

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό της αριθμ. 6^{ης}/26-04-2023 τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μυτιλήνης**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 200/2023

**ΘΕΜΑ 24^ο Η/Δ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της 36^{ης} Εθνικής
Οδού Μυτιλήνης – Μόριας.**

Σήμερα την 26^η Απριλίου 2023, ημέρα Τετάρτη και ώρα 6:30μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μυτιλήνης συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην Αίθουσα Συνεδριάσεων της Περιφέρειας Β. Αιγαίου (Κουντουριώτη 1, Μυτιλήνη), ύστερα από την αριθ. πρωτ. 12268/21-04-2023 πρόσκληση του Προέδρου, κ. Χατζηγιάννη Δημοσθένη, που δημοσιεύθηκε στην Ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο στους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών ήταν παρόντα τα είκοσι (20) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Χατζηγιάννης Δημοσθένης-Πρόεδρος
2. Βουνατσής Θεόδωρος- Αντιπρόεδρος
3. Ζερβού Μαρία-Γραμματέας
4. Ανδριώτου Μυρσίνη
5. Άνεμος Ιωάννης
6. Βαρβαγιάννης Δημήτριος
7. Βατός Ιωάννης
8. Ζαφειρίου Παναγιώτης
9. Κατζανός Γεώργιος
10. Κατσαβέλλης Παναγιώτης
11. Κόμβος Ευστράτιος
12. Κουνέλλης Κωνσταντίνος
13. Μαλλιαρός Δημήτριος
14. Μανούσος Παράσχος
15. Τζιμής Ευστράτιος
16. Τσιριγώτη Νίκη
17. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος*
18. Φραντζέσκος Μιχαήλ

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδρή Δήμητρα
2. Ανδρεαδέλλη Βασιλική
3. Ανδριώτης-Κωνσταντίνος Παναγιώτης
4. Αστυρακάκης Κωνσταντίνος
5. Βαλάκος Παναγιώτης
6. Βάλεσης Παναγιώτης
7. Βασιλακάκης Ευστράτιος-Δημήτριος
8. Γιαννάκα-Βασιλούδη Εριφύλη
9. Μαμάκος Μιχαήλ
10. Τσακύρης Παναγιώτης
11. Φλώρος Γεώργιος
12. Χαραλάμπους Συμεών
13. Χοχλάκα Βασιλική

19. Χιωτέλλη Εριφύλη
20. Ψωμάς-Ατσίδης Θεόδωρος

* Κατά τη διάρκεια των ερωτήσεων-ανακοινώσεων και πριν την έναρξη συζήτησης των θεμάτων εκτός ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Φραγκόπουλος Κωνσταντίνος.

Προσκλήθηκε και παρίσταται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ο Δήμαρχος Μυτιλήνης, κ. Κύτελης Ευστράτιος, βάσει των διατάξεων της παρ.6 του άρθρου 74 του Ν.4555/2018.

Προσκλήθηκαν όλοι οι πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Μυτιλήνης, βάσει των διατάξεων της παρ.8 του άρθρου 74 του Ν.4555/2018, εκ των οποίων παρίσταται ο πρόεδρος Μυτιλήνης Κουζινόγλου Αλέξανδρος.

Προσκλήθηκε και παρίσταται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου, κ. Κουντουρέλλης Ηρακλής.

Στη συνεδρίαση πρακτικά τήρησε ο δημοτικός υπάλληλος Κριπιντήρης Ευστράτιος, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 869/2019 απόφαση Δημάρχου Μυτιλήνης.

- ❖ Με ομόφωνη απόφαση του Σώματος, τα θέματα Ημερήσιας Διάταξης συζητήθηκαν με την εξής σειρά: 21, 18-20, 22-29, 1-17, 30-51.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος εισηγούμενος το **24^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** έδωσε το λόγο στον **Αντιδήμαρχο κ. Κουνέλλη Κωνσταντίνο** ο οποίος έθεσε υπόψη του Σώματος προς έγκριση την αριθ. 29/2023 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με τίτλο «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τμήμα της 36^{ης} Εθνικής Οδού Μυτιλήνης – Μόριας».

Η υπ. αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/11810/13-04-2023 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αναφέρει τα εξής:

«Θέμα: Ενημέρωση για την μη τήρηση του εγκεκριμένου δρομολογίου Μόρια – Αφάλωνα από το Αστικό ΚΤΕΛ Μυτιλήνης

Σχετικά:

1. Το υπ αριθμ 4159/18-02-2021 έγγραφο μας προς τη ΕΠΖ
2. Η υπ αριθμ 24/2021 απόφαση της ΕΠΖ
3. Η υπ αριθμ 1502/29-01-2010 απόφαση Νομάρχη Λέσβου

Με το (1) σχετικό σας ενημερώσαμε ότι σύμφωνα με την απόφαση 1502/29-1-2010 έγκρισης της διαδρομής Μυτιλήνη – Μόρια – Αφάλωνα του Νομάρχη Λέσβου και τον επισυναπτόμενο πίνακα στάσεων, κατά την εκτέλεση από τα ΚΤΕΛ Μυτιλήνης ΑΕ του δρομολογίου για τον οικισμό Μόριας, τα λεωφορεία πρέπει να διέρχονται μέσα από τον οικισμό, ακολουθώντας το ρεύμα κυκλοφορίας και όχι να κινούνται αντίθετα στο ρεύμα κυκλοφορίας της 36^{ης} Ε.Ο. Μυτιλήνης Μόριας. Επίσης η υπηρεσία μας αντικατέστησε την

παλιά πινακίδα που εξαιρούσε τα λεωφορεία του Αστικού ΚΤΕΛ από την απαγόρευση εισόδου αντίθετα στο ρεύμα κυκλοφορίας, και την αντικατέστησε με νέα πινακίδα Ρ-7.

Η ΕΠΖ με την υπ αριθμ 24/2021 απόφαση της ανέβαλε την λήψη απόφασης συνεκτιμώντας την δυσκολία που προκύπτει, λόγω του ότι το λεωφορείο δεν μπορεί να περάσει από τους δρόμους του χωριού, έως ότου να διενεργηθεί αυτοψία από την αρμόδια υπηρεσία.

Η υπηρεσία μας μετά από επί τόπου αυτοψία που πραγματοποίησε διαπίστωσε την αδυναμία εκτέλεσης της εγκεκριμένης διαδρομής λόγω των πολλών παράνομα παρκαρισμένων αυτοκινήτων κατά μήκος της εγκεκριμένης διαδρομής με αποτέλεσμα αυτή τη στιγμή να μην εκτελείται το εγκεκριμένο δρομολόγιο, τα λεωφορεία να πηγαίνουν μέχρι την στάση στη διασταύρωση ε/ο Μόριας – Παναγιούδας, και να μη εξυπηρετείται το επιβατικό κοινό της Μόριας.

Άποψη μας είναι ότι θα πρέπει να εκτελείται το δρομολόγιο του Αστικού ΚΤΕΛ όπως αυτό έχει εγκριθεί, με έλεγχο της παράνομης στάθμευσης από την Δημοτική Αστυνομία και την Τροχαία Μυτιλήνης, καθώς και την επιπλέον απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης όπου απαιτείται με πινακίδες του ΚΟΚ και πλαστικούς οριοδείκτες.

Παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής Απόφασης και είμαστε στη διάθεσή σας για οποιανδήποτε διευκρίνηση.».

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, συνεκτιμώντας τη δυσκολία που προκύπτει λόγω του ότι το λεωφορείο δεν μπορεί να περάσει από τους δρόμους του χωριού, εισηγείται το τμήμα της 36^{ης} Ε.Ο. Μυτιλήνης- Μόριας (που ορίζεται με κόκκινο χρώμα στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη) να γίνει διπλής κατεύθυνσης, με το ρεύμα ανόδου να χρησιμοποιείται μόνο από τα λεωφορεία του Αστικού ΚΤΕΛ Μυτιλήνης λόγω του ότι δεν μπορεί να εκτελεστεί ορθά το εγκεκριμένο δρομολόγιο.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Μετά από διαλογική συζήτηση επί του θέματος, η οποία περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά, ακολούθησε ψηφοφορία, κατά την οποία καταμετρήθηκαν:

- Παρόντες: Δεκαεννέα (19) Δημοτικοί Σύμβουλοι
- «Υπέρ»: Δεκαεννέα (19) Δημοτικοί Σύμβουλοι

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη του:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 73 του Ν. 3852/2010 «πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»
2. Τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 (Κ.Δ.Κ.)
3. Την υπ' αριθμ. 24/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
4. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/11810/13-04-2023 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μυτιλήνης, η οποία επισυνάπτεται.

5. Την αριθ. 29/2023 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η οποία είναι συνημμένη και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης
6. Τη διεξαχθείσα συζήτηση επί του θέματος
7. Τη γενόμενη ψηφοφορία

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΕΓΚΡΙΝΕΙ τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το τμήμα της 36^{ης} Εθνικής Οδού Μυτιλήνης – Μόριας (όπως αυτό ορίζεται με κόκκινο χρώμα από το συνημμένο απόσπασμα χάρτη):

α) τη μετατροπή του ανωτέρω τμήματος της 36^{ης} Εθνικής Οδού Μυτιλήνης-Μόριας από μονή κατεύθυνσης σε διπλής, με το ρεύμα ανόδου να χρησιμοποιείται μόνο από τα λεωφορεία του Αστικού ΚΤΕΛ Μυτιλήνης.

β) την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές του ανωτέρω τμήματος της οδού με την τοποθέτηση των κατάλληλων ρυθμιστικών πινακίδων του ΚΟΚ.

γ) την τροποποίηση του εγκεκριμένου δρομολογίου Μόριας – Αφάλωνα, με κατάργηση των ενδιάμεσων στάσεων της κυκλικής διαδρομής, το οποίο είχε εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 1502/29-01-2010 απόφαση Νομάρχη Λέσβου.

- Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Μυτιλήνης
- Κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής, καθώς και δυνατότητα άσκησης αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2690/1999.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 200.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφηκε όπως παρακάτω:

**Ο Πρόεδρος του Δημοτικού
Συμβουλίου Μυτιλήνης**

Τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

Χατζηγιάννης Δημοσθένης

Καταργούμενη κυκλική διαδρομή



Τμήμα μονόδρομου που μετατρέπεται
σε διπλής κατεύθυνσης