



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ  
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΜΕ ΛΕΠΙΔΕΣ  
ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 141/2021

**ΠΙΣΤΩΣΗ: 117.800,00 ΕΥΡΩ**

**ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αριθ. μελέτης: 141/2021  
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ  
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΜΕ ΛΕΠΙΔΕΣ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Προϋπολογισμού 117.800.00 με ΦΠΑ 24%

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΕΥ ΦΠΑ
1	Ημιφορτηγό διπλοκάμπινο 4Χ4, με αλατοδιανομέα και λεπίδα αποχιονισμού	2	47.500,00 €	95.000,00 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>				<b>95.000,00 €</b>
<b>ΦΠΑ 24%</b>				<b>22.800.00 €</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ</b>				<b>117.800,00 €</b>

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΕΝΤΑΣ ΕΡΜΟΛΑΟΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΗΜ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΜΑΚΡΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.

## ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ: .....

ΤΗΛ: ..... ΦΑΞ: ..... E-MAIL: .....

(Συμπληρώνεται από τον προμηθευτή)

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)
1	Ημιφορτηγό διπλοκάμπινο 4Χ4, με αλατοδιανομέα και λεπίδα αποχιονισμού	2		
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΕΥ ΦΠΑ</b> αριθμητικώς :				
<b>ΦΠΑ 24%</b> αριθμητικώς :				
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ</b> αριθμητικώς :				

**ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:** \_\_\_\_\_

Τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της υπ' αρ. 141/2021 ΜΕΛΕΤΗΣ του Δήμου Μυτιλήνης .

**Ισχύς προσφοράς:** Η παρούσα προσφορά ισχύει για \_\_\_\_\_ ημερολογιακές ημέρες από σήμερα.

**Παράδοση:** Η δοθείσα τιμή ισχύει για παράδοση των ειδών καινούργιων, στο Δήμο Μυτιλήνης .

**Χρόνος Παράδοσης:** \_\_\_\_\_

**Εγγύηση:** \_\_\_\_\_

**Επιβαρύνσεις, Κρατήσεις:** Η Εταιρία μας επιβαρύνεται με όλες τις νόμιμες επιβαρύνσεις σύμφωνα με τη διακήρυξη της δημοπρασίας.

**Λοιπές παρατηρήσεις:**

**Ημερομηνία** \_\_\_\_\_

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

(Υπογραφή - Σφραγίδα)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αριθ. μελέτης: 141/2021  
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΩΝ  
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΜΕ ΛΕΠΙΔΕΣ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Προϋπολογισμού 117.800.00 με ΦΠΑ 24%

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια δύο οχημάτων ημιφορτηγών διπλοκάμπινων 4Χ4 συνοδευόμενα με αλατοδιανομέα και λεπίδα αποχιονισμού, το καθένα για τις ανάγκες του Δήμου Μυτιλήνης. Αφορούν είδη που θα συμβάλουν στην λειτουργία των υπηρεσιών της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Μυτιλήνης.

Αναλυτικά τα προς προμήθεια είδη αναφέρονται στον πίνακα που ακολουθεί.

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	CPV
1	Ημιφορτηγό διπλοκάμπινο 4Χ4, με αλατοδιανομέα και λεπίδα αποχιονισμού	2	34131000-4 43313100-1 34144420-8

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης προμήθειας ανέρχεται σε εκατό δεκαεπτά χιλιάδες και οκτακόσια ευρώ (117. 800,00 €) μαζί με τον ΦΠΑ 24%.

Οι προσφορές θα αφορούν το σύνολο των ειδών του πίνακα.

Η εν λόγω προμήθεια θα υλοποιηθεί με ανοικτό διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή, εφόσον τα προϊόντα τηρούν τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Οι οικονομικοί φορείς δύναται να υποβάλουν προσφορά για όποια και όσες ομάδες επιθυμούν, για το σύνολο των ειδών και των τεμαχίων, όπως αυτά περιγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) και τα Φύλλα Συμμόρφωσης.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- ✓ του ν.4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- ✓ του ν.4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012)

στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν.3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν.3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»

- ✓ του ν.4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
- ✓ του ν.4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1
- ✓ της παρ.Ζ του Ν.4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- ✓ του ν.4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- ✓ του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»
- ✓ του ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»
- ✓ του ν.3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- ✓ του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- ✓ του ν.3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»
- ✓ του ν.3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες"
- ✓ του ν.2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»
- ✓ του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15
- ✓ του ν.2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- ✓ του π.δ.28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία"
- ✓ του π.δ.80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- ✓ της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- ✓ της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
- ✓ των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού,

περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Τα προς προμήθεια είδη νοούνται παραδοτέα στην έδρα του Δήμου στην Μυτιλήνη Λέσβου. Θα είναι πλήρη με τα απαραίτητα παρελκόμενα και έτοιμα προς χρήση, με όλα τα νόμιμα έγγραφα, την άδεια και τις κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας όπου απαιτείται, καθώς και τα απαραίτητα πιστοποιητικά. Στην προσφορά των προμηθευτών θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, μεταβίβασης, έκδοσης κρατικών πινακίδων, τελών κυκλοφορίας κλπ.

## **B. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

- Τα προς προμήθεια είδη νοούνται παραδοτέα στην έδρα του Δήμου στην Μυτιλήνη Λέσβου. Θα είναι πλήρη με τα απαραίτητα παρελκόμενα και έτοιμα προς χρήση, με όλα τα νόμιμα έγγραφα, την άδεια και τις πινακίδες κυκλοφορίας όπου απαιτείται, καθώς και τα απαραίτητα πιστοποιητικά. Στην προσφορά των προμηθευτών θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, μεταβίβασης, έκδοσης πινακίδων, τελών κυκλοφορίας κλπ, ενώ ευθύνη του αναδόχου είναι και η οιαδήποτε απαιτούμενη διαδικασία για την έκδοση των πινακίδων.
- Τα προσκομιζόμενα είδη θα φέρουν υποχρεωτικώς σήμανση CE της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα είναι σύμφωνα με τα αντίστοιχα πρότυπα και τα αντίστοιχα ελληνικά πρότυπα και κανονισμούς (ΕΛ.Ο.Τ. ΕΝ), με τις διεθνώς ακολουθούμενες πιστοποιήσεις κατασκευής – λειτουργίας και τις προδιαγραφές Ευρωπαϊκών Ινστιτούτων Ποιότητας.
- Τα βιομηχανικά προϊόντα θα πρέπει να προέρχονται από βιομηχανικές μονάδες που εφαρμόζουν παραγωγική διαδικασία πιστοποιημένη κατά ISO9001, από διαπιστευμένο ευρωπαϊκό φορέα πιστοποίησης.
- Όλα τα υλικά πρέπει να είναι καινούρια, άριστης ποιότητας, χωρίς βλάβες ή ελαττώματα σύμφωνα και με όσα ορίζονται στις προδιαγραφές, όσον αφορά την προέλευση, την ποιότητα, τις διαστάσεις, το σχήμα, το χρωματισμό, την τελική επεξεργασία και τέλος την εμφάνιση τις.
- Οι αναφερόμενες διαστάσεις είναι ενδεικτικές και όχι δεσμευτικές και αναφέρονται για να δώσουν την τάξη μεγέθους του εκάστοτε είδους. Ομοίως, όπου υπάρχει αναφορά σε συγκεκριμένο τύπο, νοείται ως ενδεικτικός και αφορά μόνο τα απαιτούμενα λειτουργικά χαρακτηριστικά που πρέπει να πληρούνται.
- Σε περίπτωση ανακολουθίας μεταξύ των προδιαγραφών των τευχών, τότε ισχυρότερη καθίσταται η περιεχόμενη στο τεύχος, που βάσει της Διακήρυξης, είναι ισχυρότερο. Εάν η ανακολουθία βρίσκεται εντός του ίδιου τεύχους, τότε ισχυρότερη καθίσταται η πλέον εξειδικευμένη.
- Αποδεκτή γίνεται προσφορά η οποία προσφέρει είδος με πιο σύγχρονα από τα ζητούμενα χαρακτηριστικά.
- Γενικώς, όταν ζητείται συγκεκριμένη προδιαγραφή ή δυνατότητα, είναι δυνατόν και κατόπιν σύμφωνης γνώμης του μελετητή, να γίνει αποδεκτή από την επιτροπή προσφορά με διαφοροποιημένα ή μειωμένα χαρακτηριστικά. Η ανωτέρω δυνατότητα καταλαμβάνει περιπτώσεις όπου:
  - α) Η συγκεκριμένη προδιαγραφή ή δυνατότητα παραπέμπει σε μονοπωλιακό είδος.
  - β) Η ζητούμενη προδιαγραφή ή δυνατότητα περιλαμβάνεται στην γραμμή παραγωγής ενός και μόνο προμηθευτή και η προσθήκη της από του λοιπούς ανταγωνιστές κρίνεται ότι απαιτεί δυσανάλογο κόστος. Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει η ζητούμενη προδιαγραφή ή δυνατότητα να καλύπτεται έστω και με διαφορετικό τρόπο έτσι ώστε το είδος να μην υπολείπεται λειτουργικά.

γ) Κανείς δεν μπορεί να προσφέρει την συγκεκριμένη προδιαγραφή, οπότε και τα είδη γίνονται δεκτά με μειωμένα ή διαφοροποιημένα χαρακτηριστικά.

- Όπου αναφέρεται η λέξη 'περίπου' νοείται επιτρεπτή απόκλιση 10%.
- Όλα τα στοιχεία και οι πληροφορίες που θα περιλαμβάνονται στα κάθε είδους έντυπα (βιβλία, prospectus κλπ), θα είναι τουλάχιστον στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα και σε καμία περίπτωση το πλήθος και η έκταση των στοιχείων και των πληροφοριών δεν θα είναι μικρότερα από αυτά που ζητούνται από το παρόν τεύχος. Σε περίπτωση ογκωδών φυλλαδίων, θα πρέπει να υπάρχει μεταφρασμένο στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, μέρος αυτών, ικανό ώστε να είναι δυνατή η διαπίστωση όλων των ζητούμενων χαρακτηριστικών. Για τις ζητούμενες πιστοποιήσεις είναι δυνατόν να προσκομίζονται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα τα αποδεικτικά έντυπα. Όλα τα παραπάνω απαιτούμενα στοιχεία θα περιλαμβάνονται στα σχετικά έντυπα των εργοστασίων κατασκευής, από τα οποία κατά σαφή τρόπο θα προσδιορίζονται τα στοιχεία αυτά, καθώς και οι απαραίτητες οδηγίες για την ασφαλή χρήση και τον έλεγχο των υλικών γενικά.
- Η απόδειξη για την ύπαρξη των ζητούμενων πιστοποιήσεων, μπορεί να γίνει και με την σαφή αναφορά τους σε επίσημο φυλλάδιο του κατασκευαστή και υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι σε περίπτωση που αναδειχθεί μειοδότης, τότε θα προσκομίσει και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.
- Τα τεχνικά φυλλάδια θα είναι αριθμημένα και θα συνοδεύονται από πίνακα με αντιστοίχιση του κάθε υλικού και της αντίστοιχης προδιαγραφής. Επίσης θα συμπληρωθεί ο συνημμένος πίνακας συμφωνίας των τεχνικών προδιαγραφών. Σε κάθε γραμμή του πίνακα, θα συμπληρώνεται αναλόγως ΝΑΙ/ΟΧΙ, και το ζητούμενο τεχνικό/ά χαρακτηριστικό/ά. Επίσης θα συμπληρώνονται οι τυχόν παρεκκλίσεις. Στην πρώτη γραμμή του πίνακα που φέρει τον τίτλο «Γενικά», θα συμπληρώνονται τα ακόλουθα στοιχεία του προσφερόμενου είδους: α) τύπος-μοντέλο, β) Έκδοση τύπου – έκδοση εξοπλισμού και γ) χώρα κατασκευής.

## ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΙΔΩΝ

### **ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ 4Χ4 ΜΕ ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ**

**Γενικά:** Καινούριο όχημα τύπου ημιφορτηγού, ελαφρού τύπου, διπλοκάμπινο, με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4Χ4), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά. Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

**Πλαίσιο:** Το προς προμήθεια πλαίσιο θα είναι καινούργιο αμεταχειριστο, πρόσφατης κατασκευής, τελευταίου τύπου και σχεδιασμού του κατασκευαστή. Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι χαλύβδινο τύπου σκάλας υψηλής στρεπτικής ακαμψίας. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000 kg και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας. Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου (κίτρινες λωρίδες και λογότυπο).

**Μικτό φορτίο :** Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 3tn.

**Ωφέλιμο φορτίο :** Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 1tn.

**Κινητήρας:** Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με έναν υδρόψυκτο τετράχρονο τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού Direct Injection, τεχνολογίας Common Rail και συνολικού κυβισμού τουλάχιστον **1.900cc** εξοπλισμένο με στροβιλοσυμπιεστή (TURBOCHARGER) μεταβλητής γεωμετρίας (VNT) και intercooler. Η μέγιστη υποδύναμη του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον **150Hp**. Η απόδοση του κινητήρα θα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας προδιαγραφών και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά. Το σύστημα παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένο με κύρια και βοηθητική αντλία οι οποίες θα διατηρούν το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση. Το σύστημα αυτό, μαζί με τον σύγχρονο σχεδιασμό του φίλτρου καυσίμου και των σωληνώσεων θα αποτρέπουν τον κίνδυνο παγώματος του καυσίμου.

**Σύστημα μετάδοσης :** Θα φέρει συμπλέκτη μονόδισκο, ξηρού τύπου υδραυλικής επενέργειας. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έξι (6) σχέσεων εμπροσθοπορείας (πλήρως συγχρονισμένες) και μίας (1) σχέσης οπισθοπορείας. Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν θα έχουν



συστήματα συγχρονισμού. Θα φέρει διπλό διαφορικό (4X4). Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι εφοδιασμένο κατά προτίμησης με βοηθητικό κιβώτιο (transfer case), το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσω ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις. Το όχημα θα διαθέτει έτσι τη δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον εμπρόσθιο. Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης κατά προτίμηση από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης τα οποία θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο). Η αλλαγή της σχέσης από 4X2 σε 4X4 (μόνο γρήγορο) θα γίνεται κατά προτίμηση και εν κινήσει μέχρι 100 KM/h.

**Σύστημα πέδησης :** Το όχημα θα φέρει σύστημα πέδησης υδραυλικής επενέργειας με υποβοήθηση Servo και θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (σύστημα **ABS**). Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί θα φέρουν από ένα αεριζόμενο δισκόφρενο ενώ οι πίσω τροχοί θα φέρουν από ένα ταμπούρο ή δισκόφρενο. Το βοηθητικό σύστημα πέδησης (πέδη στάθμευσης) θα επενεργεί μηχανικά στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος.

**Σύστημα διεύθυνσης :** Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 \* 1999/7 και θα φέρει υδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα (ή ηλεκτρική).

**Άξονες - Αναρτήσεις -Ελαστικά :** Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς 17 ιντσών, υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 \* 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E). Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων. Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 1.000kg τουλάχιστον. Η εμπρόσθια ανάρτηση θα διαθέτει ψαλίδια με σπειροειδή ελατήρια και αντιστρεπτική ράβδο. Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από ελλειπτικά φύλλα σούστας.

**Καμπίνα :** Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει 4 πόρτες, 2 σε κάθε πλευρά του οχήματος. Όλες οι πόρτες θα φέρουν κλειδαριές ασφαλείας και θα κλειδώνουν κεντρικά από τηλεχειριστήριο ή με κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού. Επίσης οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους, προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές. Επίσης η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση άριστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα. Η καμπίνα στο εμπρός μέρος θα φέρει 2 ανεξάρτητα ρυθμιζόμενα καθίσματα (οδηγού-συνοδηγού). Στο πίσω μέρος θα υπάρχει ένα ενιαίο κάθισμα. Το όχημα θα παρέχει την δυνατότητα μεταφοράς τεσσάρων (4) επιβατών τουλάχιστον (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Τα υλικά κατασκευής των καθισμάτων θα είναι υψηλής αντοχής και ποιότητας. Όλα τα καθίσματα θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές και θα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Προσκέφαλα και ζώνες

ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τους πίσω επιβάτες. Οι εμπρόσθιες ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλειστρα των ζωνών. Οι ζώνες ασφαλείας θα είναι σύμφωνα με την οδηγία 77/541 \* 2005/40. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ) . Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες). Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

**Χρωματισμός :** Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

**Αερόσακοι :** Θα διαθέτει τουλάχιστον 6 αερόσακους για την προστασία των εμπρός και πίσω επιβατών.

**Σύστημα θέρμανσης, αερισμού :** Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα air condition τα οποία εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

**Κιβωτάμαξα :** Η κιβωτάμαξα θα είναι μεταλλική ισχυρής κατασκευής ικανή για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000kg και θα είναι εξοπλισμένη με στηρίγματα πρόσδεσης του φορτίου. Η πόρτα στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα μπορεί να συγκρατείται οριζοντίως στο ύψος του δαπέδου με μεταλλικά στελέχη.

**Διαστάσεις - Αποστάσεις :** Οι διαστάσεις θα είναι περίπου :

Αμάξωμα : Μήκος X Πλάτος με καθρέπτες (cm) : 5300 X 2100

Απόσταση από έδαφος : τουλάχιστον 21cm

Καθαρού χώρου φόρτωσης (cm) : 1500 X 1500

Γωνία προσέγγισης - φυγής : τουλάχιστον 28<sup>0</sup> - 26 με 27<sup>0</sup>

**Ηλεκτρικό σύστημα :** Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

**Ρυμούλκηση :** Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 \* 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

**Ασφάλεια :**

ABS με Κατανομη Πέδησης EBD

Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης (BA)

Φώτα Πέδησης Αμεσης Ανάγκης (EBS)

Πίσω φως Πέδησης

Πίσω φώτα τύπου λαμπτήρα

Εμπρός προβολείς αλογόνου τύπου reflector

Φώτα ημέρας τύπου λαμπτήρα

Χειροκίνητη ή αυτόματη ρύθμιση ύψους εμπρός φώτων

Προβολείς ομίχλης εμπρός

Ενσωματωμένα φλας στους καθρέπτες ή κάτω από αυτούς

Cruise Control  
Σύστημα Αποφυγής Πρόσκρουσης με ανίχνευση πεζών  
Σύστημα Ειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας  
Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας οχήματος (VSC)  
Σύστημα Ελέγχου Ταλάντωσης κατά τη ρυμούλκηση (TSC)  
Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HAC)  
Immobiliser  
Υπενθύμιση πρόσδεσης εμπρός ζωνών ασφαλείας  
Ένδειξη πρόσδεσης πίσω ζωνών ασφαλείας  
Προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης  
Καθίσματα οδηγού - συνοδηγού υψηλής ασφαλείας  
Πίσω προσκέφαλα (3)  
Αποσπόμενος φάρος

#### **Άνεση :**

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ - ΑΝΕΣΗ  
Φωτιστικά σώματα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία  
Αισθητήρες φώτων  
Ηλεκτρικοί καθρέπτες  
Θερμαινόμενοι καθρέπτες  
Κλείδωμα με τηλεχειρισμό  
Λαβή στη θύρα καρότσας  
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΣΗ  
Αναλογικό ταχύμετρο  
Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος  
Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS)  
Χειροκίνητος εσωτερικός καθρέπτης (ημέρα/νύχτα)  
Air-condition  
Εμπρός ηλεκτρικά παράθυρα  
Πίσω ηλεκτρικά παράθυρα  
Αυτόματη λειτουργία παραθύρου οδηγού  
Λειτουργία αντι-μπλοκαρίσματος στο παράθυρο οδηγού  
Φίλτρο UV στα παράθυρα  
Πρίζα 12V  
Οθόνη LCD πολλαπλών πληροφοριών  
Διακόπτης τετρακίνησης  
Cruise control  
Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι  
Χειριστήρια Συστήματος Πολυμέσων στο τιμόνι  
Χειριστήρια τηλεφώνου στο τιμόνι  
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ  
Ηχοσύστημα Ράδιο με δυνατότητα MP3 και WMA  
Τουλάχιστον 4 ηχεία  
Θύρες σύνδεσης Aux-in & USB  
Σύστημα Bluetooth hands-free

#### **Επιδόσεις, μεταφορά & προστασία :**

Άνετη ανάρτηση  
Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας σε επικλινές έδαφος

Κλείδωμα πίσω διαφορικού  
Λειτουργία θέρμανσης και ανάφλεξης κινητήρα  
Εσωτερικοί γάντζοι καρότσας  
Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ  
Εμπρός και πίσω λασπωτήρες

**Εξοπλισμός :** Ο εξοπλισμός θα τοποθετηθεί από τον προμηθευτή. Θα φέρει πιστοποίηση CE και 1ετή εγγύηση καλής λειτουργίας και 10ετή παροχής ανταλλακτικών, βεβαιούμενη με υπεύθυνη δήλωση. Η προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη περιγραφικά φυλλάδια και κατάλογο ανταλλακτικών.

**α) Αλατοδιανομέας :** Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατάλληλος για τοποθέτηση στο οπίσθιο μέρος ημιφορτηγού οχήματος pick up, επί της κιβωτάμαξας και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρων. Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ο καλύτερος συνδυασμός βάρους και αντοχής. Το βάρος του αλατοδιανομέα σε κατάσταση λειτουργίας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 150 κιλά.

Στο πάνω μέρος θα διαθέτει σήτα στιβαρής κατασκευής για τον επιτυχή διαμερισμό του άλατος αποχιονισμού κατά την εναπόθεσή του και την αποφυγή ύπαρξης συσσωρευμένων μαζών μεγάλης διαμέτρου. Για την προστασία του αλατιού κατά τον διασκορπισμό από την υγρασία θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με κάλυμμα ανοιγόμενο. Η μεταφορά του αλατιού προς τον δίσκο διασκορπισμό θα επιτυγχάνεται με κοχλία ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος, διαμέτρου τουλάχιστον 60mm, ο δε δίσκος διασκορπισμού θα είναι διαμέτρου περίπου 30cm.

Ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με δονητή για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα.

Εντός της καμπίνας θα υπάρχει χειριστήριο με οθόνη υγρών κρυστάλλων για την ρύθμιση της ποσότητας διασκορπισμού και της διαμέτρου διασκορπισμού από 1 – 8 μέτρα τουλάχιστον. Θα διαθέτει επίσης αισθητήρα ταχύτητας μέσο σήματος GPS έτσι ώστε να ρυθμίζει αυτόματα την προεπιλεγμένη ποσότητα διασκορπισμού ανάλογα την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να είναι σταθερή η ποσότητα ανά m<sup>2</sup>. Από το χειριστήριο θα υπάρχει η δυνατότητα παράκαμψης της αυτόματης λειτουργίας και επιλογή της χειροκίνητης. Από το χειριστήριο θα υπάρχει επίσης η δυνατότητα ενεργοποίησης του προβολέα παρακολούθησης του διασκορπισμού.

Η μετάδοση της κίνησης στον αλατοδιανομέα θα γίνεται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και θα διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος.

#### **β) Λεπίδα αποχιονισμού :**

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι ταχείας προσαρμογής στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και να στηρίζεται επί ειδικών βάσεων οι οποίες θα είναι σταθερά προσαρμοσμένες στο όχημα. Οι βάσεις προσαρμογής της λεπίδας δεν πρέπει να εξέρχουν από το όχημα.

Η λεπίδα θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα και πρέπει να είναι χαμηλού βάρους και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερο από 170 kg μαζί με την ηλεκτροϋδραυλική μονάδα.

Το μήκος της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον 2100 mm και το ύψος τουλάχιστον 50 cm έτσι ώστε το πλάτος εργασίας με κεκλιμένη την λεπίδα να είναι τουλάχιστον 1800 mm.

Θα διαθέτει ηλεκτρική μονάδα με την οποία θα εκτελεί τέσσερις κινήσεις (ανάβαση - κατάβαση, περιστροφή δεξιά - αριστερά). Η μονάδα θα παίρνει κίνηση από το όχημα και θα διαθέτει ειδικό ασύρματο τηλεχειριστήριο (επί ποινή αποκλεισμού). Επίσης θα έχει τη δυνατότητα λειτουργίας με απελευθέρωση πίεσης επί του εδάφους για καλύτερο αποχιονισμό. Προκειμένου να υπάρχει επαρκής φωτισμός για νυχτερινή εργασία η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με πρόσθετο φωτισμό τοποθετημένο σε κατάλληλο ύψος ώστε να μην εμποδίζει τη θέα αλλά ταυτόχρονα να προσφέρει επαρκή φωτισμό.

Για τον αποτελεσματικό αποχιονισμό και ταυτόχρονα την προστασία του οδοστρώματος η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με ακρολέπια και δυνατότητα ανάκλησης με την βοήθεια ελαστικών συνδέσμων.

### Με την προσφορά να κατατεθούν:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των οικείων διατάξεων προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ από διεθνώς Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με τα σχετικά Ευρωπαϊκά πρότυπα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης (εργοστασιακής) καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **3 έτη**.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Και ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών επισκευής, συντήρησης και service, για διάστημα δύο ετών τουλάχιστο, κατά προτίμηση σε συνεργαζόμενο/α συνεργείο/α εντός της νήσου Λέσβου ή εναλλακτικά με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο επιλέξει έκαστος προσφέρων προμηθευτής με πλήρη δική του ευθύνη και αναλαμβάνοντας πλήρως όλες τις απαραίτητες διαδικασίες και δαπάνες ασφαλούς και ταχείας μετακίνησης του οχήματος εκτός του νησιού, μέχρι και την τελική επιστροφή αυτού επισκευασμένου, στην έδρα του δήμου στην Μυτιλήνη Λέσβου. Να δοθούν τα αναλυτικά στοιχεία του/των συνεργείου/ων. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/ αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασιμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι είναι σε θέση και θα επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους, εφόσον ζητηθεί.
- Πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
- Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **πέντε (5) μήνες**.

### Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

-Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.

-Ξεϊρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς, με εργαλειοθήκη.

-Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ

-Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

-Τρίγωνο βλαβών

-Βιβλία συντήρησης και επισκευής

-Βιβλίο ανταλλακτικών.



## Ημιφορτηγό διπλοκάμπινο 4X4, με αλατοδιανομέα και λεπίδα αποχιονισμού

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ
<p><b><u>Γενικά:</u></b></p> <p>Καινούριο όχημα τύπου ημιφορτηγού, ελαφρού τύπου, διπλοκάμπινο, με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4X4), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.</p> <p>Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.</p>		
<p><b><u>Πλαίσιο:</u></b></p> <p>Το προς προμήθεια πλαίσιο θα είναι καινούργιο αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, τελευταίου τύπου και σχεδιασμού του κατασκευαστή.</p> <p>Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι χαλύβδινο τύπου σκάλας υψηλής στρεπτικής ακαμψίας. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000 kg και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.</p> <p>Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου (κίτρινες λωρίδες και λογότυπο).</p>		
<p><b><u>Μικτό φορτίο :</u></b></p> <p>Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 3tn.</p>		
<p><b><u>Ωφέλιμο φορτίο :</u></b></p> <p>Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 1tn.</p>		
<p><b><u>Κινητήρας :</u></b></p> <p>Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με έναν υδρόψυκτο τετράχρονο τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού Direct Injection, τεχνολογίας Common Rail και συνολικού κυβισμού τουλάχιστον <b>1.900cc</b> εξοπλισμένο με στροβιλοσυμπιεστή (TURBOCHARGER) μεταβλητής γεωμετρίας (VNT) και intercooler. Η μέγιστη υποδύναμη του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον <b>150Hp</b>.</p> <p>Η απόδοση του κινητήρα θα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας προδιαγραφών και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.</p> <p>Το σύστημα παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένο με κύρια και βοηθητική αντλία οι οποίες θα διατηρούν το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση. Το σύστημα αυτό, μαζί με τον σύγχρονο σχεδιασμό του φίλτρου καυσίμου και των σωληνώσεων θα αποτρέπουν τον κίνδυνο παγώματος του καυσίμου.</p>		

<p><b><u>Σύστημα μετάδοσης :</u></b></p> <p>Θα φέρει συμπλέκτη μονόδισκο, ξηρού τύπου υδραυλικής επενέργειας.</p> <p>Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έξι (6) σχέσεων εμπροσθοπορείας (πλήρως συγχρονισμένες) και μίας (1) σχέσης οπισθοπορείας. Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν θα έχουν συστήματα συγχρονισμού.</p> <p>Θα φέρει διπλό διαφορικό (4X4). Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι εφοδιασμένο κατά προτίμησης με βοηθητικό κιβώτιο (transfer case), το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσω ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις. Το όχημα θα διαθέτει έτσι τη δυνατότητα αποσύνπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον εμπρόσθιο.</p> <p>Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης κατά προτίμηση από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης τα οποία θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο). Η αλλαγή της σχέσης από 4X2 σε 4X4 (μόνο γρήγορο) θα γίνεται κατά προτίμηση και εν κινήσει μέχρι 100 KM/h.</p>		
<p><b><u>Σύστημα πέδησης :</u></b></p> <p>Το όχημα θα φέρει σύστημα πέδησης υδραυλικής επενέργειας με υποβοήθηση Servo και θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (σύστημα <b>ABS</b>). Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί θα φέρουν από ένα αεριζόμενο δισκόφρενο ενώ οι πίσω τροχοί θα φέρουν από ένα ταμπούρο ή δισκόφρενο.</p> <p>Το βοηθητικό σύστημα πέδησης (πέδη στάθμευσης) θα επενεργεί μηχανικά στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος.</p>		
<p><b><u>Σύστημα διεύθυνσης :</u></b></p> <p>Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνο με την οδηγία 70/311 * 1999/7 και θα φέρει υδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα (ή ηλεκτρική).</p>		
<p><b><u>Άξονες - Αναρτήσεις –Ελαστικά :</u></b></p> <p>Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς 17 ιντσών, υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.</p> <p>Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 * 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E). Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.</p> <p>Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 1.000kg τουλάχιστον.</p> <p><u>Η εμπρόσθια ανάρτηση</u> θα διαθέτει ψαλίδια με σπειροειδή ελατήρια και αντιστρεπτική ράβδο.</p> <p><u>Η οπίσθια ανάρτηση</u> θα αποτελείται από ελλειπτικά φύλλα σούστας.</p>		



<p><b><u>Καμπίνα :</u></b></p> <p>Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει 4 πόρτες, 2 σε κάθε πλευρά του οχήματος. Όλες οι πόρτες θα φέρουν κλειδαριές ασφαλείας και θα κλειδώνουν κεντρικά από τηλεχειριστήριο ή με κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού. Επίσης οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές. Επίσης η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση άριστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.</p> <p>Η καμπίνα στο εμπρός μέρος θα φέρει 2 ανεξάρτητα ρυθμιζόμενα καθίσματα (οδηγού-συνοδηγού). Στο πίσω μέρος θα υπάρχει ένα ενιαίο κάθισμα. Το όχημα θα παρέχει την δυνατότητα μεταφοράς τεσσάρων (4) επιβατών τουλάχιστον (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Τα υλικά κατασκευής των καθισμάτων θα είναι υψηλής αντοχής και ποιότητας. Όλα τα καθίσματα θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές και θα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας.</p> <p>Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τους πίσω επιβάτες. Οι εμπρόσθιες ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Οι ζώνες ασφαλείας θα είναι σύμφωνα με την οδηγία 77/541 * 2005/40. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ) . Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες). Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).</p>		
<p><b><u>Χρωματισμός :</u></b></p> <p>Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.</p> <p>Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.</p>		
<p><b><u>Αερόσακοι :</u></b></p> <p>Θα διαθέτει τουλάχιστον 6 αερόσακους για την προστασία των εμπρός και πίσω επιβατών.</p>		
<p><b><u>Σύστημα θέρμανσης, αερισμού :</u></b></p> <p>Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα air condition τα οποία εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.</p>		
<p><b><u>Κιβωτάμαξα :</u></b></p> <p>Η κιβωτάμαξα θα είναι μεταλλική ισχυρής κατασκευής ικανή για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000kg και θα είναι εξοπλισμένη με στηρίγματα πρόσδεσης του φορτίου. Η πόρτα στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα μπορεί να συγκρατείται οριζοντίως στο ύψος του δαπέδου με μεταλλικά στελέχη.</p>		

<p><b><u>Διαστάσεις - Αποστάσεις :</u></b></p> <p>Οι διαστάσεις θα είναι περίπου :</p> <p>Αμάξωμα : Μήκος X Πλάτος με καθρέπτες (cm) : 5300 X 2100</p> <p>Απόσταση από έδαφος : τουλάχιστον 21cm</p> <p>Καθαρού χώρου φόρτωσης (cm) : 1500 X 1500</p> <p>Γωνία προσέγγισης - φυγής : τουλάχιστον 28<sup>ο</sup> - 26 με 27<sup>ο</sup></p>		
<p><b><u>Ηλεκτρικό σύστημα :</u></b></p> <p>Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.</p>		
<p><b><u>Ρυμούλκηση :</u></b></p> <p>Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 * 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.</p>		
<p><b><u>Ασφάλεια :</u></b></p> <p>ABS με Κατανομη Πέδησης EBD</p> <p>Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης (BA)</p> <p>Φώτα Πέδησης Αμεσης Ανάγκης (EBS)</p> <p>Πίσω φως Πέδησης</p> <p>Πίσω φώτα τύπου λαμπτήρα</p> <p>Εμπρός προβολείς αλογόνου τύπου reflector</p> <p>Φώτα ημέρας τύπου λαμπτήρα</p> <p>Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους εμπρός φώτων</p> <p>Προβολείς ομίχλης εμπρός</p> <p>Ενσωματωμένα φλας στους καθρέπτες</p> <p>Cruise Control</p> <p>Σύστημα Αποφυγής Πρόσκρουσης με ανίχνευση πεζών</p> <p>Σύστημα Ειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας</p> <p>Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας οχήματος (VSC)</p> <p>Σύστημα Ελέγχου Ταλάντωσης κατά τη ρυμούλκηση (TSC)</p> <p>Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HAC)</p> <p>Immobiliser</p> <p>Υπενθύμιση πρόσδεσης εμπρός ζωνών ασφαλείας</p>		

<p>Ένδειξη πρόσδεσης πίσω ζωνών ασφαλείας          Προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης          Καθίσματα οδηγού - συνοδηγού υψηλής ασφαλείας          Πίσω προσκέφαλα (3)          Αποσπόμενος Φάρος</p>		
<p><b>Άνεση :</b></p> <p>ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ - ΑΝΕΣΗ</p> <p>Φωτιστικά σώματα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία</p> <p>Αισθητήρες φώτων</p> <p>Ηλεκτρικοί καθρέπτες</p> <p>Θερμαινόμενοι καθρέπτες</p> <p>Κλείδωμα με τηλεχειρισμό</p> <p>Λαβή στη θύρα καρότσας</p> <p>ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΣΗ</p> <p>Αναλογικό ταχύμετρο</p> <p>Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος</p> <p>Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS)</p> <p>Χειροκίνητος εσωτερικός καθρέπτης (ημέρα/νύχτα)</p> <p>Air-condition</p> <p>Εμπρός ηλεκτρικά παράθυρα</p> <p>Πίσω ηλεκτρικά παράθυρα</p> <p>Αυτόματη λειτουργία παραθύρου οδηγού</p> <p>Λειτουργία αντι-μπλοκαρίσματος στο παράθυρο οδηγού</p> <p>Φίλτρο UV στα παράθυρα</p> <p>Πρίζα 12V</p> <p>οθόνη LCD πολλαπλών πληροφοριών</p> <p>Διακόπτης τετρακίνησης</p> <p>Cruise control</p> <p>Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι</p> <p>Χειριστήρια Συστήματος Πολυμέσων στο τιμόνι</p> <p>Χειριστήρια τηλεφώνου στο τιμόνι</p> <p>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ</p>		

<p>Ηχοσύστημα Ράδιο με δυνατότητα MP3 και WMA          Τουλάχιστον 4 ηχεία          Θύρες σύνδεσης Aux-in &amp; USB          Σύστημα Bluetooth hands-free</p>		
<p><b><u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ &amp; ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ :</u></b>          Άνετη ανάρτηση          Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας σε επικλινές έδαφος          Κλείδωμα πίσω διαφορικού          Λειτουργία θέρμανσης και ανάφλεξης κινητήρα          Εσωτερικοί γάντζοι καρότσας          Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ          Εμπρός και πίσω λασπωτήρες</p>		
<p><b><u>Με την προσφορά να κατατεθούν:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των οικείων διατάξεων προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.</li> <li>• Δήλωση συμμόρφωσης EK (CE) για όλη την κατασκευή συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου EK από διεθνώς Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με τα σχετικό Ευρωπαϊκό πρότυπο.</li> <li>• Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης (εργοστασιακής) καλής λειτουργίας τουλάχιστον <b>2 έτη</b> για το πλήρες όχημα.</li> <li>• Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον <b>3 έτη</b> .</li> <li>• Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για <b>10 έτη</b>. Και ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.</li> <li>• Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:          α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.          β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών επισκευής, συντήρησης και service, για διάστημα δύο ετών τουλάχιστο, κατά προτίμηση σε συνεργαζόμενο/α συνεργείο/α εντός της νήσου Λέσβου ή εναλλακτικά με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο επιλέξει έκαστος προσφέρων προμηθευτής με πλήρη δική του ευθύνη και αναλαμβάνοντας πλήρως όλες τις απαραίτητες διαδικασίες και δαπάνες ασφαλούς και ταχείας μετακίνησης του οχήματος εκτός του νησιού, μέχρι και την τελική επιστροφή αυτού επισκευασμένου, στην έδρα του δήμου στην Καλλονή Λέσβου. Να δοθούν τα αναλυτικά στοιχεία του/των συνεργείου/ων. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/ αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασιμων ημερών.</li> </ul>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>Υπεύθυνη δήλωση ότι είναι σε θέση και θα επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους, εφόσον ζητηθεί.</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).</li> <li>Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από <b>πέντε (5) μήνες</b>.</li> </ul>		
<p><u>Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.</li> <li>-Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς, με εργαλειοθήκη.</li> <li>-Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ</li> <li>-Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.</li> <li>-Τρίγωνο βλαβών</li> <li>-Βιβλία συντήρησης και επισκευής</li> <li>-Βιβλίο ανταλλακτικών.</li> </ul>		
<p><u>Εξοπλισμός :</u></p> <p>Ο εξοπλισμός θα τοποθετηθεί από τον προμηθευτή. Θα φέρει πιστοποίηση CE και 1ετή εγγύηση καλής λειτουργίας και 10ετή παροχής ανταλλακτικών, βεβαιούμενη με υπεύθυνη δήλωση. Η προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη περιγραφικά φυλλάδια και κατάλογο ανταλλακτικών.</p>		
<p><u>α) Αλατοδιανομέας :</u></p> <p>Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατάλληλος για τοποθέτηση στο οπίσθιο μέρος ημιφορτηγού οχήματος pick up, επί της κιβωτάμαξας και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρων. Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ο καλύτερος συνδυασμός βάρους και αντοχής. Το βάρος του αλατοδιανομέα σε κατάσταση λειτουργίας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 150 κιλά.</p> <p>Στο πάνω μέρος θα διαθέτει σήτα στιβαρής κατασκευής για τον επιτυχή διαμερισμό του άλατος αποχιονισμού κατά την εναπόθεσή του και την αποφυγή ύπαρξης συσσωρευμένων μαζών μεγάλης διαμέτρου. Για την προστασία του αλατιού κατά τον διασκορπισμό από την υγρασία θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με κάλυμμα ανοιγόμενο. Η μεταφορά του αλατιού προς τον δίσκο διασκορπισμού θα επιτυγχάνεται με κοχλία ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος, διαμέτρου τουλάχιστον 60mm, ο δε δίσκος διασκορπισμού θα είναι διαμέτρου περίπου 30cm.</p> <p>Ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με δονητή για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα.</p> <p>Εντός της καμπίνας θα υπάρχει χειριστήριο με οθόνη υγρών κρυστάλλων για την ρύθμιση της ποσότητας διασκορπισμού και της διαμέτρου διασκορπισμού από 1 – 8 μέτρα τουλάχιστον. Θα διαθέτει επίσης αισθητήρα ταχύτητας μέσο σήματος GPS έτσι ώστε να ρυθμίζει αυτόματα την προεπιλεγμένη ποσότητα διασκορπισμού ανάλογα την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να είναι σταθερή η ποσότητα ανά m<sup>2</sup>. Από το χειριστήρια θα υπάρχει η δυνατότητα παράκαμψης της αυτόματης λειτουργίας και επιλογή της χειροκίνητης. Από το χειριστήριο θα υπάρχει επίσης η δυνατότητα ενεργοποίησης του προβολέα παρακολούθησης του διασκορπισμού.</p> <p>Η μετάδοση της κίνησης στον αλατοδιανομέα θα γίνεται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και θα διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος.</p>		

<p><b>β) Λεπίδα αποχιονισμού :</b></p> <p>Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι ταχείας προσαρμογής στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και να στηρίζεται επί ειδικών βάσεων οι οποίες θα είναι σταθερά προσαρμοσμένες στο όχημα. Οι βάσεις προσαρμογής της λεπίδας δεν πρέπει να εξέρχουν από το όχημα.</p> <p>Η λεπίδα θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα και πρέπει να είναι χαμηλού βάρους και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερο από 170 kg μαζί με την ηλεκτροϋδραυλική μονάδα.</p> <p>Το μήκος της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον 2100 mm και το ύψος τουλάχιστον 50 cm έτσι ώστε το πλάτος εργασίας με κεκλιμένη την λεπίδα να είναι τουλάχιστον 1800 mm.</p> <p>Θα διαθέτει ηλεκτρική μονάδα με την οποία θα εκτελεί τέσσερις κινήσεις (ανάβαση - κατάβαση, περιστροφή δεξιά - αριστερά). Η μονάδα θα παίρνει κίνηση από το όχημα και θα διαθέτει ειδικό ασύρματο τηλεχειριστήριο (επί ποινή αποκλεισμού). Επίσης θα έχει τη δυνατότητα λειτουργίας με απελευθέρωση πίεσης επί του εδάφους για καλύτερο αποχιονισμό. Προκειμένου να υπάρχει επαρκής φωτισμός για νυχτερινή εργασία η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με πρόσθετο φωτισμό τοποθετημένο σε κατάλληλο ύψος ώστε να μην εμποδίζει τη θέα αλλά ταυτόχρονα να προσφέρει επαρκή φωτισμό.</p> <p>Για τον αποτελεσματικό αποχιονισμό και ταυτόχρονα την προστασία του οδοστρώματος η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με ακρολέπια και δυνατότητα ανάκλησης με την βοήθεια ελαστικών συνδέσμων.</p>		

**ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΣΕΝΤΑΣ ΕΡΜΟΛΑΟΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΗΜ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

**ΜΑΚΡΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.**