



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 185/2018

ΕΡΓΟ: Πλακοστρώσεις Τσιμεντοστρώσεις οδών της  
πόλης Μυτιλήνης

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 508.000,00

ΚΑ : 30.7323.0034

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνουν οι πλακοστρώσεις των οδών Βουτσινά, Λέοντος Σοφού, Αλ. Πάλλη στην περιοχή του Ακλειδιού και στην οδό της περιοχής Χάλικα από το ύψος του Δεσποτικού έως περίπου τη συμβολή των οδών Βοστάνη και Παρασκευαΐδη στο Δ.Δ. Μυτιλήνης . Επίσης η οδός Χατζηγρηγόρη που είναι ιδιαίτερα ανηφορική θα κατασκευαστεί με σκυρόδεμα τεχνοτροπίας “χτενιστού” με σκοπό τη μόρφωση αντιολισθηρής επιφάνειας .

Οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν είναι :

Καθαίρεση των υφιστάμενων πλακοστρώσεων με πλάγια μεταφορά των λίθων με σκοπό την επαναχρησιμοποίηση τους σε ποσοστό μεγαλύτερο του 50% .

Καθαίρεση και της υφιστάμενης τσιμεντόστρωσης , εκσκαφή-ισοπέδωση της σκάφης των οδών .

Κατόπιν για τις οδούς που θα γίνει νέα πλακόστρωση θα κατασκευαστεί κράσπεδο διαστάσεων 30\*30εκ. από σκυρόδεμα C16/20 για τον εγκιβωτισμό της πλακόστρωσης αλλά και την προστασία των παρόδων ιδιοκτησιών από τα νερά της βροχής ενισχύοντας την στεγάνωση των εξωτερικών τους τοίχων.

Στη συνέχεια θα διαστρωθεί θραυστό υλικό για την εξυγίανση της σκάφης της οδού ελάχιστου πάχους 10 εκ. και θα κατασκευαστεί βάση από σκυρόδεμα πάχους 10εκ. με τοποθέτηση δομικού πλέγματος T131 για την έδραση της πλακόστρωσης.

Τέλος στις οδούς Βουτσινά, Λέοντος Σοφού, Αλ. Πάλλη και στην οδό της περιοχής Χάλικα θα τοποθετηθούν πέτρες ακανόνιστου σχήματος πάχους από επτά(7) έως δεκαπέντε(15) εκατοστών.

Η οδό Χατζηγρηγόρη,θα επιστρωθεί με γαρμπιλομπετό κατηγορίας C20/25 με αναλογία τσιμέντου 450kg/m<sup>3</sup>, οπλισμένο με δομικό πλέγμα T131 και ίνες πολυπροπυλενίου 18mm σε αναλογία 0,60 kg/m<sup>3</sup> με συνολικό πάχος 150mm. Θα γίνει μόρφωση αντιολισθηρής επιφάνειας μέσω σχετικής επεξεργασίας (χτενιστό μπετόν), επίταση της επιφάνειας με σκληρυντικό, διαμόρφωση αρμών και λείανση της παρέπλευρης επιφάνειας των αρμών.

Οι κατά μήκος κλίσεις των οδών θα διατηρηθούν. Η απορροή των όμβριων υδάτων θα γίνεται κανονικά από τις υφιστάμενες σχάρες ομβρίων, όπου αυτές υπάρχουν, αφού γίνει η προσαρμογή τους έτσι ώστε η στέψη τους να βρίσκεται στην τελική ερυθρά του νέου οδοστρώματος.

Οι παραπάνω εργασίες θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης, τη νομοθεσία και τις υποδείξεις του επιβλέποντα μηχανικού του έργου και τις εντολές της Διευθύνουσας υπηρεσίας.

**Ο μελετητής**

**Ο Προϊστάμενος Τμήματος  
Κτιριακών - Υπαίθριων  
Συγκοινωνιακών & Λιμενικών  
Έργων**

**Η Προϊστάμενη  
Δ/σης Τεχνικής Υπηρεσίας  
Δήμου Λέσβου**

**ΠΑΝΑΡΑΣ ΔΗΜ**

**ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ**

**ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑΝΘΗ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 185/2018

**ΕΡΓΟ: Πλακοστρώσεις Τσιμεντοστρώσεις οδών της  
πόλης Μυτιλήνης**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 508,000,00  
ΚΑ : 30.7323.0034**

