

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το έργο που πρόκειται να κατασκευαστεί με την παρούσα εργολαβία έχει τον τίτλο:

«ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΑΓΙΟ ΣΤΕΦΑΝΟ ΕΩΣ ΠΑΛΙΟ Δ.Ε. ΜΑΝΤΑΜΑΔΟΥ»

Η κατασκευή του έργου θα γίνει σύμφωνα με την παρούσα εγκεκριμένη μελέτη.

2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το εν λόγω έργο βρίσκεται στο Βόρειο - Ανατολικό τμήμα του νησιού και πραγματοποιείται εντός των ορίων του πρώην Δήμου Μανταμάδου και πιο συγκεκριμένα στην περιοχή των οικισμών Αγ. Στάφανος και Παλιός.

Αντικείμενο της παρούσης εργολαβίας είναι η βελτίωση υφιστάμενου αγροτικού δρόμου που ξεκινά από την διασταύρωση Παλιού-Αγίου Στέφανου έως Παλιό, συνολικού μήκους 6.200 μέτρα. Ο υπό μελέτη δρόμος αποτελείται από δύο κλάδους, τον κύριο κλάδο μήκους 5.300 μέτρα περίπου που ξεκινά από την διασταύρωση Παλιού-Αγίου Στέφανου κινείται με κατεύθυνση Βόρειο Ανατολική-Ανατολική έως Παλιό και στη συνέχεια ένα δεύτερο κλάδο που ξεκινάει από τη διασταύρωση για Παλιό με μήκος 900 μέτρα και κατεύθυνση Βόρειο - Ανατολική καταλήγει στο Ακρωτήριο (Φυλάκιο).

Η βελτίωση θα επιτευχθεί με την ασφαλτόστρωση του δρόμου στο υφιστάμενο πλάτος του δρόμου χωρίς μηχανομηκικές και οριζοντιογραφικές διορθώσεις. Η διαδρομή και το πλάτος και των δύο κλάδων είναι αυστηρά προκαθορισμένα από την υφιστάμενη διατομή, γιατί το έργο αποτελεί ασφαλτόστρωση του υφιστάμενου δρόμου χωρίς διαπλάτυνση, μηχανομηκικές και οριζοντιογραφικές βελτιώσεις. Το πλάτος του υφιστάμενου δρόμου κυμαίνεται από 4μ. έως και 7μ. και αποτελεί πριν και μετά τις βελτιώσεις αγροτική οδό.

Το έργο θα διευκολύνει την προσέγγιση στους φυσικούς βοσκότοπους, κτηνοτροφικές μονάδες της περιοχής, στις παραλίες του Παλιού και του Αγίου Στέφανου, στον αρχαιολογικό χώρο «Λαξευτοί Τάφοι» που βρίσκεται στον οικισμό του Παλιού καθώς και στο Ακρωτήριο(Φυλάκιο).

3. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το μελετώμενο έργο πραγματοποιείται εντός των ορίων της Δ.Ε. Μανταμάδου του Δήμου Λέσβου και πρώην Δήμου Μανταμάδου.

Η άμεση περιοχή του έργου χαρακτηρίζεται κύρια από βοσκότοπους, γεωργική γη και δασικές εκτάσεις.

Η περιοχή διέλευσης της οδού έχει χαρακτηριστεί ως "προστατευόμενη": NATURA περιοχή SPA GR4110012 ΒΟΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΣ και Καταφύγιο Αγρίας Ζωής.

Επίσης τμήμα της οδού μήκους περίπου 1000 μέτρων πριν τον Παλιό ανήκει σε αρχαιολογική – προστατευόμενη ζώνη σύμφωνα με την ΥΠΠΟ/Αρχ/Α1/Φ20/46244/2205 π.ε/4-2-91, ΦΕΚ 92/Β/21-2-91.

4. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ

Το έργο αφορά τη βελτίωση δια της ασφαλτόστρωσης του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου που ξεκινά από την διασταύρωση Παλιού-Αγίου Στεφάνου και καταλήγει στον Παλιό με συνολικό μήκος 5.300 μέτρα στο βασικό κλάδο του. Ο δεύτερος κλάδος του, που ξεκινά από διασταύρωση Παλιού και φτάνει έως το Ακρωτήρι (Φυλάκιο) έχει συνολικό μήκος 900 μέτρα. Το συνολικό μήκος οδού προς ασφαλτόστρωση είναι 6.200 μέτρα.

Σύμφωνα με τη Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου έτσι όπως αυτή συμπεριλαμβάνεται στις Οδηγίες Μελετών Έργων (ΟΜΟΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ, τα υπό μελέτη οδικά αγροτικά τμήματα ανήκουν στην κατηγορία οδών AV, δευτερεύουσα- αγροτική οδός με κύρια λειτουργία την σύνδεση με βοσκοτοπικές εκτάσεις και αγροτεμάχια και ανήκουν στο δίκτυο τοπικών αγροτικών οδών. Ο κυκλοφοριακός φόρτος του υπό μελέτη δρόμου θα συνίσταται κύρια από τους μόνιμους κατοίκους των πολύ μικρών οικισμών του «Παλιού» και «Αγίου Στεφάνου». Για τις ανάγκες της μελέτης γίνεται η παραδοχή ότι το 100% σχεδόν του φόρτου θα είναι ημιφορτηγά (αγροτικά) και επιβατικά και ενώ η ταχύτητα κίνησης δεν θα ξεπερνά τα $V_{μεγ.}=40$ χλμ/ώρα. Το έργο αφορά τοπική βελτίωση – ασφαλτόστρωση και όχι οριζοντιογραφική επέμβαση(νέα χάραξη) στο υφιστάμενο πλάτος του οδοστρώματος των αγροτικών οδών χωρίς να μεταβάλλει την υφιστάμενη διατομή της οδού και να απαιτεί διαπλάτυνσεις και απαλλοτριώσεις.

Θα πραγματοποιηθεί ασφαλτόστρωση του δρόμου στο υφιστάμενο πλάτος του το οποίο κυμαίνεται από 4μ. έως 7μ. Το καθαρό μέσο πλάτος ασφάλτου θα είναι 5μ. και όπου επιτρέπει το πλάτος της οδού θα δημιουργηθεί έρεισμα πλάτους 0,5μ., καθώς το πλάτος της βάσης οδοστρωσίας θα είναι 5,5μ. ενώ η στρώση έδρασης της οδού με δάνειο υλικό E4 θα είναι πλάτους 6 μ. Στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού υπάρχει τάφρος που συλλέγει τα όμβρια και τα οδηγεί στα υπάρχοντα τεχνικά, ήτοι σωληνωτά και κιβωτοειδείς οχετούς. Θα γίνουν εργασίες καθαρισμού της τάφρου και των τεχνικών ενώ αν κάποια τεχνικά παρουσιάζουν ζημιές π.χ. ρηγματώσεις, αυτές θα αποκατασταθούν.

Δεν θα γίνει καμία χωματουργική εργασία ήτοι γενική εκσκαφή, παρά μόνο καθαρισμός υφιστάμενης τάφρου, υφιστάμενων τεχνικών και αποκατάστασή τους εφόσον έχουν ζημιά. Στο υφιστάμενο οδόστρωμα θα διαστρωθούν μια στρώση από δάνεια υλικά κατηγορίας E4 μεταβλητού πάχους έως 10 εκ. και μία στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 10εκ. από θραυστά αδρανή υλικά λατομείου. Πριν την κατασκευή της ασφαλτικής στρώσης πάχους 0,05μ θα γίνει ασφαλτική προεπάλειψη. Τέλος θα ακολουθήσει σήμανση της οδού με διαγράμμιση οδοστρώματος πλάτους 0,20 μ. και τοποθέτηση οριοδεικτών και ρυθμιστικών πινακίδων.

Η διαδοχή των εργασιών για την πραγματοποίηση του οδικού έργου έχει ως εξής:

1. Καθαρισμός τάφρου και τεχνικών έργων.
2. Αποκατάσταση τυχόν ζημιών στα υφιστάμενα τεχνικά με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15, C16/20.
3. Κατασκευή στρώσης έδρασης της οδού μεταβλητού πάχους έως 10 εκ. από δάνεια υλικά κατηγορίας E4
4. Κατασκευή στρώσης βάσης συμπ. πάχους 10εκ. από θραυστά αδρανή υλικά λατομείου
5. Ασφαλτική προεπάλειψη και στρώση κυκλοφορίας συμπ. πάχους 5εκ.
6. Σήμανση οδού.

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι όπως αυτές περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό του έργου.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με βάση :

A. Την μελέτη του έργου, όπως αυτή συντάχθηκε από τη Δ.Τ.Υ.Δ. Λέσβου

Β. Τις εντολές της υπηρεσίας

Γ. Τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές και την ισχύουσα νομοθεσία

Η ανάγκη διατήρησης της κυκλοφορίας επί της οδού κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών συνεπάγεται την υποχρέωση του αναδόχου να προγραμματίζει τις επιμέρους εργασίες του ώστε να μη διακόπτεται αυτή καθώς επίσης να διατηρεί τη βατότητα της οδού σε καλή κατάσταση σε όλη τη χρονική περίοδο εκτέλεσης των εργασιών.

Με το πέρας των εργασιών το έργο θα είναι ολοκληρωμένο λειτουργικό και αυτοπροστατευόμενο.

Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται με δικές του δαπάνες να προβαίνει σε όλες τις δοκιμές που θα του ζητηθούν από την υπηρεσία και αφορούν την καλή λειτουργία του έργου.

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΙ Η ΜΗ ΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΕΥΘΗΝΕΣ.

Οι λογαριασμοί θα συνοδεύονται από πλήρες αναλυτικές επιμετρήσεις με όλα τα απαραίτητα σχέδια και σκαριφήματα που θα κάνουν κατανοητές τις επιμετρήσεις .

Οι τιμές μονάδος του Τιμολογίου της Υπηρεσίας ισχύουν ανεξάρτητα από τη θέση παραγωγής ή προμήθειας των υλικών και ανεξάρτητα από το μέγεθος των εκτελούμενων εργασιών.

Η ανάληψη κατασκευής του έργου από τον ανάδοχο αποτελεί αμάχητο τεκμήριο ότι αυτός γνωρίζει άριστα τις τοπικές συνθήκες του έργου, ότι τις αποδέχεται χωρίς επιφύλαξη και ότι δε δικαιούται να επικαλεστεί λόγους έλλειψης υλικών για να δικαιολογήσει τυχόν καθυστερήσεις στην εκτέλεση των εργασιών και ότι αποδέχεται την ισχύ των συμβατικών τιμών ανεξάρτητα από τις τυχόν δυσκολίες και ειδικές συνθήκες που θα παρουσιαστούν κατά την εκτέλεση του έργου.

Ο χρόνος περαίωσης των εργασιών είναι 180 ημερολογιακές ημέρες και με την ανάληψη κατασκευής του έργου ο ανάδοχος σύμφωνα με την υφισταμένη Νομοθεσία οφείλει να καταθέσει στην Υπηρεσία χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των εργασιών συμμορφούμενος με τις προτεραιότητες που θα θέσει η Υπηρεσία.

Για τις αδειοδοτήσεις που απαιτούνται ο Δήμος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την έγκρισή τους.

Τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν από την εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων θα χρησιμοποιηθούν για τη διαμόρφωση της τάφρου.

6. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Τ.Π.)

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν με τους γενικώς παραδεκτούς κανόνες της Επιστήμης και της Τεχνικής και σύμφωνα με όσα ειδικότερα αναφέρονται στο παρόν.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών έχουν εφαρμογή, έστω και εάν δεν γίνεται μνεία στις Τεχνικές Προδιαγραφές, όλοι οι επίσημοι Ελληνικοί Κανονισμοί (π.χ. Κανονισμός έργων οπλισμένου σκυροδέματος, αντισεισμικός κανονισμός, Διατάξεις περί ασφαλείας σε εργοτάξια κλπ.) και οι συναφείς ισχύουσες διατάξεις καθώς και τα πρότυπα του ΕΛΟΤ, περιλαμβανομένων των ΠΤΠ έργων οδοποιίας όπως εγκρίθηκαν και ισχύουν. Ισχύουν επίσης τα Ευρωπαϊκά πρότυπα για τα πάσης φύσεως ενσωματούμενα υλικά στις εκτελούμενες εργασίες και στις υποχρεώσεις σήμανσης CE που προβλέπονται από τα Εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα (hEN) στο πλαίσιο της Οδηγίας 89/106.

Ως "αποδεκτά" πρότυπα χαρακτηρίζονται πλην των ελληνικών προτύπων (και σχεδίων προτύπων) του ΕΛΟΤ και των "Ευρωπαϊκών προτύπων", τα διεθνή ISO, τα γερμανικά DIN και τα βρετανικά BS, τα γαλλικά AFNOR και τα αμερικάνικα ASTM και AWWA. Εφόσον δεν αναφέρεται χρονολογία εκδόσεως των προτύπων, νοείται η πλέον πρόσφατη έκδοση αυτών.

Στην παρούσα χρησιμοποιούνται οι Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) της αρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με θέμα: "Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα" (ΦΕΚ 2221Β/30-7-2012), σύμφωνα και με την εγκύκλιο 17/7-9-2016 του ΥΠΟΜΕΔΙ. Παρατίθενται σε παράρτημα πίνακας κατάργησης προδιαγραφών και αντικατάστασης με ΕΤΕΠ και ΠΕΤΕΠ.

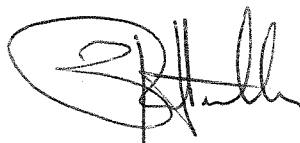
7. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Ο προϋπολογισμός κατασκευής του έργου ως έχει αυτό περιγραφεί παραπάνω είναι :

Σύνολο έργων	433.282,60
Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%	77.990,87
Απρόβλεπτα 15%	76.691,02
Άθροισμα	587.964,49
Απολογιστική Δαπάνη	17.000,00
Αναθεώρηση	1.873,12
Φ.Π.Α. 17%	103.162,39
ΣΥΝΟΛΟ	710.000,00 Ευρώ

Μυτιλήνη, 30/10/2017

Συντάχθηκε



Βάσω Ταμβακέλλη
Τοπογράφος Μηχ. ΠΕ

Η Προϊσταμένη
Υδραυλικών &
Εγγειοβελτιωτικών Έργων
Δ/σης Τ.Υ.Δ.Λ.



Μαρία Πιαλλέ
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Θεωρήθηκε
Η Προϊσταμένη
Δ/σης Τ.Υ.Δ.Λ.



Μαριάνθη Στυλιανίδου
Τοπογράφος Μηχ. ΠΕ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας Κατάργησης Προδιαγραφών και Αντικατάστασης με ΕΤΕΠ
& ΠΕΤΕΠ (εγκ. 17/7-9-16 ΥΠΟΜΕΔΙ)

1. ΠΕΤΕΠ 01-01-01-00 Παραγωγή και μεταφορά σκυροδέματος
2. ΕΛΟΤ ΤΠ 01-01-02-00 Διάστρωση σκυροδέματος
3. ΠΕΤΕΠ 01-01-03-00 Συντήρηση σκυροδέματος
4. ΠΕΤΕΠ 01-01-04-00 Εργοταξιακά συγκροτήματα παραγωγής σκυροδέματος
5. ΕΛΟΤ ΤΠ 01-01-05-00 Δομητική συμπίκνωση σκυροδέματος
6. ΕΛΟΤ ΤΠ 01-01-07-00 Σκυροδετήσεις ογκωδών κατασκευών
7. ΠΕΤΕΠ 01-03-00-00 Ικριώματα
8. ΕΛΟΤ ΤΠ 01-04-00-00 Καλούπια κατασκευών από σκυρόδεμα (τύποι)
9. ΕΛΟΤ ΤΠ 01-05-00-00 Καλούπια εμφανούς (ανεπένδουτου) έγχυτου σκυροδέματος
10. ΠΕΤΕΠ 01-02-01-00 Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος
11. ΕΛΟΤ ΤΠ 02-04-00-00 Εκσκαφές Θεμελίων Τεχνικών Έργων
12. ΕΛΟΤ ΤΠ 02-06-00-00 Ανάπτυξη – εκμετάλλευση λατομείων και δανειοθαλάμων
13. ΠΕΤΕΠ 02-07-01-00 Κατασκευή επιχωμάτων με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών ή δανειοθαλάμων
14. ΠΕΤΕΠ 05-03-03-00 Στρώσεις οδοστρώματος από ασύνδετα αδρανή υλικά
15. ΕΛΟΤ ΤΠ 05-03-11-01 Ασφαλτική προεπάλειψη
16. ΠΕΤΕΠ 05-03-11-04 Στρώσεις ασφαλτικού σκυροδέματος συνεχούς κοκκομετρικής διαβάθμισης (κλειστού τύπου)
17. ΕΛΟΤ ΤΠ 05-04-04-00 Ορειοδείκτες οδού