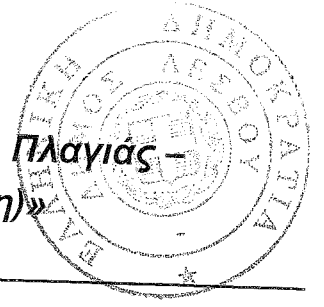


**ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΠ. ΑΡΙΘ. 5/2010 ΜΕΛΕΤΗΣ**

ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

**ΈΡΓΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ Δ/Δ ΠΛΑΓΙΑΣ -
ΤΡΥΓΟΝΑ
(ΤΡΥΓΟΝΑΣ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΤΗΜΑ
ΓΙΑΣΕΛΛΗ)**

«Έργα Πρόσβασης στις Γεωργικές Εκμεταλλεύσεις Δ/Δ Πλαγιάς –
Τρύγωνα (Τρύγωνα – Δημοτικό Κτήμα Γιασέλλη)»



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΦΟΡΕΑ

1.1 Ονομασία και είδος του έργου

«Έργα Πρόσβασης στις Γεωργικές Εκμεταλλεύσεις Δ/Δ Πλαγιάς – Τρύγωνα (Τρύγονας – Δημοτικό Κτήμα Γιασέλλη)»

Το έργο αφορά τη βελτίωση υφιστάμενου αγροτικού δρόμου που ξεκινά από την Επ. Οδό Παπάδου – Πλωμαρίου και έχει συνολικό μήκος 4.087μ στο βασικό κλάδο του και άλλα 606μ στον κλάδο 2. Η βελτίωση θα επιτευχθεί με την ασφαλτόστρωση και σε σημεία κλίσης τσιμεντόστρωση του δρόμου στο υφιστάμενο πλάτος του δρόμου 4,5μ (4,00μ καθαρό πλάτος δρόμου και 0,50μ πλάτος χαντακιού) χωρίς μηχανοκίνητες και άλλες γεωμετρικές διορθώσεις. Το έργο θα διευκολύνει την προσέγγιση στις γεωργικές καλλιέργειες – αμπελώνες της περιοχής, στις παραλίες του Πάτου και της Ευαγγελίστριας καθώς και μικρού αλιευτικού καταφυγίου στη θέση Αυλάκι.

1.2 Χαρακτηριστικά έργου

Ο υπό μελέτη δρόμος αποτελείται από δύο κλάδους, τον κύριο κλάδο μήκους 4,1 χλμ περίπου που ξεκινά από την Επ. Οδό Παπάδου – Πλωμαρίου και κινείται στη συνέχεια εντός ελαιώνων με κατεύθυνση Νότιο Ανατολική και ένα δεύτερο κλάδο που κινείται δυτικά εντός ελαιώνων με μήκος 0,6χλμ.

Η διαδρομή και το πλάτος και των δύο κλάδων είναι αυστηρά προκαθορισμένα από την υφιστάμενη διατομή, γιατί το έργο αποτελεί ασφαλτόστρωση – τσιμεντόστρωση του υφιστάμενου δρόμου χωρίς διαπλάτυνση, μηχανοκίνητες και γεωμετρικές βελτιώσεις.

Το πλάτος του δρόμου είναι περίπου 4,50 μέτρα και αποτελεί πριν και μετά τις βελτιώσεις αγροτική οδό.

1.3 Γεωγραφική θέση

Το εν λόγω έργο βρίσκεται στο νότιο τμήμα του νησιού και πραγματοποιείται εντός των ορίων του πρώην Δήμου Πλωμαρίου.

1.4 Διοικητική υπαγωγή των περιοχών διέλευσης του έργου

Το μελετώμενο έργο πραγματοποιείται εντός των ορίων του πρώην Δήμου Πλωμαρίου.

Η άμεση περιοχή του έργου χαρακτηρίζεται κύρια από ελαιώνες, ενώ δεν έχει χαρακτηριστεί ως "προστατευόμενη" με Π.Δ. σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1650/85 ή βάσει άλλης νομοθετικής ρύθμισης ή Διεθνούς Συνθήκης.

Επίσης η περιοχή διέλευσης της οδού δεν αποτελεί αρχαιολογικό χώρο ούτε ανήκει σε αρχαιολογική – προστατευόμενη ζώνη.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ & ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1 Σκοπιμότητα Υλοποίησης του Έργου

Το έργο αφορά τη βελτίωση υφιστάμενου αγροτικού δρόμου που ξεκινά από την Επ. Οδό Παπάδου – Πλωμαρίου και έχει συνολικό μήκος 4.087μ στο βασικό κλάδο του και άλλα 606μ στον κλάδο 2. Η βελτίωση θα επιτευχθεί με την ασφαλτόστρωση και σε σημεία κλίσης τσιμεντόστρωση του δρόμου στο υφιστάμενο πλάτος του δρόμου 4,5μ χωρίς μηχανοκίνητες και άλλες γεωμετρικές διορθώσεις. Το έργο θα διευκολύνει την προσέγγιση στις γεωργικές καλλιέργειες – αμπελώνες της περιοχής, στις παραλίες του Πάτου και της Ευαγγελίστριας καθώς και μικρού αλιευτικού καταφυγίου στη θέση Αυλάκι.

2.2 Εξέταση εναλλακτικών λύσεων

Δεν εξετάστηκαν εναλλακτικές χαράξεις αφού τόσο η διαδρομή όσο και το πλάτος και των δύο κλάδων είναι αυστηρά προκαθορισμένα, καθώς η διαδρομή και το πλάτος και των δύο κλάδων είναι αυστηρά προκαθορισμένα από την υφιστάμενη διατομή, γιατί το έργο αποτελεί ασφαλτόστρωση – τσιμεντόστρωση του υφιστάμενου δρόμου χωρίς διαπλάτυνση, μηχανοκίνητες και γεωμετρικές βελτιώσεις. Το πλάτος του δρόμου είναι περίπου 4,50 μέτρα και αποτελεί πριν και μετά τις βελτιώσεις αγροτική οδό.

2.3 Τεχνική Περιγραφή Προτεινόμενου Έργου

Η αρχή του δρόμου (ΧΘ 0+00) βρίσκεται επί διασταύρωσης με την Επ. Οδό Παπάδου Πλωμαρίου κινείται σε κατεύθυνση Νότιο Ανατολική, περνά πάνω από γεφύρι και στη συνέχεια στο σημείο (ΧΘ 0+200) συναντά υφιστάμενη τσιμεντόστρωση. Στο σημείο (ΧΘ 0+300) σταματά η υφιστάμενη τσιμεντόστρωση και ξεκινά τμήμα που θα τσιμεντοστρωθεί ως το σημείο (ΧΘ 0+700). Στο σημείο ΧΘ 0+500 ο δρόμος συναντά υφιστάμενη ιρλανδική διάβαση και διασταυρώνεται με αγροτικό δρόμο προς Σπηλιάδα. Στο σημείο ΧΘ 0+900 ο δρόμος διασταυρώνεται με αγροτική οδό προς

Παρόρια. Στη ΧΘ 1+300 ο δρόμος διασταυρώνεται με αγροτικό δρόμο προς Μέτια. Από το σημείο ΧΘ 0+700 έως το σημείο ΧΘ 1+900 θα γίνει ασφαλτόστρωση του δρόμου, ενώ θα γίνει τσιμεντόστρωση από το σημείο ΧΘ1+900 έως το σημείο ΧΘ2+300. Από το σημείο ΧΘ2+300 έως το σημείο ΧΘ 2+700 όπου γίνεται διακλάδωση θα γίνει ασφαλτόστρωση. Στο σημείο ΧΘ 2+700 ξεκινά με κατεύθυνση νότιο δυτική ο δεύτερος κλάδος ενώ ο κύριος κλάδος συνεχίζει με νότιο ανατολική κατεύθυνση. Από το σημείο ΧΘ 2+700 έως το σημείο ΧΘ3+280 θα γίνει τσιμεντόστρωση λόγω υψηλών κλίσεων, ο δρόμος θα ασφαλτοστρωθεί από το σημείο ΧΘ 3+280 έως το σημείο ΧΘ 3+450, στο σημείο ΧΘ3+300 διασταυρώνεται με αγροτικό δρόμο προς Αγριοποτάμι. Από το σημείο ΧΘ 3+450 έως το σημείο ΧΘ 3+650 ο δρόμος θα τσιμεντοστρωθεί, ενώ στο σημείο ΧΘ 3+500 ο δρόμος διασταυρώνεται με αγροτικό δρόμο προς Μέτια. Ο δρόμος θα ασφαλτοστρωθεί από το σημείο ΧΘ 3+650 έως την διασταύρωση προς Μάγειρα στο σημείο ΧΘ 3+850. Από το σημείο ΧΘ 3+850 και μέχρι το τέλος του κλάδου στο σημείο ΧΘ 4+100 θα τσιμεντοστρωθεί ο δρόμος.

Για τον 2^ο Κλάδο του δρόμου μήκους 606 μέτρων περίπου έχει προβλεφθεί τσιμεντόστρωση από τη Χ.Θ. 0+00 έως τη Χ.Θ. 0+030 και στη συνέχεια ασφαλτόστρωση έως τη Χ.Θ. 0+605,57 όπου τελειώνει και το μελετώμενο τμήμα και ξεκινά υφιστάμενη τσιμεντόστρωση προς την παραλία του Πάτου.

Στα σημεία που θα γίνει ασφαλτόστρωση η οδοστρωσία θα περιλαμβάνει μία στρώση βάσης ελάχιστου μεταβλητού πάχους 0.10μ. Πριν την κατασκευή της ασφαλικής στρώσης πάχους 0,05μ θα γίνει ασφαλική προεπάλειψη. Στα σημεία όπου θα γίνει τσιμεντόστρωση πάχους 0,15μ δε θα κατασκευαστεί υπόβαση και βάση από υλικό λατομείου. Ο σπλισμός θα είναι Σιδηρούν δομικό πλέγμα STIV (S500s) T131.

Σε όλο το μήκος του δρόμου θα κατασκευαστεί κρσπεδόρειθρο στην εσωτερική πλευρά του δρόμου που θα οδηγεί τα νερά του δρόμου στους οχετούς και τις ιρλανδικές διαβάσεις και από εκεί στους χειμάρους, για την καλή αποστράγγιση της οδού θα δοθεί εγκάρσια κλίση οδοστρώματος 2%.. Για την εξυγίανση του υφιστάμενου οδοστρώματος και την προετοιμασία του για επίστρωση με υλικά οδοποιίας, θα αφαιρεθεί ο επιφανειακός μανδύας αποσπασμένου υλικού σε βάθος ως 20 εκατοστών και το υλικό που θα προκύψει θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη του υφιστάμενου χαντακιού και τη διαμόρφωση της σκάφης του οδοστρώματος ώστε να δεχθεί τη βάση μεταβλητού πάχους με 3^α.

Σε αυτό το σημείο πρέπει να υπογραμμιστεί λαμβάνοντας υπόψη και τη γεωλογική μελέτη ότι η φύση του πετρώματος στη Χ.Θ. 3+300 έως 3+400 προϋποθέτει την αρχική επίστρωση χονδρόκοκκου υλικού λατομείου προκειμένου να εξασφαλιστεί η απαραίτητη αποστράγγιση. Επίσης στις Χ.Θ. 3+240, 3+270, 3+640 και 4+060 και βάσει του γεγονότος ότι οι θέσεις αυτές βρίσκονται σε ρήγμα, προϋποθέτουν την καλή εξυγίανση του εδάφους και την επίστρωση χονδρόκοκκου υλικού λατομείου 10μέτρα εκατέρωθεν των σημείων προκειμένου να εξασφαλιστεί η ενίσχυση των σημείων αυτών.

Θέσεις Υφιστάμενων Τεχνικών

1.	Χ.Θ.	1+910	τεχνικό - οχετός
2.	Χ.Θ.	2+390	τεχνικό - οχετός
3.	Χ.Θ.	2+870	τεχνικό - οχετός
4.	Χ.Θ.	3+100	τεχνικό - οχετός
5.	Χ.Θ.	3+480	τεχνικό - οχετός
6.	Χ.Θ.	3+530	τεχνικό - οχετός
7.	Χ.Θ.	3+020	Ιρλανδική διάβαση
8.	Χ.Θ.	3+820	Ιρλανδική διάβαση
9.	Χ.Θ.	3+250	Γέφυρα
10.	Χ.Θ.	3+340	Γέφυρα

Θέσεις προβλεπόμενων τεχνικών

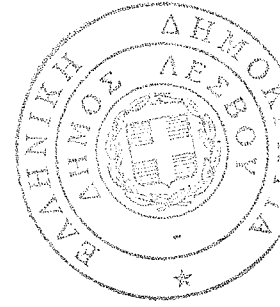
1.	Χ.Θ.	1+328	Ιρλανδική διάβαση
2.	Χ.Θ.	1+600	Ιρλανδική διάβαση
3.	Χ.Θ.	2+010	Ιρλανδική διάβαση
4.	Χ.Θ.	2+480	Ιρλανδική διάβαση
5.	Χ.Θ.	2+550	Ιρλανδική διάβαση
6.	Χ.Θ.	3+750	Ιρλανδική διάβαση
7.	Χ.Θ.	4+050	Ιρλανδική διάβαση
8.	Χ.Θ.	0+250	Ιρλανδική διάβαση ΚΛΑΔΟΣ 2
9.	Χ.Θ.	0+350	Ιρλανδική διάβαση -//-

2.4 Προβλεπόμενες φάσεις υλοποίησης

2.4.1 Προγραμματισμός των έργων

Η διαδοχή των εργασιών για την πραγματοποίηση του οδικού έργου έχει ως εξής:

1. Χωματουργικές εργασίες - διαμόρφωση πρανών και κατασκευή οχετών
2. Κατασκευή τεχνικών έργων
3. Οδοστρώση
4. Σκυρόδεμα οδοστρώσης



Βάσει των παραπάνω επιτρεπόμενων κλίσεων προκύπτει και η ανάγκη για τσιμεντόστρωση τμημάτων της μελετώμενης οδού ως εξής:

Χ.Θ.	0+00	0+700	ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΗ
	0+700	1+900	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ
	1+900	2+300	ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΗ
	2+300	2+700	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ
	2+700	3+280	ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΗ
	3+280	3+450	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ
	3+450	3+650	ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΗ
	3+650	3+850	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ
	3+850	4+100	ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΗ
	0+000	0+030 ΚΛΑΔΟΣ 2	ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΗ
	0+030	0+605 -//-	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ

2.4.2 Κυκλοφοριακά στοιχεία

Ο κυκλοφοριακός φόρτος του υπό μελέτη δρόμου θα συνίσταται κύρια από τους μόνιμους κατοίκους της Πλαγιάς και του Τρύγωνα και οχήματα του δήμου, για τις ανάγκες της μελέτης γίνεται η παραδοχή ότι το 100% σχεδόν του φόρτου θα είναι επιβατικά και ημιφορτηγά (αγροτικά) ενώ η ταχύτητα κίνησης δεν θα ξεπερνά τα 40 χλμ/ώρα.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι όπως αυτές περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό του έργου.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με βάση :

Α. Την μελέτη του έργου όπως αυτή συντάχθηκε από την ΤΥΔΚ Λέσβου και επικαιροποιήθηκε από τη Δ.Τ.Υ.Δ. Λέσβου

Β. Τις εντολές της υπηρεσίας

Γ. Τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές και την ισχύουσα νομοθεσία

Τα υλικά που θα προκύψουν από τις εκσκαφές των οδών θα χρησιμοποιηθούν στο ίδιο το έργο. Δεν θα εκτελεστούν εκσκαφές πέραν των απαραίτητων αναγκών.

Η ανάγκη διατήρησης της κυκλοφορίας επί της οδού κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών συνεπάγεται την υποχρέωση του αναδόχου να προγραμματίζει τις επιμέρους εργασίες του ώστε να μη διακόπτεται αυτή καθώς επίσης να διατηρεί τη βατότητα της οδού σε καλή κατάσταση σε όλη τη χρονική περίοδο εκτέλεσης των εργασιών.

Με το πέρας των εργασιών το έργο θα είναι ολοκληρωμένο λειτουργικό και αυτοπροστατευόμενο.

Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται με δικές του δαπάνες να προβαίνει σε όλες τις δοκιμές που θα του ζητηθούν από την υπηρεσία και αφορούν την καλή λειτουργία του έργου.

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΙ Η ΜΗ ΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ .

Οι λογαριασμοί θα συνοδεύονται από πλήρες αναλυτικές επιμετρήσεις με όλα τα απαραίτητα σχέδια και σκαριφήματα που θα κάνουν κατανοητές τις επιμετρήσεις .

Οι τιμές μονάδος του Τιμολογίου της Υπηρεσίας ισχύουν ανεξάρτητα από τη θέση παραγωγής ή προμήθειας των υλικών και ανεξάρτητα από το μέγεθος των εκτελούμενων εργασιών .

Η ανάληψη κατασκευής του έργου από τον ανάδοχο αποτελεί αμάχητο τεκμήριο ότι αυτός γνωρίζει άριστα τις τοπικές συνθήκες του έργου , ότι τις αποδέχεται χωρίς επιφύλαξη και ότι δε δικαιούται να επικαλεστεί λόγους έλλειψης υλικών για να δικαιολογήσει τυχόν καθυστερήσεις στην εκτέλεση των εργασιών και ότι αποδέχεται την ισχύ των συμβατικών τιμών ανεξάρτητα από τις τυχόν δυσκολίες και ειδικές συνθήκες που θα παρουσιαστούν κατά την εκτέλεση του έργου.

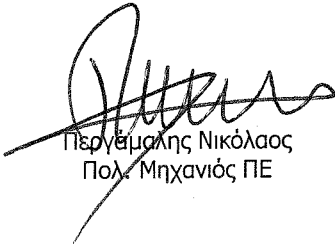
Ο τρόπος εκτέλεσης του έργου προτείνεται με Δημοπρασία με επί μέρους ποσοστό έκπτωσης.

Ο χρόνος περαίωσης των εργασιών είναι 180 ημερολογιακές ημέρες και με την ανάληψη κατασκευής του έργου ο ανάδοχος σύμφωνα με την υφιστάμενη Νομοθεσία οφείλει να καταθέσει στην Υπηρεσία χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των εργασιών συμμορφούμενος με τις προτεραιότητες που θα θέσει ο Δήμος .

Για τις αδειοδοτήσεις που απαιτούνται ο Δήμος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την έγκρισή τους.


ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



Περγαμάλης Νικόλαος
Πολ. Μηχανικός ΠΕ

Η Προϊστάμενη Υδραυλικών &
Εγγειοβελτιωτικών Έργων Δ/σης
Τ.Υ.Δ.Λ.



Μαρία Παλλέ
Πολ. Μηχανικός ΠΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη
Δ/σης Τ.Υ.Δ.Λ.

