

ΣΧΟΛΙΟ

Όνομα ERGOTRAK (ΟΜΙΛΟΣ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ)	Email t.dimas@ergotrak.gr	Άρθρο Ομάδα Θ.1.: Απορριματοφόρο όχημα ανακυκλώσιμων τύπου πρέσας 16m3	Ημ/νία 17-06-2025
---------------------------------------	------------------------------	--	----------------------

Αξιότιμοι/ες κύριοι/ες,

σε συνέχεια της πρόσκλησής σας προς Δημόσια Διαβούλευση με Μοναδικό Κωδικό: 2025DIAB30620 σε σχέση με τον επικείμενο Διαγωνισμό για την «Προμήθεια Εξοπλισμού για τις ανάγκες πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων.» και συγκεκριμένα για την «Ομάδα Θ.1.: Απορριματοφόρο όχημα ανακυκλώσιμων τύπου πρέσας 16m3», η εταιρεία «ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «ERGOTRAK» μέλος του ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ, ως επίσημος εισαγωγέας και επισκευαστής βαρέων φορτηγών, με γνώμονα την τεχνική καταλληλότητα και την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα, έχουμε να σας υποβάλουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

1. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «4. Σύστημα μετάδοσης.» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι «Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.». Λαμβάνοντας υπόψη μας την χρήση του οχήματος, αξίζει να σημειώσουμε ότι το απορριματοφόρο λειτουργεί κατά κύριο λόγο σε αστικό περιβάλλον, με συνεχείς στάσεις και εκκινήσεις, οι οποίες επιβαρύνουν τα συστήματα μετάδοσης. Η επιλογή πλήρους αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων προσφέρει ομαλότερη και ταχύτερη μετάβαση μεταξύ ταχυτήτων, μειώνοντας τη φθορά και τη μηχανική καταπόνηση, ενώ παράλληλα μειώνει τον κίνδυνο ακούσιων κινήσεων του οχήματος ή κακής μετάβασης σε κεκλιμένα επίπεδα ή στενούς χώρους, ενισχύοντας έτσι την ασφάλεια πληρώματος και πεζών. Επίσης το πλήρως αυτόματο κιβώτιο ενσωματώνει ηλεκτρονικά συστήματα που εξασφαλίζουν τη βέλτιστη λειτουργία υπό υψηλά φορτία και καταπόνηση, προσφέροντας μεγαλύτερη αξιοπιστία σε βαριές συνθήκες χρήσης, όπως είναι η αποκομιδή απορριμμάτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι παρότι το αρχικό κόστος κτήσης ενδέχεται να είναι υψηλότερο (σε σχέση με το αυτοματοποιημένο κιβώτιο), το πλήρως αυτόματο κιβώτιο συνεισφέρει σε μείωση των επισκευών και σε χαμηλότερο κόστος συντήρησης, καθώς και σε εξοικονόμηση καυσίμου, λόγω της βελτιστοποιημένης λειτουργίας του κινητήρα. Για τους παραπάνω λόγους, παρακαλούμε όπως τροποποιήσετε την σχετική απαίτηση ως ακολούθως «Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο ή πλήρως αυτόματο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας», δίνοντας έτσι την δυνατότητα συμμετοχής οχημάτων τα οποία φέρουν αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο αποτελεί επιλογή τεχνικά καταλληλότερη και πλεονεκτικότερη, επιχειρησιακά αποδοτικότερη και οικονομικά βιώσιμη για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων.

2. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «8. Καμπίνα οδήγησης» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να φέρει «Ράδιο/CD/MP3 player». Θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι τα σύγχρονα οχήματα πλέον φέρουν σύστημα πολυμέσων το οποίο περιλαμβάνει ράδιο, με κεραία και ηχεία, τα οποία έχουν την δυνατότητα αναπαραγωγής αρχείων μέσω Bluetooth και USB χωρίς την ανάγκη ύπαρξης CD. Ως εκ τούτου, αιτούμεθα η εν λόγω παράγραφος να αναδιατυπωθεί ως εξής, «Ράδιο/Bluetooth και USB/MP3 player».

3. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «8. Καμπίνα οδήγησης» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να φέρει «Αισθητήρα βροχής». Σε σχέση με τη συζήτηση για την παρουσία αισθητήρα βροχής σε φορτηγά οχήματα με υπερκατασκευή απορριμματοφόρου, θεωρούμε σκόπιμο να επισημάνουμε τα εξής: Ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος προορίζεται για ειδική χρήση σε αστικές και ημιαστικές περιοχές, με βασικό σκοπό τη συλλογή απορριμμάτων. Η λειτουργία του είναι κατά κανόνα χαμηλών ταχυτήτων, με συχνές στάσεις και εκκινήσεις, γεγονός που καθιστά την ανάγκη για αυτόματη ενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρων (μέσω αισθητήρα βροχής) περιττή. Σε τέτοιες συνθήκες, ο οδηγός έχει άμεση ορατότητα και έλεγχο της κατάστασης του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και μπορεί εύκολα να ενεργοποιήσει χειροκίνητα το σύστημα καθαρισμού όταν απαιτείται. Επιπροσθέτως, η προσθήκη αισθητήρα βροχής συνεπάγεται αυξημένο κόστος αγοράς και συντήρησης, χωρίς να προσφέρει ουσιαστικό όφελος για τη συγκεκριμένη χρήση του οχήματος. Σημειώνεται ότι στους περισσότερους κατασκευαστές φορτηγών πλαισίων αυτής της κατηγορίας, η ύπαρξη αισθητήρα βροχής δεν περιλαμβάνεται στον βασικό και στον προαιρετικό εξοπλισμό. Κατά συνέπεια, παρακαλούμε η εν λόγω απαίτηση να θεωρηθεί ως επιθυμητή καθώς η συγκεκριμένη απαίτηση δεν τεκμηριώνεται τεχνικά, επιχειρησιακά ή λειτουργικά για την εν λόγω κατηγορία οχημάτων και ως εκ τούτου να τροποποιηθεί ως ακολούθως: «Αισθητήρα βροχής (επιθυμητό και όχι υποχρεωτικό)».

4. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «8. Καμπίνα οδήγησης» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να φέρει «Ηλεκτρική ρύθμιση ύψους προβολέων». Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι ο μηχανισμός ηλεκτρικής ρύθμισης ύψους προβολέων δεν κρίνεται απαραίτητος για τα διαξονικά φορτηγά με υπερκατασκευή απορριμματοφόρου. Η σχετική απαίτηση, αν και μπορεί να είναι σκόπιμη για οχήματα ευρείας χρήσης και μεταβλητού φορτίου, δεν παρουσιάζει ουσιαστικό όφελος για την εν λόγω κατηγορία ειδικής χρήσης, για τους εξής λόγους: Τα απορριμματοφόρα λειτουργούν υπό προβλεπόμενες και ελεγχόμενες συνθήκες φόρτωσης. Η κατανομή του βάρους γίνεται κατά κύριο λόγο στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και σε βαθμιαία βάση, χωρίς να προκαλούνται απότομες μεταβολές στην κλίση του οχήματος που θα επηρέαζαν τη γωνία των προβολέων. Επίσης ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος δραστηριοποιείται κυρίως σε αστικές περιοχές και κινείται με χαμηλές ταχύτητες. Η ανάγκη για συνεχή ρύθμιση της κατεύθυνσης της δέσμης φωτός είναι πρακτικά ελάχιστη. Θα πρέπει επίσης να σημειώσουμε ότι η προσθήκη ηλεκτρικού μηχανισμού ρύθμισης προβολέων επιβαρύνει το κόστος αγοράς και συντήρησης του οχήματος, χωρίς να προσφέρει σημαντική βελτίωση στην ασφάλεια ή στη λειτουργικότητα, δεδομένων των ανωτέρω χαρακτηριστικών. Κατά συνέπεια, παρακαλούμε η εν λόγω απαίτηση να θεωρηθεί ως επιθυμητή καθώς δεν θεωρείται τεχνικά, επιχειρησιακά και λειτουργικά απαραίτητη για την εν λόγω κατηγορία οχημάτων και ως εκ τούτου να τροποποιηθεί ως ακολούθως: «Ηλεκτρική ρύθμιση ύψους προβολέων (επιθυμητό και όχι υποχρεωτικό)».

5. Στις Τεχνικές Προδιαγραφές και συγκεκριμένα στη παράγραφο «Παράδοση Οχημάτων» της σχετικής μελέτης, αναφέρεται ότι «Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες.». Η παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα εξακολουθεί να αντιμετωπίζει καθυστερήσεις στην προμήθεια κρίσιμων εξαρτημάτων και άλλων υλικών, που διαπιστώνεται ειδικά στον κλάδο της παγκόσμιας αυτοκινητοβιομηχανίας και δη τον κλάδο των βαρέων οχημάτων. Επίσης το συγκεκριμένο όχημα χαρακτηρίζεται από υψηλό επίπεδο εξειδίκευσης και εξατομικευμένη κατασκευή, καθώς απαιτείται συνδυασμός φορτηγού πλαισίου και υπερκατασκευής απορριμματοφόρου τύπου πρέσας, γεγονός που απαιτεί αρκετό χρόνο για την κατασκευή του και την πραγματοποίηση των τελικών ελέγχων του από τους αρμόδιους φορείς πιστοποίησής του. Ως εκ τούτου παρακαλούμε για την τροποποίηση της σχετικής τεχνικής

απαίτησης που αφορά τον Χρόνο Παράδοσης οχήματος από έξι (6) μήνες που είναι η αρχική απαίτηση, σε δέκα (10) μήνες τουλάχιστον, λόγω των δυσμενών συνθηκών που έχουν διαμορφωθεί στη παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα και κατ' επέκταση των αλυσιδωτών καθυστερήσεων που έχουν επιφέρει αυτές, οι οποίες και προαναφέρθηκαν παραπάνω.

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ όντας από τους βασικούς προμηθευτές του Ελληνικού Δημοσίου με μακρά προϊστορία σε θέματα υποστήριξης, ευελπιστεί ότι τα παραπάνω αιτήματα θα γίνουν αποδεκτά, διευρύνοντας τον ανταγωνισμό και την συμμετοχή προμηθευτών στον διαγωνισμό σας, προς αμοιβαίο όφελος όλων.

Με εκτίμηση,
Για την ERGOTRAK,

Αθανάσιος Δήμας
Μηχανικός Έργων & Διαγωνισμών
ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ