ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

ΥΛΙΚΑ

ΣΚΤΡΟΔΕΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	C25/30
ΣΚΤΡΟΔΕΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	C12/15
ΡΕΥΣΤΟΠΟΙΗΤΗΣ	1.5 lt/m^3
ΧΑΛΥΒΑΣ (ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΟΠΛΙΣΜΟΣ & ΣΥΝΔΕΤΗΡΕΣ)	B500C

ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ ΟΠΛΙΣΜΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ	XC2
ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ, ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΕΔΑΦΟΣ	5,0 cm
ΠΠΟΣΤΗΜΑΤΑ, ΔΟΚΟΙ, ΤΟΙΧΙΑ	3,5 cm
ΠΛΑΚΕΣ	3,5 cm
ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΓΡΑ	4,0 cm

ΣΕΙΣΜΟΣ

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΦΑΣΜΑΤΟΣ:

ΖΟΝΗ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ	II (0.24g)
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΠΟΠΔΑΙΟΤΗΤΑΣ	Σ2 (γI=1.00)
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	B
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΥΜΠΕΡΗΦΟΡΑΣ	q=1.5
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ	?=1.00
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΓΡΟΥ	ψ2=0.8
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΑΛΛΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ	ψ2=0.3

ΕΔΑΦΟΣ

ΕΔΑΦΟΣ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΙΧΟ	ϕ=30 deg , c=0 MPa
ΕΔΑΦΟΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΙΧΟ	ϕ=30 deg , c=0 MPa
ΕΔΑΦΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΙΧΟ	ϕ=35 deg , c=0 MPa

ΦΟΡΤΙΑ

ΜΟΝΙΜΑ:

ΕΙΔΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΣΚΤΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	25.00 kN/m^3
ΕΙΔΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΝΕΡΟΥ	10.00 kN/m^3
ΒΑΡΟΣ ΞΗΡΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ	18.0 kN/m^3
ΒΑΡΟΣ ΚΟΡΕΣΜΕΝΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ	19.0 kN/m^3
ΘΗΘΕΣΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΣΕ ΣΤΑΤΙΚΗ ΦΟΡΤΙΣΗ (ΘΕΩΡΙΑ COULOMB ? RANKINE)	
ΘΗΘΕΣΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΣΕ ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΦΟΡΤΙΣΗ (ΘΕΩΡΙΑ MONONOBE–OKABE)	

ΚΙΝΗΤΑ:

ΚΤΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	4.0 kN/m^2

ΤΥΧΗΜΑΤΙΚΑ:

ΘΗΘΕΣΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΣΕ ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΦΟΡΤΙΣΗ (ΘΕΩΡΙΑ MONONOBE–OKABE)	

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ : 0

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΤΡΟΚΩΔΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΕΘΝΙΚΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ (ΦΕΚ1457/Β/2014)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ 1 & 2 ΤΗΣ Κ.Τ.Α ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ.372/30.05.2014

ΕΤΡΟΚΩΔΙΚΑΣ 1 – ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΕΤΡΟΚΩΔΙΚΑΣ 2 – ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟ ΟΠΛ. ΣΚΤΡΟΔΕΜΑ
ΕΤΡΟΚΩΔΙΚΑΣ 7 – ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
ΕΤΡΟΚΩΔΙΚΑΣ 8 – ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΤΡΟΔΕΜΑΤΟΣ 2016
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΧΑΛΥΒΑ 2008

ΕΝΤΟΛΗ ΛΗΨΗΣ ΔΟΚΙΜΙΩΝ ΣΚΤΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η ευ??νη λ?ψη? δοκιμ?ων αυ?κει στον κατασκευαστ? και τον ιδιοκτ?τη, προ? του? οπο?ου? χορηγε?ται η δια του παρ?ντο? γραπτ? εντολ? απ? τον Κανονισμ? Τεχνολογ?α? Σκυροδ?ματο? 2016, παρ. Ε.2.1.
Τα δοκ?μια ?α παρ?ρυονται στη ??ση παρ?δοση?, αν πρ?κειται για εργοστασιακ? σκυρ?δεμα ? στη ??ση δι?στρωση? αν πρ?κειται για εργοταξιακ? σκυρ?δεμα και ?α ε?ναι κυβικ? ακμ?? 15εκ. ? κυλινδρικ? διαμ?τρου 15εκ. και ?ψου? 30εκ.
Οι ?λεγχοι πο?τητα? γ?νονται απ? το κεντρικ? εργαστ?ριο δημ?σιων Εργων τη? Γενικ?? Γραμματε?α? Υποδομ?ν, απ? τα εργαστ?ρια των διευ??νσεων τεχνικο? ελ?γχου των αποκεντρωμ?νων διοικ?σεων τη? χ?ρα? (πρ?ην περιφερειακ? εργαστ?ρια) και απ? τα αναγνωρισμ?να ιδιωτικ? εργαστ?ρια.
Τα αποτελ?σματα ελ?γχου κοινοποιο?νται υποχρεωτικ? στην επιβλ?πουσα υπηρεσ?α (δημ?σιο ?ργο) ? στον επιβλ?πουτα μηχανικ? (ιδιωτικ? ?ργο) (Κ.Τ.Ε–2016 παρ. Ε.7).

Εργοστασιακ? Σκυρ?δεμα Με Πιστοπο?ηση Ελ?γχου Παραγωγ??
Το σκυρ?δεμα που διαστρ?νεται σε μ?α ημ?ρα αποτελε? μ?α παρτ?δα. Το ελ?χιστο πλ??ο? δειγμ?των που πρ?πει να ληφ?σ?ν απ? κ??ε ξεχωριστ? παρτ?δα ορ?ζεται αυ?λογα με το το μ?γε?ο? τη? παρτ?δα?, σ?μφωνα με τον π?νακα:

Π?νακα? Π–1: Ελ?χιστο πλ??ο? δειγμ?των που λαμβ?νεται αν? παρτ?δα

Μ?γε?ο? παρτ?δα?	Ελ?χιστο πλ??ο? δειγμ?των (n)
– παρτ?δα μ?χρι 2 φορτ?α	2
– παρτ?δα μεταξ? 2 φορτ?ων και 50m^3	3
– παρτ?δα μεταξ? 50m^3 και 300m^3	6
– > 300m^3 : η ποσ?τητα που υπερβα?νει τα 300m^3 ?α χωρ?ζεται σε παρτ?δε? των 50m^3 περ?που, που ?α ελ?γχονται με	3

Απ? ?να τυχα?ο φορτ?ο σκυροδ?ματο? ?α λαμβ?νεται το πολ? ?να δε?γμα, εκτ?? αν η σκυροδ?τηση συμπληρ?νεται με ?να φορτ?ο, οπ?τε επιτρ?πεται η λ?ψη μ?χρι και δ?ο (2) δειγμ?των απ? το ?διο φορτ?ο, αλλ? κ??ε δε?γμα ?α λαμβ?νεται αφο? ?χει εκφορτω?ε? περ?που 1m^3 σκυροδ?ματο? μετ? τη λ?ψη του προηγο?μενου δε?γματο?.

Εργοστασιακ? Σκυρ?δεμα Χωρ?? Πιστοπο?ηση Ελ?γχου Παραγωγ??
Το σκυρ?δεμα που διαστρ?νεται σε μ?α ημ?ρα αποτελε? μ?α παρτ?δα και αντιπροσωπε?εται απ? μ?α δειγματοληψ?α ?ξι (6) δοκιμ?ων που ?χουν ληφ?ε? απ? ισ?ρι?μα δε?γματα.
Αν η ποσ?τητα που διαστρ?νεται σε μ?α ημ?ρα ε?ναι μεγαλ?τερη των 150m^3, τ?τε ?α χωρ?ζεται σε περ?που ?σε? παρτ?δε? των 150m^3, και κ??ε ξεχωριστ? παρτ?δα ?α αντιπροσωπε?εται απ? ξεχωριστ? δειγματοληψ?α ?ξι (6) δοκιμ?ων. Απ? κ??ε φορτ?ο ?α λαμβ?νεται το πολ? ?να δε?γμα, εκτ?? αν σκυροδ?τηση συμπληρ?νεται με λιγ?τερα απ? ?ξι (6) φορτ?α, οπ?τε επιτρ?πεται η λ?ψη περισσ?τερων δειγμ?των απ? το ?διο φορτ?ο, αλλ? κ??ε δε?γμα ?α λαμβ?νεται αφο? ?χει εκφορτω?ε? περ?που 1m^3 σκυροδ?ματο? μετ? τη λ?ψη του προηγο?μενου δε?γματο?.

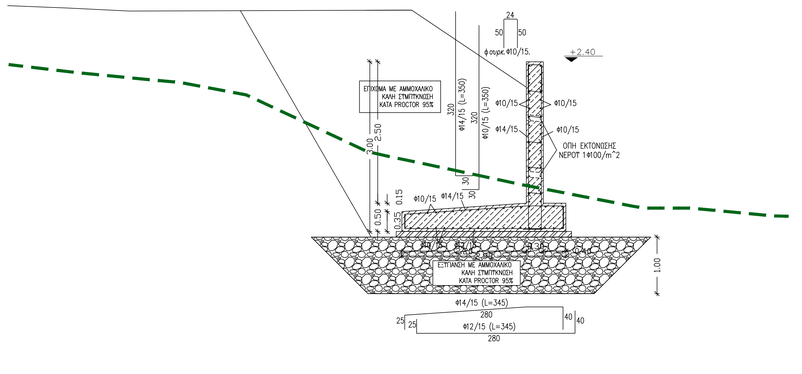
Εργοταξιακ? Σκυρ?δεμα
Το σκυρ?δεμα που διαστρ?νεται σε μ?α ημ?ρα αποτελε? μ?α παρτ?δα και αντιπροσωπε?εται απ? μ?α δειγματοληψ?α. Οι δειγματοληψ?ε? των τρι?ν πρ?των ημερ?ν ?α αποτελο?νται απ? δ?δεκα (12) δε?γματα η κ??ε μ?α, οι δε δειγματοληψ?ε? των επ?μενων ημερ?ν απ? τρ?α (3) δε?γματα.
Τα δοκ?μια ?α ?χουν συνεχ? αρ??μηση και κ??ε ?να ?α παρ?ρυνται απ? διαφορετικ? αυ?μιγμα.

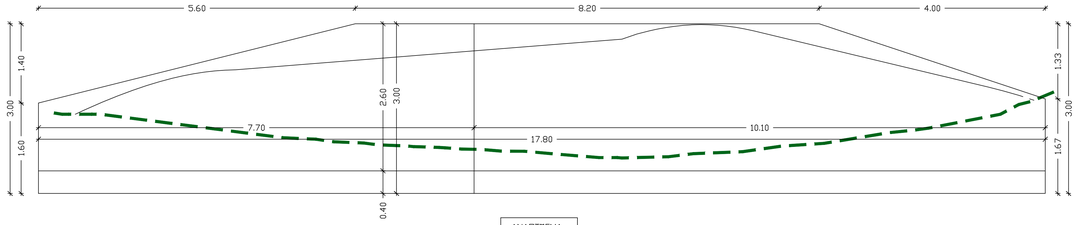
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΤΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (ΚΤΣ–2016) ΦΕΚ 1561/Β/2016

–Απαγορ?εται η ελ?τερη πτ?ση του σκυροδ?ματο? απ? ?ψο? μεγαλ?τερο απ? 2.50m.
–Η σκυροδ?τηση υπ? συν?ρκε? πολ? χαμηλ?ν ? πολ? υψηλ?ν ?ερμοκρασι?ν ?α γ?νεται μ?νο αν ?χουν ληφ?ε? τα κατ?λληλα μ?τρα και αν εφαρμ?ζονται οι ειδικ?? προδιαγραφ?? ΚΤΣ–2016 παρ. Δ6 & Δ7.
–Απαγορ?εται η σκυροδ?τηση οπλισμ?νου στοιχε?ου ?εμελ?ωση? χωρ?? την δι?στρωση ισοπεδωτικ?? στρ?ση? σκυροδ?ματο? πο?τητα? C12/15, μ?σου π?χου? 5εκ..
–Η επιφ?νεια των ξυλοτ?πων πριν την σκυροδ?τηση, πρ?πει να ε?ναι κα?αρ? χωρ?? την παρουσ?α ξ?νων σωμ?των.
–Οι επιφ?νειε? των ξυλοτ?πων πριν την σκυροδ?τηση, πρ?πει να διαβρ?χονται.
–Η συμπ?κνωση του σκυροδ?ματο? πρ?πει να γ?νεται με δονητ? εφαρμ?ζοντα? κατ?λληλε? προδιαγραφ?? χρ?ση? και τε? οδηγ?ε? του επιβλ?ποντο?.
–Απαγορ?εται η προσ??κη νερο? κατ? την μεταφορ? αλλ? και κατ? την σκυροδ?τηση του ?ργου.
–Η αφα?ρεση των ξυλοτ?πων πρ?πει να γ?νεται χωρ?? δου?σει? και κατ? τον προδιαγραφ?μενο, απ? τον κανονισμ? χρ?νο, π?ντοτε μετ? τη σ?μφωνη γν?μη του επιβλ?ποντο? μηχανικο?.

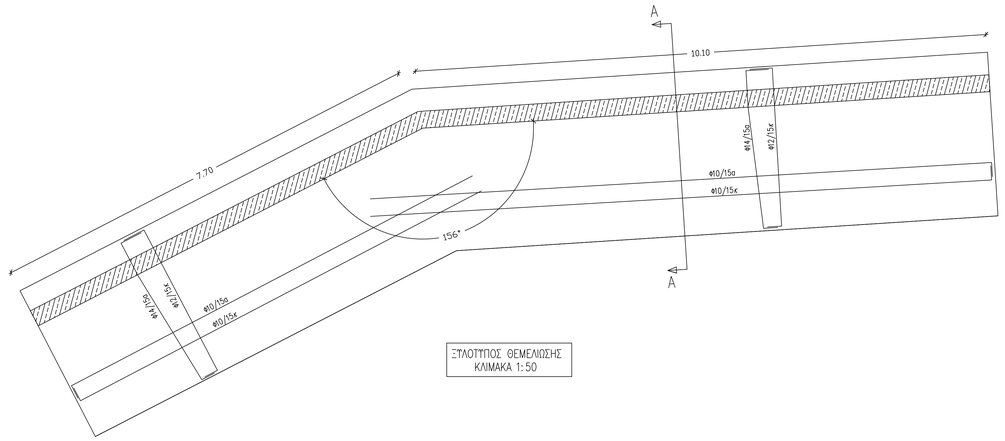
ΧΡΟΝΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΞΥΛΟΤΥΠΩΝ (Ε.Κ.Ω.Σ. παρ. 20.3.3.1)

Στοιχε?α κατασκευ??	Τ?πο? τοιμ?ντου	
	Τ?πο? I	Τ?πο? II
– Πλευρικ? δοκ?ν, πλακ?ν, υποστυλωμ?των, τοιχωμ?των	2 ημ?ρε?	3 ημ?ρε?
– Ξυλ?τυποι πλακ?ν και δοκ?ν	5 ημ?ρε?	8 ημ?ρε?
– Ξυλ?τυποι δοκ?ν και πλακ?ν ανο?γματο? > 5m	10 ημ?ρε?	16 ημ?ρε?
– Υποστυλ?ματα ασφαλι?α? (βοη?ητικ?) δοκ?ν και πλακ?ν ανο?γματο? > 5m	28 ημ?ρε?	28 ημ?ρε?



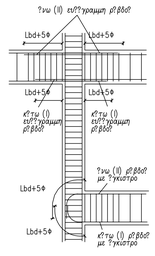


ΑΝΑΠΤΥΓΜΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50



ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

ΜΗΚΗ ΑΓΚΤΡΩΣΗΣ (για C25/30 & B500C)					
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	ΣΤΥΛΟΙ	ΔΟΚΟΙ			
		ευ??γραμμοι ρ?βδοι		ρ?βδοι με ?γκιστρο	
		συν?φεια I κ?του ρ?βδοι Lb.net+5Φ	συν?φεια II ?νω ρ?βδοι Lb.net+5Φ	συν?φεια I κ?του ρ?βδοι Lb.net+5Φ	συν?φεια II ?νω ρ?βδοι Lb.net+5Φ
	Lb.αναμον??				
Φ8	–	0.40	0.55	0.30	0.40
Φ10	–	0.50	0.65	0.35	0.50
Φ12	–	0.55	0.80	0.45	0.55
Φ14	1.15	0.65	0.90	0.50	0.65
Φ16	1.30	0.75	1.05	0.55	0.75
Φ18	1.45	0.85	1.15	0.65	0.85
Φ20	1.60	0.95	1.30	0.70	0.95
Φ22	1.75	1.05	1.40	0.75	1.05
Φ25	2.00	1.15	1.60	0.85	1.15



Ψηφιακά υπογεγραμμένο από CHRISTOS KALAFATIS
Ημερομηνία: 2020.11.23 10:22:00 EET
Αιτία: Α.Α.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (Π.Σ.)
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΤΟΙΧΙΟ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΚΛΙΜΑΚΑ :
Σ - 08.1	1:50

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μυτιλήνη, / / 2020	Μυτιλήνη, / / 2020 Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τμήματος Υδραυλικών. & Εγγειοβελτιωτικών Έργων	Μυτιλήνη, / / 2020 Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Αραμπατζή Κατερίνα Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ	Πέρος Μιχάλης Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ	Μακρή Δέσποινα Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ