

ΠΙΝΑΚΑΣ

Με τα θέματα που συζητήθηκαν κατά την αριθμ. 7<sup>ης</sup>/08-05-2023 ΤΑΚΤΙΚΗ – ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μυτιλήνης και με μνεία των αποφάσεων που ελήφθησαν:

ΘΕΜΑ	ΑΡ. ΑΠ.	ΘΕΜΑΤΑ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΟΥ ΕΛΗΦΘΗ
		<b>ΠΡΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗ</b>	
1 <sup>ο</sup>	30	Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λόγω εκτέλεσης εργασιών στα πλαίσια της κατασκευής του έργου με τίτλο: «Αποκατάσταση ζημιών στο οδικό δίκτυο του Δήμου Μυτιλήνης».	<p><b>ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ:</b> Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης την απαγόρευση της διέλευσης οχημάτων στην κεντρική οδό της αγοράς του οικισμού των Παμφίλων, από την συμβολή της με το κεντρικό οδικό δίκτυο έως την εκκλησίας της Αγίας Βαρβάρας, όπου θα εκτελούνται τμηματικά εργασίες ανακατασκευής του υφιστάμενου πλακόστρωτου στα πλαίσια του έργου με τίτλο: «Αποκατάσταση ζημιών στο οδικό δίκτυο του Δήμου Μυτιλήνης», από την Δευτέρα 15-05-2023 και για χρονικό διάστημα δύο μηνών.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά την εκτέλεση των εργασιών η οδός θα κλείνεται τμηματικά και τα οχήματα θα κινούνται από παρακείμενες οδούς.</li> <li>Τα οχήματα και οι πεζοί θα ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες τόσο για την εκτέλεση έργων, όσο και ότι ο δρόμος θα παραμένει κλειστός με ευθύνη του αναδόχου.</li> </ul>
		<b>ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ</b>	
1 <sup>ο</sup>	31	Διακοπή γνωστοποίησης λειτουργίας & σφράγιση του καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος «Επιχείρηση Παραγωγής & Προσφοράς Τροφίμων και Ποτών σε Κινητούς ή Προσωρινούς Χώρους» (καντίνα σε ιδιωτικό χώρο) που βρίσκεται στον Άγιο Ισίδωρο της Κοινότητας Πλωμαρίου - ιδιοκτησίας του κ. Παναγιώτη Βερβέρη.	<p><b>ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:</b> Εγκρίνει την οριστική διακοπή γνωστοποίησης λειτουργίας [αριθ.1068192] &amp; την σφράγιση του καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος «Επιχείρηση Παραγωγής &amp; Προσφοράς Τροφίμων και Ποτών σε Κινητούς ή Προσωρινούς Χώρους» (καντίνα σε ιδιωτικό χώρο) που βρίσκεται στον Άγιο Ισίδωρο της Κοινότητας Πλωμαρίου του κ. Παναγιώτη Βερβέρη, έπειτα από: α) το υπ' αριθμ. πρωτ. 1855/25-04-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομίας του Δήμου Μυτιλήνης και β) την υπ' αριθμ. 13893/03-05-2023 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου Μυτιλήνης.</p>
2 <sup>ο</sup>	32	Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί της Δημοτικής Οδού Δ42 Πυργί – Επαρχιακή Οδός	<p><b>ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ:</b> Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης:</p>

	<p>Μυτιλήνης – Λουτρών του Δήμου Μυτιλήνης.</p>	<p>Εγκρίνει τη δημιουργία εισόδου - εξόδου οχημάτων σε ακίνητο φερόμενης ιδιοκτησίας των κ. Καντάση Παναγιώτη και της κ. Παπούκα Μαρίας, στη δημοτική οδό Δ42 Πυργί – ΕΠ. Οδ. Μυτιλήνης Λουτρών του Δήμου Μυτιλήνης, εντός του οποίου πρόκειται να κατασκευαστούν τρία κτίρια τουριστικών κατοικιών.</p> <p><b>A. Επί του ακινήτου και επί της δημοτικής οδού:</b></p> <p>1. Να τοποθετηθούν πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας επί της δημοτικής οδού Δ42 σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και την τεχνική έκθεση του πολιτικού μηχανικού Αχείμαστου Κωνσταντίνου.</p> <p>Μετά την κατασκευή των ενδεικνυόμενων μέτρων με ευθύνη των ενδιαφερομένων θα προσκομισθεί στο Δήμο Μυτιλήνης πιστοποιητικό ελέγχου κατασκευής από τον Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου .</p> <p>Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) έτη και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της αρχικής προθεσμίας εφ’ άπαξ παράταση για τέσσερα επιπλέον έτη, εφ’ όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει.</li> <li>• Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία.</li> <li>• Σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 απαιτείται νέα έγκριση.</li> <li>• Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.</li> <li>• Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).</li> <li>• Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα</li> </ul>
--	-------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p>πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του. Η συντήρηση και ο καθαρισμός της σχάρας έμπροσθεν της εισόδου-εξόδου για την ομαλή απορροή των ομβρίων θα γίνεται με ευθύνη του ιδιοκτήτη.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία.</li> </ul>
3 <sup>ο</sup>	33	Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί της Δημοτικής Οδού Δ50 Ίππειος με την Επαρχιακή Οδό Θέρμα, Παπάδος – Πλωμάρι του Δήμου Μυτιλήνης (περιοχή Ντίπι).	<p><b>ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ:</b> Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης: Εγκρίνει τη δημιουργία εισόδου - εξόδου οχημάτων σε ακίνητο φερόμενης ιδιοκτησίας του κ. Οδυσσέα Αψώκαρδου, στη δημοτική οδό Δ50 Ίππειος – Επαρχιακή Οδός Θέρμα, Παπάδος – Πλωμάρι του Δήμου Μυτιλήνης (περιοχή Ντίπι), εντός του οποίου πρόκειται να ιδρυθεί Εγκατάσταση Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΕΚΚ με Οργανωμένο χώρο εναπόθεσης /αξιοποίησης αδρανών υλικών &amp; κατάλοιπων από επεξεργασία ΑΕΚΚ για αποκατάσταση ανενεργού Λατομείου.</p> <p><b>A. Επί του ακινήτου και επί της δημοτικής οδού:</b></p> <p>1. Να τοποθετηθούν πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας επί της δημοτικής οδού Δ50 σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και την τεχνική έκθεση του πολιτικού μηχανικού Οδυσσέα Αψώκαρδου.</p> <p>Μετά την κατασκευή των ενδεικνυόμενων μέτρων με ευθύνη των ενδιαφερομένων θα προσκομισθεί στο Δήμο Μυτιλήνης πιστοποιητικό ελέγχου κατασκευής από τον Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου .</p> <p>Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) έτη και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της αρχικής προθεσμίας εφ’ άπαξ παράταση για τέσσερα επιπλέον έτη, εφ’ όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει.</li> <li>• Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει την υπηρεσία.</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 απαιτείται νέα έγκριση.</li> <li>• Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.</li> <li>• Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).</li> <li>• Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του. Η συντήρηση και ο καθαρισμός της σχάρας έμπροσθεν της εισόδου-εξόδου για την ομαλή απορροή των ομβρίων θα γίνεται με ευθύνη του ιδιοκτήτη.</li> <li>• Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία.</li> </ul>
4°	34	Έγκριση απότμησης - υποβάθμισης κρασπέδου και διαμόρφωσης πεζοδρομίου στην είσοδο έξοδο πρατηρίου υγρών καυσίμων επί της οδού Αεροπόρου Γιανναρέλλη 46 στη Μυτιλήνη.	ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ: Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης την απότμηση - υποβάθμιση κρασπέδου και διαμόρφωση πεζοδρομίου στην είσοδο - έξοδο του πρατηρίου υγρών καυσίμων επί της οδού Αεροπόρου Γιανναρέλλη 46 στη Μυτιλήνη, στη συγκεκριμένη θέση και διάταξη, που σημειώνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα του διπλωματούχου Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού Κωνσταντίνου Αμπελικιώτη.
5°	35	Οριοθέτηση τμήματος υδατορέματος παραπλεύρως ιδιοκτησίας Μπεν Έλι, στη θέση «Κουντουριά ή Ροδαφνίδα» Πλωμαρίου Δήμου Μυτιλήνης.	ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ: Γνωμοδοτεί θετικά ως προς την πρόταση οριοθέτησης τμήματος του υδατορέματος παραπλεύρως της ιδιοκτησίας της κ. Μπεν Έλι στη θέση «Κουντουριά ή Ροδαφνίδα» Πλωμαρίου Δήμου Μυτιλήνης, έπειτα από την σύμφωνη γνώμη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Μυτιλήνης και σύμφωνα με τον συνημμένο φάκελο της μελέτης ο οποίος ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

6°	36	Έγκριση χορήγησης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Κλεοβουλίνης στη Μυτιλήνη – αίτηση του κ. Αθανάσιου Ελπιδοφόρου.	<p><b>ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ:</b> Εγκρίνει την χορήγηση άδειας στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της δημοτικής οδού Κλεοβουλίνης 12 στη Μυτιλήνη στον κ. Αθανάσιο Ελπιδοφόρο για το ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο του με αριθμό κυκλοφορίας ΙΜΕ 7870.</p> <p>Η κατακόρυφη σήμανση θα περιλαμβάνει δύο (2) πινακίδες Ρ-72 του ΚΟΚ, οι οποίες θα τοποθετηθούν στην αρχή και στο τέλος της οριοθετημένης περιοχής με συντεταγμένες (Χ=720521, Υ=4330447) και (Χ=720522, Υ=4330440) και το σημείο τομής των διαγωνίων της θέσης ορίζεται με συντεταγμένες (Χ=720523, Υ=4330444) στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ '87.</p> <p>Η παραχώρηση της θέσης ισχύει για 3 έτη. Όταν λήξει το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ ή τα 3 έτη της παραχώρησης ή εκλείψει ο λόγος για τον οποίο παραχωρήθηκε η θέση, τότε αυτή καταργείται και επανεξετάζεται εφόσον προσκομίζεται νέα αίτηση με τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Ο δικαιούχος έχει υποχρέωση να ενημερώνει το Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων – δικαιολογητικών.</p> <p>Η παραπάνω απόφαση δεν θα προκαλέσει επιπλέον δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Μυτιλήνης.</p>
7°	37	Εξέταση αιτήματος αδειοδότησης χρήσης χώρου δρόμου κυκλοφορίας στα Τσαμάκια για την διοργάνωση αθλητικής εκδήλωσης του Συλλόγου Δρομέων Λέσβου – Lesvos Runners και του ΝΠΔΔ Πολιτισμού & Αθλητισμού του Δήμου Μυτιλήνης.	<p><b>ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ:</b> Εγκρίνει την απαγόρευση κυκλοφορίας επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως από το Άγαλμα της Ελευθερίας έως το Κάτω Κάστρο την Κυριακή 14 Μαΐου 2023 από τις 11.00 έως τις 14.00, προκειμένου να διεξαχθεί απρόσκοπτα η εκδήλωση τρεξίματος και δυναμικού βαδίσματος μη ανταγωνιστικού χαρακτήρα με γνώμονα την ασφάλεια των συμμετεχόντων.</p>
8°	38	Εξέταση αιτήματος για την προσωρινή απαγόρευση κυκλοφορίας επί της οδού Καραντώνη στη Μυτιλήνη λόγω διοργάνωσης εκδήλωσης των πολιτιστικών φορέων Αρτοποιιά, Πολύτροπον, Σφομύλι και Tortuguita.	<p><b>ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ:</b> Δεν εγκρίνει την προσωρινή απαγόρευση κυκλοφορίας επί της οδού Καραντώνη στη Μυτιλήνη την Κυριακή 28-05-2023 στα πλαίσια της διοργάνωσης εκδήλωσης των πολιτιστικών φορέων Αρτοποιιά, Πολύτροπον, Σφομύλι.</p>
9°	39	Έγκριση τροποποίησης πεζοδρομίου επί της οδού Μιαούλη στη Μυτιλήνη – αίτημα του κ. Βασινιώτη Φώτη.	<p><b>ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ:</b> Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης την τροποποίηση της διαμόρφωσης του πεζοδρομίου επί της οδού Μιαούλη στην Μυτιλήνη στη συγκεκριμένη θέση και διάταξη που περιγράφεται στα συνημμένα στην εισήγηση: α) τεχνική έκθεση και β) τοπογραφικό διάγραμμα, ώστε να αποκατασταθεί η συνέχεια της βατότητας του πεζοδρομίου της οδού Μιαούλη και να εξυπηρετείται η είσοδος προς τον μελλοντικό ακάλυπτο χώρο.</p>

11°	40	Έγκριση κατασκευής ράμπας εισόδου οχήματος επί της οδού Αγίου Παντελεήμονος 48 στη Μυτιλήνη – αίτημα του κ. Πανσεληνά Δημητρίου.	<b>ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ:</b> Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Μυτιλήνης την κατασκευή ράμπας επί της οδού Αγίου Παντελεήμονος 48 στην Μυτιλήνη στη συγκεκριμένη θέση και διάταξη, όπως περιγράφεται στα συνημμένα στην εισήγηση: α) τεχνική περιγραφή και β) στο τοπογραφικό διάγραμμα της αρχιτέκτονα μηχανικού κ. Αλεξάνδρας Καλλίτσα.
-----	----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής  
Κωνσταντίνος Κουνέλλης

Αντιδήμαρχος Ποιότητας Ζωής, Περιβάλλοντος  
& Δ.Ε. Θερμής

#### ΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1.- Ανδρεαδέλλη Βασιλική, Αντιπρόεδρος
- 2.- Άνεμος Ιωάννης, αναπληρωματικό μέλος του κ. Μανούσου Παράσχου
- 3.- Βατός Ιωάννης, τακτικό μέλος
- 4.- Βαρβαγιάννης Δημήτριος, τακτικό μέλος
- 5.- Φραντζέσκος Μιχαήλ, τακτικό μέλος