

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό της αριθμ. 8^{ης}/22-04-2024 τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μυτιλήνης**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 127/2024

ΘΕΜΑ 2^ο Η/Δ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο ιστορικό κέντρο της πόλης της Μυτιλήνης.

Σήμερα την **22^α Απριλίου 2024**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **6:30μ.μ.** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μυτιλήνης σε τακτική, δια ζώσης, δημόσια συνεδρίαση, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων της Περιφέρειας Β. Αιγαίου (Κουντουριώτη 1, Μυτιλήνη), ύστερα από την **αριθ. πρωτ. 12754/18-04-2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Προβέτζα Παναγιώτη, η οποία δημοσιεύθηκε στην Ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκε με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο Δήμαρχο, στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύουν.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα πέντε (35) μελών ήταν παρόντα τα **τριάντα (30)** μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Προβέτζας Παναγιώτης-Πρόεδρος
2. Αλεξανδρή Δήμητρα-Αντιπρόεδρος
3. Αυγουστίδης Παναγιώτης-Γραμματέας
4. Αλεξίου Γεώργιος
5. Βάλεσης Παναγιώτης
6. Βαρβαγιάννης Δημήτριος*
7. Βράνης Ιάκωβος
8. Γιακουμής Σωκράτης
9. Γιαννάκας Νικόλαος
10. Γρίβα-Περγαμηνού Άννα
11. Δαγιέλλης Χρήστος
12. Δάλας Αντώνιος
13. Καρασάββας Νικόλαος
14. Καρέκος Παναγιώτης
15. Κατζανός Γεώργιος
16. Κοτσώνης Ελευθέριος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Κατσαβέλλης Παναγιώτης
2. Κατσαρός Κωνσταντίνος
3. Τσιβγούλης Χρήστος
4. Φλώρος Γεώργιος
5. Χιωτέλλη Εριφύλη

17. Κουνέλλης Παναγιώτης
18. Κουφέλος Παναγιώτης
19. Μαλλιαρός Δημήτριος
20. Μανούσος Παράσχος
21. Μαρινάτος Σωτήριος
22. Σεκερτζής Παναγιώτης
23. Σπανός Νικόλαος
24. Τακτικός Παναγιώτης
25. Τζιμής Προκόπιος
26. Τσαγκάρης Βασίλειος
27. Τσακύρης Παναγιώτης
28. Τσιριγώτη Νίκη
29. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος
30. Φραντζέσκος Μιχαήλ

* Μετά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Βαρβαγιάννης Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση παρίσταται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ο Δήμαρχος Μυτιλήνης, κ. Χριστόφας Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση πρακτικά τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Κριπιντήρης Ευστράτιος, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 869/2019 απόφαση Δημάρχου Μυτιλήνης.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος εισηγούμενος το **2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** έδωσε το λόγο στον **κ. Καρασάββα Νικόλαο** ο οποίος έθεσε υπόψη του Σώματος προς έγκριση την αριθ. 218/2024 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με τίτλο «Έγκριση της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Μυτιλήνης»».

Η υπ. αριθμ. πρωτ. 10269/29-03-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, αναφέρει τα εξής:

«Θέμα: Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Μυτιλήνης.

Σχετικά:

1. Η υπ' αριθμ. πρωτ. 45200/28-12-2023 σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης
2. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 6103/22-02-2024 υποβολή μελέτης
3. Η υπ' αριθμ. 298/2016 απόφαση του ΔΣ Δήμου Λέσβου «Κανονισμός Λειτουργίας Πεζόδρομων και Κοινόχρηστων Χώρων»

Σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών αποφάσεων σας διαβιβάζουμε την μελέτη «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Μυτιλήνης» η οποία συντάχθηκε από τον

μελετητή Νικόλαο Προβατά και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης και παρακαλούμε για τη έγκριση αυτής.».

Στη συνέχεια, ο μελετητής κ. Προβατάς Νικόλαος, ο Δ/ντής των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου κ. Παπαχριστοφόρου Ανδρέας και ο Προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας του Δήμου κ. Καλαφάτης Χρήστος, παρουσίασαν στο Σώμα τις προτεινόμενες στη μελέτη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το ιστορικό κέντρο της Μυτιλήνης και απάντησαν σε σχετικές ερωτήσεις των Δημοτικών Συμβούλων.

Στη συζήτηση του θέματος παραβρέθηκαν και εξέφρασαν τις απόψεις τους εκπρόσωποι της Τροχαίας Μυτιλήνης, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Μυτιλήνης, του ΕΚΑΒ Μυτιλήνης, του Σωματείου Επαγγελματιών Υπαλλήλων Οδηγών Ν. Λέσβου, του Συλλόγου Καταστημάτων Εστίασης και Ψυχαγωγίας Μυτιλήνης «ΑΣΠΙΔΑ», του Συλλόγου Κατοίκων Συνοικιών Κουλμπάρας και Κιόσκι Μυτιλήνης «Το Κιρκινέτσι» και του Σωματείου «Σύνδεσμος Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών ΕΔΧ Οχημάτων με Μετρητή (Ταξί) Μυτιλήνης».

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση επί του θέματος, η οποία περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά, ακολούθησε ονομαστική ψηφοφορία, κατά την οποία καταμετρήθηκαν:

- Παρόντες: Τριάντα (30) Δημοτικοί Σύμβουλοι
- «Υπέρ»: Δέκα οκτώ (18) Δημοτικοί Σύμβουλοι
- «Λευκό»: Δώδεκα (12) Δημοτικοί Σύμβουλοι, οι κ.κ. Αλεξανδρή Δήμητρα, Αυγουστίδης Παναγιώτης, Βαρβαγιάννης Δημήτριος, Γρίβα-Περγαμηνού Άννα, Κουνέλλης Παναγιώτης, Κουφέλος Παναγιώτης, Μανούσος Παράσχος, Τζιμής Προκόπιος, Τσακύρης Παναγιώτης, Τσιριγώτη Νίκη, Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος, Φραντζέσκος Μιχαήλ.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 74Α του Ν. 3852/2010 «πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»
2. Τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 (Κ.Δ.Κ.)
3. Την υπ' αριθμ. 298/2016 (ΑΔΑ: 6ΨΩΜΩΛΦ-ΞΞΗ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα «Έγκριση Κανονισμού Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων Δήμου Λέσβου»
4. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 45200/28-12-2023 σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης
5. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 6103/22-02-2024 υποβολή της μελέτης με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Μυτιλήνης»

6. Την μελέτη με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Μυτιλήνης», η οποία επισυνάπτεται
7. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 10269/29-03-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία επισυνάπτεται.
8. Την αριθ. 218/2024 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία είναι συνημμένη και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης
9. Τη διεξαχθείσα συζήτηση επί του θέματος
10. Τη γενόμενη ψηφοφορία

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΕΓΚΡΙΝΕΙ τις κυκλοφορικές ρυθμίσεις στο ιστορικό κέντρο της πόλης της Μυτιλήνης, σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη με τίτλο «**Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Μυτιλήνης**», η οποία συντάχθηκε από τον μελετητή Προβατά Νικόλαο και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης.

- Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Μυτιλήνης.
- Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν.3852/2010, όπως ισχύει, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφοτου έλαβε πλήρη γνώση αυτής, καθώς και δυνατότητα άσκησης αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2690/1999.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 127.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφηκε όπως παρακάτω:

**Ο Πρόεδρος του Δημοτικού
Συμβουλίου Μυτιλήνης**

Τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

Προβέτζας Παναγιώτης

Περιεχόμενα

<u>1.</u>	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u>	2
<u>2.</u>	<u>ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ</u>	2
<u>3</u>	<u>ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ</u>	3
<u>4</u>	<u>ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ</u>	4
<u>4.1</u>	<u>Οδικές Προσβάσεις (κόκκινο χρώμα).</u>	4
<u>4.2</u>	<u>Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας εποχιακής λειτουργίας από 15 Απριλίου έως 15 Νοεμβρίου και απαγόρευση εισόδου οχημάτων καθόλη την 7μηνη περίοδο από 20:00 μμ έως 06:00 πμ. (πράσινο χρώμα).</u>	4
<u>4.3</u>	<u>Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας εποχιακής λειτουργίας από 15 Απριλίου έως 15 Νοεμβρίου και απαγόρευση εισόδου οχημάτων καθόλη την 7μηνη περίοδο (γαλάζιο χρώμα).</u>	4
<u>4.4</u>	<u>Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας με λειτουργία όπως οι ανωτέρω στο 4.3 οι οποίες, στο μέλλον, θα προταθούν για μόνιμη πεζοδρόμηση (μελλοντικοί πεζόδρομοι).</u>	5
<u>4.5</u>	<u>Ειδικό Καθεστώς οδού Ερμού.</u>	5
<u>5</u>	<u>ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ</u>	5
<u>6</u>	<u>ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</u>	6

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η μελέτη αφορά στην εποχιακή ή μόνιμη μετατροπή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας ορισμένων οδών στο ιστορικό κέντρο της Μυτιλήνης, στην περιοχή που περιβάλλεται από τις οδούς Ερμού, Λ. Βούτσικα, Αρχιπελάγους, Κουντουριώτου, Τενέδου, Κομνηνάκη και Μητροπόλεως.

Η απαίτηση της εποχιακής λειτουργίας ήπιας κυκλοφορίας ορισμένων οδών (ή και η πεζοδρόμηση τους), στη περιοχή μελέτης έχει δημιουργηθεί τα τελευταία χρόνια δεδομένου ότι το ιστορικό κέντρο της Μυτιλήνης έχει αναβαθμισθεί και έχει περιλάβει πολλούς πόλους ψυχαγωγίας και χαλάρωσης με καφέ και εστιατόρια που δεν εκτείνονται μόνο κατά μήκος της παραλιακής οδού Κουντουριώτου.

Η μελέτη περιλαμβάνει:

- α) Τεχνική Έκθεση.
- β) Χάρτες της περιοχής, σε υπόβαθρο κτηματολογίου, με τις επιμέρους ρυθμίσεις και την σήμανση.
- γ) Σχέδια λεπτομερειών & σήμανσης.

2. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μεθοδολογία για την εκπόνηση της Μελέτης περιέλαβε τέσσερα διακριτά στάδια:

Στάδιο 1: Απογραφή της υφιστάμενης κατάστασης

Κατά τη διάρκεια της απογραφής υφιστάμενης κατάστασης έγινε έλεγχος της κυκλοφοριακής λειτουργίας όλων των ειδών που περιλαμβάνονται στην περιοχή Μελέτης και καταγράφηκε ποιες από τις οδούς είναι διπλής κατεύθυνσης και ποιοι είναι μονόδρομοι καθώς και η κατεύθυνση των μονόδρομων. Καταγράφηκαν επίσης γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους εκ των οποίων το σημαντικότερο είναι το διατιθέμενο πλάτος του καταστρώματος κυκλοφορίας

Στάδιο 2: Κατηγοριοποίηση των οδικών τμημάτων

Στην συνέχεια και με την συνεργασία της Δημοτικής Αρχής έγινε κατηγοριοποίηση των οδικών τμημάτων μέσα στην περιοχή Μελέτης σε τρεις βασικές κατηγορίες ανάλογα με τον τρόπο κυκλοφοριακής λειτουργίας τους:

- Οδοί κυκλοφορίας – πρόσβασης οχημάτων
- Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας εποχιακής λειτουργίας
- Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας (ή και πεζόδρομοι) μόνιμης λειτουργίας

Στάδιο 3: Πρόταση κυκλοφοριακής λειτουργίας οδικών τμημάτων-έλεγχος ασφάλειας

Προτάθηκαν οι απαιτούμενες μονοδρομήσεις των οδών χρήσης οχημάτων και των οδών ήπιας κυκλοφορίας – πεζοδρόμων με βάση τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους μετά τις επί τόπου αυτοψίες και την σύμφωνη γνώμη της Δημοτικής Αρχής. Επιπλέον, διενεργήθηκε έλεγχος ασφάλειας ως προς την πρόσβαση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης, σε όλη τη περιοχή μελέτης, με ελάχιστη απόσταση ασφαλείας τα 50μ.

Στάδιο 4: Καθορισμός κανονισμού λειτουργίας των διαφόρων κατηγοριών οδών

Καθορίστηκε ο κανονισμός λειτουργίας των οδών ήπιας κυκλοφορίας όλων των κατηγοριών (εποχιακών και μόνιμων), ο οποίος θα πρέπει να τηρείται αυστηρά από τους χρήστες και κυρίως τους οδηγούς.

3 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το προτεινόμενο έργο μερικής & εποχιακής πεζοδρόμησης τμήματος του ιστορικού κέντρου της πόλης της Μυτιλήνης έχει πολλαπλή ωφέλιμη επίπτωση στην βιώσιμη αστική κινητικότητα της πόλης. Αυτό άλλωστε προβλέπεται στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Λέσβου.

Σύμφωνα με το ανωτέρω σχέδιο, στην Θεματική Κατηγορία Μέτρων «**Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας / κυκλοφοριακή οργάνωση**», προβλέπεται:

Ορίζοντας 5ετίας

- ✓ Μετατροπή οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερου των 1,50 μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομους (Μέτρο 5).
- ✓ Διερεύνηση εφικτότητας μονοδρόμησης οδών (Μέτρο 9).
- ✓ Δημιουργία superblocks με ενοποίηση οικοδομικών τετραγώνων και δημιουργία θυλάκων ήπιας κυκλοφορίας στο τοπικό οδικό δίκτυο (Μέτρο 12).

Ορίζοντας 10ετίας

- ✓ Μετατροπή οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερου των 1,50 μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομους (Μέτρο 3).
- ✓ Μελέτη ορισμού εμπορικού και ιστορικού κέντρου Μυτιλήνης με κανονισμό λειτουργίας (Μέτρο 10).

Ορίζοντας 15ετίας

- ✓ Μετατροπή οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερου των 1,50 μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομους (Μέτρο 3).

Τα ανωτέρω έχουν συμπληρωματική δράση και στην Θεματική Κατηγορία Μέτρων «**Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & δίκτυο πράσινων διαδρομών (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας)**» όπου προβλέπεται:

Ορίζοντας 5ετίας

- ✓ Υλοποίηση πράσινης διαδρομής που περιλαμβάνει το ιστορικό κέντρο της πόλης (Μέτρο 1).
- ✓ Τακτοποίηση εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους με ενσωμάτωση στο ΓΠΣ κλπ.

4 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

4.1 Οδικές Προσβάσεις (κόκκινο χρώμα).

Οι οδικές προσβάσεις στη περιοχή μελέτης και η κυκλοφοριακή τους λειτουργία παρουσιάζονται στον Χάρτη Χ.1 και είναι:

- Οδός Κομνηνάκη: Μονόδρομος από Ίμβρου έως το πέρας της, διπλής κατεύθυνσης από Ίμβρου έως την οδό πρόσβασης στο Πάρκο Χατζηδήμου. Η διπλή κατεύθυνση αφορά αποκλειστικά οχήματα κατοίκων και ασφαλείας προς την περιοχή του Πάρκου.
- Οδός Ίμβρου προς Κομνηνάκη.
- Οδός Τενέδου από Κομνηνάκη έως και προς Κουντουριώτου.
- Οδός Σκρα έως και προς Κομνηνάκη.
- Οδός πέριξ Πάρκου Χατζηδήμου με αριστερόστροφη φορά.
- Οδός Σάμου από Κουντουριώτου έως και προς Αρχιπελάγους (όπως σήμερα).
- Οδός Αρχιπελάγους από Σάμου έως και προς Χίου (όπως σήμερα)
- Οδός Χίου από Αρχιπελάγους έως και προς Κουντουριώτου (όπως σήμερα) και από Αρχιπελάγους έως και προς Λαδάδικα.
- Οδός Λαδάδικα από Χίου έως και προς Μητροπόλεως.
- Οδός Μητροπόλεως από Λαδάδικα έως και προς Ερμού.
- Οδός Δημ. Βερναρδάκη από Μητροπόλεως έως και προς Θέμιδος.
- Οδός Πιπτακού έως και προς Ικαρίας.
- Οδός Ικαρίας από Αθ. Μητρέλια έως και προς Αρχιπελάγους.
- Οδός Ικαρίας από Αρχιπελάγους έως και προς Κουντουριώτου.

4.2 Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας εποχιακής λειτουργίας από 15 Απριλίου έως 15 Νοεμβρίου και απαγόρευση εισόδου οχημάτων καθόλη την 7μηνη περίοδο από 20:00 μμ έως 06:00 πμ. (πράσινο χρώμα).

Οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας αυτού του τύπου εποχιακής λειτουργίας παρουσιάζονται επίσης στον Χάρτη Χ.1 και είναι:

- Οδός Αθαν. Μητρέλια από Ικαρίας έως και προς Λαδάδικα.
- Οδός Λαδάδικα από Σάμου έως και προς Χίου.

4.3 Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας εποχιακής λειτουργίας από 15 Απριλίου έως 15 Νοεμβρίου και απαγόρευση εισόδου οχημάτων καθόλη την 7μηνη περίοδο (γαλάζιο χρώμα).

- Οδός Μεθοδίου σε όλο της το μήκος.
- Οδός Χρυσοστόμου Σμύρνης από Ερμού έως και προς Μεθοδίου-Ιωακείμ.
- Οδός Χρυσοστόμου Σμύρνης από Ιωακείμ Γ' έως και προς Αθαν. Μητρέλια
- Οδός Ιωακείμ Γ' Από Ερμού έως Χρυσοστόμου Σμύρνης.
- Οδός Παλαιών Πατρών Γερμανού σε όλο της το μήκος.
- Οδός Λ. Βούτσικα από Ερμού έως και προς Αρχιπελάγους.
- Οδός Λήμνου από Αρχιπελάγους έως και προς Αθαν. Μητρέλια

- Οδός Κομνηνάκη από Λαδάδικα έως και προς την οδό πρόσβασης προς το πάρκο Χατζηδήμου.

4.4 Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας με λειτουργία όπως οι ανωτέρω στο 4.3 οι οποίες, στο μέλλον, θα προταθούν για μόνιμη πεζοδρόμηση (μελλοντικοί πεζόδρομοι).

- Οδός Αρχιπελάγους στο σημερινό τμήμα της από Ικαρίας με κατεύθυνση προς Σάμου.
- Οδός Σάμου από Λαδάδικα έως και προς Αρχιπελάγους.
- Οδός Αγίου Ευστρατίου.
- Οδός Θάσου προς Ερμού.
- Οδός Αιγαίου προς Ερμού.
- Οδός Γρηγορίου προς Π.Π. Γερμανού.
- Πάροδος Χρυσοστόμου Σμύρνης προς Χρυσ. Σμύρνης και λοιποί στενοί κάθετοι πάροδοι της οδού.

4.5 Ειδικό Καθεστώς οδού Ερμού.

Στη μελέτη περιλαμβάνεται και η οδός Ερμού η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος ήπιας κυκλοφορίας από Κορνάρου έως και προς Αγίου Θεράποντος, με απαγόρευση εισόδου οχημάτων όλο το 24ωρο, για την περίοδο από 15 Απριλίου έως 15 Νοεμβρίου. Είσοδος οχημάτων τροφοδοσίας έως 10.00 π.μ. Η λειτουργία της Ερμού θα επανεξετασθεί λίγο πριν την λήξη της ανωτέρω περιόδου λειτουργίας.

Σημειώνεται ότι για λόγους σωστής διευθέτησης της κυκλοφορίας και πρόσβασης οχημάτων κατοίκων, η οδός Ερμού θα λειτουργεί και στις δύο κατευθύνσεις σε δύο μικρά τμήματα της από Μητροπόλεως έως Περγάμου και από Αδραμυτίου έως Σημαντήρη (μικρή κάθετη οδός).

Διαμπερείς κινήσεις στην Ερμού προβλέπονται: α) κάθοδος Πιπτακού προς οδό Ικαρίας και έξοδος στην Κουντουριώτου και β) άνοδος από την Κουντουριώτου (προκουμαία) μέσω της οδού Αλκαίου.

Θέσεις στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας έχουν προβλεφθεί σε τέσσερα σημεία. Από αυτές η πρώτη θέση είναι στη γωνία των οδών Αρχιπελάγους και Χίου, η δεύτερη επί της Ικαρίας στην έξοδο της προς Κουντουριώτου και οι άλλες δύο επί της Κουντουριώτου (προκουμαία).

5 ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Για την εφαρμογή των παραπάνω προτάσεων έχει εκπονηθεί λεπτομερής μελέτη ρυθμιστικής και πληροφοριακής σήμανσης που περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες πινακίδες που αφορούν στις μονοδρομήσεις, στις προτεραιότητες και στα καθεστώτα λειτουργίας των οδών (ειδικές πρόσθετες πινακίδες). Η ρυθμιστική και πληροφοριακή σήμανση παρουσιάζεται στους Χάρτες Χ.3 και Χ.4 (όσον αφορά στην οδό Ερμού). Στο σχέδιο Σ.1 περιλαμβάνονται λεπτομέρειες εφαρμογής των ρυθμιστικών πινακίδων, καθώς και ενδεικτική λεπτομέρεια οριζόντιας σήμανσης στα οδικά τμήματα (Κομνηνάκη-Ερμού) όπου η οδός θα λειτουργεί και στις 2 κατευθύνσεις.

Σημειώνεται ότι οι οδικές προσβάσεις έχουν επιλεγθεί κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζουν άμεση πρόσβαση οχημάτων έκτακτης ανάγκης σε όλη τη περιοχή μελέτης με ελάχιστη απόσταση

ασφαλείας τα 50μ (Χάρτης Χ.5). Εν τούτοις, συμπληρωματικά προτείνεται και αυτοψία από την Πυροσβεστική και την συμπλήρωση της περιοχής με πρόσθετους πυροσβεστικούς κρουούς όπου απαιτείται και καθ' υπόδειξη της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Στα πλαίσια του κανονισμού λειτουργίας των οδών ήπιας κυκλοφορίας, όπως αυτές περιγράφονται στις ανωτέρω παραγράφους 4.2, 4.3, 4.4 και 4.5, θα πρέπει, οι εν λόγω ρυθμίσεις να εγκριθούν με απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Μυτιλήνης, ως ακολούθως:

- Οι ώρες λειτουργίας για τη εποχική λειτουργία των οδών ήπιας κυκλοφορίας.
- Για τις οδούς των παραγράφων 4.2, 4.3 & 4.4 θεσμοθέτηση ορίου ταχύτητας οχημάτων 20 χλμ/ω, απαγόρευση στάθμευσης σε όλους πλην κατοίκων, κατόπιν ειδικής άδειας.
- Ειδικά για την οδό Ερμού, θεσμοθέτηση ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ω και απαγόρευση εισόδου οχημάτων τροφοδοσίας μετά τις 10:00 πμ καθόλη τη διάρκεια του έτους.

6 ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προγραμματισμός υλοποίησης των ανωτέρω, στο σύνολο του έργου ή τμηματικά θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να γίνει από επιμέρους απολογιστικές εργασίες του Δήμου Μυτιλήνης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ



Ελεγχθηκε
29-3-2014
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

