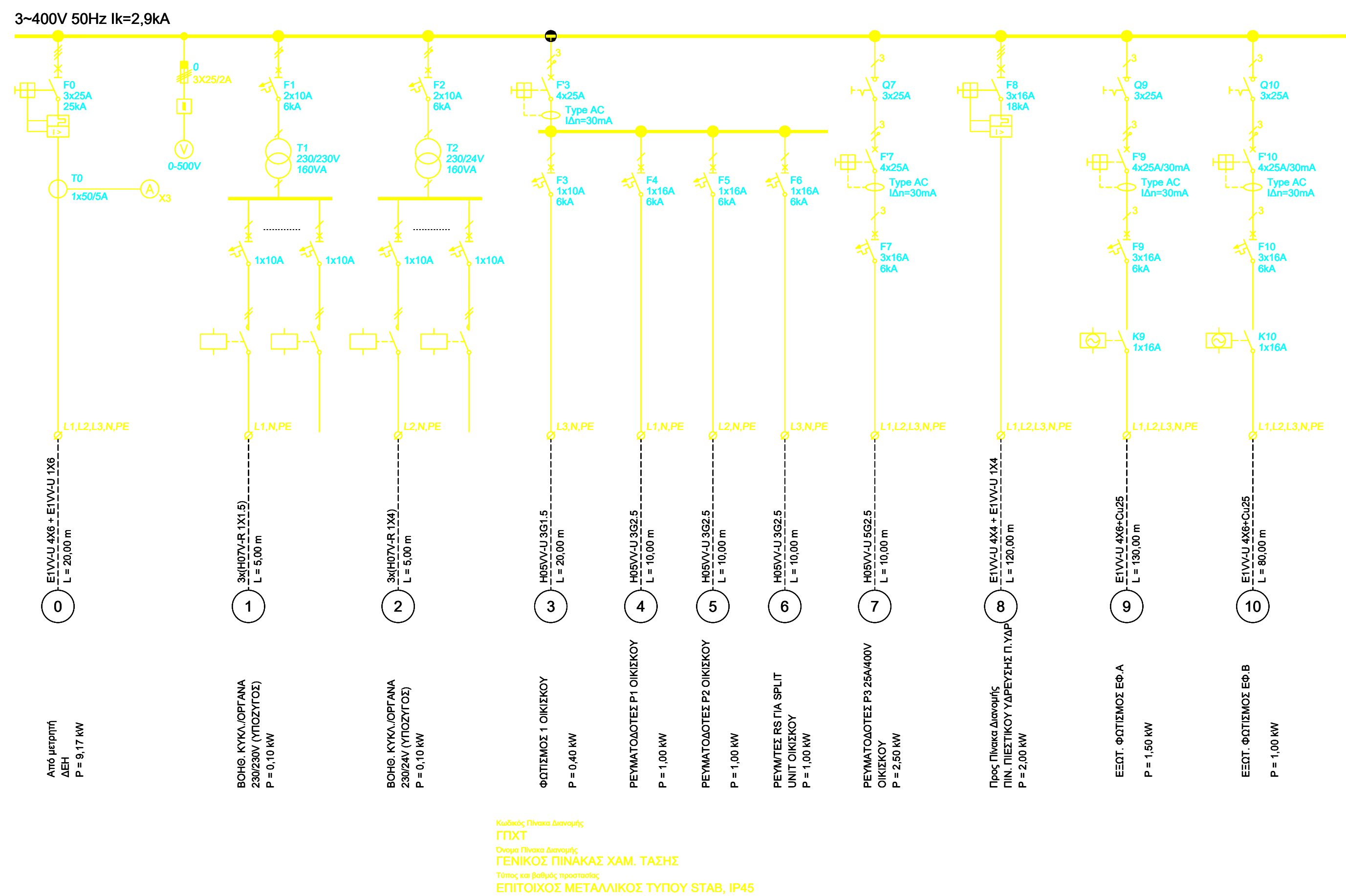
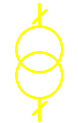
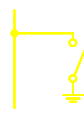
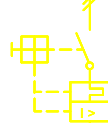
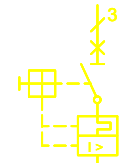

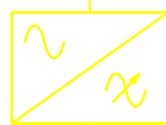


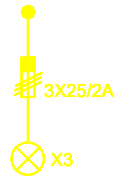
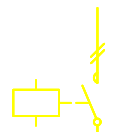
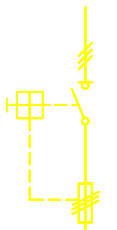
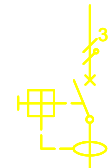
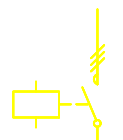


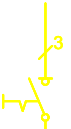

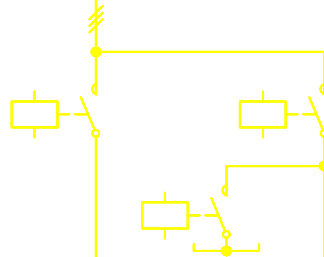





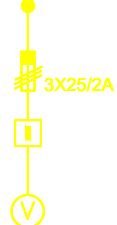


ΤΑ ΘΕΡΜΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ (ΟΠΟΥ ΑΥΤΑ ΔΕΙΚΝΥΝΤΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ) ΘΑ ΡΥΘΙΣΤΟΥΝ ΠΕΡΙΠΟΥ 10% ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΤΗΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΗΣ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΧΕΔΙΟ ΤΙΜΗΣ ΟΝΟΜ. ΡΕΥΜΑΤΟΣ.

E1VV = J1VV



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

	1-Φ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ		ΤΡΙΠΟΛΙΚΟΣ ΓΕΙΩΤΗΣ		3-ΠΟΛΙΚΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ
	3-ΠΟΛΙΚΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		1-ΠΟΛΙΚΗ ΚΟΧΛΙΩΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ		ΕΚΚΙΝΗΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΝΤΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ
	3 Α-ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3 Μ/Σ ΕΝΤΑΣΗΣ		3-ΠΟΛΙΚΗ ΚΟΧΛΙΩΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ		3 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΖΥΓΟΥΣ
	2-ΠΟΛΙΚΟΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		3-Π ΑΣΦΑΛΕΙΟ-ΑΠΟΖΕΥΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ		4-ΠΟΛΙΚΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΔΙΑΡΡΟΗΣ
	3-ΠΟΛΙΚΟΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		3-ΠΟΛΙΚΗ ΜΑΧΑΙΡΩΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ		2-ΠΟΛΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ
	3-ΠΟΛΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ		2-ΠΟΛΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΡΑCCO		ΕΚΚΙΝΗΤΗΣ ΑΣΤΕΡΑ ΤΡΙΓΩΝΟΥ ΧΩΡΙΣ ΘΕΡΜΙΚΑ
	1-ΠΟΛΙΚΟΣ ΜΙΚΡΟ-ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		3-ΠΟΛΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΡΑCCO		ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΕ ΕΠΑΦΗ 230V-16A
	2-ΠΟΛΙΚΟΣ ΜΙΚΡΟ-ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		3-ΠΟΛΙΚΟΣ ΜΙΚΡΟ-ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		1 V-ΜΕΤΡΟ ΜΕ ΕΠΙΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (Π.Σ.)
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :

ΜΟΝΟΓΡΑΜΜΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΩΝ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ :

HA 01

ΚΛΙΜΑΚΑ :

-/-

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μυτιλήνη, / / 2020	Μυτιλήνη, / / 2020 Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τμήματος Υδραυλικών. & Εγγυοειστωτικών Έργων	Μυτιλήνη, / / 2020 Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Αποστολέας Νικόλαος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ	Πέρος Μιχάλης Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ	Μακρή Δέσποινα Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ