

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ 40 ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ & 40.000 ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Μυτιλήνη, 31 Μαΐου 2018

Αγαπητοί φίλοι 40 επιχειρηματίες και 40.000 επισκέπτες του ιστορικού κέντρου,

Μετά την επιστολή των 40 καταστηματαρχών και τις δεκάδες άλλες που έχουν αποστείλει όλοι σχεδόν οι αναπτυξιακοί και τουριστικοί φορείς της πόλης, προκειμένου να στηρίξουν την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων σε ολόκληρη την περιοχή “Λαδάδικα” τις βραδινές ώρες του φετινού καλοκαιριού, ακριβώς κατά τα περσινά πρότυπα και **προκειμένου να αντιληφθούν όλοι ποιοι είναι αυτοί οι ολίγοι που προσπαθούν να ακυρώσουν το απολύτως επιτυχημένο και με πάνδημη αποδοχή περσινό μέτρο**, σημειώνω τα ακόλουθα (αν και είμαι απολύτως βέβαιος, ότι όλοι οι σώφρονες δημότες τους γνωρίζουν πολύ καλά):

A. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΟΥ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ 2017

Επειδή από τους κύκλους της παραπληροφόρησης, “κυκλοφορεί” αυξημένη λασπολογία και συκοφαντία, με **αποκλειστικό στόχο να θιγώ εγώ προσωπικά**, δυο λόγια για το πώς ακριβώς έγιναν τα πράγματα πέρυσι.

Η εισήγηση – απόφαση για την πεζοδρόμηση (για να είμαστε ακριβείς “απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων σε όλη την περιοχή, καθημερινά από 9 μ.μ. έως 4 π.μ.”), λήφθηκε ομόφωνα στη συνεδρίαση Νο 8 του Συμβουλίου της Δ/Κ Μυτιλήνης (αρ. απόφασης Νο 51 / 3 Μαΐου 2017), με θέμα “Απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων, τους θερινούς μήνες στο Ιστορικό Κέντρο Μυτιλήνης”. **Στην εν λόγω έγγραφη εισηγητική απόφαση, τεκμηριώνονται με αναλυτική λεπτομέρεια όλες οι παράμετροι του υπό συζήτηση μέτρου.**

Η εισηγητική πρόταση της Δ/Κ Μυτιλήνης, προωθήθηκε στην αρμόδια Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λέσβου και βάσει αυτής ακολούθησε ένας δίμηνος εξαντλητικός διάλογος (σε επίπεδο Δημοτικής Αρχής πλέον, με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Λέσβου, με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, του δημότες, τους επιχειρηματίες, κ.ο.κ.), πριν ληφθεί η τελική ΟΜΟΦΩΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στις 4 Ιουλίου 2017 (αρ. απόφασης 61, συνεδρίαση Νο 6, 4 Ιουλίου 2017). Σημειωτέον στις συνεδριάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προσωπικά παρευρίσκομαι άτυπα, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Επισημαίνω παρενθετικά, ότι οι διάφορες ενστάσεις – αιτιάσεις που υπήρχαν από διάφορους φορείς και περιοίκους, όπως επανειλημμένα έχω δημοσιοποιήσει, συνεκτιμήθηκαν κατά τη διάρκεια της δίμηνης διαβούλευσης, συζητήθηκαν διεξοδικότατα και εις βάθος και τελικά πρυτάνευσε η κοινή λογική σε βάρος των γραφειοκρατικών αγκυλώσεων που δημιουργούνται από

τις παραπάνω ενστάσεις και τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αποδέχθηκαν πλήρως την εισήγηση της Δ/Κ Μυτιλήνης, φροντίζοντας παράλληλα να προβλεφθούν τα πάντα, ώστε να καμφθούν οι φαινομενικά δικαιολογημένες φοβίες φορέων και περιοίκων. Εννοείται πως κάποιες αιτιάσεις, που δεν άντεχαν σε καμία σοβαρή κριτική, απορρίφθηκαν ως είχαν από το σύνολο των μελών.

Φυσικά, όπως ήταν απολύτως λογικό, τις αμέσως επόμενες ημέρες (7 Ιουλίου 2017) και με εντολές των αρμόδιων Αντιδημάρχων, **ακολούθησε η πιστή εφαρμογή του μέτρου από τις υπηρεσίες αυτεπιστασίας του Δήμου Λέσβου**, χωρίς να αναμένει κανείς την εκπόνηση των απαραίτητων πλην όμως χρονοβόρων τυπικών κυκλοφοριακών μελετών, τη σύνταξη κανονισμού καθαριότητας, κ.ο.κ.

Στο σημείο αυτό, σημειώνω, αν και είναι γνωστό σε όλους, ότι η Δ/Κ Μυτιλήνης δεν έχει την παραμικρή αρμοδιότητα, ούτε να εφαρμόσει μία απόφαση, ούτε φυσικά να δώσει κάποια εντολή για εκπόνηση μελετών, **όπως εσκεμμένα και για απλή δημιουργία ψευδών εντυπώσεων, οι γνωστοί “κύκλοι” που πολεμούν λυσσαλέα το μέτρο, διαδίδουν παραπληροφωρώντας την κοινή γνώμη.**

Ήταν λοιπόν “κοινό μυστικό” όλων όσων συμμετείχαν στις συνεδριάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, για τις ελλείψεις που υπήρχαν στην αυστηρή τήρηση του γράμματος του νόμου (και για τις οποίες φυσικά η Δ/Κ Μυτιλήνης δεν φέρει την παραμικρή ευθύνη, αφού και να ήθελαν τα μέλη της, δεν θα μπορούσαν να προβούν σε κάποια ενέργεια). Ωστόσο, για να μην τιναχθεί στον αέρα, ένα τόσο φιλόδοξο και όπως αποδείχθηκε πρωτοποριακό μέτρο για το αυτονόητο καλό της πόλης, **όλοι οι παρευρισκόμενοι (μεταξύ των οποίων και οι γνωστοί πολέμιοι), “έδωσαν τα χέρια” σε μία άτυπη “συμφωνία κυρίων” σε επίπεδο Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** (η οποία έχει εξουσιοδοτηθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο να χειρίζεται τα θέματα αυτά), ώστε να εφαρμοστεί το μέτρο και κανείς να μην τραβήξει στα άκρα με καταγγελίες, κ.ο.κ., ώστε να καταπέσει.

Το γιατί στη συνέχεια η Δ/Κ Μυτιλήνης δεν προσπάθησε να νομιμοποιήσει το διάτρητο μέτρο, ως ευκόλως εννοούμενο παραλείπεται, γεγονός όμως που οι παραπληροφοριοδότες γνωρίζουν πολύ καλά.

B. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΟΥ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ 2018

Μετά την πάνδημη αποδοχή του μέτρου πέρυσι, παρόλα τα μικροπροβλήματα που υπήρξαν από την εφαρμογή του και παρά τις γραφειοκρατικές ατέλειες υπό τις οποίες εφαρμόστηκε, ήταν απολύτως προφανής η εκ νέου υλοποίησή του, δεδομένου δε του άρτιου τουριστικού profile που προσέδιδε στο κέντρο της πόλης τις βραδινές ώρες. **Μόνο ένας κακοπροαίρετος δημότης δεν μπορεί να το αντιληφθεί αυτό και αναζητεί αύξηση τουριστικών μεγεθών από την πρώτη κιόλας πιλοτική του εφαρμογή.** Δεν χρειάζονται ειδικές γνώσεις τουριστικού marketing, για να αντιληφθεί κάποιος, ότι σε τέτοιες περιπτώσεις, απαιτείται διάστημα ετών,

μέχρι που να καθιερωθεί και να ενδυναμωθεί ένα μέτρο, ώστε να αποδώσει μετρήσιμους καρπούς.

Η Δ/Κ Μυτιλήνης και εγώ ως Πρόεδρός της προσωπικά, **δεν είχαμε κανένα λόγο να προβούμε σε εκ νέου διαδικαστικού χαρακτήρα εισηγητικές αποφάσεις**, ούτε φυσικά είχαμε καμία αρμοδιότητα να “τρέξουμε” κυκλοφοριακές μελέτες για πεζοδρομήσεις. Επαναλαμβάνω για να γίνει σαφές, αν και είναι πασίγνωστο σε όλους, ότι βάσει του Καλλικράτη, οι Δημοτικές Κοινότητες το μόνο που μπορούν να κάνουν, είναι μία απλή εισήγηση. Πέραν τούτου ουδέν. Όλα όσα ακολουθούν (εγκρίσεις νομιμότητας, εκπονήσεις μελετών, αναθέσεις, υλοποίηση – εφαρμογή αποφάσεων, κ.ο.κ.), αρμόδιες είναι οι υπηρεσίες του Δήμου, οι οποίες λαμβάνουν εντολές από τους θεματικούς Αντιδημάρχους. **Ασχέτως αν οι διάφοροι “καλοθελητές”, προσπαθούν για μικροπολιτικούς λόγους να φορτώσουν ευθύνες σ’ αυτούς που δεν τις έχουν και παρεκτρέπονται με δημοσιευμένα παραληρήματα.**

Ωστόσο, μετά από το προμελετημένο “σπάσιμο” της περσινής “μυστικής συμφωνίας” από τους γνωστούς κύκλους, για λόγους που ούτε οι ίδιοι γνωρίζουν (αφού όπως έχω κατά κόρον επισημάνει και είναι ηλίου φαινότατο, από το μέτρο αυτό οι πρώτοι που πραγματικά ευνοούνται είναι οι περίοικοι) και τη διοχέτευση στον τύπο άνευ ουσίας ετεροχρονισμένων επιστολών, με αποτέλεσμα την ηχηρή δημοσιοποίησή τους, **κατέστη απολύτως προφανές πλέον ότι η εκ νέου εφαρμογή του μέτρου, τέθηκε σε σοβαρή αμφιβολία.**

Μπροστά σ’ αυτή την εξέλιξη, αναγκάστηκα να συγκαλέσω συνεδρίαση του Συμβουλίου της Δ/Κ Μυτιλήνης, τη Δευτέρα, 21 Μαΐου 2018, προκειμένου να επαναξετάσουμε το θέμα. Από δημοκρατική ευαισθησία δε και χωρίς να έχω την παραμικρή υποχρέωση, προσκάλεσα εκπροσώπους της Πυροσβεστικής, του Ε.Κ.Α.Β., περιοίκους, τα συνοικιακά συμβούλια Κέντρου Πόλης και Κουλμπάρας – Κιοσκίου, τους επιχειρηματίες εστίασης της περιοχής και φυσικά την Τροχαία που έλαμψε δια της απουσίας της.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης, όπου από τους γνωστούς κύκλους επικράτησε η λασπολογία, η ψευδολογία και οι συκοφαντίες, **μπροστά σε 50 παρευρισκόμενους ανέπτυξα όλο το σχέδιο της φετινής εφαρμογής (ουσιαστικά το ίδιο ακριβώς με πέρυσι, με ορισμένες επιπλέον πεζοδρομήσεις και κάποιες βελτιωτικές παρεμβάσεις, π.χ. γραμμογραφήσεις για την οριοθέτηση τραπεζοκαθισμάτων).** Φυσικά οι κύριοι της παραπληροφόρησης, ισχυρίζονται με απύθμενο θράσος και απερίγραπτο στόμφο ότι δεν υπάρχει εισήγηση του Προέδρου. Άκουσον άκουσον (δεν την υπενθυμίζω καν, διότι εκτός του ότι είναι ευρέως γνωστή, περίληψή της έχει δημοσιοποιηθεί προ ολίγων μόνο ημερών) !!!

Καθόλη τη διάρκεια της συνεδρίασης, οι κύριοι αυτοί, το μόνο που προσπαθούσαν να πετύχουν, **είναι να πείσουν όλους τους επιχειρηματίες και τους περιοίκους, ότι είναι υπέρ της πεζοδρόμησης όλο το εικοσιτετράωρο και για 12 μήνες το χρόνο και όχι μόνο για τις βραδινές ώρες του καλοκαιριού.** Όντως πολύ “έξυπνο” επιχείρημα, για να μην γίνει

τίποτα απολύτως. Τι λένε δηλαδή ??? Ουσιαστικά, να μην διέρχονται οχήματα ΠΟΤΕ, από τη Χίου, τη Μητροπόλεως, τη Βερναρδάκη, κ.ο.κ. Εύκολα μπορεί ο υποψιασμένος δημότης, όχι όμως και ο ανυποψίαστος, να αντιληφθεί το πονηρό “κόλπο”. Προτείνουν την πλήρη εφαρμογή (που βέβαια με τις σημερινές συνθήκες και με το υπάρχον κυκλοφοριακό μοντέλο της πόλης, είναι πασιφανής ουτοπία, άσχετα αν κι’ εγώ το επιθυμώ διακαώς), **ώστε να μην γίνει τίποτα φέτος το καλοκαίρι, ούτε φυσικά και τα επόμενα.**

Ή έστω να εφαρμοστεί το μέτρο για τα μάτια του κόσμου σε ένα ή δυο δρομάκια, για τα οποία δεν υπάρχει καμία δυσκολία και από τα οποία ούτως ή άλλως μετά τις 9 κυκλοφορούν απειροελάχιστα οχήματα. **Αντιδρούν λυσσαλέα και δεν θέλουν τη Χίου, την Πλατεία “Μουσικού Καφενείου”, τη Μητροπόλεως και τη Βερναρδάκη (το κομβικό σημείο δηλαδή και την ουσία του μέτρου), απελευθερωμένες από δίκυκλα και αυτοκίνητα (ανοήτως βέβαια, διότι όπως προείπα, οι πρώτοι ωφελημένοι είναι οι περίοικοι).**

Τότε όμως κάνουμε “μια τρύπα στο νερό”, διότι δεν θα είναι ένας ολοκληρωμένος χώρος περιπάτου για τα καλοκαιρινά βράδια. Αν πάει κάποιος δημότης μια βόλτα ένα βράδυ, τώρα που δεν ισχύει η απαγόρευση, **θα διαπιστώσει το χάλι που επικρατεί, με τα αυτοκίνητα και τα μηχανάκια να κυκλοφορούν, να παράγουν ηχορύπανση, να παρκάρουν παντού ανεξέλεγκτα, να δημιουργούν επικίνδυνες καταστάσεις, κ.ο.κ.** Το απόλυτο χάος. Προσωπικά, ελάχιστα με ενδιαφέρουν τα τραπεζοκαθίσματα, παρόλο ότι δεν με ενοχλούν καθόλου και μόνο ένα μειωμένης πνευματικής αντίληψης άτομο δεν αντιλαμβάνεται ότι ομορφαίνουν την περιοχή. Αυτό που επιθυμώ και επιδιώκω διακαώς (όπως και το 99% των δημοτών και των φορέων), **είναι να περπατάει ο κόσμος χωρίς οχλήσεις και να είναι ένα όμορφο νυχτερινό αστικό τοπίο και χώρος συνάντησης (meeting point) δημοτών, αποδήμων και επισκεπτών.** Όπως γίνεται δηλαδή σε όλο τον πολιτισμένο κόσμο και όπως για πρώτη φορά έγινε πέρυσι κι’ εδώ με πολύ μεγάλη επιτυχία !!!

Δυστυχώς με την αμέριστη φροντίδα των γνωστών κυρίων, οι οποίοι προσπαθούσαν να ποδηγετήσουν τη συνεδρίαση με ασύστολα ψεύδη, με συκοφαντίες και με ανούσια τερτίπια, παρασύρθηκαν και κάποιοι άλλοι, οι οποίοι φοβούμενοι πιθανές παρανομίες (ότι δεν θα περνάει δήθεν η Πυροσβεστική και το ασθενοφόρο, κ.α.), άρχισαν να αμφισβητούν την εισήγηση. Και ερωτώ εγώ: Δηλαδή με την Αρχιπελάγους, τη Σάμου, την Κομνηνάκη, κ.ο.κ., που είναι ούτως ή άλλως χαρακτηρισμένοι πεζοδρόμοι και με αφθονία τραπεζοκαθισμάτων δεν έχουν πρόβλημα και εκεί δεν υπάρχει θέμα παρατυπίας ????? Προφάσεις εν αμαρτίαις !!! **Και όλα αυτά που λένε ότι δήθεν "στηρίζουμε τις πεζοδρομήσεις, αλλά με άλλο τρόπο", είναι απλή υποκρισία.**

Αποτέλεσμα όλων αυτών, ήταν το Σώμα του Συμβουλίου να δεχθεί την πιεστική πρόταση των κυρίων που σήμερα διατυμπανίζουν παραληρηματικά το ότι δεν υπάρχει απόφαση της Δ/Κ Μυτιλήνης, **να μην ληφθεί επί της ουσίας απόφαση** και να οδηγήσουμε τα πράγματα σε μία νέα σύσκεψη ολίγων υπό το Δήμαρχο Σπύρο Γαληνό.

Αγαπητοί φίλοι 40 επιχειρηματίες και 40.000 δημότες της πόλης !!!

Αυτή ακριβώς είναι η επίσημη απόφαση της Δ/Κ Μυτιλήνης, στη συνεδρίαση της 21^{ης} Μαΐου 2018. Ας πάρουν οι κύριοι που την προκάλεσαν, την τύχη της πεζοδρόμησης στα χέρια τους.

Και φυσικά τώρα γνωρίζετε πολύ καλά, πέραν πάσης αμφιβολίας, πώς ακριβώς έγιναν τα πράγματα πέρυσι και φέτος. **Όπως γνωρίζετε πολύ καλά, ποιοι φέρουν ακέραιη την ευθύνη για το φετινό φιάσκο.** Ας ελπίσουμε ότι στο τέλος, δεν θα πετύχουν τους δόλιους σκοπούς τους.

Αλλιώς θα περιμένουμε την ολοκληρωτική πεζοδρόμηση που ευαγγελίζονται. Ίσως σε περίπου 20 χρόνια και βάλει !!!

Ή όπως λέει ένας εκπρόσωπος φορέα, έξαλλος από τις μεθοδεύσεις που επιχειρούνται από δυο τρεις ενορχηστρωτές με ονοματεπώνυμα: **“Στη Μυτιλήνη το μόνο που αλλάζει, είναι η ώρα !!!!”**

Αγαπητοί φίλοι 40 επιχειρηματίες και 40.000 δημότες της πόλης !!!

Οι οπισθοδρομικές απόψεις, που θέλουν την πόλη μας νεκροταφείο, χωρίς ζωντάνια και παλμό, χωρίς τουριστική κίνηση, χωρίς μαγαζιά με happenings και events, πρέπει να απομονωθούν, αν θέλουμε κάποτε να προχωρήσουμε μπροστά, ως μία σύγχρονη νησιωτική αιγαιοπελαγίτικη, αλλά ταυτόχρονα και ευρωπαϊκή πόλη.

Ευχαριστώ,
ΠΑΝΟΣ ΠΙΤΣΙΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ/Κ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ