

ΣΧΟΛΙΟ

Όνομα ERGOTRAK (ΟΜΙΛΟΣ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ)	Email t.dimas@ergotrak.gr	Άρθρο Ομάδα Β.1.: Τετραξονικό όχημα (8x4) μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων 24m3 με ανυψωτικό σύστημα τύπου γάντζου (Hook Lift)	Ημ/νία 17-06-2025
---------------------------------------	------------------------------	--	----------------------

Αξιότιμοι/ες κύριοι/ες,

σε συνέχεια της πρόσκλησής σας προς Δημόσια Διαβούλευση με Μοναδικό Κωδικό: 2025DIAB30620 σε σχέση με τον επικείμενο Διαγωνισμό για την «Προμήθεια Εξοπλισμού για τις ανάγκες πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων.» και συγκεκριμένα για την «Ομάδα Β.1.: Τετραξονικό όχημα (8x4) μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων 24m3 με ανυψωτικό σύστημα τύπου γάντζου (Hook Lift)», η εταιρεία «ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «ERGOTRAK» μέλος του ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ, ως επίσημος εισαγωγέας και επισκευαστής βαρέων φορτηγών, με γνώμονα την τεχνική καταλληλότητα και την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα, έχουμε να σας υποβάλουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

1. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «3. Κινητήρας» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι «Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος με αποτέλεσμα η ισχύς πέδησης να αυξάνεται ακόμη περισσότερο, με ισχύ πέδησης τουλάχιστον 400kW». Το φορτηγό πλαίσιο που προτίθεται να προσφέρει στον εν λόγω διαγωνισμό η εταιρεία μας, φέρει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» (engine brake) με ισχύ πέδησης στα 320kW, με εξαιρετικές επιδόσεις σε χαμηλές στροφές λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο εξασφαλίζει απόλυτη ασφάλεια κατά την οδήγηση του οχήματος με πλήρες φορτίο σε κεκλιμένο έδαφος, υπερκαλύπτοντας τις ανάγκες αποτελεσματικής πέδησης και πληρώντας όλες τις τελευταίες Ευρωπαϊκές Οδηγίες πέδησης των σύγχρονων οχημάτων. Είναι απαραίτητο να τονιστεί ότι η πλειοψηφία των εύφημων κατασκευαστικών οίκων βαρέων οχημάτων αυτής της κατηγορίας – των οποίων η τεχνογνωσία εκτιμούμε είναι δεδομένη - διαθέτουν συστήματα «μηχανόφρενων» (engine brakes) ισχύος 300kW και άνω, τα οποία εξασφαλίζουν σε κάθε περίπτωση ασφαλή και επαρκή πέδηση του οχήματος ακόμα και με πλήρες φορτίο σε όλες τις οδηγικές συνθήκες. Γίνεται, επομένως εύκολα αντιληπτό, ότι η εν λόγω απαίτηση του διαγωνισμού (μηχανόφρενο ισχύος 400kW), η οποία κρίνεται τεχνικά ως μη αναγκαία, συρρικνώνει εξαιρετικά πολύ τον ανταγωνισμό, απορρίπτοντας τόσο το υπό προμήθεια όχημα της εταιρείας μας όσο και την πλειοψηφία των φορτηγών πλαισίων της αγοράς. Λαμβάνοντας υπόψη μας τα παραπάνω, παρακαλούμε για την τροποποίηση της σχετικής τεχνικής απαίτησης, ώστε να γίνεται αποδεκτό σύστημα «μηχανόφρενου» (engine brake) με ισχύ πέδησης από 320kW το οποίο εξασφαλίζει απόλυτη ασφάλεια και επαρκή πέδηση του οχήματος ακόμα και με πλήρες φορτίο, πληρώντας όλες τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες Πέδησης.

2. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «Σύστημα Μετάδοσης της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι «Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστο 12 σχέσεις εμπροσθοπορείας και 4 (Τέσσερις) οπισθοπορείας.». Το υπό προμήθεια όχημα φέρει δύο (2) ταχύτητες οπισθοπορείας οι οποίες λαμβάνοντας υπόψη μας τη χρήση του οχήματος, υπερκαλύπτουν τις ανάγκες οπίσθιας κίνησης, εξασφαλίζοντας ασφαλή και απόλυτα ελεγχόμενη οπισθοπορεία του οχήματος από τον χειριστή του, ακόμα και με πλήρες

φορτίο. Αιτούμεθα να επαναπροσδιοριστεί ο ζητούμενος αριθμός ταχυτήτων οπισθοπορείας χωρίς να περιορίζεται ο ανώτατος αριθμός ταχυτήτων σε τουλάχιστον 4 (Τέσσερεις) σχέσεις, ήτοι να επαναπροσδιορισθεί σε «Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστο 12 σχέσεις εμπροσθοπορείας και 2 (Δύο) οπισθοπορείας.». Με την αλλαγή του ως άνω χαρακτηριστικού, δίδεται η δυνατότητα διεύρυνσης του ανταγωνισμού, με οχήματα τα οποία φέρουν τελευταίας τεχνολογίας αυτοματοποιημένο κιβώτιο ίδιου τύπου με εκείνον που ζητείται από τις εν λόγω αρχικές τεχνικές προδιαγραφές, παρέχοντας την καλύτερη δυνατή οδηγική ευελιξία στον χειριστή του.

3. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «Σύστημα Πέδησης» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι «Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς». Βασιζόμενοι στη χρήση του οχήματος που προορίζεται για οδήγηση κυρίως σε μη ασφαλτοστρομένους δρόμους, συνηθίζεται από τους κατασκευαστές πλαισίων να χρησιμοποιούν στο σύστημα πέδησης τροχών ταμπούρα αντί δισκόφρενων αφού αποτελούν περισσότερο συμπαγές και ανθεκτικό σύστημα πέδησης το οποίο λόγω της «κλειστής» κατασκευής του, δεν επηρεάζεται άμεσα από εξωγενείς παράγοντες όπως χώμα ή λάσπη. Επίσης αξίζει να σημειώσουμε ότι εκτός της μεγάλης αντοχής τους, τα ταμπούρα έχουν σαφώς χαμηλότερο κόστος συντήρησης συγκριτικά με τα δισκόφρενα και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, εξασφαλίζοντας σε κάθε περίπτωση την αποτελεσματική πέδηση του οχήματος. Αιτούμεθα λοιπόν να επαναπροσδιοριστεί η εν λόγω τεχνική απαίτηση, ήτοι να επαναπροσδιορισθεί σε «Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών».

4. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «Παράδοση Οχημάτων» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι «Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες.». Η παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα εξακολουθεί να αντιμετωπίζει καθυστερήσεις στην προμήθεια κρίσιμων εξαρτημάτων και άλλων υλικών, που διαπιστώνεται ειδικά στον κλάδο της παγκόσμιας αυτοκινητοβιομηχανίας και δη τον κλάδο των βαρέων οχημάτων. Επίσης το συγκεκριμένο όχημα χαρακτηρίζεται από υψηλό επίπεδο εξειδίκευσης και εξατομικευμένη κατασκευή, καθώς απαιτείται συνδυασμός τετραξονικού φορτηγού πλαισίου και υπερκατασκευής τύπου γάντζου (hooklift), γεγονός που απαιτεί αρκετό χρόνο για την κατασκευή του και την πραγματοποίηση των τελικών ελέγχων του από τους αρμόδιους φορείς πιστοποίησής του. Ως εκ τούτου παρακαλούμε για την τροποποίηση της σχετικής τεχνικής απαίτησης που αφορά τον Χρόνο Παράδοσης οχήματος από έξι (6) μήνες που είναι η αρχική απαίτηση, σε δέκα (10) μήνες τουλάχιστον, λόγω των δυσμενών συνθηκών που έχουν διαμορφωθεί στη παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα και κατ' επέκταση των αλυσιδωτών καθυστερήσεων που έχουν επιφέρει αυτές, οι οποίες και προαναφέρθηκαν παραπάνω.

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ όντας από τους βασικούς προμηθευτές του Ελληνικού Δημοσίου με μακρά προϊστορία σε θέματα υποστήριξης, ευελπιστεί ότι τα παραπάνω αιτήματα θα γίνουν αποδεκτά, διευρύνοντας τον ανταγωνισμό και την συμμετοχή προμηθευτών στον διαγωνισμό σας, προς αμοιβαίο όφελος όλων.

Με εκτίμηση,
Για την ERGOTRAK,
Αθανάσιος Δήμας
Μηχανικός Έργων & Διαγωνισμών
ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ