

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

Μ Ε Λ Ε Τ Η

**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΠΟ ΚΑΠΗ ΠΡΟΣ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΚΑΙ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΛΑΓΚΑΔΑΣ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
2. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ
3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2014

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

1.1 Αντικείμενο της μελέτης

Αντικείμενο της μελέτης είναι η βελτίωση του δρόμου από Καπή προς Αγ.Νικόλαο και διακλάδωση Λαγκάδας.

Η αρχική μελέτη ανατέθηκε από τον Δήμο Μανταμάδου στο μελετητή Χ. Κρικλάνης με απευθείας ανάθεση και περιλαμβάνει την εκπόνηση της μελέτης σε ένα και μόνο στάδιο της οριστικής.

1.2 Διάρθρωση της μελέτης

Η παρούσα οριστική μελέτη αποτελείται από τα εξής σχέδια και τεύχη :

- α) Γενική οριζοντιογραφία υπό κλ. 1:5000
- β) Οριζοντιογραφία υπό κλ. 1:1000
- γ) Μηκοτομή υπό κλ.1:1000 για τα ύψη
- δ) Τυπική διατομή υπό κλ.1:50
- ε) Τεχνική έκθεση, προμέτρηση, προϋπολογισμό.

1.2 Σκοπός της μελέτης.

Η παρούσα μελέτη αφορά την επισκευή των απαραίτητων τεχνικών έργων και στην ασφαλτόστρωση του.

2. Περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης – προτεινόμενα έργα.

Η οδός αρχίζει από τον επαρχιακό δρόμο Κάπης – Κλειούς, διέρχεται από τον Αγ.Νικόλαο , καταλήγει στην διακλάδωση προς Λαγκάδα με συνολικό μήκος 4900μ..

Σε όλο το μήκος της η χάραξη διέρχεται από λοφώδες έδαφος με κλίσεις μεγαλύτερες από 10%..

Τα εδάφη μακροσκοπικός εξεταζόμενα, φαίνονται σταθερά.

Η κατά μήκος κλίση σε όλο το μήκος του δρόμου έχει μεγάλες τιμές μέχρι και 12% και το πλάτος του κυμαίνεται από 5.00 έως 5.50μ.

Προτείνεται υπόβαση πάχους 10cm σε μια στρώση από υλικό ΠΤΠ 0150 και ασφατική στρώση πάχους 5cm σε μια στρώση κλειστού τύπου (ΠΤΠ Α265). Των εργασιών αυτών θα προηγηθούν εργασίες καθαρισμού και μόρφωσης των υφιστάμενων τάφρων και μόρφωσης του υφιστάμενου οδοστρώματος.

Υπάρχει η ανάγκη επισκευής μικρών τεχνικών έργων για την επαρκή ροή των όμβριων υδάτων σε όλο το μήκος του δρόμου. Τα υφιστάμενα τεχνικά θα καθαριστούν.

Η λήψη των αδρανών θα γίνει από τα λατομεία που έχουν την νόμιμη άδεια λειτουργίας τα δε υλικά εκσκαφών θα πάνε σε χώρους όπου περιγράφονται από τους περιβαλλοντικούς όρους.

3. Προϋπολογισμός

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται 450.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Με το παρόν απόσπασμα η ασφαλτόστρωση του δρόμου θα πραγματοποιηθεί σε μήκος 4,9χλμ.

ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2014