



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Ασκληπιού 34, Χρυσομαλλούσα,
Μυτιλήνη.
Τηλ. 22510 22143
Fax. 22510 22143
Email: syndesmos1954@otenet.gr

Μυτιλήνη, 31 Ιουλίου 2018
Αρ. Πρωτ. 217 / 2018

Προς:

1. Τροχαία Μυτιλήνης.
2. Κεντρικό Λιμεναρχείο Μυτιλήνης.

Κοινοποίηση:

1. Δήμαρχο Λέσβου,
κ. Σπύρο Γαληνό.
2. Αντιδήμαρχο Ποιότητας Ζωής,
κ. Νίκο Καρασάββα.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ – ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΚΑΤΑΣΤΡΑΤΗΓΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**

Όπως έχει δημοσιευθεί κατ' επανάληψη στον έντυπο και ηλεκτρονικό τοπικό τύπο, η κατάσταση που επικρατεί στο κέντρο της πόλης της Μυτιλήνης σε σχέση με τα κυκλοφοριακά θέματα και παρά το γεγονός ότι υπάρχουν ειλημμένες αποφάσεις από όλα τα αρμόδια όργανα, είναι अपαράδεκτη έως απελπιστική.

Δεδομένου ότι βρισκόμαστε εν μέσω της θερινής τουριστικής περιόδου, ενώ πέραν της κωμικοτραγικής αισθητικής πλευράς, εγκυμονούν αυξημένοι κίνδυνοι για τη σωματική ακεραιότητα των δημοτών και των επισκεπτών της πόλης από την κυκλοφοριακή αναρχία που επικρατεί, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Μυτιλήνης απευθύνεται σε εσάς ως τις πλέον αρμόδιες αρχές για την επιτήρηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προκειμένου να σας καταστήσει κοινωνούς στο υπαρκτό και ευαίσθητο αυτό πρόβλημα της πόλης μας.

Τα κυριότερα προβλήματα που δημιουργούνται από την καθημερινή καταστρατήγηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που έχουν θεσπιστεί και για τα

οποία απαιτείται η άμεση αστυνόμευση – επιτήρηση από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, ιδιαίτερα το μήνα Αύγουστο, είναι τα ακόλουθα:

1. ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ “ΕΡΜΟΥ”

Όπως είναι ευρέως γνωστό, οι αποφάσεις που αφορούν στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της οδού Ερμού και **οι οποίες την καθιστούν στο μεγαλύτερο μέρος της “ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ” 24 ώρες το εικοσιτετράωρο**, έχουν ληφθεί εδώ και πολύ μεγάλο διάστημα (από το 2015), ενώ έχουν δημοσιευθεί κατ’ επανάληψη στον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο.

Δυστυχώς και παρά το γεγονός ότι έχουν τοποθετηθεί οι κατάλληλες πινακίδες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που ρυθμίζουν τα παραπάνω, ενώ έχουν διατεθεί και οι ειδικές κάρτες διέλευσης (βάσει των κριτηρίων που έχουν καθοριστεί) στους δημότες που τις δικαιούνται, μετά την παρέλευση μεγάλου διαστήματος από τη λήψη των παραπάνω αποφάσεων και την υποτιθέμενη εφαρμογή τους, είναι απολύτως εμφανές ότι όχι μόνο η Ερμού δεν λειτουργεί ως πεζόδρομος, αλλά τουναντίον η παραβατικότητα από όλες τις πλευρές αποτελεί τον καθημερινό κανόνα, **μετατρέποντάς την κυριολεκτικά σε “λεωφόρο Ερμού” και σε “parking Ερμού”**.

Έχει παρατηρηθεί όλες τις ώρες που η αγορά είναι κλειστή, **η συστηματική καταστρατήγηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από οχήματα όλων των τύπων**, τα οποία διέρχονται από την Ερμού ανεξέλεγκτα, πολλές φορές δε με ιλιγγιώδη ταχύτητα, γεγονός που εκτός όλων των άλλων, εγκυμονεί αυξημένο κίνδυνο για τη σωματική ακεραιότητα των πεζών. Επιπλέον, το παράνομο παρκάρισμα τόσο επί του πλακόστρωτου οδοστρώματος, όσο και πάνω στα παράλληλα πεζοδρόμια, έχει γίνει ιδιαίτερα τις νυχτερινές ώρες, καθεστώς. Οι καταγγελίες που λαμβάνονται από συνειδητοποιημένους δημότες είναι συνεχείς, ενώ έχουμε παραστεί ουκ ολίγες φορές σε περιπτώσεις πλήρους παραβατικότητας και σε “θερμά” επεισόδια μεταξύ πεζών και οδηγών αυτοκινήτων.

Χαρακτηριστικό της απόλυτης αταξίας που επικρατεί στην Ερμού, είναι το γεγονός ότι όταν σε καθημερινή βάση κατά τις μεσημεριανές ώρες διέρχεται το απορριμματοφόρο όχημα του Δήμου για την αποκομιδή των σκουπιδιών και φυσικά καθυστερεί λόγω της εργασίας, **σχηματίζεται μία ατελείωτη ουρά παρανόμως διερχομένων αυτοκινήτων και δικύκλων**, των οποίων οι οδηγοί κορνάρουν, απαιτώντας η αποκομιδή να γίνεται σε διαφορετική ώρα (!!!). Και το πιο κωμικοτραγικό της υπόθεσης είναι, ότι κάποια στιγμή ο οδηγός του οχήματος του Δήμου, προκειμένου να μην ακούει τις φωνές διαμαρτυρίας, λοξοδρομεί σε κάποιο στενό (π.χ. Αλκαίου), ώστε να περάσουν τα παρανόμως κινούμενα αυτοκίνητα και μετά από ώρα να συνεχιστεί η νόμιμη δουλειά των εργατών της καθαριότητας.

Ο βασικότερος λόγος που επικρατεί αυτή η άναρχη κατάσταση, είναι η έλλειψη επαρκούς επιτήρησης – αστυνόμευσης. Παρά τις επανειλημμένες συσκέψεις που έχουν πραγματοποιηθεί με τα ανώτερα υπηρεσιακά στελέχη της Αστυνομικής Διεύθυνσης και της Τροχαίας, η παρουσία οργάνων της τελευταίας στην Ερμού είναι σπανιότατη. Πάρα πολλές φορές, σύμβουλοι της Δημοτικής Κοινότητας, έχουν επικοινωνήσει μαζί της, προκειμένου να κληθεί να επιτηρήσει και να εφαρμόσει το Νόμο σε διάφορα περιστατικά. Το πρόβλημα, όπως πολλάκις έχει γνωστοποιηθεί,

είναι ότι η υφιστάμενη δύναμη της Τροχαίας δεν επαρκεί, για να επιτηρήσει όλο τον όγκο των τροχαίων συμβάντων στην πόλη της Μυτιλήνης, ώστε να μπορέσει να μεριμνήσει και για το θέμα της παραβατικότητας της Ερμού και του λοιπού ιστορικού κέντρου.

2. ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΑΠΦΟΥΣ & ΛΟΙΠΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

Αποτελεί φαινόμενο των τελευταίων δύο ετών, η μόνιμη και σε καθημερινή βάση παράνομη στάθμευση δικύκλων πάνω στην κεντρική πλατεία της πόλης, την Πλατεία Σαπφούς. **Το γεγονός αυτό αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία και προσβάλλει βάνουσα την αισθητική της Μυτιλήνης.**

Εκτός του απαράδεκτου και αντιαισθητικού θεάματος, η πέρα από κάθε λογική “κατάληψη” μιας Πλατείας από μοτοποδήλατα, μηχανάκια και μοτοσυκλέτες μεγάλου κυβισμού, προσβάλλει την ανθρώπινη αξιοπρέπεια και παρεμποδίζει την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών. Το τελευταίο διάστημα δε, έχουν παρατηρηθεί και φαινόμενα διαπληκτισμών μεταξύ πεζών και οδηγών, ενώ εγκυμονεί και κίνδυνος ατυχήματος, πέραν φυσικά της ηχορύπανσης που προκαλείται.

Η προτασόμενη δικαιολογία, περί μη ύπαρξης επαρκών χώρων στάθμευσης δικύκλων δεν ευσταθεί επ’ ουδενί, δεδομένου ότι όλη σχεδόν η Προκουμαία από την πλευρά της Τράπεζας της Ελλάδος, αποτελεί χώρο αποκλειστικής στάθμευσης δικύκλων.

Η έλλειψη αστυνόμευσης και τιμωρίας των παραβατών, οδηγεί στη δημιουργία μιας κακής και ασύδοτης νοοτροπίας, ειδικά των νέων, οι οποίοι αντί να περπατήσουν λίγο παραπάνω, επιθυμούν να σταθμεύσουν το δίκυκλό τους, δίπλα ακριβώς από τις καφετέριες που συνήθως κατευθύνονται.

Ακριβώς η ίδια κατάσταση επικρατεί και σε άλλα πεζοδρόμια του κέντρου της πόλης, τα οποία χρησιμοποιούνται παράτυπα και αυθαίρετα από τους δικυκλιστές, ως χώροι στάθμευσης των δικύκλων τους, χωρίς την παραμικρή τιμωρία.

3. ΕΙΣΟΔΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

Σε καθημερινή βάση και ιδιαίτερα τις βραδινές – νυχτερινές ώρες, παρατηρείται η παράνομη στάθμευση οχημάτων (δικύκλων και αυτοκινήτων), μπροστά από χαρακτηρισμένους πεζόδρομους (αλλά και μέσα σ’ αυτούς), με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η είσοδος των πεζών. Ιδιαίτερα προβλήματα δημιουργούνται, όταν πρόκειται για τη διέλευση αναπηρικών αμαξιδίων και καροτσιών με παιδιά.

Οι πεζόδρομοι, που παρατηρείται αυτό το απαράδεκτο φαινόμενο σε μόνιμη βάση, είναι κυρίως η Αρχιπελάγους, η Λήμνου, η Αιγαίου, η Σάμου, η Σαπφούς (στην τομή με την Ερμού) και η Αγίου Ευστρατίου.

Παρά το γεγονός ότι οι κλήσεις προς την Τροχαία ώστε να επιληφθεί του θέματος είναι συνεχείς, ενώ από τα αρμόδια αστυνομικά όργανα ακολουθούν οι απαραίτητες

συστάσεις, εν τούτοις το πρόβλημα εξακολουθεί να υφίσταται με αυξανόμενους ρυθμούς και η ασυδοσία των παρανομούντων ολοένα και μεγαλώνει.

4. ΟΔΟΙ ΣΜΥΡΝΗΣ, ΚΑΒΕΤΣΟΥ & ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

Η οδός Σμύρνης είναι ένας κομβικής σημασίας, για τις κυκλοφοριακές ροές του κέντρου της πόλης, δρόμος. Συνδέει κάθετα τις δύο κεντρικές αρτηρίες, την Καβέτσου και την Ελ. Βενιζέλου, ενώ έχει χαρακτηριστεί οδός δύο παράλληλων ροών κυκλοφορίας.

Ενώ υπάρχει ειδική σήμανση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης καθόλο το μήκος της δεξιάς πλευράς του δρόμου, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη διέλευση οχημάτων σε δύο ροές, **σε καθημερινή βάση και όλες τις ώρες του εικοσιτετραώρου, παρατηρείται η εν σειρά παράνομη στάθμευση οχημάτων.**

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, να μην καθίσταται εφικτή η επιδιωκόμενη διπλή ροή κυκλοφορίας, ώστε να διευκολύνεται η διέλευση των οχημάτων (η δεξιά λωρίδα προς το εμπορικό λιμάνι – κεντρικό parking και η αριστερή λωρίδα προς το κέντρο της πόλης), με συνέπεια να καθυστερεί και να μπλοκάρεται όλη η κυκλοφοριακή κίνηση του κέντρου της πόλης (ιδιαίτερα στις ώρες αιχμής).

Αντίστοιχη παρανομία σε μικρότερη κλίμακα, παρατηρείται και στις δύο κεντρικές αρτηρίες του κέντρου της πόλης, την Καβέτσου και την Ελ. Βενιζέλου. Οι στάσεις και οι σταθμεύσεις διαφόρων οχημάτων είναι πολύ συχνές, με αποτέλεσμα την παρεμπόδιση δημιουργίας δύο λωρίδων – ροών κυκλοφορίας των οχημάτων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται στην απρόσκοπτη κίνηση των υπολοίπων οχημάτων.

5. ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ “ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΥΠΡΙΩΝ ΠΑΤΡΙΩΤΩΝ”

Τα οχήματα που κινούνται από την οδό Νιάνια (μπροστά από τα Κεντρικά Λύκεια) και “εισέρχονται” στην Πλατεία Κυπρίων Πατριωτών, βάσει της ειδικής σήμανσης που υπάρχει και των πλαστικών κολωνακίων που έχουν τοποθετηθεί, οφείλουν να κατευθύνονται αποκλειστικά προς την περιοχή “Αλυσίδα” μέσω της οδού Βουρνάζων.

Ωστόσο, παρατηρείται το φαινόμενο της συνεχούς και ανενόχλητης παραβίασης της νομιμότητας. Συγκεκριμένα, οι οδηγοί κυρίως δικύκλων, αλλά και αυτοκινήτων, διερχόμενοι οι περισσότεροι παράνομα από την Ερμού, επιθυμούν παραβιάζοντας την υφιστάμενη σήμανση, αντί να κατευθύνονται ως όφειλαν προς την Πλατεία Αλυσίδας, να περνούν παράνομα απέναντι με αναστροφή και να κατευθύνονται προς την οδό Καβέτσου.

Η καταστρατήγηση αυτού του μέτρου, με σκοπό να κερδηθεί λίγος χρόνος, **εκτός του ότι ενισχύει την παράνομη χρήση του πεζόδρομου της Ερμού, εγκυμονεί αυξημένους κινδύνους ατυχήματος.** Συγκεκριμένα, το όχημα που παραβιάζει τη σήμανση και εισέρχεται με αναστροφή παράνομα στο αντίθετο ρεύμα της Βουρνάζων, “πλαγιοκοπεί” το κατερχόμενο ρεύμα κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα η σύγκρουση να είναι σφόδρα πιθανή.

Η ατιμωρησία των παρανομούντων οδηγών, έχει μετατρέψει την παραβατική συμπεριφορά στο κομβικό αυτό σημείο του κέντρου της πόλης, σε μόνιμο καθεστώς.

Για την πληρέστερη ασφάλεια πεζών & οδηγών, καθώς και για την ευταξία στο κέντρο της πόλης μας, **παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες ώστε να διασφαλιστεί η όσο το δυνατόν πληρέστερη επιτήρηση των αυτονόητων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα παραπάνω ευαίσθητα σημεία**, ιδιαίτερα δε κατά την κρίσιμη περίοδο του Αυγούστου.

Κρίνουμε σκόπιμο, να προηγηθεί μία ανακοίνωση δια του τύπου από τις αρμόδιες αρχές, που να ενημερώνει τους δημότες, ότι από τη Δευτέρα, 6 Αυγούστου 2018 θα ενταθούν οι έλεγχοι και η επιτήρηση στα παραπάνω αναφερόμενα σημεία, ενώ θεωρούμε ότι πρέπει να ενημερωθεί το αρμόδιο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης για την ελλιπή επιτήρηση & αστυνόμευση του κέντρου της πόλης, με την παράλληλη υποβολή αιτήματος για ενίσχυση – επάνδρωση του Σώματος της Τροχαίας.

Ο Πρόεδρος της Δ/Κ Μυτιλήνης

Πάνος Πίτσιος

Τα Μέλη του Συμβουλίου

Δέσποινα Διαμαντή
Παρασκευάς Καραϊσκάκης
Άγγελος Μουζάλας – Φωτιάδης
Δημήτρης Πάλλης
Ελένη Πετρέλλη
Προκόπης Σινάνης
Δέσποινα Τζαννή
Ιωάννης Τσεκούρας