδικότερα στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι Τεχνικές Προδιαγραφές και τα Φύλλα Συμμόρφωσης της προμήθειας.

Μυτιλήνη Μάϊος 2024

Ο Συντάξας

Δημήτρης Καρπούζης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Θεωρήθηκε

Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης
Ιωάννα Οικονομίδου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ Αρ. Μελέτης: 31/2024	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΤΡΕΙΛΕΡ, ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ & ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 204.993,08 € (συμπ Φ.Π.Α) Κ.Α. : 90.7132.0006(2025) CPV : 34131000-4, 43313100-1,34144420-8
--	---

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός της ανωτέρω προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **165.317,00 €** πλέον **ΦΠΑ 24 %** ποσού **39.676,08 €**, συνολικής πίστωσης **204.993,08 €**, το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό της υπ' αριθμό **31** μελέτης της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Μυτιλήνης.

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	Ενδεικτική Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Μερικό σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ 24 % (€)	Γενικό σύνολο με ΦΠΑ (€)
1.	Διπλοκάμπινο ημιφορτηγό όχημα τύπου PICKUP 4X4 με δυνατότητα ρυμούλκησης τρέιλερ	2	44.350,00	88.700,00	21.288,00	109.988,00
2.	Διπλοκάμπινο ημιφορτηγό όχημα τύπου PICKUP 4X4 με συγκρότημα αλατοδιανομέα & λεπίδα	1	76.617,00	76.617,00	18.388,08	95.005,08
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ :			165.317,00	39.676,08	204.993,08

Για την εκτέλεση της προμήθειας, έχει προβλεφθεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους **2025** συνολικού ύψους **205.000,00 €** στον **Κ.Α. 90.7132.0006(2025)**.

Τα **CPV** της προμήθειας είναι : **34131000-4 (Ημιφορτηγά)**, **43313100-1 (Εκχιονιστήρες)** και **34144420-8 (Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού)** .

Μυτιλήνη Μάιος 2024

Ο Συντάξας

Δημήτρης Καρπούζης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Θεωρήθηκε

Η Αν. Προϊσταμένη Δ/νσης
Ιωάννα Οικονομίδου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ Αρ. Μελέτης: 31/2024	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΤΡΕΙΛΕΡ, ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ & ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 204.993,08 € (συμπ Φ.Π.Α) Κ.Α. : 90.7132.0006(2025) CPV : 34131000-4, 43313100-1,34144420-8
--	---

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού **204.993,08 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, θα γίνει προμήθεια **δύο διπλοκάμπινων ημιφορτηγών με δυνατότητα ρυμούλκησης τρέιλερ, και ενός διπλοκάμπινου ημιφορτηγού με συγκρότημα αλατοδιανομέα & λεπίδα εκχιονισμού** για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης και του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, ως ακολούθως:

A/A	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ CPV
1.	Διπλοκάμπινο ημιφορτηγό όχημα τύπου PICKUP 4Χ4 με δυνατότητα ρυμούλκησης τρέιλερ	2	34131000-4	Ημιφορτηγά
2.	Διπλοκάμπινο ημιφορτηγό όχημα τύπου PICKUP 4Χ4 με συγκρότημα αλατοδιανομέα & λεπίδα εκχιονισμού	1	34131000-4 43313100-1 34144420-8	Ημιφορτηγά Εκχιονιστήρες Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού

Αντικείμενο των Τεχνικών Προδιαγραφών είναι ο προσδιορισμός των απαιτήσεων της Αναθέτουσας Αρχής (σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, τις Ευρωπαϊκές Κοινοτικές Οδηγίες, τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης κλπ), οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους Διαγωνιζόμενους (Προσφέροντες). Οι απαραίτητες Τεχνικές Προδιαγραφές, τα απαραίτητα είδη εξοπλισμού, οι απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής και οι προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούν όλοι οι Διαγωνιζόμενοι περιγράφονται, ανά Ομάδα ειδών, ακολούθως.

Οι παρακάτω προδιαγραφές και απαιτήσεις **θεωρούνται όλες ως υποχρεωτικές** και η μη συμμόρφωση προς μία ή περισσότερες από αυτές επιφέρει τον αποκλεισμό της τεχνικής προσφοράς του υποψηφίου αναδόχου από την περαιτέρω αξιολόγηση, εκτός από εκείνες τις περιπτώσεις όπου ρητά επισημαίνεται το αντίθετο στο κείμενο, ή η φράση «κατά προτίμηση» συνοδεύει την απαίτηση. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής .

A) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ:

1.1 Καινούριο όχημα τύπου ημιφορτηγού, ελαφρού τύπου, διπλοκάμπινο, με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4Χ4), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου και θα έχει τη δυνατότητα

ρυμούλκησης τρέιλερ. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

1.2 Θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

1.3 **Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας, τα δε έξοδα θα βαρύνουν τον ανάδοχο.**

1.4 Τα προς προμήθεια είδη θα παραδοθούν στο δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Η παράδοσή τους θα λάβει χώρα στο αμαξοστάσιο του Δήμου Μυτιλήνης, στη Μυτιλήνη, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

1.5 Η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)».

1.6 Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ:

2.1 Το προς προμήθεια πλαίσιο θα είναι καινούργιο αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, τελευταίου τύπου και σχεδιασμού του κατασκευαστή.

2.2 Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι χαλύβδινο τύπου σκάλας υψηλής στρεπτικής ακαμψίας. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 990 kg και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

2.3 Το προσφερόμενο όχημα θα είναι χρωματισμένο (κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία η επιλογή του χρώματος), και με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου (κίτρινες λωρίδες και λογότυπο).

2.4 Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:

- ✓ Τύπος μοντέλο οχήματος
- ✓ Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού
- ✓ Χώρα κατασκευής

3. ΜΙΚΤΟ ΦΟΡΤΙΟ:

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 3tn.

4. ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ:

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 990 kg.

5. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:

- 5.1 Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με έναν υδρόψυκτο τετράχρονο τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού Fuel Injection, τεχνολογίας Common Rail και συνολικού κυβισμού τουλάχιστον 2.700 (κ.εκ.) , εξοπλισμένο με στροβιλοσυμπιεστή (TURBOCHARGER) μεταβλητής γεωμετρίας (VNT) και intercooler. Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 200Hp και μέγιστη ροπή τουλάχιστον 400 Nm. Οι εκπομπές ρύπων CO₂ των καυσαερίων στο συνδυασμένο κύκλο πρέπει είναι έως 250 g/km και να μην υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία.
- 5.2 Η απόδοση του κινητήρα θα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας προδιαγραφών και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.
- 5.3 Το σύστημα παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένο με κύρια και βοηθητική αντλία οι οποίες θα διατηρούν το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση. Το σύστημα αυτό, μαζί με τον σύγχρονο σχεδιασμό του φίλτρου καυσίμου και των σωληνώσεων θα αποτρέπουν τον κίνδυνο παγώματος του καυσίμου.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ:

- 6.1 Θα φέρει συμπλέκτη μονόδισκο, ξηρού τύπου υδραυλικής επενέργειας.
- 6.2 Το όχημα θα είναι **κατά προτίμηση εφοδιασμένο με αυτόματο συμπλέκτη. Εάν δεν υπάρξει τέτοια προσφορά θα γίνει αποδεκτός εναλλακτικά χειροκίνητος συμπλέκτης.** Θα περιλαμβάνει επίσης διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα καθώς και διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης .
- 6.3 Θα φέρει διπλό διαφορικό (4X4). Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι εφοδιασμένο κατά προτίμηση με βοηθητικό κιβώτιο (transfer case), το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσω ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις. Το όχημα θα διαθέτει έτσι τη δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον εμπρόσθιο.
- 6.4 Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης κατά προτίμηση από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται εντός της καμπίνας οδήγησης τα οποία θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο). Η αλλαγή της σχέσης από 4X2 σε 4X4 (μόνο γρήγορο) θα γίνεται κατά προτίμηση και εν κινήσει μέχρι 100 Km/h

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ:

Το σύστημα πέδησης να είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και δίσκους ή ταμπούρα πίσω.

Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD και υποβοήθηση πέδησης (Brake Assist). Επίσης να διαθέτει τα παρακάτω σύγχρονα συστήματα ασφαλείας ή ισοδύναμα αυτών ώστε να εξασφαλίζεται η πλέον ασφαλέστερη και άνετη μεταφορά των επιβατών: ηλεκτρονικό

σύστημα ευστάθειας (ESC), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill Start Assist) και ελεγχόμενης κατάβασης (Hill Descent Control).

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ:

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, το οποίο να επιτρέπει στον οδηγό την ευχερή, ταχεία και ασφαλή αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματός του.

Να φέρει υδραυλικά, ηλεκτρικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος (τιμόνι) να είναι αριστερής διάταξης, δηλαδή να βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης του οχήματος και να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά.

9. ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ :

9.1 Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς τουλάχιστον 17 ιντσών, υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.

9.2 Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 * 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E). Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

9.3 Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 990kg τουλάχιστον.

9.4 - Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και να φέρει κάτω διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια.

- Η οπίσθια ανάρτηση να είναι άκαμπτου άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Γίνονται δεκτά και παρόμοια συστήματα αναρτήσεων που παρέχουν το ίδιο ή καλύτερο αποτέλεσμα.

10. ΚΑΜΠΙΝΑ - ΑΜΑΞΩΜΑ :

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος, εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.

Να φέρει τέσσερεις (4) πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες εμπρός και πίσω.

Να είναι με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού με πλαϊνά σκαλοπάτια και πίσω σκαλοπάτι στον προφυλακτήρα. Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), κλίσης πλάτης και να φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους.

Να παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.

Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Να υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης για τον οδηγό και το συνοδηγό, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης.

Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.

Να διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός και υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη λειτουργία.

Να φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους, θερμαινόμενους και αναδιπλούμενους.

Εκτός των άλλων η καμπίνα να διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

11. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ :

11.1 Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

11.2 Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

12. ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ :

Θα διαθέτει τουλάχιστον 7 αερόσακους για την προστασία των εμπρός και πίσω επιβατών.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ :

Το όχημα να διαθέτει αυτόματο διζωνικό κλιματισμό με φίλτρο γύρης, ο οποίος να εξασφαλίζει στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

14. ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ :

Η κιβωτάμαξα θα είναι μεταλλική ισχυρής κατασκευής ικανή για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 990kg και θα είναι εξοπλισμένη με στηρίγματα πρόσδεσης του φορτίου. Η πόρτα στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα μπορεί να συγκρατείται οριζοντίως στο ύψος του δαπέδου με μεταλλικά στελέχη

15. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ :

Διαστάσεις – Βάρη Οχήματος

Μήκος Οχήματος: έως 5.400 mm.

Πλάτος Οχήματος: έως 2.000 mm.

Ύψος Οχήματος: έως 1.900 mm.

Μεταξόνιο: έως 3.250 mm.

Μικτό Βάρος: έως 3,5 tn .

Ωφέλιμο Φορτίο: τουλάχιστον 990kg.

Καρότσα Οχήματος :

Μήκος Φορτώσεως: τουλάχιστον 1.500 mm

Πλάτος Φορτώσεως: τουλάχιστον 1.500 mm

Ύψος Φορτώσεως: τουλάχιστον 450 mm

Γωνίες και κύκλος στροφής:

Εδαφική ανοχή: τουλάχιστον 300 mm

Γωνία προσέγγισης: τουλάχιστον 25°

Γωνία αναχώρησης: τουλάχιστον 25°

Κύκλο στροφής: έως 13 m.

16. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ :

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και να περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα να περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

17. ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ :

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 * 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

18. ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΟΣ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΣ :

Το όχημα θα φέρει αποσπώμενο κοτσαδόρο στην πίσω πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση τρέιλερ μεταφοράς φορτίων έως 3500kg με φρένα και 750 kg χωρίς φρένα.

19. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ :

Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, τύπο, αριθμό σειράς, κλπ.

Να υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα να παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση ή κιτ επισκευής ελαστικών.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.).
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα και το πλαίσιο στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική γλώσσα.

20. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ :

- 20.1 Άνετη ανάρτηση
- 20.2 Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας σε επικλινές έδαφος
- 20.3 Κλείδωμα πίσω διαφορικού
- 20.4 Λειτουργία θέρμανσης και ανάφλεξης κινητήρα
- 20.5 Εσωτερικοί γάντζοι καρότσας
- 20.6 Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ
- 20.7 Προστατευτικό πλέγμα πίσω μπαμπίζ
- 20.8 Κάλυμμα προστασίας οχήματος
- 20.9 Προστατευτικό κάλυμμα δαπέδου καρότσας

21. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ:

- 21.1 Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 5 έτη για το πλήρες όχημα και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό .
- 21.2 Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 12 έτη .
- 21.3 Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη και ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- 21.4 Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης εντός του νησιού της Λέσβου .
- 21.5 Υπεύθυνη δήλωση ότι είναι σε θέση και θα επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους, εφόσον ζητηθεί.
- 21.6 Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) όλων των ειδών που προσφέρει.

22. ΠΑΡΑΔΟΣΗ:

- 22.1 Τόπος παράδοσης: Στην έδρα του Δήμου, στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

22.2 Χρόνος παράδοσης υλικών: Ο χρόνος Παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δώδεκα (12) μήνες, προσμετρούμενος από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης, ενώ υπάρχει η δυνατότητα παράτασης κατόπιν αιτιολόγησης του προμηθευτή και έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας.

23. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- ✓ Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- ✓ Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς, με εργαλειοθήκη.
- ✓ Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- ✓ Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- ✓ Τρίγωνο βλαβών
- ✓ Βιβλία συντήρησης και επισκευής

24. ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στις παραπάνω προδιαγραφές, νοείται ότι θα γίνει με τους ισχύοντες κανόνες της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία αυτή των οχημάτων/ημιφορτηγών.

B) ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατάλληλος για τοποθέτηση στο οπίσθιο μέρος ημιφορτηγού οχήματος pick up, επί της κιβωτάμαζας και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρων. Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ο καλύτερος συνδυασμός βάρους και αντοχής. Το βάρος του αλατοδιανομέα σε κατάσταση λειτουργίας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 160 κιλά.

Στο πάνω μέρος θα διαθέτει σήτα στιβαρής κατασκευής για τον επιτυχή διαμερισμό του άλατος αποχιονισμού κατά την εναπόθεσή του και την αποφυγή ύπαρξης συσσωρευμένων μαζών μεγάλης διαμέτρου. Για την προστασία του αλατιού κατά τον διασκορπισμό από την υγρασία θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με κάλυμμα ανοιγόμενο. Η μεταφορά του αλατιού προς τον δίσκο διασκορπισμό θα επιτυγχάνεται με κοχλία ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος, διαμέτρου τουλάχιστον 60mm, ο δε δίσκος διασκορπισμού θα είναι διαμέτρου περίπου 30cm.

Ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με δονητή για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα. Εντός της καμπίνας θα υπάρχει χειριστήριο, ιδιαίτερα φιλικό προς το χρήστη με το οποίο θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας διασκορπισμού και της διαμέτρου διασκορπισμού από 2 – 8 μέτρα τουλάχιστον. Θα διαθέτει επίσης αισθητήρα ταχύτητας μέσο σήματος GPS έτσι ώστε να ρυθμίζει αυτόματα την προεπιλεγμένη ποσότητα διασκορπισμού ανάλογα την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να είναι σταθερή η ποσότητα ανά m^2 . Από το χειριστήριο θα υπάρχει η δυνατότητα

παράκαμψης της αυτόματης λειτουργίας και επιλογή της χειροκίνητης. Από το χειριστήριο θα υπάρχει επίσης η δυνατότητα ενεργοποίησης του προβολέα παρακολούθησης του διασκορπισμού.

Η μετάδοση της κίνησης στον αλατοδιανομέα θα γίνεται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και θα διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος.

Γ) ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι ταχείας προσαρμογής στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και να στηρίζεται επί ειδικών βάσεων οι οποίες θα είναι σταθερά προσαρμοσμένες στο όχημα. Οι βάσεις προσαρμογής της λεπίδας δεν πρέπει να εξέχουν από το όχημα.

Η λεπίδα θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα και πρέπει να είναι χαμηλού βάρους και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερο από 220 kg στο σύνολό της. Το μήκος της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον 2100 mm και το ύψος τουλάχιστον 50 cm έτσι ώστε το πλάτος εργασίας με κεκλιμένη την λεπίδα να είναι τουλάχιστον 1800 mm.

Θα διαθέτει ηλεκτρική μονάδα με την οποία θα εκτελεί τέσσερις κινήσεις (ανάβαση - κατάβαση, περιστροφή δεξιά - αριστερά). Η μονάδα θα παίρνει κίνηση από το όχημα και θα διαθέτει ειδικό ασύρματο τηλεχειριστήριο (επί ποινή αποκλεισμού). Επίσης θα έχει τη δυνατότητα λειτουργίας με απελευθέρωση πίεσης επί του εδάφους για καλύτερο αποχιονισμό. Προκειμένου να υπάρχει επαρκής φωτισμός για νυχτερινή εργασία η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με πρόσθετο φωτισμό τοποθετημένο σε κατάλληλο ύψος ώστε να μην εμποδίζει τη θέα αλλά ταυτόχρονα να προσφέρει επαρκή φωτισμό.

Για τον αποτελεσματικό αποχιονισμό και ταυτοχρόνως την προστασία του οδοστρώματος η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με ακρολέπια και δυνατότητα ανάκλησης με την βοήθεια ελαστικών συνδέσμων.

25. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπεκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό των προσφερομένων ειδών στην ελληνική γλώσσα.
- Δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων εξυπηρέτησης των προσφερόμενων ειδών **(θα προτιμηθούν οι έχοντες συνεργάτες εντός Λέσβου, για άμεση εξυπηρέτηση)**.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία και ότι με **δικά του έξοδα θα εκδώσει τις πινακίδες κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και όλα τα απαραίτητα έγγραφα που αφορούν την ταξινόμηση, εγκρίσεις τύπου κλπ .**

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.

- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (10) εργασίμων ημερών.-

Μυτιλήνη Μάιος 2024

Ο Συντάξας

**Δημήτρης Καρπούζης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ**

Θεωρήθηκε

**Η Αν. Προϊσταμένη Δ/νσης
Ιωάννα Οικονομίδου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ**

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΦΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ RISKUR 4x4 ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΤΡΕΙΛΕΡ)			
	1) ΓΕΝΙΚΑ			
1.1	Ως η παράγραφος 1.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
1.2	Ως η παράγραφος 1.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
1.3	Ως η παράγραφος 1.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
1.4	Ως η παράγραφος 1.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
1.5	Ως η παράγραφος 1.5 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
1.6	Ως η παράγραφος 1.6 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	2) ΠΛΑΙΣΙΟ			
2.1	Ως η παράγραφος 2.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
2.2	Ως η παράγραφος 2.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
2.3	Ως η παράγραφος 2.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
2.4	Ως η παράγραφος 2.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	3) ΜΙΚΤΟ ΦΟΡΤΙΟ			
3.	Ως η παράγραφος 3 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	4) ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ			
4.	Ως η παράγραφος 4 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΦΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	5) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
5.1	Ως η παράγραφος 5.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
5.2	Ως η παράγραφος 5.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
5.3	Ως η παράγραφος 5.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	6) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ			
6.1	Ως η παράγραφος 6.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
6.2	Ως η παράγραφος 6.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
6.3	Ως η παράγραφος 6.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
6.4	Ως η παράγραφος 6.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	7) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
7.	Ως η παράγραφος 7 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	8) ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
8.	Ως η παράγραφος 8 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	9) ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
9.1	Ως η παράγραφος 9.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
9.2	Ως η παράγραφος 9.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
9.3	Ως η παράγραφος 9.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
9.4	Ως η παράγραφος 9.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	10) ΚΑΝΠΙΝΑ			
10.	Ως η παράγραφος 10 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	11) ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ			
11.1	Ως η παράγραφος 11.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΦΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
11.2	Ως η παράγραφος 11.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	12) ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ			
12.	Ως η παράγραφος 12 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	13) ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ			
13.	Ως η παράγραφος 13 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	14) ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ			
14.	Ως η παράγραφος 14 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	15) ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ			
15.	Ως η παράγραφος 15. των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	16) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
16.	Ως η παράγραφος 16.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	17) ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ			
17.	Ως η παράγραφος 17 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	18) ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΟΣ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΣ			
18.	Ως η παράγραφος 18 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	19) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ			
19.	Ως η παράγραφος 19 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	20) ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ			
20.1	Ως η παράγραφος 20.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
20.2	Ως η παράγραφος 20.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
20.3	Ως η παράγραφος 20.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
20.4	Ως η παράγραφος 20.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΦΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
20.5	Ως η παράγραφος 20.5 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
20.6	Ως η παράγραφος 20.6 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
20.7	Ως η παράγραφος 20.7 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
20.8	Ως η παράγραφος 20.8 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
20.9	Ως η παράγραφος 20.9 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
21) ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
21.1	Ως η παράγραφος 21.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
21.2	Ως η παράγραφος 21.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
21.3	Ως η παράγραφος 21.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
21.4	Ως η παράγραφος 21.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
21.5	Ως η παράγραφος 21.5 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
21.6	Ως η παράγραφος 21.6 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
22) ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
22.1	Ως η παράγραφος 22.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
22.2	Ως η παράγραφος 22.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
23) ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ				
23.	Ως η παράγραφος 23.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
24) ΣΗΜΕΙΩΣΗ				
24.	Ως η παράγραφος 24 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
Β) ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ				
Β.	Ως η παράγραφος Β των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
Γ) ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ				

A/A	ΠΕΡΙΦΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Γ.	Ως η παράγραφος Γ των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		
	25) ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ			
25.	Ως η παράγραφος 25 των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	ΝΑΙ		

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της
..... με έδρα
..... ,
Τηλέφωνο FAX
email , ΑΦΜ
ΔΟΥ , υποβάλλει την ακόλουθη προσφορά :

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	Ενδεικτική Τιμή Μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Μερικό σύνολο χωρίς ΦΠΑ (€)	Δαπάνη ΦΠΑ 24 % (€)	Γενικό σύνολο με ΦΠΑ (€)
1.	Διπλοκάμπινο ημιφορτηγό όχημα τύπου PICKUP 4X4 με δυνατότητα ρυμούλκησης τρέιλερ	2				
2.	Διπλοκάμπινο ημιφορτηγό όχημα τύπου PICKUP 4X4 με συγκρότημα αλατοδιανομέα & λεπίδα	1				
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ :					

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: _____

Τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της υπ' αριθμό **31** μελέτης έτους **2024** του Δήμου Μυτιλήνης.

Ισχύς προσφοράς: Η παρούσα προσφορά ισχύει για _____ ημερολογιακές ημέρες από σήμερα.

Παράδοση : Η δοθείσα τιμή ισχύει για παράδοση των ειδών καινούργιων στην έδρα του Δήμου Μυτιλήνης.

Χρόνος Παράδοσης: Το προσφερόμενο προϊόν θα παραδοθεί από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, σε _____ ημερολογιακές ημέρες.

Χρονική Εγγύηση: _____

Επιβαρύνσεις, Κρατήσεις: Η Εταιρία μας επιβαρύνεται με όλες τις άλλες επιβαρύνσεις σύμφωνα με τη διακήρυξη της δημοπρασίας.

Λοιπές παρατηρήσεις: _____

Ημ/νια _____

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

(Υπογραφή - Σφραγίδα)