

Τροποποίηση τίτλου της μελέτης με τίτλο:

<<Αρση επικινδυνότητας οδών  
Δ.Ε. Πέτρας(θέση ΑΥΛΑΚΙ και  
στην οδό Σκουτάρου προς  
Τσιχράντα)>>, σύμφ. με την υπ.  
αριθμ.223/2015 απόφ. Δ.Σ

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την κατασκευή τριών νέων τοιχείων αντιστήριξης στη Δημοτική Ενότητα Πέτρας λόγω κατάρρευσης ή βλαβών στα υφιστάμενα. Αναλυτικά προβλέπεται :

- Η κατασκευή ενός νέου τοιχείου αντιστήριξης κατάντι του δημοτικού δρόμου που οδηγεί στο «ΑΥΛΑΚΙ» στην Άναξο, λόγω της κατάρρευσης της παλαιάς ξηρολιθοδομής που συγκρατούσε το δρόμο. Η κατάρρευση της ξηρολιθοδομής έχει ως αποτέλεσμα να υποχωρήσει μικρό τμήμα του δημοτικού δρόμου εγκυμονώντας κινδύνους στην κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι όπως αυτές περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό του έργου και συγκεκριμένα θα γίνουν :

1. Καθαίρεση τμήματος υφιστάμενου τοιχείου
  2. Εκσκαφές θεμελίων και πρανών
  3. Εναπόθεση πλησίον του έργου προς επαναχρησιμοποίηση μέρους των προϊόντων εκσκαφής προϊόντων εκσκαφής και μεταφορά των υπολοίπων σε θέση που θα υποδείξει η Υπηρεσία
  4. Κατασκευή ξυλοτύπου
  5. Τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού S500s
  6. Σκυροδέτηση του τοιχείου με σκυρόδεμα C20/25
  7. Επίχωση
- Η κατασκευή ενός νέου τοιχείου αντιστήριξης κατάντι του δημοτικού δρόμου που οδηγεί από τον Σκουτάρο στο Σκαλοχώρι και συγκεκριμένα στην έξοδο από Σκουτάρο, λόγω της κατάρρευσης μέρους της παλαιάς ξηρολιθοδομής που συγκρατούσε το δρόμο. Ο κίνδυνος ολικής κατάρρευσης της ξηρολιθοδομής θα έχει ως αποτέλεσμα την υποχώρηση τμήματος του δημοτικού δρόμου, εγκυμονώντας κινδύνους στην κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι όπως αυτές περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό του έργου και συγκεκριμένα θα γίνουν :

1. Καθαίρεση τμήματος υφιστάμενου τοιχείου
2. Εκσκαφές θεμελίων και πρανών
3. Εναπόθεση πλησίον του έργου προς επαναχρησιμοποίηση μέρους των προϊόντων εκσκαφής προϊόντων εκσκαφής και μεταφορά των υπολοίπων σε θέση που θα υποδείξει η Υπηρεσία
4. Κατασκευή ξυλοτύπου
5. Τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού S500s

6. Σκυροδέτηση του τοιχίου με σκυρόδεμα C20/25

7. Επίχωση

- Η κατασκευή ενός νέου τοιχείου αντιστήριξης κατάντι του δημοτικού δρόμου που οδηγεί από τον Σκουτάρο στην παραλία Τσιχράντα, λόγω της κατάρρευσης της παλαιάς ξηρολιθοδομής που συγκρατούσε το δρόμο. Η κατάρρευση της ξηρολιθοδομής έχει ως αποτέλεσμα να υποχωρήσει μικρό τμήμα του δημοτικού δρόμου εγκυμονώντας κινδύνους στην κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι όπως αυτές περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό του έργου και συγκεκριμένα θα γίνουν :

1. Καθαίρεση τμήματος υφιστάμενου τοιχείου
2. Εκσκαφές θεμελίων και πρανών
3. Εναπόθεση πλησίον του έργου προς επαναχρησιμοποίηση μέρους των προϊόντων εκσκαφής προϊόντων εκσκαφής και μεταφορά των υπολοίπων σε θέση που θα υποδείξει η Υπηρεσία
4. Κατασκευή ξυλοτύπου
5. Τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού S500s
6. Σκυροδέτηση του τοιχίου με σκυρόδεμα C20/25
7. Επίχωση

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με βάση :

- Την μελέτη του έργου όπως αυτή συντάχθηκε από την Δ.Τ.Υ.Δ. Λέσβου
- Τις εντολές της υπηρεσίας
- Τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές και την ισχύουσα νομοθεσία

Τα υλικά που θα προκύψουν από τις εκσκαφές των οδών θα τοποθετούνται πλησίον του έργου για να επαναχρησιμοποιηθούν ενώ μέρος αυτών θα μεταφερθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Δεν θα εκτελεστούν εκσκαφές πέραν των απαιτητών αναγκών.

Η ανάγκη διατήρησης της κυκλοφορίας επί της οδού κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών συνεπάγεται την υποχρέωση του αναδόχου να προγραμματίζει τις επιμέρους εργασίες του ώστε να μη διακόπτεται αυτή καθώς επίσης να διατηρεί τη βατότητα της οδού σε καλή κατάσταση σε όλη τη χρονική περίοδο εκτέλεσης των εργασιών.

Με το πέρας των εργασιών το έργο θα είναι ολοκληρωμένο λειτουργικό και αυτοπροστατευόμενο.

Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται με δικές του δαπάνες να προβαίνει σε όλες τις δοκιμές που θα του ζητηθούν από την υπηρεσία και αφορούν την καλή λειτουργία του έργου.

**Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΙ Η ΜΗ ΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ .**

Η ανάληψη κατασκευής του έργου από τον ανάδοχο αποτελεί αμάχητο τεκμήριο ότι αυτός γνωρίζει άριστα τις τοπικές συνθήκες του έργου, ότι τις αποδέχεται χωρίς επιφύλαξη και ότι δε δικαιούται να επικαλεστεί λόγους έλλειψης υλικών για να δικαιολογήσει τυχόν καθυστερήσεις στην εκτέλεση των εργασιών και ότι αποδέχεται την ισχύ των συμβατικών τιμών ανεξάρτητα από τις τυχόν δυσκολίες και ειδικές συνθήκες που θα παρουσιαστούν κατά την εκτέλεση του έργου.

Το συνολικό οικονομικό αντικείμενο της μελέτης με το Φ.Π.Α. είναι σαράντα χιλιάδες ευρώ (40.000,00 €).

Ο χρόνος περαίωσης των εργασιών είναι 120 ημερολογιακές ημέρες και με την ανάληψη κατασκευής του έργου ο ανάδοχος σύμφωνα με την υφισταμένη Νομοθεσία οφείλει

να καταθέσει στην Υπηρεσία χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των εργασιών συμμορφούμενος με τις προτεραιότητες που θα θέσει ο Δήμος Λέσβου.

Μυτιλήνη, ΙΟΥΛΙΟΣ 2014  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΕΡΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ  
Πολιτικός Μηχανικός