



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
& ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ Ν-Α ΛΕΣΒΟΥ  
Ταχ. Δ/ση: Ελ. Βενιζέλου 21, Μυτιλήνη  
Πληροφορίες: Γρηγόριος Κυριάκης  
Τηλέφωνο: 2251055637  
Fax: 2251027090

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 120/2018**

## Μ Ε Λ Ε Τ Η

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ Β-Δ ΛΕΣΒΟΥ**

- **CPV:** 31430000-9 «ηλεκτρικοί συσσωρευτές»
- **CPV:** 34350000-5 «ελαστικά»

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: € 120.000,00 ΜΕ Φ.Π.Α. 17%**

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ**

- 1) ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
- 2) ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
- 3) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

## ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### Άρθρο 1°

#### Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή αφορά στην προμήθεια ανταλλακτικών για τις ανάγκες τακτικής συντήρησης των μεταφορικών μέσων, οχημάτων και μηχανημάτων έργου των Δημοτικών Ενοτήτων Β-Δ Λέσβου, CPV 31430000-9 «ηλεκτρικοί συσσωρευτές» και CPV 34350000-5 «ελαστικά», δηλαδή για τις Δημοτικές Ενότητες Καλλονής, Ερεσού Αντίσσης, Πέτρας, Μήθυμνας και Αγίας Παρασκευής, με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, κατά ομάδα ειδών του διαγωνισμού, όπως αναλυτικά παρουσιάζονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας.

### Άρθρο 2°

#### Ισχύουσες διατάξεις

Ο διαγωνισμός διέπεται από τις ακόλουθες διατάξεις:

- το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- το Ν.4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ.318/1992 (ΦΕΚ Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1
- το Ν.4270/2014 (ΦΕΚ Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
- την παρ.Ζ του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16-02-2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»
- το Ν.4129/2013 (ΦΕΚ Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- το άρθρο 26 του Ν.4024/2011 (ΦΕΚ Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»
- το Ν.4013/2011 (ΦΕΚ Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων ...»
- το Ν.3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»
- το Ν.2859/2000 (ΦΕΚ Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- το άρθρο 5 της απόφασης με αριθμό 11389/1993 (ΦΕΚ Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- το Ν.3548/2007 (ΦΕΚ Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»
- το Ν.3469/2006 (ΦΕΚ Α' 131) «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις»
- το Ν.2690/1999 (ΦΕΚ Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15

- το π.δ.28/2015 (ΦΕΚ Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»
- την παρ.2 του άρθρου 54 του Ν.4465/2017 και την παρ.17 του άρθρου 47 του Ν.4472/2017
- την υπ' αριθμό 57654/22-05-2017 (ΦΕΚ Β' 1781) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- την υπ' αριθμό 56902/215/19-05-2017 (ΦΕΚ Β' 1924) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας & Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
- το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- το Ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- την Απόφαση Υ.Π.Κ. με αριθμό 3373/390/1975 ΦΕΚ 349 Β'/1975 καθώς και την τροποποιητική της με αριθμό 4993/745/24-4-1975 «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως & προμήθειας ανταλλακτικών κλπ των οχημάτων του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. & των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ. κλπ περί του άρθρου 1 του Ν.Δ/τος 2396/1953».

### **Άρθρο 3°**

#### **Απαντήσεις στα τεχνικά στοιχεία**

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να λάβουν υπόψη τους τις προδιαγραφές της μελέτης, στις οποίες θα πρέπει να δώσουν πλήρεις και σαφείς απαντήσεις. Επίσης, θα πρέπει να δοθούν πλήρη στοιχεία, για να μπορέσει η Επιτροπή να προβεί σε σωστή αξιολόγηση των προσφορών.

### **Άρθρο 4°**

#### **Χρόνος και τόπος παράδοσης**

Από κάθε διαγωνιζόμενο θα ορίζεται σαφώς στην προσφορά του ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας στην έδρα του Δήμου στην Μυτιλήνη, στις αποθήκες της περιοχής Παγανής και ο οποίος δε θα υπερβαίνει τις ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, για όλα τα προσφερόμενα υλικά και εφάπαξ.

### **Άρθρο 5°**

#### **Σύμβαση**

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ειδικής πρόσκλησης, για την υπογραφή της σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής.

Ο χρόνος ισχύος της σύμβασης ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της.

### **Άρθρο 6°**

#### **Άρνηση υπογραφής της σύμβασης και συνέπεια αυτής**

Αν ο προμηθευτής, στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Στην περίπτωση αυτή η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει υπέρ του Δήμου Λέσβου.

**Άρθρο 7°**  
**Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας**

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, μετρούμενος από την ημερομηνία έκδοσης του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής των ειδών, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων και δεν θα είναι μικρότερος του ενός έτους.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης δεν θα είναι μικρότερος από το χρόνο της εγγύησης καλής λειτουργίας των προσφερόμενων ειδών.

**Άρθρο 8°**  
**Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου**

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος, από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου:

α) εάν δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση,

β) εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε, ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά, ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο, ή στον χρόνο της παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν.4412/2016.

2. Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση, ή σύμβαση, όταν:

α) η σύμβαση δεν υπογράφηκε, ή το υλικό δεν φορτώθηκε, ή δεν παραδόθηκε, ή δεν αντικαταστάθηκε με ευθύνη της αναθέτουσας αρχής της σύμβασης,

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας, ως άρθρο 204 του Ν.4412/2016.

3. Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση, ή σύμβαση, επιβάλλεται ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων.

4. Επιπλέον, μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ισχύοντος νόμου, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν.4412/2016. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 203 του Ν.4412/2016.

**Άρθρο 9°**  
**Επίλυση διαφορών**

Κάθε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημιά από πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής, συμπεριλαμβανομένης και της διακήρυξης, δικαιούται να ασκήσει ενώπιον της αναθέτουσας αρχής προδικαστική προσφυγή, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του, μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου έλαβε πλήρη γνώση της παράνομης πράξης ή παράλειψης, σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στο άρθρο 4 του Ν.3886/2010 (ΦΕΚ Α' 147). Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Οι προσφεύγοντες λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης, σώμα της οποίας τους κοινοποιείται με δική τους φροντίδα. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

Γενικότερα, η παρούσα προμήθεια διέπεται από την ελληνική και κοινοτική νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και του αναδόχου, η οποία θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή, ή γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα αρμόδια δικαστήρια. Είναι αυτονόητο ότι, πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους. Σε περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης κοινά αποδεκτής λύσης, αποκλειστικά αρμόδια είναι τα ελληνικά δικαστήρια.

**Άρθρο 10°**  
**Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις**

Η πληρωμή της αξίας των υλικών στον ανάδοχο θα γίνει στο 100% της αξίας τους, μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των παραδοθέντων υλικών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου Λέσβου. Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την πληρωμή του προμηθευτή είναι:

α) το πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής ή, σε περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, το αποδεικτικό προσκόμισης των υλικών στην αποθήκη, σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν.4412/2016,

β) το αποδεικτικό εισαγωγής των υλικών στην αποθήκη της αναθέτουσας αρχής,

γ) το τιμολόγιο του προμηθευτή που να φέρει την ένδειξη «εξοφλήθηκε»,

δ) η εξοφλητική απόδειξη του προμηθευτή εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη «εξοφλήθηκε»,

ε) πιστοποιητικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας και

στ) τα λοιπά, κατά περίπτωση, απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Η αμοιβή του αναδόχου επιβαρύνεται:

α) με τον προβλεπόμενο φόρο εισοδήματος,

β) τις κατά νόμο ισχύουσες κρατήσεις, συμπεριλαμβανομένης της κράτησης ύψους 0,06%, υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας της σύμβασης (αρχικής και συμπληρωματικής) εκτός ΦΠΑ,

γ) τον αναλογούντα ΦΠΑ, ο οποίος βαρύνει το δήμο και αποδίδεται από τον προμηθευτή.

Η εξόφληση έκαστου τιμολογίου θα γίνει σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Μυτιλήνη, Ιούνιος 2018

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Γρηγόριος Κυριάκης

Γεώργιος Αλεξίου

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### 1) ΕΝΝΟΙΕΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

#### **1.1 Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού**

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1400/2002 σελ.13 παράγραφος «κ» - «γνήσια ανταλλακτικά»: ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος.

#### **1.2 Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας**

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1400/2002 σελ.13 παράγραφος «κα» - «ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνο τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση, η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων.

#### **1.3 Πιστοποιητικά ISO και CE**

Τα πιστοποιητικά της σειράς ISO εκδίδονται από αναγνωρισμένους οργανισμούς πιστοποίησης και συνήθως έχουν διάρκεια τριών έως πέντε ετών. Τα πιστοποιητικά CE είναι διάρκειας ισχύος τεσσάρων έως πέντε ετών και εκδίδονται ανάλογα με τα οριζόμενα από τις αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η μη απόδειξη ύπαρξης της σήμανσης CE για ανταλλακτικά και αναλώσιμα αποτελεί αιτία δωρεάν αντικατάστασής τους, άμεσα, από τον ανάδοχο. Το πιστοποιητικό CE εκδίδεται για συγκεκριμένο προϊόν ή σειρά προϊόντων, που ρητά πρέπει να αναφέρονται ή να αναγράφονται στα αντίστοιχα πιστοποιητικά CE. Στο πιστοποιητικό CE είναι απαραίτητο να αναγράφεται το μοντέλο και ο τύπος του προϊόντος για το οποίο έχει εκδοθεί.

### 2) ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η παρούσα περιγραφή αφορά στην προμήθεια ανταλλακτικών για τις ανάγκες τακτικής συντήρησης των μεταφορικών μέσων, οχημάτων και μηχανημάτων έργου των Δημοτικών Ενοτήτων Β-Δ Λέσβου, δηλαδή Καλλονής, Ερεσού Αντίσης, Πέτρας, Μήθυμνας και Αγίας Παρασκευής.

Τα προϊόντα θα είναι καινούρια, αμεταχείριστα, σύγχρονων τεχνικών προδιαγραφών και πρέπει να διέπονται από τους ισχύοντες νόμους, διατάξεις και κανονισμούς ώστε να αποτρέπουν την πρόκληση κινδύνων της ανθρώπινης ζωής ή την πρόκληση ζημιών υλικών εγκαταστάσεων.

Θα πρέπει να είναι τα γνήσια ή σύμφωνα με αυτά που προτείνει το εργοστάσιο κατασκευής του κάθε οχήματος ή μηχανήματος. Θα παραδίδονται πλήρη προς τοποθέτηση και λειτουργία. Μπορεί να γίνονται δεκτά από την επιτροπή παραλαβής και αυτά της εφάμιλλης ποιότητας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1400/2002 ή του αναθεωρημένου 461/2010, άριστης ποιότητας (όχι διαλογής).

Τα δημοτικά οχήματα και μηχανήματα είναι διαφόρων εργοστασίων κατασκευής και απαιτείται για την συντήρησή τους το αντίστοιχο και κατάλληλο για κάθε περίπτωση ανταλλακτικό, το οποίο θα ταιριάζει στο συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος.

Γενικώς, αλλά και για είδη όπου ζητείται συγκεκριμένη προδιαγραφή, είναι δυνατόν, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του μελετητή, να γίνει αποδεκτή από την Επιτροπή διαγωνισμού προσφορά με υποδεέστερα χαρακτηριστικά, εάν και εφόσον δεν υπάρχει άλλη προσφορά η οποία να καλύπτει επακριβώς τις προδιαγραφές.

Τα οχήματα βρίσκονται στα αμαξοστάσια των δημοτικών ενοτήτων και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να τα επισκεφθούν, προκειμένου να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για αυτά και για τις ανάγκες της υπηρεσίας. Εάν διαπιστωθεί οποιοδήποτε ελάττωμα σε κάποιο από τα παραλαμβανόμενα υλικά, ο προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να παραλάβει το προβληματικό υλικό και να το αντικαταστήσει με άλλο όμοιο. Όλα τα παραπάνω απαιτούμενα στοιχεία θα περιλαμβάνονται στα σχετικά έντυπα των εργοστασίων κατασκευής, από τα οποία κατά σαφή τρόπο θα προσδιορίζονται τα στοιχεία αυτά, καθώς και οι απαραίτητες οδηγίες για την ασφαλή χρήση και τον έλεγχο των υλικών γενικά.

### **2.1 Ανταλλακτικά ομάδας 1 μπαταρίες (ηλεκτρικοί συσσωρευτές) CPV 31430000-9**

Οι μπαταρίες (ηλεκτρικοί συσσωρευτές) θα είναι ξηράς φορτίσεως κλειστού τύπου.

Το κέλυφος θα είναι αναλόγων κατά περίπτωση διαστάσεων, κατασκευασμένο από POLYPROPYLENE ή άλλο παρεμφερές υλικό. Επίσης, είναι επιθυμητό το κέλυφος να έχει αντοχή τέτοια ώστε όταν εφαρμοστεί ροπή στρέψης 150 Κρ•cm να μην παρουσιάζει σπάσιμο. Οι θέσεις των πόλων θα υποδειχθούν από την υπηρεσία, κατά την παραγγελία.

Οι συσσωρευτές πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ΕΛΟΤ EN 60095/1, ΕΛΟΤ EN 60095/2 και DIN 43539, θα είναι πιστοποιημένοι σύμφωνα με το σύστημα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, ISO 9002, TÜV GS και θα φέρουν το σήμα CE.

Η ονομαστική χωρητικότητα (Czo) ισούται με τα Ah που θα αποδώσει ο συσσωρευτής εκφορτιζόμενος στους 27°C σε διάρκεια 20 ωρών μέχρι τελικής τάσης των ακροδεκτών 10,5V ή 1,75V ανά κυψέλη.

Απόδοση συσσωρευτή κατά την εκκίνηση: ένταση ρεύματος σε A που θα παράγει ο συσσωρευτής σε θερμοκρασία -18°C για 60 συνεχή δευτερόλεπτα και θα διατηρήσει ελάχιστη τάση στους ακροδέκτες 8,4V.

Συγκράτηση φόρτισης: ένταση ρεύματος σε A που θα παράγει ο συσσωρευτής σε θερμοκρασία -18°C για 30 συνεχή δευτερόλεπτα και θα διατηρήσει ελάχιστη τάση στους ακροδέκτες 7,2V.

Δεκτικότητα φόρτισης: η τιμή του λόγου  $I_{ca} = I_{co}/(C_c/20)$ , όπου  $I_{ca}$  ρεύμα φόρτισης μπαταρίας μετά 10 min σε σταθερή τάση 14,4V με θερμοκρασία 0°C ή -1°C και  $C_c = T \cdot I_n$ , όπου T η διάρκεια του χρόνου εκφόρτισης με ρεύμα  $I_n$  μέχρι η τάση των ακροδεκτών πέσει στα 10,5V.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας κάθε συσσωρευτή ορίζεται με την προσφορά, πλην όμως δεν μπορεί να είναι μικρότερος των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής, με ευθύνη του προμηθευτή.

Κατά τον χρόνο εγγύησης ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να προβαίνει με δικές του δαπάνες στην άμεση αντικατάσταση του αντίστοιχου συσσωρευτή που θα παρουσιάζει βλάβη ή φθορά, λόγω κακής ποιότητας ή κακής συναρμολόγησης. Κατά την παραλαβή των συσσωρευτών η υπηρεσία μπορεί, κατά την κρίση της, να κάνει δειγματοληπτικό έλεγχο και να ζητήσει τυχόν ελέγχους στα τεχνικά χαρακτηριστικά των συσσωρευτών.

Στην προσφερόμενη τιμή των συσσωρευτών θα συμπεριλαμβάνεται η τιμή του τέλους ανακύκλωσης σύμφωνα με την Υ.Α. 106158 (ΦΕΚ 1124 Β'/23-7-2004), το Ν.2939/2001 (ΦΕΚ 179/6-8-2001) και το Π.Δ.115/2004 (ΦΕΚ 80 Α'/5-3-2004).

Με την τεχνική προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα επιβεβαιώνονται τουλάχιστο οι παρακάτω προδιαγραφές για τους προσφερόμενους συσσωρευτές:

<b>ΤΥΠΟΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ</b>	<b>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</b>
Ευρωπαϊκού τύπου 12V/150AH	ΕΛΟΤ EN 60095/1, ΕΛΟΤ EN 60095/2, DIN 43539
Ευρωπαϊκού τύπου 12V/135AH	ΕΛΟΤ EN 60095/1, ΕΛΟΤ EN 60095/2, DIN 43539
Ευρωπαϊκού τύπου 12V/100AH	ΕΛΟΤ EN 60095/1, ΕΛΟΤ EN 60095/2, DIN 43539
Ιαπωνικού τύπου 12V/100AH	ΕΛΟΤ EN 60095/1, ΕΛΟΤ EN 60095/2, DIN 43539
Ιαπωνικού τύπου 12V/80AH	ΕΛΟΤ EN 60095/1, ΕΛΟΤ EN 60095/2, DIN 43539
Ευρωπαϊκού τύπου 12V/60AH	ΕΛΟΤ EN 60095/1, ΕΛΟΤ EN 60095/2, DIN 43539

### **2.2 Ανταλλακτικά ομάδας 2 ελαστικά CPV 34350000-5**

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές βασίζονται στις προδιαγραφές E.T.R.T.O. (EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION), τις σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την ισχύουσα νομοθεσία και τις τεχνικές πληροφορίες από τους σχετικούς βιομηχανικούς τομείς.

Τα ελαστικά (επίσωτρα) θα είναι απολύτως καινούργια, άριστης ποιότητας, πρώτης διαλογής και με ημερομηνία παραγωγής όχι παλαιότερη των τριών (3) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Θα πρέπει να διαθέτουν υψηλή αντοχή και μεγάλη αντιολισθητική ικανότητα στο σύνθετο οδόστρωμα του νησιού, κάτω από όλες τις καιρικές συνθήκες.

Τα ελαστικά των μηχανημάτων έργων (εκσκαφείς, γκρέιντερ κλπ.) θα πρέπει να φέρουν αυξημένο αριθμό λινών, δηλαδή από 12 και πάνω.

Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να προσεχθεί ιδιαίτερα η παράδοση ελαστικών που τοποθετούνται αποκλειστικά στους εμπρόσθιους, στους οπίσθιους ή στους κινητήριους τροχούς αντίστοιχα. Τα ελαστικά θα φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα, στην εξωτερική τους επιφάνεια, τα ακόλουθα στοιχεία:

- ♦ εργοστάσιο κατασκευής και τύπο,
- ♦ ένδειξη ημερομηνίας κατασκευής,
- ♦ έγκριση καταλληλότητας για κυκλοφορία στην ευρωπαϊκή αγορά, που απεικονίζεται με το γράμμα «E» εγγεγραμμένο σε κύκλο με ακολουθία ενός αριθμού που πιστοποιεί την συμμόρφωση στον κανονισμό ECE,
- ♦ δείκτη μέγιστης ταχύτητας και δείκτη φορτίου.

Τα πλευρικά τοιχώματα (μάγουλα) θα πρέπει να φέρουν όλα τα κύρια χαρακτηριστικά έκαστου ελαστικού αποτυπωμένα ανάγλυφα και δεν θα παρουσιάζουν κάποιο εξόγκωμα ή παραμόρφωση.

Η αρμόδια δημοτική Επιτροπή συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, οχημάτων και μηχανημάτων έργου δικαιούται να ζητήσει δείγμα των υπό προμήθεια ειδών, πριν την τοποθέτησή τους στα οχήματα.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει να είναι διαστάσεων ως αυτές αναγράφονται αναλυτικά στον προϋπολογισμό της μελέτης, να είναι απολύτως καινούργια, εξαιρετικής ποιότητας, μη αναγομωμένα, σε άριστη κατάσταση και να στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων. Ο προμηθευτής, εφόσον του ζητηθεί, θα πρέπει να προσκομίσει στην αρμόδια Επιτροπή του δήμου βεβαίωση, του κατασκευαστή ή δική του, ότι τα υπό παράδοση ελαστικά είναι απολύτως καινούργια και μη αναγομωμένα, καθώς και άριστης ποιότητας.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον ενός (1) έτους.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τους κανονισμούς και τα πρότυπα της ETRTO. Θα πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα η πιστοποίηση CE, η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει την χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού. Επί των ελαστικών πρέπει να αναγράφονται όλα τα τεχνικά στοιχεία σύμφωνα με την ETRTO, το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους.

Η προσφορά κάθε προμηθευτή θα πρέπει να περιλαμβάνει τεχνική περιγραφή των ελαστικών, τεχνικά έντυπα, με σχέδια και φωτογραφίες των προσφερόμενων ελαστικών. Στην προσφορά τους οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους ότι τα ελαστικά που θα προμηθευτεί ο Δήμος Λέσβου θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένου κατασκευαστή, με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα.

Οι διαστάσεις του πέλματος και της διαμέτρου των ελαστικών είναι προδιαγραφόμενες κατά ETRTO και μπορούν να ελεγχθούν επί του ελαστικού που έχει ζανταριστεί.

Η συνολική ποσότητα κάθε παραλαμβανόμενου ελαστικού (ανά διάσταση) πρέπει να είναι του ίδιου κατασκευαστικού οίκου και όχι διαφορετικών.

Δειγματοληπτικά, μπορεί να ζητηθεί εργαστηριακός έλεγχος, κατά τον οποίο ελέγχονται από την αρμόδια δημοτική Επιτροπή οι διαστάσεις έκαστου ελαστικού, τα κατασκευαστικά στοιχεία, ο σκελετός και η αντοχή στον εφελκυσμό.

**ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ:** τα υπό προμήθεια ελαστικά θα είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα, άριστης ποιότητας χωρίς κατασκευαστικά ελαττώματα, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευής αναγνωρισμένου εργοστασίου με καλή φήμη, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό. Η **ημερομηνία παραγωγής** των υπό προμήθεια ελαστικών θα είναι εντός τριμήνου από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Η μορφή του πλέγματος για όλους τους τύπους ελαστικών -εκτός αυτών ομαλού δρόμου- δεν πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένη με την κατεύθυνση κίνησης του οχήματος. Η αντοχή σε εφελκυσμού του πέλματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 2000 Lb/in<sup>2</sup> ενώ των πλευρικών τοιχωμάτων τουλάχιστον 1300 Lb/in<sup>2</sup>.

Τα πλευρικά τοιχώματα θα φέρουν στρώση από ελαστικό ικανού πάχους για την προστασία αυτών από τριβή ή άλλη επίδραση. Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα είναι είτε ακτινωτού τύπου (RADIAL) με γωνία διάταξης των λινών ή συρμάτων του σκελετού ως προς την περιφέρεια περίπου 90°, είτε συμβατικά με γωνία περίπου 38° (διαγώνια διάταξη). Ο τύπος θα πιστοποιείται από αναγνωρισμένο εργαστήριο ή την ίδια την εταιρεία κατασκευής.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει να μην παρουσιάζουν τα πιο κάτω κατασκευαστικά ελαττώματα: α) ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων, β) ατέλειες σκελετού - πλέγματος ώστε να επηρεάζεται η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά τη χρήση, γ) διαχωρισμός των λινών, δ) ανομοιομορφία στις διατάξεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκάρσιων τομών, ε) ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα ή ελλiptή κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.

**ΤΕΧΝΙΚΑ - ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:** πρώτη ύλη κατασκευής θα είναι μίγμα από φυσικό και συνθετικό ελαστικό προσαρμοσμένο για τις οδικές συνθήκες που προορίζονται τα ελαστικά. Ο σκελετός θα αποτελείται από δέσμη λινών (nylon ή άλλη συνθετική ίνα) ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες, οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων για αύξηση της αντίστασης του ελαστικού στην κρούση.

Το μέγιστο φορτίο, το οποίο επιτρέπεται να μεταφέρει το κάθε ελαστικό στην προβλεπόμενη μέγιστη ταχύτητα, χαρακτηρίζεται σαν ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ «Load Index» (LI), εκφράζεται με έναν ακέραιο αριθμό από 0-279 με αντίστοιχες τιμές σε Kg σύμφωνα με τον πίνακα της προδιαγραφής ETRTO. Η μέγιστη



επιτρεπόμενη ταχύτητα, για την ασφαλή μεταφορά του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου, χαρακτηρίζεται σαν ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ «Speed Symbol» (SS), εκφράζεται με ένα λατινικό γράμμα και τις αντίστοιχες τιμές σε Km/h σύμφωνα με τον πίνακα της προδιαγραφής ETRTO. Σε ότι αφορά την αντοχή τους στο όζον, πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους.

**ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΕΣ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΩΝ:** κάθε ελαστικό κατά την τοποθέτησή του, όπου κρίνεται αναγκαίο από τον τύπο του, θα συνοδεύεται από έναν προφυλακτήρα αεροθαλάμου. Αυτός θα είναι συνεχούς τύπου, τέτοιου πλάτους και μορφής ώστε να προσαρμόζεται στα αντίστοιχα ελαστικά, χωρίς αυτά να κάμπτονται ή να ζαρώνουν. Κάθε προφυλακτήρας θα φέρει μια οπή διόδου της βαλβίδας, η οποία για όλους τους τύπους πρέπει να βρίσκεται στον κεντρικό άξονα του προφυλακτήρα, ενώ πάνω σε αυτό θα αναγράφεται ανεξίτηλα τυπωμένα η ονομασία ή το σήμα του εργοστασίου κατασκευής, καθώς και ο κατάλληλος κωδικός αριθμός. Τα ανωτέρω ισχύουν εφόσον παραγγελθούν ελαστικά αυτού του τύπου.

**ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΙ:** η πρώτη ύλη των αεροθαλάμων, όπου αυτοί απαιτούνται, θα είναι από φυσικό ελαστικό ή συνθετικό ή μείγμα αυτών, πρόσφατης κατασκευής, όχι παλαιότερης των τριών (3) μηνών από την ημερομηνία της διακήρυξης. Θα φέρουν βαλβίδα πληρώσεως αεροστεγή, με εξωτερικό κάλυμμα, κατάλληλα και στερεά τοποθετημένη επ' αυτών. Τα περί της βαλβίδας σημεία των αεροθαλάμων θα είναι ενισχυμένα δια συγκολλημένου επ' αυτών τεμαχίου ελαστικού. Κάθε αεροθάλαμος κατά την παράδοση θα είναι επικαλυμμένος καλά με σκόνη συντήρησης και συσκευασμένος. Θα προσαρμόζονται κατάλληλα στα μεγέθη των ελαστικών για τα οποία προορίζονται και θα αναγράφεται ανεξίτηλα τυπωμένα η ονομασία ή το σήμα του εργοστασίου κατασκευής, καθώς και το μέγεθός τους. Οι υπό προμήθεια αεροθάλαμοι δεν πρέπει να έχουν κατασκευαστεί σε χρόνο πλέον των τριών (3) μηνών από την ημερομηνία της διακήρυξης. Η όλη επεξεργασία και κατασκευή των αεροθαλάμων πρέπει να είναι από κάθε άποψη άριστη, χωρίς κάποιο ελάττωμα το οποίο θα επηρέαζε την εμφάνιση ή θα περιόριζε το χρόνο χρήσης τους. Επίσης, όταν θα πρεσάρονται με αέρα και ελέγχονται με νερό δεν πρέπει να παρουσιάζουν διαρροές ή άλλο ελάττωμα. Τα ανωτέρω ισχύουν εφόσον παραγγελθούν ελαστικά με αεροθαλάμους.

**ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ:** τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τους κανονισμούς και τα πρότυπα της ETRTO. Ο προμηθευτής πρέπει να βεβαιώσει με δήλωσή του ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει είναι πρώτης ποιότητας, στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν είναι από αναγόμευση. Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την ελληνική νομοθεσία, θα αναγράφεται σε αυτά η έγκριση CE, η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού. Επί των ελαστικών πρέπει να αναγράφονται όλα τα τεχνικά στοιχεία σύμφωνα με την ETRTO και κατ' ελάχιστο τα παρακάτω: επωνυμία κατασκευαστή και εμπορική ονομασία του ελαστικού -διάσταση ελαστικού -αναγράφεται εάν φέρει αεροθάλαμο ή μη -χώρα και εργοστάσιο κατασκευής του ελαστικού -δείκτης φορτίου -δείκτης ταχύτητας -μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση αέρα -τετραψήφιος αριθμός της ημερομηνίας παραγωγής του.

Οι προσφορές θα περιλαμβάνουν αναλυτική τεχνική περιγραφή των ελαστικών, με σχέδια, φωτογραφίες και κάθε άλλο στοιχείο που μπορεί να υποβοηθήσει την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών.

**ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ:** ο μακροσκοπικός έλεγχος γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και αποβλέπει στη διατύπωση της συμφωνίας με τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής περιγραφής, καθώς και των στοιχείων της προσφοράς των μειοδοτών. Τα ελαστικά ελέγχονται κατά όψη ως προς την καινούργια κατάσταση της εσωτερικής και εξωτερικής επιφάνειάς τους, δηλαδή για την απουσία ρωγμών και άλλων ελαττωμάτων. Δειγματοληπτικά μπορεί να πραγματοποιηθεί εργαστηριακός έλεγχος, κατά τον οποίο ελέγχονται: α) οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία, β) ο σκελετός και γ) η αντοχή στον εφελκυσμό. Οι εργαστηριακοί αυτοί έλεγχοι γίνονται με έξοδα του προμηθευτή, κατ' επιλογή της επιτροπής παραλαβής, η οποία μπορεί και να παραλείψει αυτούς παντελώς.

Στην προσφερόμενη τιμή των ελαστικών υποχρεωτικά θα συμπεριλαμβάνεται η πλήρης και έντεχνη τοποθέτηση αυτών στα οχήματα, μεταφορικά μέσα και μηχανήματα έργου του Δήμου.

Μυτιλήνη, Ιούνιος 2018

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος Δ/σης

Γρηγόριος Κυριάκης

Γεώργιος Αλεξίου

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Το παρόν ενδεικτικό τιμολόγιο εκπονήθηκε για τις ανάγκες του Δήμου Λέσβου, σύμφωνα με την παρακάτω ταξινόμηση. Οι υπολογιζόμενες τιμές βασίζονται στο κόστος αντίστοιχων προηγούμενων συμβάσεων προμήθειας ανταλλακτικών μεταφορικών μέσων και στις τρέχουσες τιμές της ελεύθερης αγοράς.

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΔΑΠΑΝΗ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. €
<b>1.</b>	<b>Ανταλλακτικά Ομάδας 1 Μπαταρίες (ηλεκτρικοί συσσωρευτές) CPV 31430000-9</b>		
1.1	Μπαταρία 12V/150AH ευρωπαϊκού τύπου	18	2.200,00
1.2	Μπαταρία 12V/135AH ευρωπαϊκού τύπου	18	2.200,00
1.3	Μπαταρία 12V/100AH ευρωπαϊκού τύπου	28	2.550,00
1.4	Μπαταρία 12V/100AH ιαπωνικού τύπου	20	1.800,00
1.5	Μπαταρία 12V/60AH ευρωπαϊκού τύπου	15	850,00
	<b>Ομάδα 1 Σύνολο χωρίς Φ.Π.Α.</b>	<b>(99)</b>	<b>9.600,00</b>
<b>2.</b>	<b>Ανταλλακτικά Ομάδας 2 Ελαστικά CPV 34350000-5</b>		
2.1	Ελαστικά 185/75/R16	20	1.500,00
2.2	Ελαστικά 195/75/R16	16	1.400,00
2.3	Ελαστικά 205/75/R16	16	1.400,00
2.4	Ελαστικά 205/R16	24	2.200,00
2.5	Ελαστικά 215/75/R16 (Ε/Π)	16 (8/8)	1.900,00
2.6	Ελαστικά 205/75/R17,5 (Ε/Π)	16 (6/10)	3.100,00
2.7	Ελαστικά 235/75/R15 (Ε/Π)	12 (6/6)	1.800,00
2.8	Ελαστικά 235/75/R17,5 (Ε/Π)	20 (8/12)	3.600,00
2.9	Ελαστικά 245/70/R16 (Ε/Π)	16 (6/10)	3.000,00
2.10	Ελαστικά 195/R14	6	450,00
2.11	Ελαστικά 185/R14	20	1.400,00
2.12	Ελαστικά 185/R15	8	640,00
2.13	Ελαστικά 185/65/R14	14	1.050,00
2.14	Ελαστικά 185/70/R14	12	900,00
2.15	Ελαστικά 195/70/R15	16	1.280,00
2.16	Ελαστικά 265/70/R19,5 (Ε/Π)	20 (8/12)	4.900,00
2.17	Ελαστικά 285/70/R19,5 (Ε/Π)	20 (8/12)	5.200,00
2.18	Ελαστικά 295/80/R22,5 (Ε/Π)	14 (6/8)	4.000,00
2.19	Ελαστικά 305/70/R19,5 (Ε/Π)	17 (7/10)	7.600,00
2.20	Ελαστικά 315/80/R22,5 χρήση εκτός δρόμου (Ε/Π)	30 (10/20)	9.000,00

2.21	Ελαστικά 13.00/24 λινά ≥12	20	8.874,10
2.22	Ελαστικά 16.9/28 πέλμα super lug R4 λινά ≥12	8	5.200,00
2.23	Ελαστικά 10.00/16,5 λινά ≥12	20	3.000,00
2.24	Ελαστικά 18.4/26 λινά ≥16	4	2.200,00
2.25	Ελαστικά 17.5/25 λινά ≥16	5	3.870,00
2.26	Ελαστικά 12.5/80-18 λινά ≥12	10	3.800,00
2.27	Ελαστικά 405/70-24 λινά ≥16	5	2.800,00
2.28	Ελαστικά 14.00/24 λινά ≥16	12	6.200,00
2.29	Ελαστικά 23/8.5-12 TL12 (λινά 12)	4	700,00
	<b>Ομάδα 2 Σύνολο χωρίς Φ.Π.Α.</b>	(421)	<b>92.964,10</b>

<b>ΟΜΑΔΕΣ 1+2 ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.</b>		<b>102.564,10</b>
<b>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ Φ.Π.Α. 17%</b>		<b>17.435,90</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ Φ.Π.Α. 17%</b>		<b>120.000,00</b>

1) Στην προσφερόμενη τιμή των ελαστικών υποχρεωτικά θα συμπεριλαμβάνεται η πλήρης και έντεχνη τοποθέτηση αυτών στα οχήματα, μεταφορικά μέσα και μηχανήματα έργου του Δήμου.

2) Στην προσφερόμενη τιμή των συσσωρευτών θα συμπεριλαμβάνεται η τιμή του τέλους ανακύκλωσης σύμφωνα με την Υ.Α. 106158 (ΦΕΚ 1124 Β'/23-7-2004), το Ν.2939/2001 (ΦΕΚ 179/6-8-2001) και το Π.Δ.115/2004 (ΦΕΚ 80 Α'/5-3-2004).

Μυτιλήνη, Ιούνιος 2018

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Γρηγόριος Κυριάκης

Γεώργιος Αλεξίου