

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το Πρακτικό της αριθμ. 20<sup>ης</sup>/30-10-2023 τακτικής Συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μυτιλήνης**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 569/2023**

**ΘΕΜΑ 5<sup>ο</sup> εκτός Η/Δ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις δημοτικές οδούς  
"Βουρνάζων" και "Αεροπόρου Γιανναρέλλη" στη Μυτιλήνη.**

Σήμερα την **30<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **7:00μ.μ.** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μυτιλήνης συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, μέσω **τηλεδιάσκεψης** (χρήση της υπηρεσίας e-presence), ύστερα από την **αριθ. πρωτ. 37457/26-10-2023** πρόσκληση του Προέδρου, κ. Χατζηγιάννη Δημοσθένη, που δημοσιεύθηκε στην Ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο στους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 65 & 67 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών ήταν παρόντα τα **δεκαεννέα (19)** μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι:

**ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Χατζηγιάννης Δημοσθένης-Πρόεδρος
2. Χιωτέλλη Εριφύλη - Αντιπρόεδρος
3. Ζερβού Μαρία-Γραμματέας
4. Αλεξανδρή Δήμητρα
5. Ανδρεαδέλλη Βασιλική
6. Ανδριώτης-Κωνσταντίνος Παν.\*\*\*\*
7. Ανδριώτου Μυρσίνη
8. Άνεμος Ιωάννης
9. Βαλάκος Παναγιώτης
10. Βατός Ιωάννης
11. Βουνατσής Θεόδωρος
12. Ζαφειρίου Παναγιώτης
13. Κατζανός Γεώργιος
14. Κόμβος Ευστράτιος
15. Μαλλιάρος Δημήτριος
16. Τζιμής Ευστράτιος
17. Τσιριγώτη Νίκη
18. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος\*\*
19. Φραντζέσκος Μιχαήλ

**ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αστυρακάκης Κωνσταντίνος
2. Βάλεσης Παναγιώτης\*
3. Βαρβαγιάννης Δημήτριος
4. Βασιλακάκης Ευστρ.-Δημήτριος
5. Γιαννάκα-Βασιλούδη Εριφύλη
6. Κατσαβέλλης Παναγιώτης
7. Κουνέλλης Κωνσταντίνος
8. Μαμάκος Μιχαήλ
9. Μανούσος Παράσχος
10. Τσακύρης Παναγιώτης
11. Φλώρος Γεώργιος
12. Χαραλάμπους Συμεών
13. Χοχλάκα Βασιλική\*\*\*
14. Ψωμάς-Ατσίδης Θεόδωρος

\* Κατά τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης, προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Βάλεσης Παναγιώτης

\*\* Μετά τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος

\*\*\* Κατά τη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης, προσήλθε και πριν την ψήφισή του αποχώρησε η Δημοτική Σύμβουλος κα Χοχλάκα Βασιλική

\*\*\*\* Κατά τη συζήτηση του 4<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ανδριώτης-Κωνσταντίνος Παναγιώτης

Προσκλήθηκε και παρίσταται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ο Δήμαρχος Μυτιλήνης, κ. Κύτελης Ευστράτιος, βάσει των διατάξεων της παρ.6 του άρθρου 74 του Ν.4555/2018.

Προσκλήθηκαν όλοι οι πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Μυτιλήνης, βάσει των διατάξεων της παρ.8 του άρθρου 74 του Ν.4555/2018, εκ των οποίων, κατά τη συζήτηση του 7<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης, προσήλθε η πρόεδρος Αγιάσου κα Ρουγκέλλη Διαμάντη.

Προσκλήθηκε και παρίσταται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου, κ. Κουντουρέλλης Ηρακλής.

Στη συνεδρίαση πρακτικά τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Κριπιντήρης Ευστράτιος, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 869/2019 απόφαση Δημάρχου Μυτιλήνης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγήθηκε τη συζήτηση πέντε (5) θεμάτων εκτός ημερήσιας διάταξης, λόγω του κατεπείγοντος χαρακτήρα τους:

1. Έγκριση νέας διάταξης εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση υγρών καυσίμων της Κακαλιού Σοφίας εντός του οικισμού Αγιάσου.
2. Έγκριση διέλευσης οχημάτων άνω των πέντε (5) τόνων στη δημοτική οδό Αλυφαντών, στο τμήμα που βρίσκεται πλησίον του Νηπιαγωγείου έως τη διασταύρωση με την Επαρχιακή οδό των Λουτρών, για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.
3. Έγκριση διέλευσης οχημάτων άνω των πέντε (5) τόνων στη δημοτική οδό Αλυφαντών, στο τμήμα από το οικόπεδο της Πλωμαρίτου Βικτώριας έως τη διασταύρωση με την Επαρχιακή οδό των Λουτρών, για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.
4. Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου της ΔΕΥΑΛ με τίτλο «Αντικατάσταση τμημάτων δικτύων ύδρευσης Μυτιλήνης» στις οδούς Βερναρδάκη – Μπιζανίου – Ναυάρχου Βότση – Κρέσνας – Γιαννιτσών – Δοϊράνης Αγ. Θεοδώρων.
5. Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις δημοτικές οδούς "Βουρνάζων" και "Αεροπόρου Γιανναρέλλη" στη Μυτιλήνη.

## **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Έχοντας υπόψη τις εισηγήσεις επί του κατεπείγοντος των θεμάτων και τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 περί σύγκλισης του δημοτικού συμβουλίου,

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

**ΚΡΙΝΕΙ** τα προτεινόμενα θέματα ως κατεπείγοντα και δέχεται να συζητηθούν στη σημερινή συνεδρίαση του Δ.Σ., ως έκτακτα.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος εισηγούμενος το **5<sup>ο</sup> θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης** έδωσε το λόγο στον **Αντιδήμαρχο κ. Βατό Ιωάννη** ο οποίος έθεσε υπόψη του Σώματος προς έγκριση την αριθ. 86/2023 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με τίτλο «Έγκριση αιτήματος των ιδιοκτητών τουριστικών λεωφορείων Β. Αιγαίου σχετικά με την διέλευση των βαρέων οχημάτων από την οδό Αεροπόρου Γιανναρέλλη και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Βουρνάζων στη Μυτιλήνη».

Η υπ. αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/37124/23-10-2023 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αναφέρει τα εξής:

«Θέμα: Αίτημα των ιδιοκτητών τουριστικών λεωφορείων Β. Αιγαίου.

Σχετικά:

1. Το υπ αριθμ 20796/21-06-2023 σχετικό αίτημα
2. Το υπ αριθμ 24696/19-07-2023 σχετικό αίτημα
3. Η υπ αριθμ 61/2023 απόφαση της ΕΠΖ Μυτιλήνης

Με την υπ αριθμ 61/2023 απόφαση της η ΕΠΖ Δήμου Μυτιλήνης αναβάλλει την λήψη απόφασης προκειμένου να έρθει νέα εισήγηση από την Τεχνική Υπηρεσία.

Η υπηρεσία μας αφού έλαβε υπόψη τα παραπάνω σχετικά καθώς και τα κυκλοφοριακά δεδομένα της οδού Βουρνάζων προκειμένου να είναι δυνατή η άρση της απαγόρευσης άνω των τριών τόνων από τις οδούς Αεροπόρου Γιανναρέλλη, εισηγείται τα εξής:

1. Την τοποθέτηση πινακίδων P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων), στην κάθοδο της οδού Βουρνάζων στην Μυτιλήνη, στις θέσεις που ορίζονται με συντεταγμένες (X=720545, Y=4331190), (X=720556, Y=4331157), (X=7205756, Y=4331151 μαζί με πληροφοριακή Πρ-4α αρχή ισχύος της πινακίδας), (X=720599, Y=4331141 μαζί με πληροφοριακή Πρ-4γ τέλος ισχύος της πινακίδας) και (X=720691, Y=4331128).
2. Την χωροθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην κάθοδο της οδού Βουρνάζων στην Μυτιλήνη. Η προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση θα περιλαμβάνει δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες P-71 που θα ορίζονται με συντεταγμένες (X=720653, Y=4331128) αρχή, και (X=720659, Y=4331125) τέλος, της οριοθετημένης περιοχής, ενώ το σημείο τομής των διαγωνίων της θέσης ορίζεται με συντεταγμένες (X=720657, Y=4331127), στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ '87, όπως φαίνεται και στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη.
3. Την τοποθέτηση δύο πινακίδων P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων) και Πρ-4α, Πρ-4γ (αρχή και τέλος ισχύος της πινακίδας) πλην υπηρεσιακού οχήματος της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Βορείου Αιγαίου στις θέσεις που ορίζονται με συντεταγμένες (X=720680, Y=4331125), και (X=720688, Y=4331127) αντίστοιχα, στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ '87, όπως φαίνεται και στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη.
4. Την τοποθέτηση δύο πινακίδων P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων) και Πρ-4α, Πρ-4γ (αρχή και τέλος ισχύος της πινακίδας) πλην υπηρεσιακού οχήματος των ΕΛΤΑ Μυτιλήνης στις θέσεις που ορίζονται με συντεταγμένες (X=720643, Y=4331129), και (X=720653, Y=4331127) αντίστοιχα, στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ '87, όπως φαίνεται και στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη.».

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση επί του θέματος, η οποία περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά, ακολούθησε ψηφοφορία, κατά την οποία καταμετρήθηκαν:

- Παρόντες: Δεκαεννέα (19) Δημοτικοί Σύμβουλοι
- «Υπέρ»: Δεκαεννέα (19) Δημοτικοί Σύμβουλοι

## ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 73 του Ν. 3852/2010 «πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»
2. Τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 (Κ.Δ.Κ.)
3. Το υπ' αριθμ. 20796/21-06-2023 αίτημα της Ένωσης Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Βορείου Αιγαίου,
4. Το υπ' αριθμ. 24696/19-07-2023 αίτημα της Ιδιοκτητών Φορτηγών Δ.Χ. Λέσβου,
5. Τις παρατηρήσεις του Διοικητή του Τμήματος Τροχαίας Μυτιλήνη, σχετικά με το φόρτο κυκλοφορίας που θα δεχτεί η οδός Βουρνάζων από την άρση απαγόρευσης κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων στην οδό Αεροπόρου Γιανναρέλλη,
6. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/37124/23-10-2023 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία επισυνάπτεται.
7. Την αριθ. 86/2023 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η οποία είναι συνημμένη και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης
8. Τη διεξαχθείσα συζήτηση επί του θέματος
9. Τη γενόμενη ψηφοφορία

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**ΕΓΚΡΙΝΕΙ** τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις δημοτικές οδούς "**Βουρνάζων**" και "**Αεροπόρου Γιανναρέλλη**" στη Μυτιλήνη, ήτοι:

**Α.** Την τοποθέτηση πινακίδων P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων), στην κάθοδο της οδού Βουρνάζων στην Μυτιλήνη, στις θέσεις που ορίζονται με συντεταγμένες (X=720545, Y=4331190), (X=720556, Y=4331157), (X=7205756, Y=4331151 μαζί με πληροφοριακή Πρ-4α αρχή ισχύος της πινακίδας), (X=720599, Y=4331141 μαζί με πληροφοριακή Πρ-4γ τέλος ισχύος της πινακίδας) και (X=720691, Y=4331128).

**Β.** Την χωροθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην κάθοδο της οδού Βουρνάζων στην Μυτιλήνη. Η προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση θα περιλαμβάνει δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες P-71 που θα ορίζονται με συντεταγμένες (X=720653, Y=4331128) αρχή, και (X=720659, Y=4331125) τέλος, της οριοθετημένης περιοχής, ενώ το σημείο τομής των διαγωνίων της θέσης ορίζεται με συντεταγμένες (X=720657, Y=4331127), στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ '87, όπως φαίνεται στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη.

Γ. Την τοποθέτηση δύο πινακίδων P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων) και Πρ-4α, Πρ-4γ (αρχή και τέλος ισχύος της πινακίδας) πλην υπηρεσιακού οχήματος της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Βορείου Αιγαίου στην οδό Βουρνάζων, στις θέσεις που ορίζονται με συντεταγμένες (X=720680, Y=4331125), και (X=720688, Y=4331127) αντίστοιχα, στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ '87, όπως φαίνεται και στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη.

Δ. Την τοποθέτηση δύο πινακίδων P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων) και Πρ-4α, Πρ-4γ (αρχή και τέλος ισχύος της πινακίδας) πλην υπηρεσιακού οχήματος των ΕΛΤΑ Μυτιλήνης στην οδό Βουρνάζων, στις θέσεις που ορίζονται με συντεταγμένες (X=720643, Y=4331129), και (X=720653, Y=4331127) αντίστοιχα, στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ '87, όπως φαίνεται και στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη.

Ε. Την άρση της απαγόρευσης κυκλοφορίας των οχημάτων άνω των τριών (3) τόνων από την οδό Αεροπόρου Γιανναρέλλη στη Μυτιλήνη.

- Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Μυτιλήνης
- Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής, καθώς και δυνατότητα άσκησης αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2690/1999.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 569.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφηκε όπως παρακάτω:

**Ο Πρόεδρος του Δημοτικού  
Συμβουλίου Μυτιλήνης**

**Τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου**

**ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ**

**Χατζηγιάννης Δημοσθένης**





