

# ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>1.</b> | <b>ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ &amp; ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ</b>    | <b>1</b>  |
| 1.1       | <b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ</b>   | <b>1</b>  |
| 1.1.1     | Γενικά στοιχεία χρηματοδότησης και εκπόνησης της μελέτης                 | 2         |
| 1.1.2     | Αναγνώριση - Οριοθέτηση της περιοχής μελέτης                             | 2         |
| 1.1.3     | Ομάδα μελέτης  | 2         |
| 1.2       | <b>ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ</b>                        | <b>3</b>  |
| 1.2.1     | Σκοπιμότητα - Στόχοι   | 3         |
| 1.2.2     | Επιλογή Διαδρομών και Μεθοδολογία Προμέτρησης Εργασιών                   | 4         |
| 1.2.2.1   | Επιλογή Διαδρομών και Μεθοδολογία Προμέτρησης Εργασιών                   | 5         |
| 1.2.3     | Σύντομη Περιγραφή Προτεινόμενων Εργασιών                                 | 7         |
| 1.2.4     | Ειδικές κατευθύνσεις και προϋπόθεσης ποιοτικής εκτέλεσης                 | 10        |
| 1.3       | <b>ΡΟΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ-ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ</b>      | <b>15</b> |
| 1.4       | <b>ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ</b>                  | <b>18</b> |
| <b>2.</b> | <b>ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ</b>                                 | <b>19</b> |
| 2.1       | <b>ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΕΡΕΣΟΥ</b>                                 | <b>19</b> |
| 2.1.1     | Αναλυτική περιγραφή διαδρομών  | 19        |
| 2.1.2     | Έργα καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης & σήμανσης διαδρομών | 19        |
| 2.1.2.1   | Εργασίες καθαρισμού μονοπατιών   | 19        |
| 2.1.2.2   | Επισκευή και αποκατάσταση λίθινων στοιχείων μονοπατιών                   | 20        |
| 2.1.2.3   | Σημειακές παρεμβάσεις επισκευής, αποκατάστασης και καθαρισμού            | 20        |
| 2.1.2.4   | Σήμανση και προβολή μονοπατιών   | 21        |
| 2.1.2.5   | Άλλα σημειακά έργα ανάδειξης   | 22        |
| 2.2       | <b>ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ</b>                              | <b>24</b> |
| 2.2.1     | Αναλυτική περιγραφή διαδρομών  | 24        |
| 2.2.2     | Έργα καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης & σήμανσης διαδρομών | 25        |
| 2.2.2.1   | Εργασίες καθαρισμού μονοπατιών   | 25        |
| 2.2.2.2   | Επισκευή και αποκατάσταση λίθινων στοιχείων μονοπατιών                   | 26        |
| 2.2.2.3   | Σημειακές παρεμβάσεις επισκευής, αποκατάστασης και καθαρισμού            | 26        |
| 2.2.2.4   | Σήμανση και προβολή μονοπατιών   | 27        |
| 2.2.2.5   | Άλλα σημειακά έργα ανάδειξης   | 29        |
| 2.3       | <b>ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΕΥΕΡΓΕΤΟΥΛΑ</b>                            | <b>34</b> |
| 2.3.1     | Αναλυτική περιγραφή διαδρομών  | 34        |
| 2.3.2     | Έργα καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης & σήμανσης διαδρομών | 35        |
| 2.3.2.1   | Εργασίες καθαρισμού μονοπατιών   | 35        |
| 2.3.2.2   | Επισκευή και αποκατάσταση λίθινων στοιχείων μονοπατιών                   | 35        |
| 2.3.2.3   | Σημειακές παρεμβάσεις επισκευής, αποκατάστασης και καθαρισμού            | 36        |
| 2.3.2.4   | Σήμανση και προβολή μονοπατιών   | 37        |
| 2.3.2.5   | Άλλα σημειακά έργα ανάδειξης   | 40        |

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>2.4</b> | <b>ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ</b>                                | <b>48</b> |
| 2.4.1      | Αναλυτική περιγραφή διαδρομών  | 48        |
| 2.4.2      | Έργα καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης & σήμανσης διαδρομών   | 48        |
| 2.4.2.1    | Εργασίες καθαρισμού μονοπατιών   | 48        |
| 2.4.2.2    | Επισκευή και αποκατάσταση λίθινων στοιχείων μονοπατιών                     | 49        |
| 2.4.2.3    | Σημειακές παρεμβάσεις επισκευής, αποκατάστασης και καθαρισμού              | 49        |
| 2.4.2.4    | Σήμανση και προβολή μονοπατιών   | 50        |
| 2.4.2.5    | Άλλα σημειακά έργα ανάδειξης   | 52        |
| <b>2.5</b> | <b>ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗΣ ΘΕΡΜΗΣ</b>                       | <b>56</b> |
| 2.5.1      | Αναλυτική περιγραφή διαδρομών  | 56        |
| 2.5.2      | Έργα καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης & σήμανσης διαδρομών   | 56        |
| 2.5.2.1    | Εργασίες καθαρισμού μονοπατιών   | 56        |
| 2.5.2.2    | Επισκευή και αποκατάσταση λίθινων στοιχείων μονοπατιών                     | 57        |
| 2.5.2.3    | Σημειακές παρεμβάσεις επισκευής, αποκατάστασης και καθαρισμού              | 58        |
| 2.5.2.4    | Σήμανση και προβολή μονοπατιών   | 58        |
| 2.5.2.5    | Άλλα σημειακά έργα ανάδειξης   | 61        |
| <b>2.6</b> | <b>ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ</b>                         | <b>63</b> |
| 2.6.1      | Αναλυτική περιγραφή διαδρομών  | 63        |
| 2.6.2      | Έργα καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης & σήμανσης διαδρομών   | 63        |
| 2.6.2.1    | Εργασίες καθαρισμού μονοπατιών   | 63        |
| 2.6.2.2    | Επισκευή και αποκατάσταση λίθινων στοιχείων μονοπατιών                     | 64        |
| 2.6.2.3    | Σημειακές παρεμβάσεις επισκευής, αποκατάστασης και καθαρισμού              | 64        |
| 2.6.2.4    | Σήμανση και προβολή μονοπατιών   | 65        |
| 2.6.2.5    | Άλλα σημειακά έργα ανάδειξης   | 67        |
| <b>2.7</b> | <b>ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΜΑΝΤΑΜΑΔΟΥ</b>                               | <b>69</b> |
| 2.7.1      | Αναλυτική περιγραφή διαδρομών  | 69        |
| 2.7.2      | Έργα καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης & σήμανσης διαδρομών   | 69        |
| 2.7.2.1    | Εργασίες καθαρισμού μονοπατιών   | 69        |
| 2.7.2.2    | Επισκευή και αποκατάσταση λίθινων στοιχείων μονοπατιών                     | 70        |
| 2.7.2.3    | Σημειακές παρεμβάσεις επισκευής, αποκατάστασης και καθαρισμού              | 70        |
| 2.7.2.4    | Σήμανση και προβολή μονοπατιών   | 72        |
| 2.7.2.5    | Άλλα σημειακά έργα ανάδειξης   | 74        |
| <b>3.</b>  | <b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>                                   | <b>77</b> |
| 3.4        | Έργα Βελτίωσης, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης και σήμανσης μονοπατιών | 77        |
| 3.4.1      | Συγκεντρωτική προμέτρηση εργασιών  | 82        |

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ  
Δ.Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ

ΕΡΓΟ: «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΠΕΡΙΠΑΤΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΑΞ. 4-LEADER  
Π.Α.Α. ΔΗΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ: "ΠΕΡΠΑΤΩΝΤΑΣ ΣΤΗ  
ΦΥΣΗ ΤΗΣ ΛΕΣΒΟΥ"»

ΧΡΗΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ

## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η - Ε Κ Θ Ε Σ Η

### 1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

#### 1.1 ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ

Το παρόν τεύχος εκπονήθηκε στα πλαίσια των Τευχών Δημοπράτησης του έργου και αφορά στην Μελέτη Εφαρμογής με τα Τεύχη Δημοπράτησης για τα σχετικά έργα ανάδειξης, καθαρισμού, επισκευής και σήμανσης του έργου: " ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΠΑΤΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΑΞ.4-LEADER Π.Α.Α. ΔΗΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ: "ΠΕΡΠΑΤΩΝΤΑΣ ΣΤΗ ΦΥΣΗ ΤΗΣ ΛΕΣΒΟΥ " και συγκεκριμένα των επιλεγμένων από το Δήμο Λέσβου παρακάτω διαδρομών, όπως φαίνονται στο ΧΑΡΤΗΣ Χ-1, «Δίκτυο Περιπατητικών Διαδρομών» κλίμακα 1:125.000.

#### 1. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΕΡΕΣΟΥ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1: ΣΚΑΛΑ ΕΡΕΣΟΥ - ΑΦΕΝΤΕΛΛΙ - ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑΣ (παραλιακός) - ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑΣ (χωριανός) - ΑΓ. ΑΝΝΑ - ΨΙΝΙΑ - ΧΡΙΣΤΟΣ - ΑΡΧΑΙΑ ΕΡΕΣΟΣ - ΣΚΑΛΑ ΕΡΕΣΟΥ

#### 2. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Α: ΠΛΩΜΑΡΙ - ΚΑΤΩ ΧΩΡΙΟ - ΛΕΥΡΑ - ΛΟΓΑΡΑΣ - ΚΟΥΡΝΕΛΑ - ΑΓΚΑΘΕΡΗ - ΚΑΤΩ ΧΩΡΙΟ - ΠΛΩΜΑΡΙ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Β: ΜΕΛΙΝΤΑ - ΣΕΛΑΝΤΑΣ Π. - ΜΥΛΟΣ - ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ - ΡΑΧΙΔΙ - ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Γ: ΣΕΛΑΝΤΑΣ Π. - ΜΥΛΟΣ - ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ΓΑΒΡΙΗΛ - ΑΜΑΞΩ - ΓΥΑΛΙ - ΣΠΙΔΕΣ - ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Δ: Δ1: ΚΟΛΥΜΒΑΤΕΡΑ - ΜΗΛΙΕΣ  
Δ2: ΚΑΣΤΕΛΟΣ – ΑΡΟΔΑΦΝΗΣ – ΜΗΛΙΕΣ  
Δ3: ΠΛΑΓΙΑ – ΤΡΥΓΩΝΑΣ – ΜΗΛΙΕΣ

#### 3. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΕΥΕΡΓΕΤΟΥΛΑ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Α: ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ - ΑΓ. ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ & ΕΛΕΝΗ - ΝΥΧΤΑΝΤΑ - ΑΣΩΜΑΤΟΣ - ΛΙΑΚΑ - ΠΗΓΗ ΦΛΕΓΑ - ΑΓΙΑΣΟΣ - ΑΓ. ΠΑΝΕΡΑΣ - ΤΑΞΙΑΡΧΕΣ ΑΝΤΡΙΑ - ΡΑΔΙ - ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Β: ΚΑΤΩ ΤΡΙΤΟΣ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΓΑΛΟΥΣΑ - ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΝΑΟΣ ΤΑΞΙΑΡΧΗ - ΜΥΧΟΥ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΡΙΧΕΡΟΥΣΑ - ΤΑΞΙΑΡΧΕΣ ΑΝΤΡΙΑ - ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

#### 4. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4: ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΓΗΠΕΔΟ - ΠΡΟΒΑΣΜΑ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΜΑΛΗΣ - ΚΥΚΛΟΣ ΚΟΡΥΦΗΣ ΑΜΑΛΗΣ - ΠΗΓΕΣ ΚΡΑΤΗΓΟΥ - ΜΥΛΟΙ - ΓΗΠΕΔΟ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ

#### 5. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. Λ. ΘΕΡΜΗΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Α: ΠΑΡΑΛΙΑ ΘΕΡΜΗ - ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ - ΠΥΡΓΟΙ ΘΕΡΜΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΡΟΥΛΩΤΗ - ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗ ΘΕΡΜΗΣ - ΠΑΡΑΛΙΑ ΘΕΡΜΗΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Β: ΠΗΓΗ - ΠΑΝΑΓΙΟΥΔΑ - ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ - ρέμα ΤΑΥΡΟΥ - ΟΡΟΠΕΔΙΟ ΤΑΥΡΟΥ - ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

#### 6. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6: ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - ΙΕΡΟ ΚΛΟΠΕΔΗΣ - ΜΕΤΟΧΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ - ΓΕΦΥΡΙ ΚΡΕΜΑΣΤΗΣ - ΣΤΟΙΒΩΤΑ - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

#### 7. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΜΑΝΤΑΜΑΔΟΥ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7Α: ΠΕΔΗ - ΚΑΤΑΡΡΑΚΤΗΣ ΜΑΝΙΚΑΤΣΑΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7Β: ΠΕΛΟΠΗ - ΜΥΛΟΙ - ΜΟΝΟΠΛΑΤΑΝΟΣ - ΚΑΤΩ ΚΑΜΠΟΣ - ΑΝΩ ΚΑΜΠΟΣ - ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ - ΛΕΠΕΤΥΜΝΟΣ - ΠΕΛΟΠΗ ΜΑΝΤΑΜΑΔΟΥ

### 1.1.1 Γενικά στοιχεία χρηματοδότησης και εκπόνησης της μελέτης

Το έργο χρηματοδοτείται από τον Άξονα 4 του Προγράμματος "ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 2007-2013 και συγκεκριμένα το ΥΠΟ-ΜΕΤΡΟ L323-1 περί τη διατήρηση, αποκατάσταση και αναβάθμιση τοποθεσιών υψηλής φυσικής αξίας, όπως βελτίωση – σήμανση μονοπατιών, διαμόρφωση θέσεων θέας κλπ στις Περιοχές Παρέμβασης του Δήμου Λέσβου της Περιφ. Ενότητας Λέσβου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Η μελέτη εκπονήθηκε από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λέσβου σε συνεργασία με το γραφείο μελετών «ΟΙΚΟΣΦΑΙΡΙΚΗ» που έχει εκπονήσει την Μελέτη Πλαίσιο «Ολοκληρωμένος Σχεδιασμός Ανάπτυξης Δικτύου Περιπατητικών Διαδρομών και Εδραίωσης Περιηγητικού Τουρισμού στη Λέσβο» (2003) για λογαριασμό της ΕΤΑΛ Α.Ε. στα πλαίσια του Προγράμματος LEADER + της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου.

Το παρόν τεύχος όπως προαναφέρθηκε μαζί με τα σχετικά Τοπογραφικά Διαγράμματα, Χάρτες και Σχέδια αποτελεί το κείμενο της Μελέτης Εφαρμογής, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της κείμενης νομοθεσίας, τις γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών ΠΕΧΩ, Δ/ση Δασών και Αρχαιολογίας (Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών, Παράρτημα Ι) και τα απαιτούμενα Τεύχη Δημοπράτησης για την δημοπράτηση του έργου.

### 1.1.2 Αναγνώριση - Οριοθέτηση της περιοχής μελέτης

Περιοχή εφαρμογής της παρούσας Μελέτης είναι στις περιοχές Παρέμβασης του Άξονα 4 του Π.Α.Α. της Νήσου Λέσβου.

Συγκεκριμένα οι περιοχές των πεζοπορικών διαδρομών που θα υλοποιηθούν εμποτίστηκαν, μετά από πολύμηνη διερεύνηση των κατάλληλων περιοχών κοντά ή σε συνέχεια του υφιστάμενου Δικτύου Μονοπατιών-Πεζοπορικών Διαδρομών της Λέσβου.

### 1.1.3 Ομάδα μελέτης

α) Αρμόδιος για θέματα μελέτης εκ μέρους του φορέα Εκπόνησης

Υπηρεσία : Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Λέσβου  
Όνοματεπώνυμο : Ιωάννα Οικονομίδου, Πολιτικός Μηχανικός  
: Αναστασία Καραγιάννη, Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ  
Ταχ. Δ/ση : Ελ. Βενιζέλου 13-17, 81100, Μυτιλήνη  
Τηλ/fax: : (22513) 50556  
E-mail : anastasia\_karagiann@yahoo.gr

β) Η Ερευνητική-Επιστημονική Ομάδα του Τεχνικού Συμβούλου «ΟΙΚΟΣΦΑΙΡΙΚΗ» είναι:

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Ν. ΜΑΝΔΥΛΑΣ, Περιβαλλοντολόγος-Χωροτάκτης, Επιστημ. Υπεύθυνος  
ΝΙΚΟΣ ΔΟΞΑΡΙΩΤΗΣ, Περιβαλλοντική Χαρτογραφία, MSc – Πεζοπορία, Ορειβάσια  
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΤΑΤΑΚΗΣ, Μηχανικός Φυσικών Πόρων & Περιβάλλοντος Τ.Ε. ειδικός στα  
ACAD & GIS  
ΚΥΡΙΑΚΟ ΣΥΚΑ, Γραφίστα-Φωτογράφος, Σύμβουλος Επικοινωνίας και Συμβόλων  
ΗΡΑΚΛΗΣ ΠΙΤΣΙΛΑΔΗΣ, Αρχιτέκτων Μηχανικός – Πολεοδόμος

## 1.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

### 1.2.1 Σκοπιμότητα - Στόχοι

Οι παρεμβάσεις του **ΑΞΟΝΑ 4** στοχεύουν κυρίως στην οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική αναβάθμιση των ορεινών και μειονεκτικών περιοχών της χώρας. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην προώθηση δραστηριοτήτων εκτός της γεωργίας, στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας μικρής κλίμακας και στην αναστροφή των δυσμενών τάσεων της πληθυσμιακής συρρίκνωσης σε μια ελκυστικότερη ύπαιθρο με προοπτικές ήπιας ανάπτυξης.

Ο Άξονας 4 του ΠΑΑ αφορά τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων των αγροτικών περιοχών (κυρίως ορεινές και μειονεκτικές) και τη διαφοροποίηση της αγροτικής οικονομίας.

Οι ομάδες μέτρων, τα μέτρα και οι δράσεις του άξονα 4 στοχεύουν στην οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική αναβάθμιση της υπαίθρου, κατά τρόπο που να εξασφαλίζεται η οικονομική αυτοδυναμία της, η προστασία του περιβάλλοντος και η διάσωση και διαφύλαξη στοιχείων της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Οι δράσεις που περιλαμβάνει ο Άξονας 4 εξυπηρετούν δύο ειδικούς στόχους του Εθνικού Σχεδίου Στρατηγικής Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΣΣΑΑ) και συγκεκριμένα την:

- Βελτίωση της ελκυστικότητας των αγροτικών περιοχών
- Ενίσχυση της επιχειρηματικότητας

Η συγκεκριμένη πολιτική εντάσσεται σε ένα ενιαίο σύνολο κατευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αντιμετώπιση προβλημάτων σε γεωγραφικό επίπεδο (ανάλογα με τα χαρακτηριστικά και τις αδυναμίες κάθε περιοχής του αγροτικού χώρου), για την ανάπτυξη όλων των τομέων της οικονομίας και την ενδυνάμωση των πολλαπλασιαστικών επιδράσεων στην τοπική οικονομία, όπως και για την αξιοποίηση του ενδογενούς δυναμικού κάθε περιοχής. Επιπρόσθετα, αποβλέπει στην ενίσχυση της απασχόλησης, στην προώθηση ίσων ευκαιριών, στη στήριξη της ιδιωτικής πρωτοβουλίας, στη δημιουργία υποδομών και στην παροχή υπηρεσιών για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής του τοπικού πληθυσμού, προστατεύοντας πάντα το φυσικό και πολιτισμικό περιβάλλον με την εφαρμογή ήπιων αναπτυξιακών δράσεων και ευνοώντας τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Στο πλαίσιο του **Άξονα 4** θα υλοποιηθούν Μέτρα/δράσεις που στοχεύουν στην οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική αναβάθμιση της υπαίθρου, κατά τρόπο που να εξασφαλίζεται η οικονομική αυτοδυναμία της, με παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος, η διάσωση και διαφύλαξη στοιχείων της πολιτιστικής κληρονομιάς και η διατήρηση της τοπικής αρχιτεκτονικής και του τοπικού φυσικού περιβάλλοντος.

Το προτεινόμενο έργο εντάσσεται στο ΥΠΟ-ΜΕΤΡΟ L323-1 του Άξονα 4, που αφορά:

*Τη διατήρηση, αποκατάσταση και αναβάθμιση τοποθεσιών υψηλής φυσικής αξίας καθώς και περιοχών Natura 2000 (όπως βελτίωση - σήμανση μονοπατιών, φυτοτεχνικές εργασίες, τεχνικά έργα μικρής κλίμακας για την προστασία του εδάφους, διαμόρφωση θέσεων θέας, κλπ), καθώς και δράσεις περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης.*

Η πρόταση της παρούσας Προμελέτης έχει σαν στόχο:

- Την αξιολόγηση της υποδομής και των χαρακτηριστικών των Υφιστάμενων Πεζοπορικών Διαδρομών στο νησί της Λέσβου και την εξαγωγή αντικειμενικών συμπερασμάτων για την υφιστάμενη κατάσταση και τις προοπτικές τους.
- Την ολοκληρωμένη πρόταση ανάπτυξης του δικτύου Μονοπατιών & Πεζοπορικών Διαδρομών.
- Την επισφράγιση των ειδικών τεχνικών προδιαγραφών, τις οποίες θα πρέπει να καλύπτει κάθε πεζοπορική διαδρομή που αξιοποιείται ή προγραμματίζεται να αξιοποιηθεί.
- Τον προσδιορισμό συμπερασμάτων για τα αναμενόμενα αποτελέσματα από την όποια παρέμβαση.

Επίσης, η παρούσα μελέτη έχει ως στόχο να προσδιορίσει τις αξιόλογες πεζοπορικές διαδρομές στην περιοχή παρέμβασης, ύστερα από μία ολοκληρωμένη αξιολόγηση των στοιχείων του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος της νήσου Λέσβου, συνδέοντάς τις με μια ήπια αγροτουριστική – οικοτουριστική ανάπτυξή της, στη λογική των φυσιολατρικών - πολιτιστικών διαδρομών.

Η μελέτη βασίζεται κυρίως στα στοιχεία της επιτόπιας και της βιβλιογραφικής έρευνας ανά Δημοτική Ενότητα, αλλά και στη συνεχή συνεργασία με τους τοπικούς συλλόγους και φορείς τους οποίους ο Δήμος Λέσβου συντόνισε ώστε να κάνουν προτάσεις προς αξιολόγηση.

Οι όποιες προσθήκες έγιναν πάντοτε με γνώμονα τη διατήρηση των βασικών κριτηρίων αξιολόγησης, αλλά και την έντονη αναπτυξιακή και χωροταξική αντίληψη. Οι επιλογές συγκεκριμένων διαδρομών ανά Δημοτική Ενότητα ΕΝΤΟΣ των περιοχών Παρέμβασης, καθώς και συγκεκριμένων μεγεθών παρεμβάσεων, ήταν απαραίτητες για τη συνοχή και τη διαφοροποίηση των κοινών δράσεων του Άξονα 4 και του Άξονα 3, ώστε να αποκατασταθεί και να επιτευχθεί η συνοχή που απαιτεί πλέον το οργανωμένο δίκτυο Πεζοπορικών Διαδρομών στη Λέσβο.

Έτσι, διαμορφώθηκε η πρόταση δημιουργίας ενός ολοκληρωμένου δικτύου διαδρομών, που μπορεί να "αναδυθεί" από το πλέγμα των υποδομών και του οικιστικού δικτύου, ως νέου στοιχείου που θα αποκαταστήσει σταδιακά τον "αποδιαρθρωμένο" σήμερα, οικονομικά και κοινωνικά χώρο των ορεινών – ημιορεινών, μειονεκτικών περιοχών που υστερούν σημαντικά σε σχέση με τις παραθαλάσσιες ζώνες του μαζικού τουρισμού, αλλά και θα εμπλουτίσει με εναλλακτικές πεζοπορικές διαδρομές γνωστούς τουριστικούς προορισμούς.

### 1.2.2 Επιλογή Διαδρομών και Μεθοδολογία Προμέτρησης Εργασιών

Η τελική επιλογή των διαδρομών έγινε μετά από 3-4 φορές επι τόπου ημερήσιες έρευνες από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου, ώστε να βρεθεί η βέλτιστη διαδρομή που θα ικανοποιεί τον πεζοπόρο. Ένα μεγάλο μέρος των διαδρομών είναι κλειστό λόγω της εγκατάλειψης της χρήσης τους πάνω από 50 χρόνια, ενώ τα περισσότερα τμήματα είχαν μικρής έως μέτρια χρήση σήμερα.

Με το παρόν έργο θα πραγματοποιηθούν εργασίες λαμβάνοντας υπόψη τις Τεχνικές Προδιαγραφές των ειδικών αυτών έργων, σύμφωνα με τη Μελέτη «Ολοκληρωμένος Σχεδιασμός Ανάπτυξης Δικτύου Περιπατητικών Διαδρομών & Εδραίωσης Περιηγητικού Τουρισμού στη Λέσβο» της ΕΤΑΛ Α.Ε. οι οποίες είναι εναρμονισμένες με τα διεθνή πρότυπα ήπιων παρεμβάσεων με βάση την πέτρα και το ξύλο & πραγματοποίηση εργασιών κυρίως με τα χέρια.

Οι εργασίες αφορούν καθαρισμό από πέτρες, χώματα, κλαδιά, κορμούς κλπ, κλάδεμα, απομάκρυνση και εκθάμνωση της βλάστησης που περιορίζει τη βατότητα του μονοπατιού, καθαρισμός και αποκατάσταση τυχόν λιθόστρωτων, αποκατάσταση αναβαθμών συγκράτησης των μονοπατιών, αποκατάσταση – επισκευή των αναβαθμίδων και των λιθόκτιστων μαντρότοιχων στα όρια των μονοπατιών, δημιουργία θέσεων θέασης και ξεκούρασης, κλπ. και γενικά όλα τα απαραίτητα έργα αναβάθμισης-ανάδειξης, μονοπατιών που υπήρχαν στο παρελθόν τα οποία εγκαταλείφθηκαν ή αντικαταστήθηκαν από χωματόδρομους και **γενικά χρειάζονται την απαιτούμενη επέμβαση (μικρού περιβαλλοντικού τεχνικού έργου) για την αναβίωση τους.**

Στα κατάλληλα σημεία των διαδρομών τοποθετούνται ειδικές σημάνσεις με ξύλινες πινακίδες κατεύθυνσης, προειδοποιητικά σήματα, σήματα προσανατολισμού, πληροφορικές και ενημερωτικές πινακίδες αξιοθέατου με ή χωρίς χάρτες, ερμηνείας του τοπίου και πολλαπλής πληροφόρησης σε επιλεγμένα σημεία, πάντα με την διενέργεια επί τόπου του έργου από Ειδικό Επιστήμονα Περιβαλλοντολόγο ή Περιβαλλοντικό Χαρτογράφο ή Περιβαλλοντικό Μηχανικό ή Δασολόγο ή Τοπογράφο Μηχανικό που θα είναι πεζοπόρος/ορειβάτης, με αποδεδειγμένη εμπειρία συμμετοχής και εκτέλεσης σε παρόμοια έργα, εργασίες και μελέτες σήμανσης μονοπατιών (η σχετική εμπειρία θα καταθέσει στην υπηρεσία), με τον οποίο θα στελεχωθεί ο ανάδοχος, όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Συγγραφή Υποχρεώσεων. Τα σήματα προσανατολισμού, αποτελούν την σημαντικότερη σήμανση μιας διαδρομής. Από την

σωστή τοποθέτηση του εξαρτάται και η λειτουργικότητα του δικτύου πεζοπορικών διαδρομών-μονοπατιών.

Οι προτεινόμενες Διαδρομές του ΔΗΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ συνδέουν (άμεσα ή έμμεσα) την εκάστοτε περιοχή του Δήμου Λέσβου με τα υφιστάμενα Μονοπάτια – Πεζοπορικές Διαδρομές της Λέσβου και με τα μνημεία και σημαντικά σημεία της περιοχής, αναδεικνύοντας την πολιτιστική και οικολογική ταυτότητα της κάθε περιοχής με σκοπό να αποτελέσει υποδομή για την ήπια τουριστική ανάπτυξη της νήσου Λέσβου στον τομέα του περιπατητικού, του φυσιολατρικού τουρισμού, του αγροτουρισμού, του τουρισμού υπαίθρου και του πολιτιστικού τουρισμού.

### 1.2.2.1 Επιλογή Διαδρομών και Μεθοδολογία Προμέτρησης Εργασιών

#### **A.** Χαρτογραφική Αποτύπωση

Η χαρτογράφηση του δικτύου των Περιπατητικών Διαδρομών/μονοπατιών αλλά και των αξιοθέατων και σημείων ενδιαφέροντος αυτών, πραγματοποιήθηκε σε τρία (3) στάδια.

#### 1<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ

Το πρώτο Στάδιο περιελάμβανε μια αρχική προσέγγιση της θέσης-περιοχής των μονοπατιών-διαδρομών από ένα σύνολο προτάσεων:

- (i) των χαρτογραφημένων διαδρομών της Μελέτης Σχεδιασμού-Πλαίσιο της ΕΤΑΛ,
- (ii) των υφιστάμενων χρηστών πεζοπόρων και περιπατητών μέσω των Συλλόγων τους,
- (iii) των ελληνικών και ξενόγλωσσων οδηγιών πεζοπορικών διαδρομών στη Λέσβο,
- (iv) του σωματίου ξεναγών Λέσβου αλλά και
- (v) τοπικών παραγόντων της Αυτοδιοίκησης ή των Πολιτιστικών Συλλόγων που ασχολούνται με την ανάδειξη της εκάστοτε περιοχής ή και απλών ανθρώπων μεγάλης ηλικίας που ήταν χρήστες παλαιών μονοπατιών ή είναι ακόμη και σήμερα (κυνηγοί κλπ).

Στη συνέχεια αφού όλες οι προτάσεις αποτυπωνόταν με **G.I.S. (λογισμικό ArcMap)** στους κατάλληλους θεματικούς χάρτες της Μελέτης Σχεδιασμού-Πλαίσιο, έγινε η επιλογή των καλύτερων μονοπατιών-διαδρομών εξετάζοντας όλα τα διαθέσιμα κριτήρια (αξιοθέατα, φυσικοί πόροι, σκοπιμότητα κ.α.), πολυκριτηριακά και πολυπαραμετρικά, ώστε να βρίσκονται στις περιοχές παρέμβασης του Άξονα 4 του Π.Α.Α. και στους περιορισμούς που αυτό επιβάλλει.

#### 2<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ

Το δεύτερο Στάδιο περιελάμβανε την επαλήθευση των παραπάνω διαδρομών διεξάγοντας αυτοψία-έρευνα πεδίου με τη **χρήση συστημάτων GPS (Thales MobileMapper CE με ακρίβεια 1m)**. Έπειτα έγινε επεξεργασία στο γραφείο μέσω εξειδικευμένου λογισμικού (υπολογισμού αποστάσεων, χρόνων κ.α.) και με τη **βοήθεια του λογισμικού ArcGIS (ArcPad)** υλοποιήθηκε η τελική φάση των χαρτών της κάθε περιοχής ξεχωριστά. Το προβολικό σύστημα όλων των γεωγραφικών χαρακτηριστικών είναι το ΕΓΣΑ '87.

Οριζοντιογραφίες των μονοπατιών-πεζοπορικών διαδρομών δίνονται σε λεπτομερή **Τοπογραφικά Διαγράμματα, ΓΥΣ κλίμακας 1:5000**, σε ΕΓΣΑ '87, όπου αποτυπώνεται το σύνολο των τμημάτων που θα βελτιωθούν για να αποτελέσουν ενιαία διαδρομή. Σύμφωνα με τη διεθνή βιβλιογραφία και την ελληνική εμπειρία η ακριβής αποτύπωση σε τοπογραφικό υπόβαθρο κλ. 1:5000 των διαδρομών αποτελεί την απαραίτητη τοπογραφική αποτύπωση της υλοποίησης Δημοσίων Έργων.

Στους Χάρτες ΓΥΣ κλ. 1:5000 αποτυπώνεται απαραίτητα:

1. το σύνολο των δρόμων και χωματόδρομων, αγροτικών-δασικών δρόμων και διανοίξεις δρόμων που έγιναν κατά τα παρελθόν και δεν χρησιμοποιούνται πια.
2. το υδρογραφικό δίκτυο, υδατορέματα κλπ με ακρίβεια
3. κρήνες, πηγές και άλλα σημεία εμφάνισης ύδατος, δεξαμενές κλπ
4. τα όρια οικισμών, οι κεντρικές πλατείες και εκκλησίες, τα εξωκλήσια, μονές, μετόχια και

- το σύνολο των πολιτιστικών και φυσικών πόρων που βρίσκονται στην περιοχή (παλιοί υδρόμυλοι, μαγγανοπήγαδα, ντάμια, μαντριά-σάγιες, καταρράκτες, σπήλαια, παραποτάμια βλάστηση, πέτρινα γεφυράκια, κουμαριές, καστανιές, σημεία πανοραμικής θέας κλπ.

### 3<sup>ο</sup> ΣΤΑΔΙΟ

Στο τρίτο Στάδιο η τελική επιλογή των εργασιών έγινε μετά από αξιολόγηση της κατάστασης των μονοπατιών και των παρεμβάσεων που απαιτούνται έτσι ώστε να βελτιωθεί η βατότητα τους, να καθαριστούν και να συντηρηθούν, να αποκατασταθούν, να επισκευαστούν και να αναδειχτούν τα στοιχεία τους και να σηματοδοτηθούν αυτά για την αξιοποίησή τους στα πλαίσια της ανάπτυξης τουρισμού υπαίθρου στη Λέσβο, με εργασίες που περιγράφονται στα Ενιαία Τιμολόγια Δημοπράτησης δημοσίων έργων Οικοδομικών, Πρασίνου, Οδοποιίας και Υδραυλικών και τα οποία αναθεωρούνται με το Πρακτικού Επιτροπής Διαπιστώσεως Τιμών Δημοσίων Έργων.

### **Β. Μεθοδολογία Προμέτρησης Εργασιών**

Για κάθε μονοπάτι-πεζοπορική διαδρομή συμπληρώθηκαν επί τόπου **ειδικές φόρμες (ΜΗΤΡΩΟ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ)** όπου μετά την αρχική αναγνώριση του, πραγματοποιήθηκαν εργασίες πεδίου και με τη χρήση του οδόμετρου συμπληρώθηκαν σε μετρημένα τμήματα εφαρμογής οι εργασίες που απαιτούνται και έγιναν οι σχετικές προμετρήσεις.

Δημιουργήθηκαν δύο (2) Μητρώα Μονοπατιών/Διαδρομών για κάθε διαδρομή, όπου το ένα Μητρώο κατέγραφε τις εργασίες καθαρισμού και αποκατάστασης των μονοπατιών και το άλλο τα σημεία που πρέπει να τοποθετηθούν οι πινακίδες κατεύθυνσης και η λοιπή σήμανση.



Στις προμετρήσεις χρησιμοποιήθηκε ο **ειδικός τροχός μέτρησης αποστάσεων (οδόμετρο) Measuring Wheel M7-1414** Γερμανικής προσελεύσεως με ακρίβεια εκατοστού (1cm) και συνολικού μήκους καταγραφής 10 Km (βλ. φωτογραφία).

Εκτός από τις εργασίες καθαρισμού και σήμανσης προτείνονται και αντικατάσταση πρόχειρων και ακαλαίσθητων φραχτών εγκάρσια του μονοπατιού με ξύλινους, ενώ σχεδόν σε κάθε επαφή μονοπατιού με χωματόδρομο απαιτείται η σωστή διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στο μονοπάτι.

Σε κάποιους χώρους στάσης και ανάπαυσης των περιπατητών θα διαμορφωθούν με ελάχιστες παρεμβάσεις σε διάφορα σημεία των διαδρομών, κυρίως με καθαρισμούς από απόβλητα και μπάζα. Σημειώνεται ότι οι εργασίες αφορούν σχεδόν αποκλειστικά την κατασκευή στιβαρών πέτρινων καθιστικών μίας ορατής όψης και δύο ορατών όψεων, χωρίς αυτές να παρεμβαίνουν στο τοπίο και περιβάλλον της περιοχής με οποιοδήποτε αρνητικό τρόπο.

**Οι συμπληρωμένες Φόρμες Μητρώου Μονοπατιού για την προμέτρηση των εργασιών στο πεδίο** δίνεται στο Τεύχος ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ όπου δίνονται και οι σχετικοί πίνακες εργασιών δίνονται στην Αναλυτική Προμέτρηση Εργασιών για κάθε διαδρομή.

### **Γ. Αποτύπωση Προτεινόμενων Έργων στο Χάρτη κλ. 1:5000 - Επεξήγηση Χάρτη**

- Υ Η σήμανση της διαδρομής με πινακίδες κατεύθυνσης, γίνεται με ακρίβεια στους ΧΑΡΤΕΣ 1:5000 φέροντας αρίθμηση που αντιστοιχεί και στο παρόν κείμενο Τεχνικής Περιγραφής.
- Υ Η βάση του συμβόλου (διπλός κύκλος) των πινακίδων κατεύθυνσης στο ΧΑΡΤΗ, μπαίνει στην αριστερή ή δεξιά πλευρά του μονοπατιού ή στη αριστερή ή δεξιά του εκάστοτε δρόμου, δίνοντας την κατ'αρχήν προτεινόμενη θέση της. Με τον τρόπο αυτό



προσδιορίζεται και η κατεύθυνση του βέλους της πινακίδας κατεύθυνσης και θα πρέπει να ακολουθηθεί από τον Ανάδοχο σε συνεργασία με τον Ειδικό Επιστήμονα με τον οποίο θα στελεχωθεί.

- Οι πινακίδες πληροφόρησης, τα σήματα πεζοπορικής διαδρομής των πινακίδων κατεύθυνσης, τα πέτρινα καθιστικά, τραπεζόπαγκοι δίνονται με κατάλληλα σύμβολα ενδεικτικά στο ΧΑΡΤΗ ώστε να προσδιοριστεί η θέση που πρέπει να μπουν, χωρίς εν γένει ακρίβεια.
- Οι θέσεις για αντικατάσταση των ξύλινων φρακτών ("κάγκελο ή γκάτζελο" ή "ματσιλίσι") και τα σημεία απομάκρυνσης αποβλήτων και μπαζών δίνονται με σχετική ακρίβεια στο ΧΑΡΤΗ.
- Οι θέσεις που θα γίνουν διαμορφώσεις εισόδου **σημειώνονται με κύκλο** στο ΧΑΡΤΗ.
- Η χιλιομέτρηση στο ΧΑΡΤΗ (Χ.Θ. με μαύρες βούλες) ακολουθεί την χιλιομέτρηση στις Ειδικές Φόρμες Μητρώου Μονοπατιού, μέχρι τον τελικό προσορισμό. Σε περίπτωση διασταύρωσης κλάδου η χιλιομέτρηση συνεχίζει από το σημείο της διακλάδωσης προς τον κλάδο που επιλέχθηκε.
- Η χιλιομέτρηση στο χάρτη αφορά οριζοντιογραφικές αποστάσεις οι οποίες είναι κατά 2-3% περίπου μικρότερες από τις πραγματικές, οπότε έγινε κατάλληλη προσαρμογή στο ΧΑΡΤΗ.

### 1.2.3 Σύνομη Περιγραφή Προτεινόμενων Εργασιών

(I) Οι διαδρομές που προτείνονται στην παρούσα φάση του έργου (Μελέτη Εφαρμογής) είναι οι ακόλουθες (πράσινη γραμμή) στους **ΧΑΡΤΕΣ-ΣΧΕΔΙΑ Σ-1, Σ-2α/βγ/δ, Σ-3α/β, Σ-4, Σ-5α/β, Σ-6 και Σ-7αβ, κλίμακα 1:5.000**, ΓΥΣ σε ΕΓΣΑ '87. Σε αυτές θα πραγματοποιηθούν οι απαιτούμενες παρεμβάσεις – εργασίες σε σχέση με τα ακόλουθα σκέλη – διαδρομές της μελέτης:

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1:** ΣΚΑΛΑ ΕΡΕΣΟΥ - ΑΦΕΝΤΕΛΛΙ - ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑΣ (παραλιακός) - ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑΣ (χωριανός) - ΑΓ. ΑΝΝΑ - ΨΙΝΙΑ - ΧΡΙΣΤΟΣ - ΑΡΧΑΙΑ ΕΡΕΣΟΣ - ΣΚΑΛΑ ΕΡΕΣΟΥ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>1</sub>: 15.254m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Α:** ΠΛΩΜΑΡΙ - ΚΑΤΩ ΧΩΡΙΟ - ΛΕΥΡΑ - ΛΟΓΑΡΑΣ - ΚΟΥΡΝΕΛΑ - ΑΓΚΑΘΕΡΗ - ΚΑΤΩ ΧΩΡΙΟ - ΠΛΩΜΑΡΙ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>2Α</sub>: 12.171m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Β:** ΜΕΛΙΝΤΑ - ΣΕΛΑΝΤΑΣ Π. - ΜΥΛΟΣ - ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ - ΡΑΧΙΔΙ - ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>2Β</sub>: 12.270m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Γ:** ΣΕΛΑΝΤΑΣ Π. - ΜΥΛΟΣ - ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ΓΑΒΡΙΗΛ - ΑΜΑΞΩ - ΓΥΑΛΙ - ΣΠΙΔΕΣ - ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>2Γ</sub>: 6.272m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Δ:** Δ1: ΚΟΛΥΜΒΑΤΕΡΑ - ΜΗΛΙΕΣ  
Δ2: ΚΑΣΤΕΛΟΣ – ΑΡΟΔΑΦΝΗΣ – ΜΗΛΙΕΣ  
Δ3: ΠΛΑΓΙΑ – ΤΡΥΓΩΝΑΣ – ΜΗΛΙΕΣ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>2Δ</sub>: 13.200m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Α:** ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ - ΑΓ. ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ & ΕΛΕΝΗ - ΝΥΧΤΑΝΤΑ - ΑΣΩΜΑΤΟΣ - ΛΙΑΚΑ - ΠΗΓΗ ΦΛΕΓΑ - ΑΓΙΑΣΟΣ - ΑΓ. ΠΑΝΕΡΑΣ - ΤΑΞΙΑΡΧΕΣ ΑΝΤΡΙΑ - ΡΑΔΙ - ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>3Α</sub>: 18.221m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3B:** ΚΑΤΩ ΤΡΙΤΟΣ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΓΑΛΟΥΣΑ - ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΝΑΟΣ ΤΑΞΙΑΡΧΗ - ΜΥΧΟΥ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΡΙΧΕΡΟΥΣΑ - ΤΑΞΙΑΡΧΕΣ ΑΝΤΡΙΑ - ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>3B</sub>: 9.213m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4:** ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΓΗΠΕΔΟ - ΠΡΟΒΑΣΜΑ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΜΑΛΗΣ - ΚΥΚΛΟΣ ΚΟΡΥΦΗΣ ΑΜΑΛΗΣ - ΠΗΓΕΣ ΚΡΑΤΗΓΟΥ - ΜΥΛΟΙ - ΓΗΠΕΔΟ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>4</sub>: 16.760m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5A:** ΠΑΡΑΛΙΑ ΘΕΡΜΗΣ - ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ - ΠΥΡΓΟΙ ΘΕΡΜΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΡΟΥΛΩΤΗ - ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗ ΘΕΡΜΗΣ - ΠΑΡΑΛΙΑ ΘΕΡΜΗΣ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>5A</sub>: 6.510m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5B:** ΠΗΓΗ - ΠΑΝΑΠΟΥΔΑ - ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ - ρέμα ΤΑΥΡΟΥ - ΟΡΟΠΕΔΙΟ ΤΑΥΡΟΥ - ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>5B</sub>: 7.406m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6:** ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - ΙΕΡΟ ΚΛΟΠΕΔΗΣ - ΜΕΤΟΧΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ - ΓΕΦΥΡΙ ΚΡΕΜΑΣΤΗΣ - ΣΤΟΙΒΩΤΑ - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>6</sub>: 12.337m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7A:** ΠΕΔΗ - ΚΑΤΑΡΡΑΚΤΗΣ ΜΑΝΙΚΑΤΣΑΣ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>7A</sub>: 2.491m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7B:** ΠΕΛΟΠΗ - ΜΥΛΟΙ - ΜΟΝΟΠΛΑΤΑΝΟΣ - ΚΑΤΩ ΚΑΜΠΟΣ - ΑΝΩ ΚΑΜΠΟΣ - ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ - ΛΕΠΕΤΥΜΝΟΣ - ΠΕΛΟΠΗ ΜΑΝΤΑΜΑΔΟΥ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>7B</sub>: 9.024m**

**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ L: 141.129m**

(II) Οι εργασίες βελτίωσης, αποκατάστασης, καθαρισμού και σήμανσης Δικτύου Μονοπατιών και Πεζοπορικών Διαδρομών του Δήμου Λέσβου, περιγράφονται αναλυτικά στο **Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών και στα Κατασκευαστικά Σχέδια της Μελέτης.**

Συνοπτικά, θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες και θα κατασκευαστούν τα παρακάτω έργα:

- Εκθάμνωση και εκρίζωση ξυλωδών ή μη φυτικών ειδών (θάμνων κλπ) που βρίσκονται πάνω ή και παράπλευρα στις διαδρομές και τις έχουν κλείσει.
- Ειδικός καθαρισμός του μονοπατιού από πολλές μεγάλες και μεσαίες πέτρες που έχουν συσσωρευτεί με τα χρόνια εντός μονοπατιού. επίσης θα γενικός καθαρισμός με απομάκρυνση κλαδιών-κορμών-σκουπιδιών, μεμονωμένη εκθάμνωση, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων, μικρή διαμόρφωση δαπέδου με τσάπα-κασμά χειρός, καθάρισμα εγκάρσιων & πλευρικών υδρορροών κλπ. [Μεγάλος Καθαρισμός].
- Γενικός καθαρισμός, με αποπέτρωση, μεμονωμένη εκθάμνωση με ή χωρίς τσάπισμα, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων, απομάκρυνση κλαδιών-κορμών-σκουπιδιών, κατά μήκος του συνόλου των μονοπατιών (εξαιρούνται οι δρόμοι) [Μεσαίος].
- Μικρός καθαρισμός και ανάδειξη υπαρχόντων σχετικά καθαρών μονοπατιών και λιθόστρωτων τμημάτων, εφαρμόζοντας όλες τις εργασίες του γενικού καθαρισμού [Μικρός].
- Κλάδεμα – διαμόρφωση και κόψιμο κατ'ύψος της κόμης θάμνων και δέντρων.
- Καθαρισμός από σκουπίδια-ογκώδη και μπάζα των περιοχών γύρω από αξιοθέατα και άλλων σημείων της διαδρομής και επί των χωματόδρομων με την χρήση μηχανικών μέσων και χειρονακτικής εργασίας συλλογής.

- Διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου αξιοθέατων, θέσεων θέασης κλπ.
- Επισκευή πέτρινων αγροτικών αναβαθμών/ τοιχίων (σέτια) αντιστήριξης.
- Επισκευή – ανακατασκευή τοιχίων ξερολιθιάς.
- Διαμόρφωση εισόδου πρόσβασης και αριοθέτησης σε μονοπάτια που τέμνονται από χωματοδρόμους.
- Κατασκευή πέτρινων καθιστικών μιας ή δύο όψεων σε θέσεις στάσης ξεκούρασης και θέασης, συνήθως σε αγροτικά εξωκλήσια.
- Επισκευή Ξύλινων Γεφυρωμάτων και Κατασκευή κατεστραμμένων τμημάτων
- Επισκευή και Τοποθέτηση ξύλινων Τραπεζόπαγκων
- Επισκευή – καθαρισμός, συντήρηση και ανάδειξη κρηνών/βρυσών.
- Τοποθέτηση ξύλινων πινακίδων κατεύθυνσης (μονή, διπλή, τριπλή και τετραπλή) και σήματα πεζοπορικών διαδρομών επί πινακίδων κατεύθυνσης μόνο όταν εισερχόμαστε από δρόμο σε μονοπάτι.
- Τοποθέτηση ξύλινης πινακίδας πολλαπλής πληροφόρησης κυρίως στους οικισμούς, σε χώρους υπαίθριας αναψυχής και στα κύρια σημεία έναρξης – τερματισμού διαδρομών με χάρτες ολόκληρου του τοπικού δικτύου μονοπατιών και χρήσιμες πληροφορίες ή ερμηνείας του τοπίου σε θέσεις θέας και οικολογικού ενδιαφέροντος [Μεγάλη πινακίδα].
- Τοποθέτηση ξύλινων πινακίδων πληροφόρησης πόρων, αξιοθέατων & διαδρομής [Μεσαία]
- Τοποθέτηση ξύλινων πινακίδων ενημέρωσης πορείας μιας διαδρομής [Μικρή].
- Τοποθέτηση μεταλλικών σημάτων προσανατολισμού της διαδρομής (σε δέντρα, μαντρότοιχους, βράχους κλπ), που αποτελεί και τον κορμό της σήμανσης.
- Τέλος συμπεριλαμβάνονται όλες οι μεταφορές υλικών επί τόπου του έργου καθώς και οι μεταφορά των απορριμμάτων και μπαζών σε νομίμως λειτουργούντες χώρους.

Οι εργασίες που θα γίνουν σε κάθε μονοπάτι-πεζοπορική διαδρομή αναφέρονται αναλυτικά σε επί μέρους τεχνικές προβλέψεις που φαίνονται στην **Αναλυτική Προμέτρηση Εργασιών για κάθε διαδρομή** που συνοδεύουν την παρούσα, όπου και αναφέρονται οι προμετρήσεις των παραπάνω εργασιών.

#### 1.2.4 Ειδικές κατευθύνσεις και προϋπόθεσης ποιοτικής εκτέλεσης

Πέραν των επί μέρους όμως εργασιών, τίθενται οι παρακάτω Ειδικές Κατευθύνσεως κατά την εκτέλεση των έργων, οι οποίες θα πρέπει να εφαρμοσθούν σε κάθε μονοπάτι και οι οποίες συμπεριλαμβάνονται και στην **Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΕΣΥ)**, αλλά και στις **Τεχνικές Προδιαγραφές**:

##### (I) ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ:

α. Σε όλο το μήκος ενός του μονοπατιού εφαρμόζονται **τρεις (3) τύποι καθαρισμού**, με γενικές εργασίες καθαρισμού εναλλάξ μεταξύ τους, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο ΤΕΥΧΟΣ των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ. Η προμέτρηση των εργασιών για μεγαλύτερη ακρίβεια & δυνατότητα τήρησης των προδιαγραφών έγινε με τη μονάδα τρέχον μήκους (m):

1) **Μεσαίος καθαρισμός**. Γενικός καθαρισμός του μονοπατιού, όπου στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται συλλογή-απομάκρυνση διάσπαρτων πετρών (μικρών και μεγάλων), κλαδιών και ξύλων, μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων και δέντρων που βρίσκονται παράπλευρα του μονοπατιού και εμποδίζουν την βατότητα του, συλλογή με τα χέρια και απομάκρυνση μικρο-απορριμμάτων, μεμονωμένο "τσάπισμα" δαπέδου και κάψιμο των προϊόντων του καθαρισμού.

2) **Μεγάλος καθαρισμός**. Ειδικός, καθαρισμός και αποκατάσταση της βατότητας των υφιστάμενων μονοπατιών που έχουν κλείσει ή σκεπαστεί από πολλές πέτρες κυρίως από απορροές ομβρίων, με απομάκρυνση από το δάπεδο. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και γενικός καθαρισμός με μεμονωμένη εκθάμνωση με ή χωρίς τσάπισμα, απομάκρυνση κλαδιών/κορμών, διαμόρφωση δαπέδου πεζοπορίας με τσάπα χειρός όπου απαιτείται, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων/δέντρων και κάψιμο των προϊόντων του καθαρισμού, καθάρισμα εγκάρσιων και παράπλευρων υδροροών, καθαρισμός-απομάκρυνση των απορριμμάτων & μπαζών, κλπ.

3) **Μικρός καθαρισμός**. Γενικός καθαρισμός και ανάδειξη υπαρχόντων σχετικά καθαρών μονοπατιών και λιθόστρωτων τμημάτων, όπου η βατότητα δεν εμποδίζεται από πέτρες στο δάπεδο ή παράπλευρη βλάστηση. Εντούτοις η εφαρμογή όλων των προαναφερόμενων εργασιών γίνεται όπου απαιτείται όπως μερικά κλαδέματα, απομάκρυνση σποραδικών πετρών και απορριμμάτων.

β. Όλες οι εργασίες καθαρισμού θα γίνουν αρχικά σε μια διαδρομή (δοκιμαστικά), που θα επιλεγεί από την Δ/νουσα Υπηρεσία, παρουσία επί τόπου του Ειδικού Συμβούλου του Δήμου Λέσβου για την ανάδειξη των πεζοπορικών διαδρομών, για την εκπαίδευση του συνεργείου του αναδόχου και της επίβλεψης για την ορθή πραγματοποίηση των καθαρισμών. Η εκπαίδευση του συνεργείου καθαρισμού, της επίβλεψης για την παραλαβή του έργου και στελεχών της ΕΤΑΛ Α.Ε. (φορέας διαχείρισης), απαιτείται να πραγματοποιηθεί ώστε να είναι ξεκάθαρος ο γενικός και ειδικός καθαρισμός από οποιοδήποτε υλικό (πέτρες, κλαδιά, βλάστηση κ.ά.) που εμποδίζει την ομαλή πεζοπορία στη διαδρομή ή ενοχλεί τον φυσιολάτρη πεζοπόρο.

γ. Υπογραμμίζεται ότι όλοι οι καθαρισμοί πέρα από τα κύρια χαρακτηριστικά που τους διακρίνουν (πολλές πέτρες - λίγες πέτρες, πολλά κλαδιά-λίγα κλαδιά κλπ), περιέχουν το ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ που απαιτούνται για το κατάλληλο καθαρισμό και ανάδειξη των μονοπατιών. Περιλαμβάνεται επίσης και η κατάλληλη τακτοποίηση τυχόν πλαστικών σωλήνων άρδευσης στην άκρη του μονοπατιού και στερέωση (εξασφάλιση) αυτών με μεταλλικές φουρκέτες καρφωμένες στο έδαφος (ανάποδο U). Οι σωλήνες αυτοί που οι παρακείμενοι ιδιοκτήτες έχουν ρίξει άναρχα εντός δημόσιου μονοπατιού, εμποδίζουν την ομαλή πεζοπορία δημιουργούν αρνητική εικόνα και αποτελεί υποχρεωτική εργασία του αναδόχου.

- δ. Σε καθορισμένα σημεία απαιτείται **διεύρυνση δαπέδου μονοπατιού με χειρονακτική τσάππα, κασμά κλπ («τσάππισμα»)**, που είτε υπάρχει σε μικρό πλάτος (γιδόστρωτο), είτε λόγω φυσικών ή τεχνικών παρεμβάσεων έχει μειωθεί το πλάτος δαπέδου ή έχει εξαφανιστεί κάθε ίχνος παλαιού μονοπατιού. Η διαμόρφωση του δαπέδου θα γίνει για **Μέσο πλάτος εκσκαφής 1,5m** και διαμόρφωση κλίσης δαπέδου 2-3% για την απορροή των υδάτων.
- ε. Οι **μεγάλοι μεγέθους πέτρες, πρέπει απαραίτητα να μπαίνουν υποχρεωτικά** εντός ή στην στέψη των γύρω μαντρότοιχων ή εάν δεν υπάρχουν αυτοί να συσσωρεύονται για την χρήση τους, ως λίθοι συλλεκτοί, στην επισκευή άλλων μαντρότοιχων ή αναβαθμιδών, επισκευή λιθόστρωτων καθώς και πλήρωση των λάκκων στερέωσης των πινακίδων κατεύθυνσης.
- στ. Τα **σημεία απόθεσης των πετρών καθαρισμού** θα πρέπει να είναι αυστηρά κατάντι της ροής των ομβρίων υδάτων και θέσεις που δεν υπάρχουν ίχνη αποστράγγισης υδάτων, ώστε να μην υπάρχει ο κίνδυνος να παρασυρθούν κατά τις βροχοπτώσεις και να ξαναδιασκορπιστούν στα μονοπάτια.
- ζ. Στις εργασίες συλλογής λίθων περιλαμβάνονται και η **τοποθέτηση ογκολίθων** για την παρεμπόδιση προσέγγισης αυτοκινήτων και αποτροπή της ρίψης σκουπιδιών και μπαζών. Επίσης περιλαμβάνονται και **οι σωροί πετρών** που πολλές φορές απαιτούνται για την σήμανση μιας διαδρομής.
- η. Η **μεταφορά - συσσώρευση και το κάψιμο των προϊόντων καθαρισμού** να γίνεται σε σημεία όπου είναι εφικτή η καύση αυτών χωρίς να προκληθούν ζημιές στις παρακείμενες ιδιοκτησίες ή πυρκαγιάς στην γύρω βλάστηση (δημιουργία σωρών έτοιμων για κάψιμο). Η καύση στην ύπαιθρο και η χρήση σημείων για κάψιμο μέσα σε παρακείμενες ιδιοκτησίες διέπεται από σχετική νομοθεσία. Η απόρριψη σε γειτονικά κτήματα απαγορεύεται.
- θ. Ο **καθαρισμός από σκουπίδια** γίνεται σε κάθε επίσκεψη του συνεργείου του εργολάβου. Ο εργολάβος υποχρεούται μέχρι το τέλος της παράδοσης του έργου να καθαρίζει το μονοπάτι από μικροαπορρίμματα και βέβαια να μην δημιουργεί ο ίδιος σκουπίδια (κύπελλα από καφέ, πλαστικά κλπ). **Επικουρικός καθαρισμός λιθόστρωτων μονοπατιών με απομάκρυνση χωμάτων**, για την ανάδειξη του λιθόστρωτου, γίνεται με τσάππισμα και τσουγκράνα, σ'ένα μέσο πλάτος 2m, στο τέλος των καθαρισμών και της σηματοδότησης.
- ι. Οι καθαρισμοί θα **ολοκληρώνονται για κάθε μια διαδρομή ξεχωριστά**, ώστε όταν τελειώνουν οι εργασίες καθαρισμού να τοποθετούνται αμέσως οι πινακίδες κατεύθυνσης με το πεζοπορικό σήμα και να γίνεται και η πλήρης σηματοδότησης της διαδρομής με το σήμα προσανατολισμού και να παραδίδεται προς χρήση-λειτουργία. Για την **εκπαίδευση του συνεργείου καθαρισμού και του εργοδηγού του Αναδόχου** όπως προαναφέρθηκε ο ενδεδειγμένος τρόπος αντιμετώπισης των καθαρισμών («σεμινάρια καθαρισμού») θα γίνει υποχρεωτικά αρχικά σε μια διαδρομή ή σε ένα ικανό τμήμα αυτής με την επί τόπου του έργου **παρουσία των επιβλεπόντων** και του Ειδικού Συμβούλου του Δήμου Λέσβου για θέματα ανάδειξη πεζοπορικών διαδρομών και στελεχών της ΕΤΑΛ Α.Ε. Επίσης, σεμινάρια πιστοποίησης των κατάλληλων καθαρισμών θα γίνει από το Ειδικό Σύμβουλο του Δήμου Λέσβου σε τμήματα που έχει καθαρίσει ο εργολάβος παρουσίας των επιβλεπόντων.
- κ. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να **χωρίσει το προσωπικό του σε 2-3 συνεργεία** τα οποία θα δουλεύουν παράλληλα σε διαφορετική διαδρομή ή και στην ίδια, λόγω της ευρείας έκτασης του έργου για την ορθή ολοκλήρωση των εργασιών βάση του χρονοδιαγράμματος.

## (II) ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ:

- α. Όλοι οι τύποι ξύλινων πινακίδων θα κατασκευαστούν απαραίτητα σε ξυλουργείο (πιστοποιημένο ξυλουργικό εργαστήριο), θα είναι εργονομικά κατασκευασμένες εξ ολοκλήρου από ξυλεία ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ Λέσβου με χρόνο εγγύησης από τον Ανάδοχο για μια δεκαετία τουλάχιστον
- β. Υποχρεωτικά, θα φτιαχτούν πρώτα ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ όλων των τύπων, με επιμέλεια και υποδείξεις του Ειδικού Συμβούλου του Δήμου Λέσβου για θέματα ανάδειξη πεζοπορικών διαδρομών και την έγκριση της επίβλεψης. Οι πρότυπες πινακίδες δεν έχουν προμετρηθεί στο έργο αλλά δύναται να περιληφθούν μετά από συνεννόηση με την επίβλεψη. Οι πρότυπες πινακίδες θα παραδοθούν στην ΕΤΑΛ Α.Ε. που αποτελεί τον φορέα διαχείρισης του δικτύου πεζοπορικών διαδρομών στη Λέσβο.
- γ. Οι πινακίδες θα κατασκευάζονται για κάθε μια διαδρομή ξεχωριστά, δηλ. πρώτα ετοιμάζονται όλες οι πινακίδες μιας διαδρομής και μετά μιας άλλης, ώστε όταν τελειώνουν οι εργασίες καθαρισμού να τοποθετούνται αμέσως οι πινακίδες κατεύθυνσης με το πεζοπορικό σήμα και να γίνεται και η πλήρης σηματοδότησης της διαδρομής με το σήμα προσανατολισμού και να παραδίδεται προς χρήση-λειτουργία.
- δ. Όλες οι πινακίδες κατεύθυνσης και πληροφόρησης θα **παραλαμβάνονται από την επίβλεψη ΜΟΝΟ** πλήρως τοποθετημένες & θεμελιωμένες **ΑΝΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ**.
- ε. Οι πινακίδες κατεύθυνσης τοποθετούνται σε τέτοια σημεία των διαστρώσεων των μονοπατιών, ώστε από όποια κατεύθυνση και αν έρχονται οι πεζοπόροι να μπορούν να αντιληφθούν την πορεία για τον τερματισμό αλλά και την αφετηρία της διαδρομής. Σε περιπτώσεις που είναι δύσκολο να βρεθεί τέτοια θέση θα τοποθετείται στον ίδιο στυλό πινακίδα ενδεικτική της αντίθετης κατεύθυνσης. Η ακριβής θέση γίνεται πάντα με την διενέργεια επί τόπου του έργου υπόδειξη από τον ειδικό επιστήμονα-πεζοπόρο/ορειβάτη με τον οποίο θα στελεχωθεί ο ανάδοχος, σύμφωνα με την ΕΣΥ.
- στ. Οι πινακίδες κατεύθυνσης θα πρέπει να μπαίνουν σε **ασφαλή απόσταση από τα όρια των δρόμων** ώστε να υπάρχει ο κίνδυνος πρόσκρουσης ή παρεμπόδισης της κυκλοφορίας και κατά συνέπεια το ριζιμο ή το πλάγιασμα-χαλάρωσης της θεμελίωσης της πινακίδας.
- ζ. Τα **σήματα προσανατολισμού** των πεζοπόρων στις διαδρομές τοποθετούνται ΜΟΝΟ από ειδικό επιστήμονα-πεζοπόρο/ορειβάτη με τον οποίο θα στελεχωθεί ο ανάδοχος, σε κατάλληλα τακτά διαστήματα πάνω σε δέντρα, ακόμα και σε μαντρότοιχους και βράχους, πάντα με γαλβανισμένες βίδες ή μπετόβιδες (απαραίτητη προϋπόθεση ο εργολάβος του έργου να έχει προμηθευτεί ένα ισχυρό φορητό κρουστικό τρυπάνι), ώστε να είναι αναγνωρίσιμα και από τις δύο κατευθύνσεις της διαδρομής από τους πεζοπόρους. Τα **σήματα προσανατολισμού**, αποτελούν την σημαντικότερη σήμανση μιας διαδρομής. Από την σωστή τοποθέτηση του εξαρτάται και η λειτουργικότητα του δικτύου πεζοπορικών διαδρομών-μονοπατιών.
- η. Τα **σήματα προσανατολισμού** και οι πινακίδες κατεύθυνσης **θα πρέπει να μην ενοχλούν** τους γείτονες ή και τους ιδιοκτήτες των κτημάτων της περιοχής διέλευσης της πεζοπορικής διαδρομής.
- θ. Όλες οι υφιστάμενες πινακίδες μονοπατιού που δημιουργήθηκαν για την σηματοδότηση των πεζοπορικών διαδρομών, από παλαιότερες χρηματοδοτήσεις, **θα μαζευτούν από τον ανάδοχο του έργου και θα μεταφερθούν στο εργαστήριο (ξυλουργείο) προς διαλογή και αποκατάσταση**, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τις υποδείξεις της επίβλεψης.
- ι. Λόγω της **ιδιαιτερότητας του τμήματος του έργου που αφορά την σήμανση των διαδρομών**, θα πρέπει ο Ανάδοχος κατά την διενέργεια της τοποθέτησης των πινακίδων όλων των κατηγοριών καθώς και την ειδική πεζοπορική τοποθέτηση των σημάτων προσανατολισμού να έχει επί τόπου του έργου Ειδικό Επιστήμονα που θα είναι ειδικός στην πεζοπορία/ορειβασία, με αποδειγμένη εμπειρία συμμετοχής και εκτέλεσης σε παρόμοια έργα, εργασίες και μελέτες σήμανσης μονοπατιών (η σχετική εμπειρία θα

καταθέσει στην υπηρεσία). Συγκεκριμένα θα πρέπει ο ειδικός στην πεζοπορία να είναι επί τόπου του έργου καθ' όλη την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών σήμανσης σε όλες τις πεζοπορικές διαδρομές: (1) να συντάξει πρόταση εφαρμογής των απαιτούμενων εργασιών για κάθε διαδρομή που θα σηματοδοτηθεί. (2) να δίνει στον ανάδοχο την ακριβή αναγραφή των πινακίδων κατεύθυνσης ανάλογα με την ακριβή θέση τοποθέτησης, (3) να προβαίνει σε ενδεχόμενη πασσάλωση της ακριβής θέσης των πινακίδων κατεύθυνσης όπου απαιτείται, (4) να υποδεικνύει την ακριβή πορεία της διαδρομής σε περιπτώσεις που απαιτείται βάζοντας κατάλληλες πλαστικές κορδέλες, (5) να απομακρύνει τα λανθασμένα σήματα προσανατολισμού από την γύρω περιοχή και (6) να αξιολογήσει τα αποτελέσματα συντάσσοντας μια Έκθεση Προόδου ανά διαδρομή, η οποία θα κατατίθεται στη Δ/νουσα Υπηρεσία.

Η πρόταση αυτή θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο στην Δ/νουσα Υπηρεσία προς έγκριση. Για την έγκριση του παραπάνω Ειδικού, ο Ανάδοχος οφείλει πριν την υπογραφή της Σύμβασης να υποβάλλει στην Υπηρεσία όλες τις πληροφορίες, πιστοποιητικά και άλλα λεπτομερή στοιχεία που θα αφορούν τα προσόντα και την πείρα του προτεινόμενου. Η αμοιβή του Ειδικού Επιστήμονα για την κατάλληλη εξειδικευμένη σήμανση (μη προβλεπόμενη εργασία από ΑΤΟΕ), συμπεριλαμβάνεται στη πρόβλεψη ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ του προϋπολογισμού της μελέτης και ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΑΡΘΡΑ των πινακίδων και σημάτων σήμανσης, καθώς αυτά περιέχουν και την πλήρη και σωστή τοποθέτηση της σήμανσης. Όπως προαναφέρθηκε τα σήματα προσανατολισμού, αποτελούν την σημαντικότερη σήμανση μιας διαδρομής. Από την σωστή τοποθέτηση του εξαρτάται και η λειτουργικότητα του δικτύου πεζοπορικών διαδρομών-μονοπατιών.

### (III) ΆΛΛΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ:

- α. Η **διαμόρφωση των εισόδων των μονοπατιών** στη συμβολή με το οδικό δίκτυο είναι ΠΑΝΤΑ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ, καθώς αποτελούν τα σημαντικότερα σημεία των διαδρομών. Σκοπός της παρέμβασης είναι η διευθέτηση του εδάφους που είναι ανασκαμμένο και μισοκλεισμένο από διάνοιξη αγροτικών δρόμων και η διαμόρφωση της εισόδου στο μονοπάτι ώστε να γίνει εύκολα ορατή αλλά και ελκυστικότερη. Πάντα γίνεται επιμελής καθαρισμός από σκουπίδια, μπάζα της εισόδου σε ακτίνα έως και 20-30m από αυτή.
- β. Για τους **πρόχειρους φράχτες-πόρτες υποχρεωτικά, θα φτιαχτούν πρώτα πρότυπες** όλων των τύπων, με επιμέλεια και υποδείξεις του Ειδικού Συμβούλου του Δήμου Λέσβου για θέματα ανάδειξη πεζοπορικών διαδρομών και την έγκριση της επίβλεψης.  
Πρότυπος πρόχειρος φράκτης-πόρτα θα γίνει και **ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΛΟΓΗ ΤΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ** ώστε να χρησιμοποιηθεί σε αυτούς η ακατάλληλη για πινακίδες ξυλεία.
- γ. Οι στύλοι και οι σανίδες κατεύθυνσης που θα προκύψουν ως ακατάλληλες από την διαλογή θα χρησιμοποιηθούν υποχρεωτικά για την κατασκευή των πρόχειρων φραχτών-πορτών, σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης.
- δ. Όλοι οι **ξύλινοι κάδοι απορριμμάτων** που βρίσκονται σε διάφορες διαδρομές, θα μαζευτούν από τον Ανάδοχο και θα μεταφερθούν σε θέσεις που έχουν υποδειχτεί από την παρούσα μελέτη ή στο Δήμο Λέσβου και στην ΕΤΑΛ Α.Ε. ώστε να αποφασιστεί η περαιτέρω χρήση τους.

**(IV) Ειδικές επισημάνσεις για τις ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ και ΣΧΕΔΙΑ-ΧΑΡΤΗΣ της μελέτης:**

- α. Όλες οι υφιστάμενες πινακίδες κατεύθυνσης των συνδετήριων παρακείμενων διαδρομών που θα συλλεγούν και θα μεταφερθούν στο εργαστήριο (ξυλουργείο) προς διαλογή και αποκατάσταση, για τις ανάγκες της παρούσας μελέτης έχουν αναχθεί σε «υφιστάμενες πινακίδες» διπλής και μονής κατεύθυνσης. Οι στύλοι που περισσεύουν είναι η εκτίμηση των κατ' αρχήν ακατάλληλων στύλων που θα προκύψουν.
- β. Στη προμέτρηση, οι «υφιστάμενες πινακίδες» αφαιρούνται από τις απαιτούμενες πινακίδες έτσι μειώνονται οι νέες ξυλοκατασκευές, αλλά όλες οι υφιστάμενες πινακίδες προμετρούνται στις εργασίες συντήρησης, όπως επαλείψεις με μυκητοκτόνο, προετοιμασία για χρωματισμούς, ειδική αναγραφή ανάγλυφων γραμμάτων κατεύθυνσης πιασάρισμα κλπ.
- γ. Οι χάρτες-σχεδία των υφιστάμενων διαδρομών θα παραδοθούν στον Ανάδοχο από την Δ/νουσα Υπηρεσία, ώστε να γίνουν οι κατάλληλες συναρμογές και συνδέσεις. Με τον τρόπο αυτό οι πεζοπορικές διαδρομές γίνονται δίκτυο, αποκτούν συνέχεια και επεκτείνονται βελτιώνοντας και τις ήδη υπάρχουσες.

**(V) Ειδική επισήμανση για τα ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ του έργου:**

Οι προμετρημένες ποσότητες των εργασιών καθαρισμού από βλάστηση (εκθάμνωση, κλαδέματα) και πέτρες που έχουν εισέλθει στο μονοπάτι δεν είναι δυνατόν να προβλεφτούν στο ακέραιο τη χρονική περίοδο εκτέλεσης του έργου.

Το ίδιο ισχύει και για την ποσότητα των σημάτων προσανατολισμού καθώς τα μονοπάτια κατά την εκπόνηση της Μελέτης δεν είναι καθαρισμένα και η εκτίμηση των σημείων τοποθέτησης αυτών είναι κατά προσέγγιση.

**ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ:** Λόγω της ιδιαιτερότητας του έργου, τα ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ πρέπει κατά απόλυτη προτεραιότητα να χρησιμοποιηθούν για τις εργασίες καθαρισμού και την ειδική σήμανση της τοποθέτησης των σημάτων προσανατολισμού. Τα σήματα προσανατολισμού, αποτελούν την ραχοκοκαλιά της σήμανσης μιας διαδρομής. Από την σωστή τοποθέτηση του εξαρτάται και η λειτουργικότητα του δικτύου πεζοπορικών διαδρομών-μονοπατιών.

Λοιπές εργασίες που δεν προβλέφθηκαν λόγω καιρικών συνθηκών όπως πεσμένοι πέτρινοι μαντρότοιχοι και σέπια καθώς και επισκευές λιθόστρωτων, έπονται των παραπάνω 2 εργασιών σημαντικότερων εργασιών (καθαρισμός και σήματα προσανατολισμού) και υλοποιούνται μετά από αυτές.



### 1.3 ΡΟΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ-ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ

Για το σύνολο των προτεινόμενων μονοπατιών-πεζοπορικών διαδρομών προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες, οι οποίες θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές, τα Σχέδια Λεπτομερειών και Τοπογραφικά Διαγράμματα της Μελέτης και τα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης

#### 1: Εργασίες Καθαρισμού Μονοπατιών

Η ομάδα αυτή των εργασιών είναι από τις σημαντικότερες αφού είναι η αφετηρία και βασική προϋπόθεση για να ακολουθήσουν και οι υπόλοιπες εργασίες.

- **Εκθάμνωση εδάφους ή εκρίζωση θάμνων και δενδρυλλίων περιμέτρου κορμού μέχρι 0,20m** που βρίσκονται πάνω στις διαδρομές σε πλάτος ανάλογα με το πλάτος του μονοπατιού. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και η χειρωνακτική συλλογή και συσσώρευση των προϊόντων καθαρισμού μέχρι απόσταση 30m για κάψιμο ή προσωρινή εναπόθεση για μεταφόρτωση. Πιο συγκεκριμένα για την επιλογή της κατάλληλης μεθόδου διευκρινίζεται ότι η εκθάμνωση αφορά κυρίως μονοπάτια που έχουν κλείσει από πολύ πυκνή βλάστηση με πουρνάρια, ρουπάκια, λυγαριές κλπ. άποτε και απαιτείται ο καθαρισμός αυτών σχεδόν στο σύνολο τους.
- **Κόψιμο - εκρίζωση θάμνων και δέντρων εντός μονοπατιού**, θα γίνει σε κάποιες θέσεις των διαδρομών. Συνολικά θα κοπούν/ τεμαχιστούν δένδρα/δενδρύλλια με περίμετρο κορμού μεγαλύτερο του 0,20m
- **Κλάδεμα θάμνων** και διαμόρφωση της κόμης δένδρων και θάμνων καθ' ύψος έως ανοίγματος 2m που εμφανίζονται πυκνά σε τμήματα της διαδρομής.
- **Γενικός καθαρισμός μονοπατιού [Μεσαίος] από πέτρες, κλαδιά** με συλλογή-απομάκρυνση διάσπαρτων πετρών, κλαδιών, μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων και δέντρων που βρίσκονται παράπλευρα του μονοπατιού και εμποδίζουν την βατότητα του, συλλογής με τα χέρια και μεταφορά μικροαπορριμμάτων εκτός μονοπατιού, μεμονωμένο τσάπισμα δαπέδου και κάψιμο των προϊόντων του καθαρισμού
- **Καθαρισμός μονοπατιού [Μεγάλος] κυρίως από πολλές πέτρες**, κυρίως σε τμήματα μονοπατιού που έχουν κατακλυστεί από μεγάλες πέτρες (απομάκρυνση από το δάπεδο). Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, μάζεμα των κλαδιών, διαμόρφωση ανάγλυφου με τσάπα όπου απαιτείται, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων/δέντρων, καθάρισμα εγκάρσιων και παράπλευρων υδροροών, καθαρισμός μικρο-απορριμμάτων κλπ.
- **Καθαρισμός υφιστάμενων μονοπατιών & λιθόστρωτων [Μικρός]** αφορά τη περιδιάβαση και καθαρισμού υπάρχοντος βατού μονοπατιού όπως περιγράφηκε προηγουμένως στην εργασία του «μέτριου» καθαρισμού από τα συνήθως ακατάλληλα υλικά που πρέπει να απομακρυνθούν, με τη διαφορά ότι σ' αυτή τη περίπτωση το μονοπάτι είναι καθαρό ή είναι λιθόστρωτο και σε συχνή χρήση (σήμερα) και δεν δημιουργεί κανένα πρόβλημα στη διάβαση των πεζοπόρων. Σε ορισμένες περιπτώσεις απαιτείται να γίνει απομάκρυνση χωμάτων για την ανάδειξη του λιθόστρωτου
- **Βοτάνισμα με ζιζανιοκτόνα** στα σημεία που είναι αναγκαία θα γίνει εφαρμογή ζιζανιοκτόνου για την εξάρθρωση ειδικά επιμένουσας βλάστησης (βάτα, αγριάδα, κολλητσίδες, τσουκνίδες κλπ αγριόχορτα ζιζάνια)

#### 2: Σημειακές Παρεμβάσεις Επίσκευής, Αποκατάστασης, Καθαρισμού & Ανάδειξης

Ταυτόχρονα με τις εργασίες καθαρισμού της πρώτης (1ης) ομάδας εργασιών θα γίνονται και οι παρακάτω εργασίες:

- **Διαμόρφωση δαπέδου μονοπατιών**, με εκσκαφή χειρονακτικά (τσάπισμα), ώστε να αυξηθεί το πλάτος τους, όπου έχει μειωθεί επικίνδυνα και να διευκολυνθεί η διέλευση των περιπατητών.
- **Διαμόρφωση εισόδου μονοπατιού**, με σκάψιμο σε έδαφος γαιώδης-ημιβραχώδη ή και βραχώδης, σε μέσου μήκος 10m, ώστε να δημιουργηθεί ομαλότερη κλίση και το επιθυμητό πλάτος εισόδου στο μονοπάτι. Σε πολλές περιπτώσεις απαιτείται να κατασκευαστεί αναβαθμίδα (ξηροτρόχαλη πεζούλα) για την συγκράτηση του εδάφους δεξιά ή αριστερά της εισόδου μέσου ύψους 1m, μήκος έως 3m και πλάτος 0,5m τουλάχιστον, καθώς και λιθόστρωτο πιθανόν και με σκαλοπάτια στο δάπεδο, πλάτους 1,5m και μήκος 3m τουλάχιστον με αφετηρία την άκρη του δρόμου.
- **Καθαρισμό των χωμάτων, ογκολίθων, μπαζών και απορριμμάτων-κλαδιών κλπ**, με μηχανικά μέσα και μεταφορά αυτών σε νομίμως λειτουργούντα χώρο (ΧΥΤΑ).
- **Καθαρισμό απορριμμάτων-κλαδιών κλπ**, δια χειρών επί ζώου ή επί αυτοκινήτου και μεταφορά αυτών σε νομίμως λειτουργούντα χώρο (ΧΥΤΑ).
- **Καθαιρέσεις μεταλλικών κατασκευών και πινακίδων από προηγούμενες εργολαβίες, σκυροδέματος, πλιθοδομών και ανοδομών από αργολιθοδομή κλπ** και μεταφορά αυτών σε νομίμως λειτουργούντα χώρο (ΧΥΤΑ).

### 3: Αποκατάσταση Στοιχείων Μονοπατιών

Μετά την ολοκλήρωση των καθαρισμών των σημειακών παρεμβάσεων θα γίνει η επισκευή των αναβαθμών και λιθόστρωτων που απαιτείται, μετά από επί τόπου μετάβαση της επίβλεψης και του ειδικού Περιβαλλοντολόγου του αναδόχου δίνοντας την ανάλογη εντολή.

- **Κατασκευή/ Επισκευή λιθόστρωτων από ξηρολιθοδομή**, μέσου πάχους άνω των 25cm με ή χωρίς πεπλατυσμένα σκαλοπάτια ή αναβαθμούς συγκράτησης ανάλογα με το υφιστάμενο τμήμα.
- **Κατασκευή/ Επισκευή ξηρολιθοδομών μικτοκατασκευών**, όπως αναβαθμιδών, πεζουλών (σέπια) & μαντρότοιχων ορατών επιφανειών που έχουν πέσει στα όρια των μονοπατιών.
- **Συλλογή και μεταφορά αργών λίθων** που απαιτούνται για τις παραπάνω επισκευές 15cm και άνω, πάσης προελεύσεως μετά της μεταφοράς επί τόπου. Η συλλογή θα γίνει με τα χέρια, με κατάλληλη διαλογή και πιθανώς μερική κατεργασία δια σφυριού με τρεις τουλάχιστον θραυσίγενείς έδρες.

### 4. Λοιπές Σημειακές Παρεμβάσεις Ανάδειξης

Παράλληλα με τις εργασίες αποκατάστασης στοιχείων μονοπατιών θα γίνονται και οι λοιπές σημειακές παρεμβάσεις όπως:

- **Τοποθέτηση Ξύλινου φράχτη-πόρτα**. Προτείνεται να τοποθετηθεί ξύλινο κιγκλιδίωμα "γκάγκελος", προς αντικατάσταση πρόχειρων πόρτων των κτημάτων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.
- **Κατασκευές πέτρινων καθιστικών δύο ορατών όψεων ή και μιας ορατής όψης**. Η κατασκευή θα γίνει σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές με τοποθέτηση από δύο γωνιόλιθους σε κάθε γωνία.
- **Επισκευή κρηνών**, με ασβεστοσιμεντοκονίαμα και τοποθέτηση κουρνού εκροής (βρύσης) ορειχάλκινος παραδοσιακού τύπου σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.
- **Επισκευή υφιστάμενων γεφυρωμάτων**, με αντικατάσταση τμημάτων που έχουν καταστραφεί ή και ολοκληρωτική ανακατασκευή όπως στη περίπτωση του γεφυρώματος στη περιοχή των Αγ. Αναργύρων.

- **Επισκευή υφιστάμενων ξύλινων κατασκευών όπως τραπεζόπαγκοι**, σε θέσεις στάσης και ξεκούρασης των πεζοπόρων.

#### **5. Σήμανση/ προβολή μονοπατιών**

Τέλος αφού ολοκληρωθούν όλες οι εργασίες των ομάδων που προαναφέραμε γίνεται η σήμανση των ολοκληρωμένων προς πεζοπορία διαδρομών με τις παρακάτω εργασίες:

- **Τοποθέτηση πινακίδων κατεύθυνσης** σύμφωνα με τους ΧΑΡΤΕΣ-ΣΧΕΔΙΑ των Διαδρομών, κλ. 1:5.000 και τις Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης. Οι πινακίδες αυτού του τύπου θα σημαίνουν την πορεία της διαδρομής που θα ακολουθεί ο επισκέπτης θα είναι με σκούρα πράσινα γράμματα, στα Ελληνικά και στα Αγγλικά, σύμφωνα με τα παρακάτω και τις προδιαγραφές της μελέτης.
  - **Τοποθέτηση πινακίδων μονής κατεύθυνσης** με υποστυλώματα.
  - **Τοποθέτηση πινακίδων διπλής κατεύθυνσης** με υποστυλώματα.
  - **Τοποθέτηση πινακίδων τριπλής κατεύθυνσης** με υποστυλώματα
  - **Τοποθέτηση πινακίδων τετραπλής κατεύθυνσης** με υποστυλώματα
- **Τοποθέτηση πινακίδων πολλαπλής πληροφόρησης [Μεγάλη]**, χαρτών & οδηγιών του τοπικού δικτύου πεζοπορικών διαδρομών-μονοπατιών όπως περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές. Η πινακίδα αυτού του τύπου δίνει πληροφορίες σχετικά με τα ενδιαφέροντα στοιχεία της περιοχής, καθώς και για το πότε και που μπορεί να τα παρατηρήσει κάποιος και συνδέονται με το δίκτυο των μονοπατιών. Στο κέντρο της πινακίδας υπάρχει ο χάρτης που δείχνει το δίκτυο των μονοπατιών της περιοχής και τα αξιοθέατα που θα παρατηρηθούν.
- **Τοποθέτηση πινακίδων πληροφοριακές πολιτιστικού ή φυσικού πόρου ή αξιοθέατου ειδικού ενδιαφέροντος ή αξιολογής στάσης [Μεσαία]**, όπου θα τοποθετείται σε αξιολογούς χώρους μιας πεζοπορικής διαδρομής. Οι χώροι αυτοί θα προβάλλονται είτε για την ιστορικότητά τους, είτε για την παρουσία κάποιου μνημείου Φύσης ή Πολιτισμού, είτε για οποιονδήποτε άλλο λόγο έχουν επιλεγεί.
- **Τοποθέτηση Ενημερωτική πινακίδα μονοπατιού ή αξιοθέατου σημείου [Μικρή]** όπως περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές. Η πινακίδα αυτού του τύπου θα είναι Χάρτης της διαδρομής και θα δίνει πληροφορίες σχετικά με το τοπίο η θα είναι τρισδιάστατος 3D όπου θα φαίνεται η μορφολογία του εδάφους κατά μήκος της διαδρομής.
- **Επάλειψη με μυκητοκτόνο** του συνόλου των επιφανειών των πινακίδων
- **Ανάγλυφοι Βερνικο-χρωματισμοί** των ξύλινων επιφανειών όλων των πινακίδων.
- **Επάλειψη με ασφαλικό εν γένει υλικό και επίστρωση απλή δια πλαστικού υμένος** των υποστυλωμάτων των πινακίδων κατεύθυνσης και πληροφόρησης.
- **Άνοιγμα λάκκων** κατάλληλων διαστάσεων για την τοποθέτηση των υποστυλωμάτων των πινακίδων κατεύθυνσης και πληροφόρησης.
- **Θεμελίωση με σκυρόδεμα μικρών έργων κατηγορίας C10/12**, των πινακίδων πληροφόρησης (Μεγάλη και Μεσαία).
- **Σήματα προσανατολισμού των περιπατητών επί ξύλινων και σκληρών επιφανειών η με έμπηξη πασάλου**, όπου τοποθετούνται σε τακτά διαστήματα της διαδρομής, πάνω σε δέντρα, μαντρότοιχους και πέτρες, βιδωτά με ούπτα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
- **Προειδοποιητικό σήμα των πεζοπορικών διαδρομών** όπου θα σημειώνεται το ειδικό σύμβολο του περιπατητή επί των πινακίδων κατεύθυνσης.

#### 1.4 ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το πρώτο υποέργο αφορά την Κατασκευή του Έργου «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΠΑΤΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΑΞ.4-LEADER Π.Α.Α. ΔΗΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ: "ΠΕΡΠΑΤΩΝΤΑΣ ΣΤΗ ΦΥΣΗ ΤΗΣ ΛΕΣΒΟΥ" το οποίο διενεργείται σύμφωνα α) με τις διατάξεις του Ν.3669/08 και β) τους όρους της Διακήρυξης Δημοπρασίας, με τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές και την ισχύουσα Εθνική – Κοινοτική Νομοθεσία, ως εκτέλεση Δημοσίου Τεχνικού Έργου και αποτελεί την δημιουργία υποδομής για τα προτεινόμενα μονοπάτια-πεζοπορικές διαδρομές.

Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετάσχουν μεμονωμένες, εξειδικευμένες, κοινοπραξίες στην ίδια κατηγορία ή κοινοπραξίες στις διάφορες κατηγορίες, εργοληπτικές επιχειρήσεις εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων που τηρείται στη Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων εφόσον ανήκουν στην απαιτούμενη τάξη με έδρα οπουδήποτε στη Ελλάδα, για έργα κατηγορίας που τα Τεύχη Δημοπράτησης θα ορίσουν.

Για τη σύνταξη του τιμολογίου ελήφθησαν υπόψη τα εγκεκριμένα ενιαία τιμολόγια εργασιών δημοπράτησης δημοσίων έργων Οικοδομικών, Πρασίνου και Οδοποιίας και Υδραυλικών.

Μεγάλο μέρος των άρθρων του "Τιμολογίου" αφορά "Σχετικά Άρθρα" που διαμορφώθηκαν για τις ανάγκες των ειδικών εργασιών της μελέτης και συμβολίζονται με το γράμμα "X" μπροστά από τον αριθμό του άρθρου.

Ο συνολικός προϋπολογισμός κατασκευής του Υποέργου όπως περιγράφονται στο παρόν τεύχος είναι:

| Συνολικός προϋπολογισμός            | ΕΥΡΩ              |
|-------------------------------------|-------------------|
| <b>Εργασίες</b>                     | <b>144.164,36</b> |
| <i>Προστίθεται ΓΕ &amp; ΟΕ 18 %</i> | <i>25.949,58</i>  |
| Μερικό Σύνολο                       | 170.113,94        |
| <i>Απρόβλεπτα 15%</i>               | <i>25.517,09</i>  |
| <b>Μερικό Σύνολο</b>                | <b>195.631,03</b> |
| Πρόβλεψη απολογιστικών              | 10.000,00         |
| <b>Δημοπρατούμενο ποσό</b>          | <b>205.631,03</b> |
| <i>Πρόβλεψη αναθεώρησης</i>         | <i>1.846,56</i>   |
| <b>Μερικό Σύνολο</b>                | <b>207.477,59</b> |
| <i>Φ.Π.Α. 16%</i>                   | <i>33.196,41</i>  |
| <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>                | <b>240.674,00</b> |

Μυτιλήνη, Φεβρουάριος 2014

Ο Συντάξας

Ελέγχθηκε - Θεωρήθηκε

Μυτιλήνη ...../...../2014

## 2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

### 2.1 ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΕΡΕΣΟΥ

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1: ΣΚΑΛΑ ΕΡΕΣΟΥ - ΑΦΕΝΤΕΛΛΙ - ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑΣ (παραλία) - ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑΣ (χωριανός) - ΑΓ. ΑΝΝΑ - ΨΙΝΙΑ - ΧΡΙΣΤΟΣ - ΑΡΧΑΙΑ ΕΡΕΣΟΣ - ΣΚΑΛΑ ΕΡΕΣΟΥ.**

**ΜΗΚΟΣ L<sub>1</sub>: 15.254m**

#### 2.1.1 Αναλυτική περιγραφή διαδρομών

Η διαδρομή που προτείνεται να γίνουν οι εργασίες καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης και σήμανσης αφορά μονοπάτια και χωματόδρομους για χρήση **πεζοπορίας και ποδηλάτου** στη περιοχή της Ερεσού και είναι η ακόλουθη (πράσινη γραμμή, **ΧΑΡΤΗΣ-ΣΧΕΔΙΟ Σ-1** κλίμακα 1:5000) η οποία αναλύεται κατά τμήματα:

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>τμήμα 0-4</b>   | Με αφητηρία τη ΣΚΑΛΑ ΕΡΕΣΟΥ και τον παραλιακό πεζόδρομο κινούμαστε δυτικά προς τη περιοχή ΑΦΕΝΤΕΛΛΙ, μετά το ξενοδοχείο ΑΙΟΛΙΑΝ διασταυρωνόμαστε με το μονοπάτι όπου μας οδηγεί στο Προφ. Ηλία (παραλίας). Η διαδρομή είναι διάσχισης και ανοδικής πορείας με τη θέα να σε επιβραβεύει.  |
| <b>τμήμα 4-9</b>   | Συνεχίζοντας από τη διασταύρωση και Βόρεια περνάμε από τη Παλαιοχριστιανική Αφεντέλλι και δια μέσου χωματόδρομου και τμήματος μονοπατιού στη περιοχή της Κορωνιότισσας φτάνουμε κοντά στο Γήπεδο όπου εκεί είναι η είσοδος του μονοπατιού προς τον ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ (χωριανό). Η διαδρομή είναι διάσχισης και ανοδικής πορείας με τη θέα να σε επιβραβεύει.  |
| <b>τμήμα 9-12</b>  | Από αυτό το σημείο αρχίζουμε να κινούμαστε ανατολικά περνώντας διαμέσου του ασφαλτοστρωμένου δρόμου που οδηγεί στη Σκάλα Ερεσού σε χωματόδρομο όπου μας οδηγεί στο εξωκλήσι της ΑΓ. ΑΝΝΑΣ.   |
| <b>τμήμα 12-18</b> | Συνεχίζουμε νότια στο ανάχωμα κατά μήκος του ποταμού Χαλάντρα περνάμε ανάντη δια μέσου τσιμεντένιας διάβασης και κατευθυνόμαστε στη περιοχή ΨΙΝΙΑ. Περνάμε από τα εξωκλήσια της Παναγιούδας και Αγ. Σωτήρας και φτάνουμε στο ΧΡΙΣΤΟ.   |
| <b>τμήμα 18-26</b> | Από το ΧΡΙΣΤΟ συνεχίζουμε νότια διαμέσου χωματόδρομου και τμήματος μονοπατιού φτάνουμε στην ΑΡΧΑΙΑ ΕΡΕΣΟ με τη ΒΙΓΛΑ και καταλήγουμε στο Λιμανάκι. Από εκεί μέσου του παραλιακού πεζόδρομου φτάνουμε στη αφητηρία.<br>Στη περιοχή της ΑΡΧΑΙΑΣ ΕΡΕΣΟΥ μπορούμε να ανέβουμε στη Βίγλα να απολαύσουμε τη θέα και να καταλήξουμε στο Αρχαιολογικό Μουσείο της Σκάλας Ερεσού και το Ναό του ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ. |

#### 2.1.2 Έργα καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης & σήμανσης διαδρομών

Για τη διαδρομή-μονοπάτι προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

##### 2.1.2.1 Εργασίες καθαρισμού μονοπατιών

##### 1. Εκθάμνωση εδάφους ή εκρίζωση θάμνων και δενδρυλλίων περιμ. κορμού <20cm (Α.Τ. Α.1)

Εκθάμνωση και εκρίζωση **78,00m<sup>2</sup>** ξυλωδών ή μη φυτικών ειδών περιμέτρου κορμού μέχρι 20m που βρίσκονται πάνω στα μονοπάτια ή και παράπλευρα αυτών, όπως περιγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και η χειρωνακτική συλλογή και συσσώρευση των προϊόντων καθαρισμού μέχρι απόσταση 30m για κάψιμο.

Πιο συγκεκριμένα για την επιλογή της κατάλληλης μεθόδου διευκρινίζεται ότι η εκθάμνωση αφορά κυρίως μονοπάτια που έχουν κλείσει από πολύ πυκνή βλάστηση με πουρνάρια, δρυς, ρουπάκια, βάτα, λυγαριές κλπ όποτε και απαιτείται ο καθαρισμός σχεδόν στο σύνολο τους.

##### 2. Κόψιμο - εκρίζωση θάμνων και δέντρων εντός μονοπατιού περιμ. κορμού >20cm (Α.Τ. Α.2)

Κοπή δένδρων περιμέτρου κορμού μεγαλύτερου από 0,20m θα γίνει σε κάποιες θέσεις των διαδρομών. Συνολικά θα κοπούν/ τεμαχιστούν **2 τεμάχια** δένδρων/ δενδρυλλίων.

### 3. Κλάδεμα κατ' ύψος θάμνων-δέντρων, διαμόρφωση κόμης (Α.Τ. Α.3)

Κλάδεμα και διαμόρφωση κατ' ύψος της κόμης θάμνων και δένδρων έως ανοίγματος 2m, που εμφανίζονται πυκνά σε τμήματα της διαδρομής, συνολικά **59τεμαχίων** περίπου.

### 4. Γενικός καθαρισμός μονοπατιού από πέτρες, κλαδιά κλπ [Μεσαίος] (Α.Τ. Α.4)

Γενικός καθαρισμός συνολικού μήκους **1.224,0m** του μονοπατιού όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται συλλογή-απομάκρυνση διάσπαρτων πετρών, κλαδιών, μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων και δέντρων που βρίσκονται παράπλευρα του μονοπατιού και εμποδίζουν την βατότητα του, συλλογής με τα χέρια και μεταφορά μικροαπορριμμάτων εκτός μονοπατιού, μεμονωμένο τσάπισμα δαπέδου και κάψιμο των προϊόντων του καθαρισμού.

### 5. Καθαρισμός μονοπατιού κυρίως από πολλές πέτρες, κλπ [Μεγάλος] (Α.Τ. Α.5)

Γενικός και ειδικός καθαρισμός συνολικού μήκους **50,0m** κυρίως σε τμήματα μονοπατιού που έχουν κατακλυστεί από μεγάλες πέτρες (απομάκρυνση από το δάπεδο). Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, μάζεμα των κλαδιών, διαμόρφωση ανάγλυφου με τσάπα όπου απαιτείται, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων/δέντρων, καθάρισμα εγκάρσιων και παράπλευρων υδροροών, καθαρισμός μικρο-απορριμμάτων κλπ, όπως περιγράφεται στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

### 6. Μικρός καθαρισμός υφιστάμενων μονοπατιών & λιθόστρωτων [Μικρός] (Α.Τ. Α.6)

Καθαρισμός και ανάδειξη υπαρχόντων σχετικά καθαρών μονοπατιών και λιθόστρωτων τμημάτων όπως περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, σε συνολικό μήκος **1.445,0m**.

### 7. Βοτάνισμα με ζιζανιοκτόνα (Α.Τ. Α.7)

Εφαρμογή ζιζανιοκτόνων σε τμήματα μονοπατιών που έχουν κατακλειστεί από βάτα, αγριάδα, κολλητισίδες, πσουκνίδες κλπ αγριόχορτα ζιζάνια και είναι φανερό, ότι όποιος καθαρισμός και αν γίνει δεν θα διαρκέσει μεγάλο χρονικό διάστημα. Συνολική έκταση εφαρμογής  $\approx 50m \times 2m$  πλάτος = **0,10στρ.**

## 2.1.2.2 Επισκευή και αποκατάσταση λίθινων στοιχείων μονοπατιών

### 1. Επισκευή λιθόστρωτων από ξηρολιθοδομή, μέσου πάχους άνω των 25cm (Α.Τ. Γ.1)

Για το σύνολο της διαδρομής ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ επισκευή υπάρχοντος λιθόστρωτου που έχει καταστραφεί.

### 2. Κατασκευή/Επισκευή ξηρολιθοδομών μικτοκατασκευών όπως αναβαθμιδών, πεζουλών (σέπια) & μαντρότοιχων ορατών επιφανειών (Α.Τ. Γ.2)

Επισκευή υπάρχοντος μαντρότοιχων ξερολιθιάς που έχει καταστραφεί, ύψους 1,0m και συνολικού όγκου για τα δύο τμήματα **3,0m<sup>3</sup>**, (βλ. Τεχνικές προδιαγραφές). Τα τμήματα όπου θα επισκευαστούν είναι στην είσοδο του μονοπατιού προς τον Προφ. Ηλία (χωριανά) στη **ΘΕΣΗ 9, Χ.Θ. 4+778 1m<sup>3</sup>** και στο μονοπάτι κοντά στο εξωκλήσι της Αγ. Σοφίας στη **ΘΕΣΗ 20, Χ.Θ. 8+775 2m<sup>3</sup>**.

## 2.1.2.3 Σημειακές παρεμβάσεις επισκευής, αποκατάστασης και καθαρισμού

### 1. Διαμόρφωση εισόδου μονοπατιού

Η διαμόρφωση του δαπέδου θα γίνει για μέσο πλάτος εκσκαφής **1,5m** και διαμόρφωση κλίσης δαπέδου 2-3% για την απορροή των υδάτων. Συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθεί στις παρακάτω θέσεις όπως φαίνεται και στο **ΧΑΡΤΗΣ Σ-1, κλ. 1:5000**:

### ΤΜΗΜΑ μονοπατιού Κορωνιότισσα στη Χ.Θ. 3+303 & 3+890 (ΘΕΣΗ 7-8)

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα της εισόδου και εξόδου για συνολικό μήκος **12,0m** με συνολικός όγκο εκσκαφής **5,4m<sup>3</sup>** ώστε να γίνει ευδιάκριτη η πρόσβαση στο μονοπάτι και ο διάδρομος που το οριοθετεί.

### ΤΜΗΜΑ μονοπατιού Αγ. Σοφία στη Χ.Θ. 8+610 (ΘΕΣΗ 20)

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα της εισόδου για μήκος **7,0m** με συνολικός όγκο εκσκαφής **3,15m<sup>3</sup>** ώστε να γίνει ευδιάκριτη η πρόσβαση στο μονοπάτι και ο διάδρομος που το οριοθετεί.

Από το σύνολο των εκσκαφών στις διαμορφώσεις των εισόδων υπολογίζεται ότι ο συνολικός όγκος εκσκαφής θα είναι **8,6m<sup>3</sup>**, από τα οποία το 80% είναι εκσκαφή σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη (Α.Τ. Α.9.1) και το 20% είναι εκσκαφή σε εδάφη βραχώδη (Α.Τ. Α.9.2).

#### 2. Καθαρισμός και Μεταφορά απορριμμάτων και μπαζών

α) Καθαρισμός από μπάζα και απορρίμματα με μηχανικά μέσα, συνολικού όγκου **20,0m<sup>3</sup>** (ΑΤ Α.10).

**Ιδιαίτερη προσοχή** θα πρέπει να δοθεί στον καθαρισμό όλων των μονοπατιών από σκουπίδια που έχουν πεταχτεί κατά το παρελθόν, καθώς και των σημείων ανεξέλεγκτης απόρριψης απορριμμάτων, ογκωδών υλικών, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π., των οποίων η μεταφορά τους θα γίνει με φορτηγό σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων.

β) Καθαρισμός των διάσπαρτων απορριμμάτων και μπαζών με χειρωνακτική συλλογή ώστε να καθαρίσει τελείως ο χώρος, όγκου **10,0m<sup>3</sup>** περίπου (Α.Τ. Α.11).

#### **2.1.2.4 Σήμανση και προβολή μονοπατιών**

Για την σήμανση των διαδρομών προτείνεται η τοποθέτηση ξύλινων πινακίδων με την μορφή που φαίνεται παρακάτω, στις οποίες θα αναγράφεται ο προορισμός με σκούρα πράσινα γράμματα, στα Ελληνικά και στα Αγγλικά (π.χ. **ΕΡΕΣΟΣ, ERESOS**). Οι πινακίδες αυτού του τύπου είναι λειτουργικές θα σημαίνουν την πορεία της διαδρομής που θα ακολουθεί ο επισκέπτης και θα του δώσουν τις κατάλληλες πληροφορίες (**ΧΑΡΤΗΣ Σ-1, κλ. 1:5000**).

##### 1. Πινακίδα πολλαπλής πληροφόρησης χαρτών και οδηγιών [ΜΕΓΑΛΗ] (Α.Τ. Δ.4)

- δύο (2) πινακίδες πολλαπλής πληροφόρησης (ΣΧΕΔΙΟ Λ-4, κλίμακα 1:20)

| Θέση στο Χάρτη           |               | ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  | ΠΑΡΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|--------------------------|---------------|---|----------------|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1:<br>θέση 1    | Χ.Θ.<br>0+000 | Στην είσοδο του οικισμού της <u>ΣΚΑΛΑΣ ΕΡΕΣΟΥ</u> στο παρκινγκ.<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα εκεί σημεία ενδιαφέροντος.                    |                |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1:<br>θέση 10.1 |               | Στη διασταύρωση των οδών που οδηγεί στη ΕΡΕΣΟ και ΣΚΑΛΑ ΕΡΕΣΟΥ στο <u>Γήπεδο</u> .<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα εκεί σημεία ενδιαφέροντος. |                |

##### 2. Πινακίδες πληροφοριακή πόρου ή αξιοθέατου [ΜΕΣΑΙΑ] (Α.Τ. Δ.5)

- τρεις (3) πινακίδες πληροφοριακές πόρου ή αξιοθέατου (ΣΧΕΔΙΟ Λ-5, κλ. 1:20)

| Θέση στο Χάρτη           |               | ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ   | ΠΑΡΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|--------------------------|---------------|--|----------------|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1:<br>θέση 5    | Χ.Θ.<br>1+677 | Στην <u>Παλαιοχριστιανική Αφεντέλλι</u> .<br>Το περιεχόμενο θα είναι πληροφορίες για τον Αρχαιολογικό χώρο και τη Παλαιοχριστιανική.   |                |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1:<br>θέση 25   | Χ.Θ.<br>9+784 | Στο <u>παρκινγκ κάτω από τη Βίγλα</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης της κυκλικής της Βίγλας και πληροφορίες για την Αρχαία Ερεσό και το Ξώκαστρο.                          |                |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1:<br>θέση 20.2 | Χ.Θ.<br>9+448 | Στη <u>Παλαιοχριστιανική του Αγ. Ανδρέα</u> .<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης της κυκλικής της Βίγλας και πληροφορίες για την Παλαιοχριστιανική και το Αρχαιολογικό Μουσείο. |                |

### 3. Πινακίδες Κατεύθυνσης και Πινακίδες Ενημέρωσης-Εισόδου επί αυτών

Συγκεντρωτικά για τις πεζοπορικές διαδρομές Δ.Ε. ΕΡΕΣΟΥ έχουμε:

| Τεμάχια | ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  |
|---------|--|
| 5       | Πινακίδα <u>Μονής</u> Κατεύθυνσης με υποστύλωμα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-1), (Α.Τ. Δ.1)     |
| 13      | Πινακίδες <u>Διπλής</u> Κατεύθυνσης υποστυλώματα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-2), (Α.Τ. Δ.2)    |
| 7       | Πινακίδες <u>Τριπλής</u> Κατεύθυνσης, υποστυλώματα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-3),(Α.Τ. Δ.3.1) |
| 5       | Ενημερωτικές πινακίδες μονοπατιών (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-6), (Α.Τ. Δ.6)                   |
| 110     | Σήματα Προσανατολισμού (Α.Τ. Δ.7.1)  |
| 0       | Σήματα Προσανατολισμού επί ξύλινων πασσάλων (Α.Τ. Δ.7.2)                           |
| 9       | Ειδικά Σήματα Πεζοπορικής & Ποδηλατικής Διαδρομής, (Α.Τ. Δ.8)                      |

#### 2.1.2.5 Άλλα σημειακά έργα ανάδειξης

##### 1. Τοποθέτηση ξύλινου φράκτη – πόρτα (Α.Τ. 5.1)

Προτείνεται η αντικατάσταση και τοποθέτηση ξύλινου φράκτη-πόρτα από στρογγύλη ξυλεία που ταιριάζει αισθητικά στο χώρο. Οι θέσεις αυτών φαίνονται στο ΧΑΡΤΗΣ Σ-1, κλ. 1:5000 και είναι οι παρακάτω:

| (μετά τη ΘΕΣΗ 4) στη Χ.Θ. 1+850 (μήκος 4,0m)  | (μετά τη ΘΕΣΗ 4) στη Χ.Θ. 2+800 (μήκος 2,0m)   |
|---|--|
|  |  |

##### 2. Διαμόρφωση θέσης στάσης

- Στη Χ.Θ. 3+351 (μετά τη ΘΕΣΗ 4) στο Προφ. Ηλία (παραλίας) προτείνεται:



Κατασκευή πέτρινου καθιστικού (Α.Τ. Γ.4) άνευ ορατής όψης σε μορφή τοιχίσκου ύψους **43cm** εκτός του εδάφους και **20cm** εντός του εδάφους ως θεμέλιο του καθιστικού. Το μήκος θα είναι **1,5m** θα έχει το πλάτος των συνήθων μανδροτοιχών ξηρολιθοδομής **50cm** και συνδετικό ασβεστοσιμεντοκονίαμα ή τσιμεντοκονίαμα. Η επίστεψη του θα γίνει με κατάλληλες επίπεδες πέτρες της περιοχής ή με κρυφό αρμολόγημα, με ομαλοποιημένη την επάνω επιφάνεια.



- Στη Χ.Θ. 5+798 (μετά τη ΘΕΣΗ 9) στο Προφ. Ηλία (χωριανό) προτείνετε:

α) Καθαίρεση σκυροδέματος του παλιού καμπαναριού στη νότια πλευρά του αύλειου χώρου συνολικού όγκου **0,5m<sup>3</sup> (Α.Τ. Α.12)**.

β) Καθαίρεση περιφράξεων απο συρματόπλεγμα περιμετρικά του αύλειου χώρου συνολικού μήκους **10,0m (Α.Τ. Α.14)**.

γ) Καθαίρεση μεταλλικού κάγκελου στη νότια νοτιοδυτική πλευρά συνολικού βάρους **30,0kg (Α.Τ. Α.13)** και στη θέση του θα κατασκευαστεί, δ) τοίχος προστασίας (Α.Τ. Γ.3) ύψους **1,0m** επί της τσιμεντένιας βάσης. Το μήκος του θα είναι **4,0m** θα έχει το πλάτος των συνήθων μαντρότοιχων ξηρολιθοδομής **0,5m** και συνδετικό ασβεστοτσιμεντοκονίαμα ή τσιμεντοκονίαμα. Η επίστεψη του θα γίνει με κατάλληλες επίπεδες πέτρες της περιοχής ή με κρυφό αρμολόγημα, με ομαλοποιημένη την επάνω επιφάνεια.

ε) Πλήρωση με λίθους και δημιουργία λιθόστρωτης πλατείας (Α.Τ. Γ.1) ανάμεσα από τα βράχια μπροστά από ιερό Ν-ΝΔ πλευρά του εξωκκλησιού. Υπολογίζεται ότι συνολικά θα επιστρωθούν **12m<sup>2</sup>** στα οποία θα γίνει αρμολόγημα των κενών μεταξύ των λίθων.

| θέση κατασκευής  | προτεινόμενη μέθοδο κατασκευής  |
|--|---|
|  |  |

ζ) Κατασκευή τριών (3) πέτρινων καθιστικών (Α.Τ. Γ.3) στη νότια πλευρά του αύλειου χώρου σε μορφή τοιχίσκου ύψους **43cm** εκτός του εδάφους. Το μήκος τους θα είναι **1,5m** το καθένα θα έχει το πλάτος των συνήθων μαντρότοιχων ξηρολιθοδομής **50cm** και συνδετικό ασβεστοτσιμεντοκονίαμα ή τσιμεντοκονίαμα. Η επίστεψη του θα γίνει με κατάλληλες επίπεδες πέτρες της περιοχής ή με κρυφό αρμολόγημα, με ομαλοποιημένη την επάνω επιφάνεια.

η) Σοβάντισμα "σαγρέ" όλων των χτισμένων επιφανειών εσωτερικά και εξωτερικά της πέργκολας του εξωκκλησιού (εξωνάρθηκα). Συνολικά θα σοβαντιστούν **25m<sup>2</sup> (Α.Τ. Γ.6.1)**.

θ) Κατασκευή μεταλλικής βάσης δημιουργίας καμπαναριού τύπου Π ή U στη θέση όπου υφίσταται το κατεστραμμένο. Η κατασκευή του θα γίνει από μεταλλικές λάμες (Α.Τ. Δ.14) διατάσεων 70x20mm συνολικού μήκους **5,0m** οι οποίες θα πακτωθούν σε δύο βάσεις από σκυρόδεμα C10/12 (Α.Τ. Β.1) διαστάσεων **0,3x0,3x0,5m** βάθος για τη στερέωση της κατασκευής.

## 2.2 ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Α: ΠΛΩΜΑΡΙ - ΚΑΤΩ ΧΩΡΙΟ - ΛΕΥΡΑ - ΚΟΥΡΝΕΛΑ - ΚΑΤΩ ΧΩΡΙΟ - ΠΛΩΜΑΡΙ**

**ΜΗΚΟΣ L<sub>2Α</sub>: 12.171m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Β: ΜΕΛΙΝΤΑ - ΣΕΛΑΝΤΑΣ Π. - ΜΥΛΟΣ - ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ - ΡΑΧΙΔΙ - ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ**

**ΜΗΚΟΣ L<sub>2Β</sub>: 12.270m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Γ: ΜΥΛΟΣ - ΤΑΞΙΑΡΧΕΣ - ΑΜΑΞΩ - ΓΥΑΛΙ - ΣΠΙΔΕΣ - ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ**

**ΜΗΚΟΣ L<sub>2Γ</sub>: 6.272m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Δ: Δ1: ΚΟΛΥΜΒΑΤΕΡΑ - ΜΗΛΙΕΣ**

**Δ2: ΚΑΣΤΕΛΟΣ – ΑΡΟΔΑΦΝΗΣ – ΜΗΛΙΕΣ**

**Δ3: ΠΛΑΓΙΑ – ΤΡΥΓΩΝΑΣ – ΜΗΛΙΕΣ**

**ΜΗΚΟΣ L<sub>2Δ</sub>: 13.200m**

### 2.2.1 Αναλυτική περιγραφή διαδρομών

Οι διαδρομές που προτείνονται να γίνουν οι εργασίες καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης και σήμανσης σε μονοπάτια της περιοχής, είναι η ακόλουθη (πράσινη γραμμή, ΧΑΡΤΗΣ-ΣΧΕΔΙΟ Σ-2α, Σ-2βγ και Σ-2δ, κλίμακα 1:5000) η οποία αναλύεται κατά τμήματα.

#### **ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Α:**

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>τμήμα 1</b>     | Με αφητηρία τον οικισμό του ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ κατευθυνόμαστε στο ΚΑΤΩ ΧΩΡΙΟ για να κάνουμε την κυκλική διαδρομή της ΑΓΚΑΘΕΡΗΣ καταλήγοντας στο σημείο εκκίνησης μας.  |
| <b>τμήμα 1-7</b>   | Η αρχική πορεία μας είναι δυτικά όπου μέσω χωματόδρομου περνάμε από τα ΛΕΥΡΑ και στη συνέχεια ακολουθούμε το μονοπάτι στη περιοχή Λογαράς για να ξαναβρούμε στο χωματόδρομο με βόρεια κατεύθυνση θα μας οδηγήσει στη ΚΟΥΡΝΕΛΑ.                  |
| <b>τμήμα 7-10</b>  | Από τη ΚΟΥΡΝΕΛΑ αφού περάσουμε εσωτερικά του οικισμού ακολουθούμε το μονοπάτι με αναδική πορεία να μας οδηγεί στο εξωκλήσι της Αγ. Ειρήνης. Συνεχίζουμε επί χωματόδρομου για να ξαναμπτούμε σε μονοπάτι καθοδικό όπου μας οδηγεί στο ΑΝΩ ΧΩΡΙΟ. |
| <b>τμήμα 10-13</b> | Από το ΑΝΩ ΧΩΡΙΟ συνεχίζουμε με νότια κατεύθυνση περνάμε από τη κρήνη και μπαίνουμε στο μονοπάτι που θα μας οδηγήσει πίσω στο ΚΑΤΩ ΧΩΡΙΟ.   |

#### **ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Β:**

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>τμήμα 1-5</b>   | Με αφητηρία τον οικισμό της ΜΕΛΙΝΤΑΣ κατευθυνόμαστε βόρεια κατά μήκος του ποταμού Σέλαντα δια μέσου τμήματος μονοπατιού και χωματόδρομου και περνώντας από δύο υφιστάμενα ξύλινα γεφύρια. Στη θέση του δεύτερου γεφυριού διασταυρωνόμαστε με το μονοπάτι που συνδέει τις Διαδρομές 2Α και 2Β.               |
| <b>τμήμα 5-7</b>   | Σχεδόν παραπλεύρως του ποταμού κινούμαστε εντός πυκνής βλάστησης για να βρούμε στο χωματόδρομο που διασταυρώνεται η διαδρομή 2Β με τη 2Γ. Με αναδική πορεία συνεχίζουμε σε λιθόστρωτο μονοπάτι που μας συνδέει με τον οικισμό του ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ.   |
| <b>τμήμα 7-13</b>  | Από το ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ κινούμαστε εσωτερικά του οικισμού για να συνδεθούμε με το παλιό λιθόστρωτο μονοπάτι που θα μας οδηγήσει στο ΡΑΧΙΔΙ. Από εκεί έχουμε τη δυνατότητα να κάνουμε μια μικρή κυκλική διαδρομή στο ΠΗΓΑΔΕΛΙ και να απολαύσουμε τη βλάστηση της περιοχής και τα απομεινάρια ενός παλιού οικισμού. |
| <b>τμήμα 13-16</b> | Επιστρέφοντας από το ΡΑΧΙΔΙ στο ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ δια μέσου τμήματος χωματόδρομου και παλιού λιθόστρωτου μονοπατιού περνάμε από το εξωκλήσι του Αγ. Δημητρίου για να καταλήξουμε στη πλατεία του οικισμού.   |

### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Γ:

|               |  |
|---------------|--|
| τμήμα<br>1-13 | Η διαδρομή 2Γ είναι η σύνδεση των δύο διαδρομών που προαναφέραμε με τις ΣΠΙΔΕΣ και το ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ. Το μεγαλύτερο τμήμα της είναι επί χωματόδρομου εκτός από κάποια μεμονωμένα συνδετήρια τμήματα που είναι παλιά μονοπάτια. Η διαδρομή περνάει από πολλά εξωκλήσια, τις περιοχές ΑΜΑΞΩ και ΓΥΑΛΙ συνδέεται με τη ΚΟΥΡΝΕΛΛΑ από το μονοπάτι των Μύλων και καιαλήγει στις ΣΠΙΔΕΣ και το ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ. |
|---------------|--|

### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Δ:

|  |  |
|--|--|
|  | Η διαδρομή 2Δ έχει αφητηρία τον εγκαταλειμμένο οικισμό των ΜΗΛΙΩΝ και εξαπλώνεται ανατολικά προς τα ΚΟΛΥΜΒΑΤΕΡΑ (Διαδρομή Δ1), βόρεια προς το ΚΑΣΤΕΛΟ (Διαδρομή Δ2) και νότια προς τους οικισμούς ΤΡΥΓΩΝΑ-ΠΛΑΓΙΑΣ (Διαδρομή Δ3). |
|--|--|

## 2.2.2 Έργα καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης & σήμανσης διαδρομών

Για τη διαδρομή-μονοπάτι προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

### 2.2.2.1 Εργασίες καθαρισμού μονοπατιών

#### 1. Εκθάμνωση εδάφους ή εκρίζωση θάμνων και δενδρυλλίων περιμ. κορμού <20cm (Α.Τ. Α.1)

Εκθάμνωση και εκρίζωση 1.074,6m<sup>2</sup> ξυλωδών ή μη φυτικών ειδών περιμέτρου κορμού μέχρι 20m που βρίσκονται πάνω στα μονοπάτια ή και παράπλευρα αυτών, όπως περιγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και η χειρωνακτική συλλογή και συσσώρευση των προϊόντων καθαρισμού μέχρι απόσταση 30m για κάψιμο.

Πιο συγκεκριμένα για την επιλογή της κατάλληλης μεθόδου διευκρινίζεται ότι η εκθάμνωση αφορά κυρίως μονοπάτια που έχουν κλείσει από πολύ πυκνή βλάστηση με πουρνάρια, δρυς, ρουτάρια, βάτα, λυγαριές κλπ. οπότε και απαιτείται ο καθαρισμός σχεδόν στο σύνολο τους.

#### 2. Κόψιμο - εκρίζωση θάμνων και δέντρων εντός μονοπατιού περιμ. κορμού >20cm (Α.Τ. Α.2)

Κοπή δένδρων περιμέτρου κορμού μεγαλύτερου από 0,20m θα γίνει σε κάποιες θέσεις των διαδρομών. Συνολικά θα κοπούν/ τεμαχιστούν 17 τεμάχια δένδρων/ δενδρυλλίων.

#### 3. Κλάδεμα κατ' ύψος θάμνων-δέντρων, διαμόρφωση κόμης (Α.Τ. Α.3)

Κλάδεμα και διαμόρφωση κατ' ύψος της κόμης θάμνων και δένδρων έως ανοίγματος 2m, που εμφανίζονται πυκνά σε τμήματα της διαδρομής, συνολικά 374 τεμαχίων περίπου.

#### 4. Γενικός καθαρισμός μονοπατιού από πέτρες, κλαδιά κλπ [Μεσαίος] (Α.Τ. Α.4)

Γενικός καθαρισμός συνολικού μήκους 4.142,50m του μονοπατιού όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται συλλογή-απομάκρυνση διάσπαρτων πετρών, κλαδιών, μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων και δέντρων που βρίσκονται παράπλευρα του μονοπατιού και εμποδίζουν την βατότητα του, συλλογής με τα χέρια και μεταφορά μικροαπορριμμάτων εκτός μονοπατιού, μεμονωμένο τσάπισμα δαπέδου και κάψιμο των προϊόντων του καθαρισμού.

#### 5. Καθαρισμός μονοπατιού κυρίως από πολλές πέτρες, κλπ [Μεγάλος] (Α.Τ. Α.5)

Γενικός και ειδικός καθαρισμός συνολικού μήκους 1.275,75m κυρίως σε τμήματα μονοπατιού που έχουν κατακλυστεί από μεγάλες πέτρες (απομάκρυνση από το δάπεδο). Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, μάζεμα των κλαδιών, διαμόρφωση ανάγλυφου με τσάπα όπου απαιτείται, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων/δέντρων, καθάρισμα εγκάρσιων και παράπλευρων υδροορών, καθαρισμός μικροαπορριμμάτων κλπ, όπως περιγράφεται στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

#### 6. Μικρός καθαρισμός υφιστάμενων μονοπατιών & λιθόστρωτων [Μικρός] (Α.Τ. Α.6)

Καθαρισμός και ανάδειξη υπαρχόντων σχετικά καθαρών μονοπατιών και λιθόστρωτων τμημάτων όπως περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, σε συνολικό μήκος 3.015,75m.

## 7. Βοτάνισμα με ζιζανιοκτόνα (Α.Τ. Α.7)

Εφαρμογή ζιζανιοκτόνων σε τμήματα μονοπατιών που έχουν κατακλειστεί από βάτα, αγριάδα, κολληταΐδες, τσουκνίδες κλπ αγριόχορτα ζιζάνια και είναι φανερό, ότι όποιος καθαρισμός και αν γίνει δεν θα διαρκέσει μεγάλο χρονικό διάστημα. Συνολική έκταση εφαρμογής  $\approx 170\text{m} \times 2\text{m}$  πλάτος = 0,34στρ.

### 2.2.2.2 Επισκευή και αποκατάσταση λίθινων στοιχείων μονοπατιών

#### 1. Επισκευή λιθόστρωτων από ξηρολιθοδομή, μέσου πάχους άνω των 25cm (Α.Τ. Γ.1)

Κατασκευή λιθόστρωτου στη ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Α στη ΘΕΣΗ 1.1 από Χ.Θ. 1+556-565, εκτιμώμενης επιφάνειας  $1,5\text{m}^2$  περίπου (βλ. Τεχνικές προδιαγραφές).

#### 2. Κατασκευή/Επισκευή ξηρολιθοδομών μικτοκατασκευών όπως αναβαθμιδών, πεζουλών (σέτια) & μαντρότοιχων ορατών επιφανειών (Α.Τ. Γ.2)

Επισκευή υπάρχοντος μαντρότοιχων ξερολιθιάς που έχει καταστραφεί, ύψους 1,0m και συνολικού όγκου  $25,0\text{m}^3$  (βλ. Τεχνικές προδιαγραφές). Τα τμήματα όπου θα επισκευαστούν είναι στη ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Δ και συγκεκριμένα στο τμήμα Δ1 στη Χ.Θ. 0+545-1+455 και στη Χ.Θ. 5+158 και στο τμήμα Δ2 στη Χ.Θ. 0+832-0+870.

### 2.2.2.3 Σημειακές παρεμβάσεις επισκευής, αποκατάστασης και καθαρισμού

#### 1. Διαμόρφωση εισόδου μονοπατιού

Η διαμόρφωση του δαπέδου θα γίνει για μέσο πλάτος εκσκαφής 1,5m και διαμόρφωση κλίσης δαπέδου 2-3% για την απορροή των υδάτων. Συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθεί στις παρακάτω θέσεις όπως φαίνεται και στο ΧΑΡΤΗΣ Σ-2α και Σ-2βγ, κλ. 1:5000:

#### 2Α: ΤΜΗΜΑ σύνδεση από Πλωμάρι στη Χ.Θ. 1+500 (ΘΕΣΗ 1.1) και Κυκλική Αγκαθερός στη Χ.Θ. 9+600 (ΘΕΣΗ 9), 10+450 (ΘΕΣΗ 10), 10+700 (ΘΕΣΗ 11)

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα της εισόδου και εξόδου για συνολικό μήκος 28,0m με συνολικός όγκο εκσκαφής  $12,6\text{m}^3$  ώστε να γίνει ευδιάκριτη η πρόσβαση στο μονοπάτι και ο διάδρομος που το οριοθετεί.

#### 2Β: ΤΜΗΜΑ Μελίντα - (Παράκαμψη Κουρνέλας) - Παλαιοχώρι - Ραχίδι στη Χ.Θ. 0+350 (ΘΕΣΗ 4.1), Χ.Θ. 1+880 (ΘΕΣΗ 6), και Χ.Θ. 5+000 (ΘΕΣΗ 13)

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα της εισόδου για μήκος 21,0m με συνολικός όγκο εκσκαφής  $9,5\text{m}^3$  ώστε να γίνει ευδιάκριτη η πρόσβαση στο μονοπάτι και ο διάδρομος που το οριοθετεί.

#### 2Γ: ΤΜΗΜΑ από 2Β προς Σπίδες - Μεγαλοχώρι στη Χ.Θ. 0+350 (ΘΕΣΗ 12)

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα της εισόδου για μήκος 8,0m με συνολικός όγκο εκσκαφής  $3,6\text{m}^3$  ώστε να γίνει ευδιάκριτη η πρόσβαση στο μονοπάτι και ο διάδρομος που το οριοθετεί.

Από το σύνολο των εκσκαφών στις διαμορφώσεις των εισόδων υπολογίζεται ότι ο συνολικός όγκος εκσκαφής θα είναι  $25,7\text{m}^3$ , από τα οποία το 70% είναι εκσκαφή σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη (Α.Τ. Α.9.1) και το 30% είναι εκσκαφή σε εδάφη βραχώδη (Α.Τ. Α.9.2)

#### 2. Καθαρισμός και Μεταφορά απορριμμάτων και μπαζών

α) Καθαρισμός από μπάζα και απορρίμματα με μηχανικά μέσα, συνολικού όγκου  $20,0\text{m}^3$  (ΑΤ Α.10).

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στον καθαρισμό όλων των μονοπατιών από σκουπίδια που έχουν πεταχτεί κατά το παρελθόν, καθώς και των σημείων ανεξέλεγκτης απόρριψης απορριμμάτων, ογκωδών υλικών, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π. των οποίων η μεταφορά τους θα γίνει με φορτηγό σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων.

β) Καθαρισμός των διάσπαρτων απορριμμάτων και μπαζών με χειρωνακτική συλλογή ώστε να καθαρίσει τελείως ο χώρος, όγκου **20,0m<sup>3</sup>** περίπου (Α.Τ. Α.11).

### 3. Καθαίρεση μεταλλικών Πινακίδων από προηγούμενες εργολαβίες



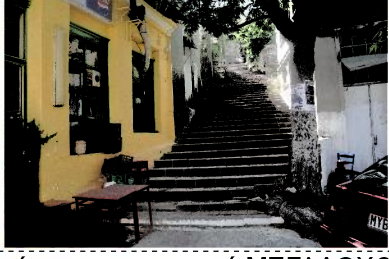
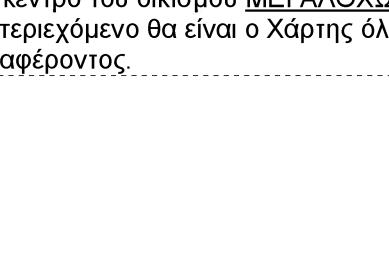
Αποξήλωση μεταλλικής πινακίδας σήμανσης παλιάς εργολαβίας του LEADER (ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Α ΘΕΣΗ 1.4) και μεταφορά της σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων. Υπολογίζεται ότι το βάρος αυτής από επί τόπια εκτίμηση είναι **40,0kg** (Α.Τ. Α.13).

#### 2.2.2.4 Σήμανση και προβολή μονοπατιών

Για την σήμανση των διαδρομών προτείνεται η τοποθέτηση ξύλινων πινακίδων με την μορφή που φαίνεται παρακάτω, στις οποίες θα αναγράφεται ο προορισμός με σκούρα πράσινα γράμματα, στα Ελληνικά και στα Αγγλικά (π.χ. ΠΛΩΜΑΡΙ, PLOMARI). Οι πινακίδες αυτού του τύπου είναι λειτουργικές θα σημαίνουν την πορεία της διαδρομής που θα ακολουθεί ο επισκέπτης και θα του δώσουν τις κατάλληλες πληροφορίες (ΧΑΡΤΗΣ Σ-2α και Σ-2βγ, κλ. 1:5.000).




#### 1. Πινακίδα πολλαπλής πληροφόρησης χαρτών και οδηγιών [ΜΕΓΑΛΗ] (Α.Τ. Δ.4)

- τέσσερις (4) πινακίδες πολλαπλής πληροφόρησης (ΣΧΕΔΙΟ Λ-4, κλίμακα 1:20)

| Θέση στο Χάρτη           |               | ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  | ΠΑΡΑΡΤΗΡΗΣΕΙΣ   |
|--------------------------|---------------|---|---|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Α:<br>θέση 1.4 | Χ.Θ.<br>0+000 |   | Στο κέντρο του οικισμού του <u>ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ</u> . Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος                            |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Β:<br>θέση 1   | Χ.Θ.<br>0+000 |  | Στη <u>ΜΕΛΙΝΤΑ</u> στη διασταύρωση του δρόμου που οδηγεί στο ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ. Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος. |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Β:<br>θέση 8   | Χ.Θ.<br>2+770 |  | Στο κέντρο του οικισμού <u>ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ</u> . Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος.                            |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Γ:<br>θέση 1   | Χ.Θ.<br>5+532 |  | Στο κέντρο του οικισμού <u>ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ</u> . Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος.                            |

2. Πινακίδες πληροφοριακή πόρου ή αξιοθέατου [ΜΕΣΑΙΑ] (Α.Τ. Δ.5)

- πέντε (5) πινακίδες πληροφοριακές πόρου ή αξιοθέατου (ΣΧΕΔΙΟ Λ-5, κλ. 1:20)

| Θέση στο Χάρτη          | ΕΙΔΟΣ         | ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ   | ΠΑΡΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ   |
|-------------------------|---------------|--|--|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Α:<br>θέση 1  | Χ.Θ.<br>2+095 |   | Στη πλατεία του <u>ΚΑΤΩ ΧΩΡΙΟΥ</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης της κυκλικής της ΑΓΚΑΘΕΡΗΣ και πληροφορίες για το τοπίο της περιοχής. |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Α:<br>θέση 7  | Χ.Θ.<br>7+500 |   | Στη πλατεία της <u>ΚΟΥΡΝΕΛΑΣ</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης της κυκλικής της ΑΓΚΑΘΕΡΗΣ και πληροφορίες για το τοπίο της περιοχής.   |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Β:<br>θέση 11 | Χ.Θ.<br>4+200 |  | Στον ΑΓ. ΦΑΝΟΥΡΙΟ στο ΡΑΧΙΔΙ<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης της κυκλικής του ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ και πληροφορίες για το τοπίο της περιοχής.    |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Γ:<br>θέση 8  | Χ.Θ.<br>2+193 |  | Στην ΑΜΑΞΩ, επί του ασφαλτοστρωμένου δρόμου<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης της διαδρομή προς τις ΣΠΙΔΕΣ- ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ.                    |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2Γ:<br>θέση 4  | Χ.Θ.<br>4+201 |  | Στις <u>ΣΠΙΔΕΣ</u> πλατεία του οικισμού.<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης της διαδρομή προς τις ΣΠΙΔΕΣ- ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ                        |

3. Πινακίδες Κατεύθυνσης και Πινακίδες Ενημέρωσης-Εισόδου επί αυτών

Συγκεντρωτικά για τις πεζοπορικές διαδρομές Δ.Ε. ΠΛΩΜΑΤΙΟΥ έχουμε:

| Τεμάχια | ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  |
|---------|--|
| 2       | Πινακίδα <u>Μονής</u> Κατεύθυνσης με υποστύλωμα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-1), (Α.Τ. Δ.1)   |
| 34      | Πινακίδες <u>Διπλής</u> Κατεύθυνσης υποστυλώματα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-2), (Α.Τ. Δ.2)  |
| 15      | Πινακίδες <u>Τριπλής</u> Κατεύθυνσης, υποστυλώματα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-3),(Α.Τ. Δ.3.1)   |
| 3       | Ενημερωτικές πινακίδες μονοπατιών (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-6), (Α.Τ. Δ.6)   |
| 340     | Σήματα Προσανατολισμού (Α.Τ. Δ.7.1)  |
| 0       | Σήματα Προσανατολισμού επί ξύλινων πασσάλων (Α.Τ. Δ.7.2)   |
| 30      | Ειδικά Σήματα Πεζοπορικής Διαδρομής, (Α.Τ. Δ.8)  |
|         | <u>Υποσημείωση:</u> θα γίνει χρήση και των υφιστάμενων σημάτων τα οποία θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης. |

#### 4. Υφιστάμενες Πινακίδες επί της Διαδρομής

Όλες οι υφιστάμενες πινακίδες που βρίσκονται στη διαδρομή και τη γύρω περιοχή θα συλλεχθούν θα μαζευτούν από τον ανάδοχο του έργου και θα μεταφερθούν στο εργαστήριο (ξυλουργείο) προς διαλογή και αποκατάσταση, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, για την επαναχρησιμοποίηση τους στα πλαίσια της σήμανσης αυτού του έργου. Οι θέσεις των υφιστάμενων πινακίδων φαίνονται στο **ΧΑΡΤΗΣ Σ-2α και Σ-2βγ, κλ. 1:5000**, και είναι σημειωμένες με **μαύρο χρώμα**. Τα τεμάχια που θα συλλεχθούν είναι τα παρακάτω.

- Τριάντα (30) Υποστυλώματα Πινακίδας
- Πενήντα (50) Σανίδες Κατεύθυνσης Πινακίδας
- Δύο (2) Πινακίδες πολλαπλής πληροφόρησης
- Τρεις (3) Ενημερωτικές πινακίδες μονοπατιών

Από αυτά εκτιμήθηκε ότι θα προκύψουν προς χρήση και επαναχρησιμοποίηση τα παρακάτω:

| Τεμάχια | ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ   |
|---------|---|
| 2       | Υφιστάμενη Πινακίδα <u>Μονής</u> Κατεύθυνσης με υποστύλωμα, (Α.Τ. Δ.1.1)                    |
| 21      | Υφιστάμενες Πινακίδες <u>Διπλής &amp; Τριπλής</u> Κατεύθυνσης με υποστυλώματα, (Α.Τ. Δ.2.1) |
| 0       | Υφιστάμενη Πινακίδα πολλαπλής πληροφόρησης, (Α.Τ. Δ.4.1)                                    |
| 1       | Υφιστάμενη Πινακίδα Ενημέρωσης, (Α.Τ. Δ.6.1)  |

#### 2.2.2.5 Άλλα σημειακά έργα ανάδειξης

##### 2Α: ΤΜΗΜΑ Κυκλική Αγκαθερής - Σύνδεση με Πλωμάρι

##### 1. Διαμόρφωση θέσης εισόδου από ασφαλτο Πλωμάρι στη Χ.Θ. 1+170 (ΘΕΣΗ 1.2)



α) Κατασκευή δαπέδου λιθόστρωτου και δημιουργίας πλατείας στην είσοδο του μονοπατιού, μήκους 5,0m και πλάτους 3,0m συνολικής επιφανείας **15,0m<sup>2</sup>** (Α.Τ. Γ.1).

β) Κατασκευή 2 πέτρινων καθιστικών συνολικού μήκους **6,0m** τα οποία θα κατασκευαστούν εκατέρωθεν της εισόδου του μονοπατιού, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα σχέδια της μελέτης (Α.Τ. Γ.4).

γ) Φορτοεκφόρτωση και μεταφορά του υφιστάμενου παλιού παγκακιού και παράδοση στο Δήμο Λέσβου (Α.Τ. Α.11).

##### 2. Διαμόρφωση θέσης στα Λεύρα στη Χ.Θ. 3+650 (ΘΕΣΗ 2)



α,β) Επισκευή υφιστάμενων ξύλινων κατασκευών (τραπεζόπαγκοι **2 τεμάχια**) στη κεντρική πλατεία τα οποία έχουν υποστεί καταστροφές και αλλοίωση από τις καιρικές συνθήκες, εκτιμάται ότι για την επισκευή αυτών απαιτείται **0,1m<sup>3</sup>** πριστής ξυλεία καστανιάς (**A.T. Δ.11**) μεγάλης αντοχής σε εξωτερικές συνθήκες. Επίσης θα πραγματοποιηθεί επάλειψη όλων των επιφανειών αυτών με μυκητοκτόνο (**A.T. Ε.1**) για την προστασία και συντήρηση του ξύλου έναντι προσβολής από μικροοργανισμούς συνολικής επιφάνειας **40,0m<sup>2</sup>**.

γ) Καθαρισμός με χειρωνακτική συλλογή των διάσπαρτων ογκωδών υλικών, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π., των οποίων η μεταφορά τους θα γίνει με φορητό σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων, όγκου **2,0m<sup>3</sup>** περίπου (**A.T. Α.11**).

### 3. Διαμόρφωση θέσης στάσης στη βρύση στη Κουρνέλα στη Χ.Θ. 7+350 (ΘΕΣΗ 6-7)



α) Επισκευή με αντικατάσταση των υφιστάμενων στηριγμάτων των κεντρικών δοκών της σκεπής από μη επεξεργασμένη ξυλεία (**A.T. Δ.10**) διαστάσεων στηριγμάτων τετραγωνικής ή κυκλικής οπής 15x15cm μήκους 5,0m και τοποθέτηση **έξι (6)** τεμαχίων.

β) Αντικατάσταση κατεστραμμένης επιστέγασης της σκεπής με λαμαρίνα πάχους 1mm τραπεζοειδούς πτυχώσεων (**A.T. Δ.13**) συνολικής επιφάνειας **20m<sup>2</sup>**.

γ) Κατασκευή πέτρινου καθιστικού συνολικού μήκους **4,0m** το οποίο θα κατασκευαστεί παραπλεύρως της βρύσης, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα σχέδια της μελέτης (**A.T. Γ.4**).

δ) Κατασκευή δαπέδου λιθόστρωτου και δημιουργίας πλατείας στα χωμάτινα τμήματα του χώρου συνολικής επιφάνειας **6,0m<sup>2</sup>** (**A.T. Γ.1**).

ε) Κατασκευή **μίας (1)** πέτρινης ψησταριάς (**A.T. Γ.4**) εσωτερικά του χώρου. Η κατασκευή τους θα είναι τετραγωνικής μορφής τοίχισκος ύψος 50cm εκτός του εδάφους και πλάτος 30cm, περιμετρικά το μήκος τους θα είναι 1,5m και θα απαιτηθεί για την κατασκευή **0,2m<sup>3</sup>** λιθοδομής άνευ ορατής όψης.

ζ) Κατασκευή αύλακα σκεπαστού με λιθόστρωση για την απορροή των υδάτων κατόπιν του μονοπατιού συνολικής επιφάνειας **1,5m<sup>2</sup>** (**A.T. Γ.1**).

### 4. Διαμόρφωση θέσης στάσης στη πάνω πλατεία στη Κουρνέλα στη Χ.Θ. 7+500 (ΘΕΣΗ 7)



α) Καθαρισμός από πέτρες και ανάδειξη υπαρχόντων λιθόστρωτου (**A.T. Α.6**) που οδηγεί στην άνω πλατεία, σε συνολικό μήκος **40,0m**.

β) Κατασκευή πέτρινου καθιστικού δύο ορατών όψεων (**A.T. Γ.3**) συνολικού μήκους **6,0m** το οποίο θα κατασκευαστεί περιμετρικά της θέσης θέας εκεί όπου υφίσταται το παγκάκι.



5. Διαμόρφωση θέσης στάσης στην εκκλησία στη Κουρνέλα στη Χ.Θ. 7+600 (ΘΕΣΗ 7-8)



α) Φορτοεκφόρτωση και μεταφορά του τηλεφωνικού θαλάμου ΟΤΕ σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεσης απορριμμάτων (Α.Τ. Α.11).

β,γ) Επάλειψη της επιφάνειας του τραπεζόπαγκου με μυκητοκτόνο (Α.Τ. Ε.1) για την προστασία και συντήρηση του ξύλου έναντι προσβολής από μικροοργανισμούς συνολικής επιφάνειας  $20,0m^2$  και τη φορτοεκφόρτωση και μεταφορά αυτού στο εξωκλήσι της Αγ. Ειρήνης (Α.Τ. Ε.6).

6. Διαμόρφωση θέσης στάσης στο εξωκλήσι της Αγ. Ειρήνης στη Χ.Θ. 9+200 (ΘΕΣΗ 8)



β) Κατασκευή πέτρινου καθιστικού δύο ορατών όψεων (Α.Τ. Γ.3) συνολικού μήκους  $3,0m$  το οποίο θα κατασκευαστεί ανάμεσα στα δύο πεύκα για την ανάπαυση των πεζοπόρων.

7. Διαμόρφωση θέσης στη βρύση στη Χ.Θ. 9+800 (ΘΕΣΗ 9-10)

Επισκευή υφιστάμενης βρύσης με αργολιθοδομή και ασβεστοσιμεντοκονίαμα (Α.Τ. Γ.4) συνολικού όγκου  $1,6m^3$  και τη διαμόρφωση των όψεων αυτής (Α.Τ. Γ.5.2) συνολικής επιφάνειας  $4m^2$ .

**2B: ΤΜΗΜΑ Μελίντα - (Παράκαμψη Κουρνέλας) - Παλαιοχώρι - Ραχίδι**

8. Διαμόρφωση υφιστάμενων ξύλινων γεφυρωμάτων στη Χ.Θ. 0+800 (ΘΕΣΗ 3)



α,β) Επισκευή υφιστάμενης ξύλινης γέφυρας με αντικατάσταση στηριγμάτων κουπαστής και λοιπών κατεστραμμένων τμημάτων (**6 τεμάχια**) η οποία έχει υποστεί καταστροφές και αλλοίωση από τις καιρικές συνθήκες, εκτιμάται ότι για την επισκευή αυτών απαιτείται  $0,04m^3$  πριστής ξυλεία καστανιάς (Α.Τ. Δ.11) μεγάλης αντοχής σε εξωτερικές συνθήκες. Επίσης θα πραγματοποιηθεί επάλειψη όλης της επιφάνειας με μυκητοκτόνο (Α.Τ. Ε.1) για την προστασία και συντήρηση του ξύλου έναντι προσβολής από μικροοργανισμούς συνολικής επιφάνειας  $35,0m^2$ .

9. Διαμόρφωση υφιστάμενων ξύλινων γεφυρωμάτων στη Χ.Θ. 1+100 (ΘΕΣΗ 4)



α,β) Επισκευή υφιστάμενης ξύλινης γέφυρας με αντικατάσταση στηριγμάτων κουπαστής και λοιπών κατεστραμμένων τμημάτων (**10 τεμάχια**) η οποία έχει υποστεί καταστροφές και αλλοίωση από τις καιρικές συνθήκες, εκτιμάται ότι για την επισκευή αυτών απαιτείται **0,06m<sup>3</sup>** πριστής ξυλεία καστανιάς (**Α.Τ. Δ.11**) μεγάλης αντοχής σε εξωτερικές συνθήκες. Επίσης θα πραγματοποιηθεί επάλειψη όλης της επιφάνειας με μυκητοκτόνο (**Α.Τ. Ε.1**) για την προστασία και συντήρηση του ξύλου έναντι προσβολής από μικροοργανισμούς συνολικής επιφάνειας **35,0m<sup>2</sup>**.

10. Επισκευή πρόχειρου γεφυρώματος που έχει καταστραφεί στη Χ.Θ. 1+400 (ΘΕΣΗ 5)



α,β) Αντικατάσταση των δύο (2) κεντρικών δοκών του πρόχειρου γεφυρώματος από μη επεξεργασμένη ξυλεία (**Α.Τ. Δ.10**) διαστάσεων 30cm μήκους 3,0m και στερέωση αυτών στις υφιστάμενες βάσεις από σκυρόδεμα εκατέρωθεν της όχθης και δέσιμο με ισχυρή αλυσίδα (**Α.Τ. Ε.7**) για την αποφυγή της απομάκρυνσής τους από τη δύναμη του νερού.

**2Γ: ΤΜΗΜΑ από 2Β προς Σπίδες - Μεγαλοχώρι**

11. Τοποθέτηση ξύλινου φράκτη – πόρτα (Α.Τ. 5.1)

Προτείνεται η αντικατάσταση και τοποθέτηση ξύλινου φράκτη-πόρτα από **στρογγύλη ξυλεία** που ταιριάζει αισθητικά στο χώρο. Οι θέσεις αυτών φαίνονται στο **ΧΑΡΤΗΣ Σ-2βγ, κλ. 1:5000** και είναι οι παρακάτω:

| (ΘΕΣΗ 4.5-12) στη Χ.Θ. 0+085 (μήκος 3,0m) | (ΘΕΣΗ 4.5-12) στη Χ.Θ. 0+280 (μήκος 3,0m) |
|---|---|
|   |   |

12. Διαμόρφωση βρύσης στη Χ.Θ. 0+720 (ΘΕΣΗ 10-11)



α) Κατασκευή λιθόστρωτου διαδρόμων από ξηρολιθοδομή και επένδυση τοίχου της υφιστάμενης βρύσης συνολικής επιφανείας **10,5m<sup>2</sup>** (Α.Τ. Γ.1).

β) Εκθάμνωση από τα βάτα (Α.Τ. Α.1) περιμετρικά του χώρου της βρύσης, για να γίνει πιο προσβάσιμη από τους πεζοπόρους συνολικής έκτασης **5,0m<sup>2</sup>**.

13. Διαμόρφωση θέσης στο Ταξιάρχη στη Χ.Θ. 1+312 (ΘΕΣΗ 10)



α,β) Επισκευή υφιστάμενης ξύλινης γέφυρας με αντικατάσταση στηριγμάτων κουπαστής και λοιπών κατεστραμμένων τμημάτων (**3 τεμάχια**) η οποία έχει υποστεί καταστροφές και αλλοίωση από τις καιρικές συνθήκες, εκτιμάται ότι για την επισκευή αυτών απαιτείται **0,12m<sup>3</sup>** πριστής ξυλεία καστανιάς (Α.Τ. Δ.11) μεγάλης αντοχής σε εξωτερικές συνθήκες. Επίσης θα πραγματοποιηθεί επάλειψη όλης της επιφάνειας με μυκητοκτόνο (Α.Τ. Ε.1) για την προστασία και συντήρηση του ξύλου έναντι προσβολής από μικροοργανισμούς συνολικής επιφάνειας **35,0m<sup>2</sup>**.

γ) Κατασκευή πέτρινου καθιστικού δύο ορατών όψεων (Α.Τ. Γ.3) συνολικού μήκους **2,0m** το οποίο θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο στο εξωκλήσι του Ταξιάρχη.

δ) Καθαρισμός με χειρωνακτική συλλογή των διάσπαρτων ογκωδών υλικών, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π., εξωτερικά του χώρου στο εξωκλήσι του Ταξιάρχη, των οποίων η μεταφορά τους θα γίνει με φορτηγό σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων, όγκου **3,0m<sup>3</sup>** περίπου (Α.Τ. Α.11).

## 2.3 ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΕΥΕΡΓΕΤΟΥΛΑ

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Α:** ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ - ΑΓ. ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ & ΕΛΕΝΗ - ΝΥΧΤΑΝΤΑ - ΑΣΩΜΑΤΟΣ - ΛΙΑΚΑ - ΠΗΓΗ ΦΛΕΓΑ - ΑΓΙΑΣΟΣ - ΑΓ. ΠΑΝΕΡΑΣ - ΤΑΞΙΑΡΧΕΣ ΑΝΤΡΙΑ - ΡΑΔΙ - ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>3Α</sub>:** 18.221m

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Β:** ΚΑΤΩ ΤΡΙΤΟΣ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΓΑΛΟΥΣΑ - ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΝΑΟΣ ΤΑΞΙΑΡΧΗ - ΜΥΧΟΥ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΡΙΧΕΡΟΥΣΑ - ΤΑΞΙΑΡΧΕΣ ΑΝΤΡΙΑ - ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>3β</sub>:** 9.213m

### 2.3.1 Αναλυτική περιγραφή διαδρομών

Οι διαδρομές που προτείνονται να γίνουν οι εργασίες καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης και σήμανσης σε μονοπάτια της περιοχής, είναι η ακόλουθη (πράσινη γραμμή, ΧΑΡΤΗΣ-ΣΧΕΔΙΟ Σ-3α και Σ-3β, κλίμακα 1:5000) η οποία αναλύεται κατά τμήματα:

#### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Α:

|             |  |
|-------------|--|
| τμήμα 1-7   | Με αφετηρία τους ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΥΣ κινούμαστε βόρεια παράλληλα του ποταμού Αντριότη περνώντας από δύο γεφυράκια όπου το ένα έχει καταστραφεί και ανακατασκευάζεται φτάνουμε στη ΝΥΧΤΑΝΤΑ αφού περάσουμε πρώτα το εξωκλήσι του Αγ. Κωνσταντίνου.   |
| τμήμα 7-10  | Στη περιοχή της ΝΥΧΤΑΝΤΑΣ έχουμε τη δυνατότητα να πάμε βόρεια στη ΚΑΡΗΝΗ διαμέσου τμήματος μονοπατιού και της ΠΑΤΩΜΕΝΗΣ ΑΓΙΑΣΟΥ ή να συνεχίσουμε νότια το μεγάλο λιθόστρωτο μονοπάτι όπου μας οδηγεί στον ΑΣΩΜΑΤΟ. Από τον οικισμό του ΑΣΩΜΑΤΟΥ μας ξαναδίνεται η δυνατότητα να συνδεθούμε με τη ΠΑΤΩΜΕΝΗ ΑΓΙΑΣΟΥ σε μικρή απόσταση από τον οικισμό διαμέσου δρόμου και μικρού τμήματος μονοπατιού.  |
| τμήμα 10-16 | Συνεχίζοντας από τον οικισμό του ΑΣΩΜΑΤΟΥ και περνώντας εσωτερικά αυτού φτάνουμε στο νεκροταφείο όπου εκεί διασταυρώνετε η διαδρομή με την γρήγορη κάθοδο στους ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΥΣ και τη μεγάλη διάσχιση προς την ΑΓΙΑΣΟ. Η διαδρομή προς την ΑΓΙΑΣΟ είναι αρχικά ανοδική μέχρι το ΛΙΑΚΑ και μετά καθοδική με μικρό τμήμα χωματόδρομου φτάνοντας στη ΠΗΓΗ ΦΛΕΓΑ. Από εκεί συνεχίζουμε καθοδικά για να βγούμε στη βόρεια πλευρά του οικισμού της ΑΓΙΑΣΟΥ στη περιοχή ΣΤΑΥΡΙ και να κινηθούμε εσωτερικά του οικισμού. |
| τμήμα 16-27 | Από την πλατεία της ΠΑΝΑΓΙΑΣ ανεβαίνουμε το μονοπάτι που μας βγάζει στην άσφαλο και τον ΑΓ. ΠΑΝΕΡΑ. Συνεχίζουμε ανοδικά μέσω μονοπατιού μέχρι να συναντήσουμε το χωματόδρομο που θα μας οδηγήσει στον ΤΣΟΛΕΚΟΥ. Μετά από μεγάλο τμήμα χωματόδρομου κατηφορίζουμε δια μέσου μονοπατιού και συναντάμε τη ΒΡΥΣΗ ΤΣΟΛΕΚΟΥ. Από εκεί δια μέσου τμήματος μονοπατιού και μικρού τμήματος χωματόδρομου φτάνουμε στα ΑΝΤΡΙΑ και το ΤΑΞΙΑΡΧΗ.  |
| τμήμα 27-32 | Στη περιοχή αυτή διασταυρωνόμαστε με τη διαδρομή 3Β που έρχεται από το ΚΑΤΩ ΤΡΙΤΟΣ. Αφού περάσουμε το ξύλινο γεφυράκι το οποίο θα επισκευαστεί δια μέσου χωματόδρομου ανεβαίνουμε κυκλικά το ύψωμα ΡΑΔΙ μέχρι να ξανασυναντήσουμε την είσοδο του μονοπατιού που θα μας οδηγήσει καθοδικά στους ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΥΣ.   |

#### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Β:

|             |   |
|-------------|---|
| τμήμα 1-6   | Με αφετηρία τον οικισμό του ΚΑΤΩ ΤΡΙΤΟΥΣ κινούμαστε επί χωματόδρομου μέχρι το Βυζαντινό Ναό του ΤΑΞΙΑΡΧΗ, από εκεί συνεχίζουμε κατηφορικά μέσω μονοπατιού για να συνδεθούμε στο πάρκο του οικισμού της ΜΥΧΟΥ.   |
| τμήμα 6-15  | Από τη ΜΥΧΟΥ συνεχίζουμε δυτικά επί χωματόδρομου για να φτάσουμε στο ΣΠΗΛΑΙΟ, από εκεί μπαίνουμε στο μονοπάτι κινούμαστε παράλληλα με το ρέμα και φτάνουμε στον ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ το Θεολόγο. Από εκεί δια μέσου τμημάτων μονοπατιού και χωματόδρομου κατεβαίνουν στον Αντριότη Ποταμό και συναντάμε το εξωκλήσι της ΠΑΝΑΓΙΑΣ της Τριχερούσας. |
| τμήμα 15-17 | Από το εξωκλήσι της ΠΑΝΑΓΙΑΣ της Τριχερούσας ακολουθούμε το χωματόδρομο βόρεια και συνδεόμαστε με τη διαδρομή 3Α λίγο πριν το εξωκλήσι του ΤΑΞΙΑΡΧΗ στα ΑΝΤΡΙΑ. Από το ΤΑΞΙΑΡΧΗ συνεχίζουμε παράλληλα του ποταμού το μονοπάτι όπου μας συνδέει στο γεφύρι πριν τους ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΥΣ στο σημείο αυτό ξανασυνδεόμαστε με τη διαδρομή 3Α.   |

### 2.3.2 Έργα καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης & σήμανσης διαδρομών

Για τη διαδρομή-μονοπάτι προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

#### 2.3.2.1 Εργασίες καθαρισμού μονοπατιών

##### 1. Εκθάμνωση εδάφους ή εκρίζωση θάμνων και δενδρουλλίων περιμ. κορμού <20cm (Α.Τ. Α.1)

Εκθάμνωση και εκρίζωση **425,4m<sup>2</sup>** ξυλωδών ή μη φυτικών ειδών περιμέτρου κορμού μέχρι 20m που βρίσκονται πάνω στα μονοπάτια ή και παράπλευρα αυτών. όπως περιγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και η χειρωνακτική συλλογή και συσσώρευση των προϊόντων καθαρισμού μέχρι απόσταση 30m για κάψιμο.

Πιο συγκεκριμένα για την επιλογή της κατάλληλης μεθόδου διευκρινίζεται ότι η εκθάμνωση αφορά κυρίως μονοπάτια που έχουν κλείσει από πολύ πυκνή βλάστηση με πουργάρια, δρυς, ρουπάκια, βάτα, λυγαριές κλπ. οπότε και απαιτείται ο καθαρισμός σχεδόν στο σύνολο τους.

##### 2. Κόψιμο - εκρίζωση θάμνων και δέντρων εντός μονοπατιού περιμ. κορμού >20cm (Α.Τ. Α.2)

Κοπή δένδρων περιμέτρου κορμού μεγαλύτερου από 0,20m θα γίνει σε κάποιες θέσεις των διαδρομών. Συνολικά θα κοπούν/ τεμαχιστούν **4 τεμάχια** δένδρων/ δενδρουλλίων.

##### 3. Κλάδεμα κατ' ύψος θάμνων-δέντρων, διαμόρφωση κόμης (Α.Τ. Α.3)

Κλάδεμα και διαμόρφωση κατ' ύψος της κόμης θάμνων και δένδρων έως ανοίγματος 2m, που εμφανίζονται πυκνά σε τμήματα της διαδρομής, συνολικά **239 τεμαχίων** περίπου.

##### 4. Γενικός καθαρισμός μονοπατιού από πέτρες, κλαδιά κλπ [Μεσαίος] (Α.Τ. Α.4)

Γενικός καθαρισμός συνολικού μήκους **652,0m** του μονοπατιού όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται συλλογή-απομάκρυνση διάσπαρτων πετρών, κλαδιών, μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων και δέντρων που βρίσκονται παράπλευρα του μονοπατιού και εμποδίζουν την βατότητα του, συλλογής με τα χέρια και μεταφορά μικροαπορριμμάτων εκτός μονοπατιού, μεμονωμένο τσάπισμα δαπέδου και κάψιμο των προϊόντων του καθαρισμού.

##### 5. Καθαρισμός μονοπατιού κυρίως από πολλές πέτρες, κλπ [Μεγάλος] (Α.Τ. Α.5)

Γενικός και ειδικός καθαρισμός συνολικού μήκους **508,0m** κυρίως σε τμήματα μονοπατιού που έχουν κατακλυστεί από μεγάλες πέτρες (απομάκρυνση από το δάπεδο). Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, μάζεμα των κλαδιών, διαμόρφωση ανάγλυφου με τσάπα όπου απαιτείται, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων/δέντρων, καθάρισμα εγκάρσιων και παράπλευρων υδροροών, καθαρισμός μικρο-απορριμμάτων κλπ. όπως περιγράφεται στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

##### 6. Μικρός καθαρισμός υψιστάμενων μονοπατιών & λιθόστρωτων [Μικρός] (Α.Τ. Α.6)

Καθαρισμός και ανάδειξη υπαρχόντων σχετικά καθαρών μονοπατιών και λιθόστρωτων τμημάτων όπως περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, σε συνολικό μήκος **3.052,0m**.

##### 7. Βοτάνισμα με ζιζανιοκτόνα (Α.Τ. Α.7)

Εφαρμογή ζιζανιοκτόνων σε τμήματα μονοπατιών που έχουν κατακλειστεί από βάτα, αγριάδα, κολλητσίδες, τσουκνίδες κλπ αγριόχορτα ζιζάνια και είναι φανερό, ότι όποιος καθαρισμός και αν γίνει δεν θα διαρκέσει μεγάλο χρονικό διάστημα. Συνολική έκταση εφαρμογής  $\approx 50m \times 2m$  πλάτος = **0,10στρ.**

#### 2.3.2.2 Επισκευή και αποκατάσταση λίθινων στοιχείων μονοπατιών

##### 1. Επισκευή λιθόστρωτων από ξηρολιθοδομή, μέσου πάχους άνω των 25cm (Α.Τ. Γ.1)

Επισκευή υπάρχοντος λιθόστρωτου (βλ. Τεχνικές προδιαγραφές) που έχει καταστραφεί εκτιμώμενης επιφάνειας για τη **ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Α** συνολικά **21,5m<sup>2</sup>** περίπου και θα

κατασκευαστεί στις θέσεις Χ.Θ. 0+394-444 (ΘΕΣΗ 2-3), Χ.Θ. 3+322 (ΘΕΣΗ 8-9), Χ.Θ. 4+700 (ΘΕΣΗ 11-12) και Χ.Θ. 10+541 (ΘΕΣΗ 25-26).

Για τη ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3B συνολικά  $11,0m^2$  και θα κατασκευαστεί στις θέσεις Χ.Θ. 0+924-934 (ΘΕΣΗ 4-5) και στη Χ.Θ. 6+078-990 (ΘΕΣΗ πριν τη 16).

## 2. Κατασκευή/Επισκευή ξηρολιθοδομών μικτοκατασκευών όπως αναβαθμιδών, πεζουλών (σέτια) & μαντρότοιχων ορατών επικρανεκών (Α.Τ. Γ.2)

Επισκευή υπάρχοντος μαντρότοιχων ξηρολιθιάς (βλ. Τεχνικές προδιαγραφές) που έχει καταστραφεί, ύψους 1,0m και συνολικού όγκου για το τμήμα της ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Α,  $20,0m^3$  το οποίο θα κατασκευαστεί στη Χ.Θ. 0+226 (ΘΕΣΗ 1-2), Χ.Θ. 0+506 (ΘΕΣΗ 3), Χ.Θ. 4+353 (ΘΕΣΗ 11.1-11.2), Χ.Θ. 5+195 (ΘΕΣΗ 2-33), Χ.Θ. 3+850-4+026 (ΘΕΣΗ 11-12) και στη Χ.Θ. 10+541-10+657 (ΘΕΣΗ 25-26).

Για το τμήμα της ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3B,  $11,5m^3$  το οποίο θα κατασκευαστεί από Χ.Θ. 0+821 έως Χ.Θ. 0+924 (ΘΕΣΗ 4-5).

### **2.3.2.3 Σημειακές παρεμβάσεις επισκευής, αποκατάστασης και καθαρισμού**

#### 1. Διαμόρφωση δαπέδου μονοπατιού

Η διαμόρφωση του δαπέδου θα γίνει για μέσο πλάτος εκσκαφής 1,5m και διαμόρφωση κλίσης δαπέδου 2-3% για την απορροή των υδάτων. Συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθεί στις παρακάτω θέσεις:

#### **3Α: ΤΜΗΜΑ από Αγ. Αναργύρους-Νυχτάντα, στη Χ.Θ. 1+068-072, 2+134-224, 2+244-269 (ΘΕΣΗ 3-5)**

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα του δαπέδου του μονοπατιού για συνολικό μήκος 59,0m με συνολικός όγκο εκσκαφής  $15,3m^3$  ώστε να γίνει ευδιάκριτο το δάπεδο του μονοπατιού και ο διάδρομος που το οριοθετεί.

#### **3Α: ΤΜΗΜΑ από Ράδι-Αγ. Αναργύρους, στη Χ.Θ. 12+991-13+038 (ΘΕΣΗ 32-33)**

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα του δαπέδου του μονοπατιού για συνολικό μήκος 30,0m με συνολικός όγκο εκσκαφής  $9,0m^3$  ώστε να γίνει ευδιάκριτο το δάπεδο του μονοπατιού και ο διάδρομος που το οριοθετεί.

#### **3Β: ΤΜΗΜΑ από Αγ. Ιωάννη προς Παναγιά Τριχερούσα, στη Χ.Θ. 3+931 (ΘΕΣΗ 13-14)**

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα του δαπέδου του μονοπατιού για συνολικό μήκος 5,0m με συνολικός όγκο εκσκαφής  $2,25m^3$  ώστε να γίνει ευδιάκριτο το δάπεδο του μονοπατιού και ο διάδρομος που το οριοθετεί.

Από το σύνολο των εκσκαφών στη διαμόρφωση του δαπέδου υπολογίζεται ότι ο συνολικός όγκος εκσκαφής θα είναι  $26,6m^3$ , από τα οποία το 80% είναι εκσκαφή σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη (Α.Τ. Α.9.1) και το 20% είναι εκσκαφή σε εδάφη βραχώδη (Α.Τ. Α.9.2).

#### 2. Καθαρισμός και Μεταφορά απορριμμάτων και μπαζών

α) Καθαρισμός από μπάζα και απορρίμματα με μηχανικά μέσα, συνολικού όγκου  $20,0m^3$  (Α.Τ. Α.10).

**Ιδιαίτερη προσοχή** θα πρέπει να δοθεί στον καθαρισμό όλων των μονοπατιών από σκουπίδια που έχουν πεταχτεί κατά το παρελθόν, καθώς και των σημείων ανεξέλεγκτης απόρριψης απορριμμάτων, σγκωδών υλικών, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π., των οποίων η μεταφορά τους θα γίνει με φορτηγό σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων.

β) Καθαρισμός των διάσπαρτων απορριμμάτων και μπαζών με χειρωνακτική συλλογή ώστε να καθαρίσει τελείως ο χώρος, όγκου  $20,0m^3$  περίπου (Α.Τ. Α.11).

### 3. Καθαίρεση μεταλλικών Πινακίδων από προηγούμενες εργολαβίες




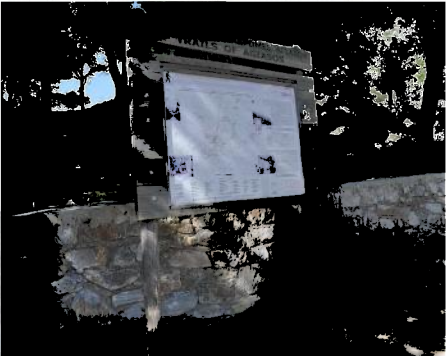
Αποξήλωση μεταλλικής πινακίδας σήμανσης παλιάς εργολαβίας του LEADER (ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3B ΘΕΣΗ 1) και μεταφορά της σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων. Υπολογίζεται ότι το βάρος αυτής από επί τόπια εκτίμηση είναι **40,0kg (Α.Τ. Α.13)**.





#### 2.3.2.4 Σήμανση και προβολή μονοπατιών

Για την σήμανση των διαδρομών προτείνεται η τοποθέτηση ξύλινων πινακίδων με την μορφή που φαίνεται παρακάτω, στις οποίες θα αναγράφεται ο προορισμός με σκούρα πράσινα γράμματα, στα Ελληνικά και στα Αγγλικά (π.χ. **ΕΥΕΡΓΕΤΟΥΛΑ, EYERGETOYLA**). Οι πινακίδες αυτού του τύπου είναι λειτουργικές θα σημαίνουν την πορεία της διαδρομής που θα ακολουθεί ο επισκέπτης και θα του δώσουν τις κατάλληλες πληροφορίες (**ΧΑΡΤΗΣ Σ-3α και Σ-3β, κλ. 1:5000**).

#### 1. Πινακίδα πολλαπλής πληροφόρησης χαρτών και οδηγιών [ΜΕΓΑΛΗ] (Α.Τ. Δ.4)

- εννιά (9) πινακίδες πολλαπλής πληροφόρησης (ΣΧΕΔΙΟ Λ-4, κλίμακα 1:20)

| Θέση στο Χάρτη                           | ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  | ΠΑΡΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ  |
|--|---|---|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Α:<br>θέση 1<br>Χ.Θ.<br>0+000  |   | Στο πάρκο αναψυχής των <u>ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ</u> (2 τεμάχια)<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος. |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Α:<br>θέση 9<br>Χ.Θ.<br>3+410  |  | Στο ΚΠΕ του <u>ΑΣΩΜΑΤΟΥ</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος.                             |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Α:<br>θέση 16<br>Χ.Θ.<br>7+050 |  | Στο <u>ΣΤΑΥΡΙ</u> στην ΑΓΙΑΣΟ<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος.                           |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Α:<br>θέση 20<br>Χ.Θ.<br>8+200 |  | Στον <u>ΑΓΙΟ ΠΑΝΕΡΑ</u> στην ΑΓΙΑΣΟ<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος.                     |



|                        |               |   |   |
|------------------------|---------------|---|---|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3B:<br>θέση 1 | Χ.Θ.<br>0+000 |    | Στο κέντρο του οικισμού <u>ΚΑΤΩ ΤΡΙΤΟΥΣ</u> .<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος. |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3B:<br>θέση 4 | Χ.Θ.<br>0+616 |    | Στο <u>ΒΥΖΑΝΤΙΝΟ ΝΑΟ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης της διαδρομής και πληροφορίες για το Ναό.                                |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3B:<br>θέση 6 | Χ.Θ.<br>1+041 |   | Στο πάρκο του οικισμού <u>ΜΥΧΟΥΣ</u> .<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος.        |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3B:<br>θέση 9 | Χ.Θ.<br>2+500 |  | Στον <u>ΑΓΙΟ ΙΩΑΝΝΗ Θεολόγο</u> .<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης της διαδρομής και πληροφορίες για το τοπίο της περιοχής                   |

2. Πινακίδες πληροφοριακή πόρου ή αξιοθέατου [ΜΕΣΑΙΑ] (Α.Τ. Δ.5)

- τρείς (3) πινακίδες πληροφοριακές πόρου ή αξιοθέατου (ΣΧΕΔΙΟ Λ-5, κλ. 1:20)

| Θέση στο Χάρτη         | ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ | ΠΑΡΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ  |  |
|------------------------|----------------------------|---|--|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Α:<br>θέση 6 | Χ.Θ.<br>2+300              |  | Στη <u>ΝΥΧΤΑΝΤΑ</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης και πληροφορίες για το παλιό ελαιοτριβείο. |



|                         |                |   |   |
|-------------------------|----------------|---|---|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Α:<br>θέση 10 | Χ.Θ.<br>3+540  |  | Στη πλατεία του <u>ΑΣΩΜΑΤΟΥ</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης και πληροφορίες για το τοπίο της περιοχής |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3Α:<br>θέση 29 | Χ.Θ.<br>11+540 |  | Στο <u>ΤΑΞΙΑΡΧΗ</u> στα ΑΝΤΡΙΑ<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης και πληροφορίες για το τοπίο της περιοχής. |

### 3. Πινακίδες Κατεύθυνσης και Πινακίδες Ενημέρωσης-Εισόδου επί αυτών

Συγκεντρωτικά για τις πεζοπορικές διαδρομές Δ.Ε. ΕΥΕΡΓΕΤΟΥΛΑ έχουμε:

| Τεμάχια  | ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  |
|--|--|
| 13   | Πινακίδα <u>Μονής</u> Κατεύθυνσης με υποστύλωμα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-1), (Α.Τ. Δ.1)     |
| 35   | Πινακίδες <u>Διπλής</u> Κατεύθυνσης υποστυλώματα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-2), (Α.Τ. Δ.2)    |
| 14   | Πινακίδες <u>Τριπλής</u> Κατεύθυνσης, υποστυλώματα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-3),(Α.Τ. Δ.3.1) |
| 2  | Ενημερωτικές πινακίδες μονοπατιών (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-6), (Α.Τ. Δ.6)                   |
| 320  | Σήματα Προσανατολισμού (Α.Τ. Δ.7.1)  |
| 1  | Σήματα Προσανατολισμού επί ξύλινων πασσάλων (Α.Τ. Δ.7.2)                           |
| 35   | Ειδικά Σήματα Πεζοπορικής Διαδρομής, (Α.Τ. Δ.8)                                    |
| <u>Υποσημείωση: θα γίνει χρήση και των υφιστάμενων σημάτων τα οποία θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης.</u> |  |

### 4. Υφιστάμενες Πινακίδες επί της Διαδρομής

Όλες οι υφιστάμενες πινακίδες που βρίσκονται στη διαδρομή και τη γύρω περιοχή θα συλλεχθούν θα μαζευτούν από τον ανάδοχο του έργου και θα μεταφερθούν στο εργαστήριο (ξυλουργείο) προς διαλογή και αποκατάσταση, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, για την επαναχρησιμοποίησή τους στα πλαίσια της σήμανσης αυτού του έργου. Οι θέσεις των υφιστάμενων πινακίδων φαίνονται στο ΧΑΡΤΗΣ Σ-3α και Σ-3β, κλ. 1:5000, και είναι σημειωμένες με **μαύρο χρώμα**. Τα τεμάχια που θα συλλεχθούν είναι τα παρακάτω.

- Είκοσι εννιά (29) Υποστυλώματα Πινακίδας
- Σαράντα τρεις (43) Σανίδες Κατεύθυνσης Πινακίδας
- Οκτώ (8) Πινακίδες πολλαπλής πληροφόρησης
- Τρεις (3) Ενημερωτικές πινακίδες μονοπατιών

Από αυτά εκτιμήθηκε ότι θα προκύψουν προς χρήση και επαναχρησιμοποίηση τα παρακάτω:

| Τεμάχια | ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  |
|---------|--|
| 5       | Υφιστάμενη Πινακίδα <u>Μονής</u> Κατεύθυνσης με υποστύλωμα, (Α.Τ. Δ.1.1)       |
| 18      | Υφιστάμενες Πινακίδες <u>Διπλής &amp; Τριπλής</u> Κατεύθυνσης με υποστυλώματα, |

|          |   |
|----------|---|
|          | <b>(Α.Τ. Δ.2.1)</b>   |
| <b>8</b> | <b>Υφιστάμενη Πινακίδα πολλαπλής πληροφόρησης, (Α.Τ. Δ.4.1)</b> |
| <b>0</b> | <b>Υφιστάμενη Πινακίδα Ενημέρωσης, (Α.Τ. Δ.6.1)</b>             |

### 2.3.2.5 Άλλα σημειακά έργα ανάδειξης

#### 3Α: ΤΜΗΜΑ από Αγ. Αναργύρους-Νυχτάντα-Ασώματος

##### 1. Διαμόρφωση θέσης στάσης στους Αγ. Αναργύρους στη Χ.Θ. 0+000 (ΘΕΣΗ 1)



Κατασκευή και τοποθέτηση **4 τεμάχια** ξύλινων τραπεζόπαγκων **ΣΧΕΔΙΟ Λ-8**, για ξεκούραση των πεζοπόρων, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα σχέδια της μελέτης (**πίνακας υλικών κατασκευής**).

##### 2. Διαμόρφωση θέσης μετά τους Αγ. Αναργύρους στη Χ.Θ. 0+125-147 (ΘΕΣΗ 1-2)



α) Εκσκαφή και καθαρισμός του εδάφους έδρασης των συρματοκυβωτίων (**Α.Τ. Α.9.1**) παράπλευρα του μαντρότοιχου για πλάτος 1,5m, μήκος 22,0m και συνολικού όγκου **16,5m<sup>3</sup>**.

β) Τοποθέτηση συρματοκυβωτίων (**Α.Τ. Α.19**) διαστάσεων 1,5x1,5x1,5m, εντός του σκάματος 0,5m και εκτός του εδάφους 1,0m για συνολικό μήκος 22,0m και συνολικού όγκου κατασκευής **49,5m<sup>3</sup>**.

γ) Χωματοκάλυψη της στέψης των συρματοκυβωτίων του διαδρόμου για μήκος 22m και πλάτος 1,5m με κατάλληλο επίχωμα (**Α.Τ. Α.18**) συνολικού όγκου **8,25m<sup>3</sup>**.

##### 3. Επισκευή πεσμένης Γέφυρας και βάσης θεμελίωσης στη Χ.Θ. 0+165 (ΘΕΣΗ 1-2)



Κατασκευή ξύλινης γέφυρας ΣΧΕΔΙΟ Σ-02 στη Χ.Θ.0+165 η οποία έχει καταστραφεί για το πέρασμα των πεζοπόρων από το ρέμα, μήκους 7,35m και πλάτους διάβασης 1,6m για το πέρασμα του ποταμού και από ζώα.

Η όλη κατασκευή θα εδραστεί σε εκατέρωθεν υφιστάμενα «βάθρα» τα οποία θα υπερυψωθούν από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, πάχους από 25-50cm.

Οι βάσεις στήριξης της που θα έχουν ανώτατη επιφάνεια σε ύψος 2,27m από τη κοίτη του χειμάρρου και στις δύο όχθες.

Στη συνέχεια απαιτείται η κατασκευή αργολιθοδομής δια ασβεστοτσιμεντοκονιάματος για να αποτελέσει την σύνδεση του κατασκευασμένου διαδρόμου και του μονοπατιού με τη βάση της γέφυρας εκατέρωθεν και την κάλυψη των βάθρων.

Τρεις (3) ξύλινοι στύλοι διαμέτρου τουλάχιστον  $d=25\text{cm}$  και μήκους 7,35m οι οποίοι θα εδραστούν στο άνω μέρος των βάσεων και σε απόσταση 43cm κενού μεταξύ τους, θα αποτελούν τον φέροντα οργανισμό της οριζόντιας κατασκευής της γέφυρας (**πίνακας υλικών κατασκευής**).

Επί των στύλων θα στερεωθούν 8 δοκίδες ή στρωτήρες διατομής  $8 \times 10\text{cm}$  και μήκους 2,60m, οι οποίοι θα αλφαδιαστούν και επ' αυτών θα εδραστούν αφ' ενός οι σανίδες του πατώματος της γέφυρας, πάχους 5cm, αφ' ετέρου οι δοκοί στήριξης της κουपाσής ύψους 0,90m από καδρόνια  $8 \times 10\text{cm}$ , ανά 0,92m μεταξύ τους τα οποία θα στηριχθούν με αντηρίδες σύμφωνα με τα σχέδια κατασκευής **ΣΧΕΔΙΟ Σ-02, κλ. 1:50**.

Τέλος εκατέρωθεν της γέφυρας θα γίνει διαμόρφωση διαδρόμων με επίχωση και λιθόστρωση για τη ομαλοποίηση της κλίσης ανόδου των πεζοπόρων στο κατάστρωμα της πεζογέφυρας.

#### 4. Διαμόρφωση θέσης στη Νυχτάντα στη Χ.Θ. 2+300 (ΘΕΣΗ 6)



α) Κατασκευή πέτρινου καθιστικού δύο ορατών όψεων (**Α.Τ. Γ.3**) συνολικού μήκους **2,0m** το οποίο θα κατασκευαστεί δίπλα στο δέντρο σε σκιερό μέρος για την ανάπαυση των πεζοπόρων.

β) Κατασκευή δαπέδου λιθόστρωτου μπροστά από το καθιστικό και δημιουργία μικρής πλατείας, μήκους 4,0m και πλάτους 2,0m συνολικής επιφανείας  **$8,0\text{m}^2$**  (**Α.Τ. Γ.1**).



γ) Προτείνεται η τοποθέτηση ξύλινου φράκτη-πόρτα (**Α.Τ. Δ.9.1**) μήκους **2m** από στρογγυλή ξυλεία που ταιριάζει αισθητικά στο χώρο κατά μήκος του μονοπατιού από Νυχτάντα - Καρήνη στη Χ.Θ.2+650 (**ΘΕΣΗ 6-7.1**) θέση η οποία φαίνεται και στο **ΧΑΡΤΗΣ Σ-3α, κλ. 1:5000**.

5. Διαμόρφωση υφιστάμενης βρύσης στη Χ.Θ. 2+870 (ΘΕΣΗ 8-9)



α) Καθαρισμός του χαντακιού παροχέτευσης των υδάτων κατόπιν του μονοπατιού με εκσκαφή ελαφρύ τσάπισμα που δεν θα επηρεάσει το λιθόστρωτο (Α.Τ. Α.9.1) συνολικού όγκου **0,5m<sup>3</sup>**.

β) Κατασκευή δαπέδου λιθόστρωτου μπροστά από τη βρύση, μήκους 2,0m και πλάτους 1,0m συνολικής επιφάνειας **2,0m<sup>2</sup>** (Α.Τ. Γ.1).

6. Διαμόρφωση υφιστάμενης βρύσης στη Χ.Θ. 3+322 (ΘΕΣΗ 8-9)



α) Καθαρισμός του χαντακιού παροχέτευσης των υδάτων κατόπιν του μονοπατιού με εκσκαφή ελαφρύ τσάπισμα που δεν θα επηρεάσει το λιθόστρωτο (Α.Τ. Α.9.1) συνολικού όγκου **0,5m<sup>3</sup>**.

β) Επισκευή δαπέδου λιθόστρωτου μπροστά από τη βρύση, συνολικής επιφάνειας **4,0m<sup>2</sup>** (Α.Τ. Γ.1).

γ) Εκθάμνωση (Α.Τ. Α.1) περιμετρικά και μπροστά από τη βρύση συνολικής έκτασης **20 m<sup>2</sup>**.

7. Διαμόρφωση θέσης στη σύνδεση με Πατωμένη Αγιάσου στη Χ.Θ. 4+400 (ΘΕΣΗ 10.3)



α) Εκσκαφή και καθαρισμός του χώρου μπροστά από τη βρύση και του χαντακιού παροχέτευσης των υδάτων (Α.Τ. Α.9.1) συνολικού όγκου **2,4m<sup>3</sup>**.

β) Καθαίρεση επιχρισμάτων της βρύσης και καθαρισμός αυτής (Α.Τ. Α.15) συνολικής επιφάνειας **2,3m<sup>2</sup>**.

γ) Αντικατάσταση των επιχρισμάτων με τσιμεντομαρμαροκονίαμα κοινό τσιμέντο και άμμο λευκού μαρμάρου (Α.Τ. Γ.6.2) συνολικής επιφάνειας **2,3m<sup>2</sup>**.

8. Διαμόρφωση θέσης στη Παναγιά Καμαριώτισσα στη Χ.Θ. 4+400 (ΘΕΣΗ 11.2)



- α) Κατασκευή πέτρινου καθιστικού δύο ορατών όψεων (Α.Τ. Γ.3) συνολικού μήκους **2,0m** το οποίο θα κατασκευαστεί ανάμεσα και κάτω από τα δέντρα για την ανάπαυση των πεζοπόρων.  
β) Φορτοεκφόρτωση και μεταφορά του ξύλινου κάδου απορριμμάτων από το εξωκλήσι της Καμαριώτισσας στους Αγ. Αναργύρους (Α.Τ. Ε.6).

9. Καθαρισμός και επιδιόρθωση φρεατίου στους Αγ. Αναργύρων Χ.Θ. 5+350 (ΘΕΣΗ 2-33)



- α) Εκσκαφή και καθαρισμός του χαντακιού και άνοιγμα της παροχέτευσης από πέτρες του χώρου πίσω και εκατέρωθεν του φρεατίου (Α.Τ. Α.9.1) συνολικού όγκου **0,5m<sup>3</sup>**.  
β) Αρμολόγημα για στεγανοποίηση του φρεατίου στη πρόσοψη του ώστε να αποφεύγεται η διαρροή των υδάτων μέσα στο μονοπάτι (Α.Τ. Γ.5.2) συνολικής επιφάνειας **1,5m<sup>2</sup>**.

**3Α: ΤΜΗΜΑ από Ασώματο - Αγιάσο - Ράδι - Αγ. Αναργύρους**

10. Διαμόρφωση θέσης στάσης στη βρύση Λιάκα στη Χ.Θ. 5+200 (ΘΕΣΗ 12)



- α) Επίσκεψη υπάρχοντος μαντρότοιχων ξερολιθιάς (Α.Τ. Γ.2) που έχει καταστραφεί, πλάτους 2,5m ύψους 1,5m και συνολικού όγκου 1,9m<sup>3</sup>.  
β,γ) Εκσκαφή τσάπισμα του βράχου παραπλευρώς της βρύσης διαμόρφωσης καθίσματος (Α.Τ. Α.9.2) συνολικού όγκου **0,6m<sup>3</sup>** και τοποθέτηση επί της διαμόρφωσης μεγάλων πλακών (Α.Τ. Γ.3) συνολικού όγκου **0,2m<sup>3</sup>** για τη δημιουργία καθιστικού και ανάπαυσης των πεζοπόρων.  
β) Επίσκεψη δαπέδου λιθόστρωτου μπροστά από τη βρύση, συνολικής επιφάνειας **9,0m<sup>2</sup>** (Α.Τ. Γ.1).

11. Διαμόρφωση θέσης στάσης στη πηγή Φλέγα στη Χ.Θ. 6+100 (ΘΕΣΗ 15.1)



α) Κατασκευή πέτρινου καθιστικού (Α.Τ. Γ.4) συνολικού μήκους **4,0m** το οποίο θα κατασκευαστεί παραπλεύρως της πηγής.

β) Επισκευή δαπέδου λιθόστρωτου μπροστά από τη πηγή και το καθιστικό, μήκους 6,0m και πλάτος 3,0m συνολικής επιφάνειας **18,0m<sup>2</sup>** (Α.Τ. Γ.1).

12. Διαμόρφωση υφιστάμενης βρύσης στον Αγ. Πανέρα στη Χ.Θ. 8+200 (ΘΕΣΗ 20)



Αλλαγή και τοποθέτηση κουρνού εκροής (βρύσης) ορειχάλκινος παραδοσιακός (Α.Τ. Ε.8).

13. Διαμόρφωση θέσης στη Χ.Θ. 8+533 (ΘΕΣΗ 21-22)



Καθαρισμός με χειρωνακτική συλλογή των διάσπαρτων ογκωδών υλικών, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π., των οποίων η μεταφορά τους θα γίνει με φορτηγό σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων, όγκου **15,0m<sup>3</sup>** περίπου (Α.Τ. Α.11).

14. Διαμόρφωση θέσης στη Χ.Θ. 9+308 (ΘΕΣΗ 24-25)



Αρμολόγημα και διαμόρφωση όψεων της λιθοδομής του υφιστάμενου καθιστικού (Α.Τ. Γ.5.2) συνολικής επιφάνειας **4,5m<sup>2</sup>**.

15. Διαμόρφωση θέσης στη βρύση Τσολέκου στη Χ.Θ. 10+283 (ΘΕΣΗ 25-26)



α) Εκσκαφή και καθαρισμός του χαντακιού και άνοιγμα της παροχέτευσης του χώρου στη βρύση (Α.Τ. Α.9.1) συνολικού όγκου **3,3m<sup>3</sup>**.

β) Επισκευή δαπέδου λιθόστρωτου μπροστά από τη βρύση, μήκους 3,0m και πλάτος 2,0m συνολικής επιφανείας **6,0m<sup>2</sup>** (Α.Τ. Γ.1).

α) Κατασκευή πέτρινου καθιστικού (Α.Τ. Γ.4) συνολικού μήκους **1,5m** το οποίο θα κατασκευαστεί παραπλεύρως της βρύσης.

16. Διαμόρφωση διαδρόμου στη Χ.Θ. 11+012-030 (ΘΕΣΗ 27-28)



α) Εκσκαφή και καθαρισμός του δαπέδου του μονοπατιού για πλάτος 1,0m συνολικού μήκους 18m (Α.Τ. Α.9.1) και συνολικού όγκου εκσκαφής **5,4m<sup>3</sup>**.

β) Μεταφορά πετρών (Α.Τ. Α.8) από τη γύρω περιοχή και πλήρωση των πρανών του μονοπατιού ανάντη και κατόντη αυτού για την προστασία από κατολίσθηση των χωμάτων εντός του δαπέδου συνολικού όγκου εκσκαφής **1,4m<sup>3</sup>**.

17. Διαμόρφωση διαδρόμου στη Χ.Θ. 11+075-100 (ΘΕΣΗ 27-28)



α) Εκσκαφή και καθαρισμός του δαπέδου του μονοπατιού για πλάτος 1,0m συνολικού μήκους 25m (Α.Τ. Α.9.1) και συνολικού όγκου εκσκαφής **7,5m<sup>3</sup>**.

β) Μεταφορά πετρών (Α.Τ. Α.8) από τη γύρω περιοχή και πλήρωση των πρανών του μονοπατιού ανάντη και κατόντη αυτού για την προστασία από κατολίσθηση των χωμάτων εντός του δαπέδου συνολικού όγκου εκσκαφής **1,9m<sup>3</sup>**.

18. Διαμόρφωση θέσης στο γεφυράκι στο Ταξιάρχη στα Αντρία στη Χ.Θ. 11+684 (ΘΕΣΗ 30)



α) Αντικατάσταση των δύο (2) κεντρικών δοκών του γεφυρώματος που έχουν καταστραφεί από μη επεξεργασμένη ξυλεία (Α.Τ. Δ.10) διαστάσεων 25cm μήκους 7,0m συνολικού όγκου **0,99m<sup>3</sup>**.

β) Επισκευή υφιστάμενης ξύλινης γέφυρας με αντικατάσταση στηριγμάτων κουπαστής και λοιπών κατεστραμμένων τμημάτων η οποία έχει υποστεί καταστροφές και αλλοίωση από τις καιρικές συνθήκες, εκτιμάται ότι για την επισκευή αυτών απαιτείται **0,29m<sup>3</sup>** πριστής ξυλεία καστανιάς (Α.Τ. Δ.11) μεγάλης αντοχής σε εξωτερικές συνθήκες.

γ) Φορτοεκφόρτωση και μεταφορά του ξύλινου κάδου απορριμμάτων από το Ταξιάρχη στους Αγ. Αναργύρους (Α.Τ. Ε.6).

19. Τοποθέτηση ξύλινου φράκτη-πόρτα στη Χ.Θ. 13+300 (ΘΕΣΗ 32-33) (Α.Τ. Δ.9.1).



Προτείνεται η τοποθέτηση ξύλινου φράκτη-πόρτα μήκους **2m** από στρογγυλή ξυλεία που ταιριάζει αισθητικά στο χώρο κατά μήκος του μονοπατιού από Ράδι -Αγ. Αναργύρους στη Χ.Θ.13+300 θέση η όποια φαίνεται και στο ΧΑΡΤΗΣ Σ-3α, κλ. 1:5000.

3B: ΤΜΗΜΑ από Κάτω Τρίτος - Ταξιάρχης Αντρία - Αγ. Αναργύρους

20. Διαμόρφωση θέσης στη Παναγιά Γαλούσα στη Χ.Θ. 1+297 (ΘΕΣΗ 1.3)



α) Καθαρισμός με χειρωνακτική συλλογή των διάσπαρτων ογκωδών υλικών, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π., των οποίων η μεταφορά τους θα γίνει με φορτηγό σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων, όγκου **5,0m<sup>3</sup>** περίπου (Α.Τ. Α.11).

β) Κλάδεμα θάμνων, διαμόρφωση κόμης (Α.Τ. Α.3) περιμετρικά του χώρου εξωτερικά όπου παρατηρούνται μνημεία αρχαιολογικού ενδιαφέροντος ώστε να γίνει πιο προσβάσιμος ο χώρος, συνολικά θα κοπούν **20 τεμάρια**.

21. Διαμόρφωση μονοπατιού στο ρέμα στη Χ.Θ. 0+821 (ΘΕΣΗ 4-5)



α,β) Εκσκαφή και καθαρισμός του χαντακιού σε μήκος 20,0m και άνοιγμα του καναλιού της παροχέτευσης των υδάτων (Α.Τ. Α.9.1) συνολικού όγκου **3,0m<sup>3</sup>** και τοποθέτηση επί αυτού τσιμεντοσωλήνα ονομαστικής διαμέτρου Φ200mm (Α.Τ. Ε.9) μήκους 20,0m για την παροχέτευση των υδάτων υπόγεια του δαπέδου του μονοπατιού.

γ,δ) Επίχωση του τμήματος που έχει τοποθετηθεί ο τσιμεντοσωλήνα από τα υλικά εκσκαφών (Α.Τ.Α.18) συνολικού όγκου **1,2m<sup>3</sup>** και λιθόστρωση του δαπέδου ανάντη του τσιμεντοσωλήνα, μήκους 20,0m και πλάτος 0,3m συνολικής επιφανείας **6,0m<sup>2</sup>** (Α.Τ. Γ.1).

22. Διαμόρφωση θέσης στο λουτρό της Μυχού στη Χ.Θ. 0+976 (ΘΕΣΗ 5)



α) Καθαρισμός με χειρωνακτική συλλογή των διάσπαρτων ογκωδών υλικών, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π., των οποίων η μεταφορά τους θα γίνει με φορτηγό σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων, όγκου **5,0m<sup>3</sup>** περίπου (Α.Τ. Α.11).



23. Διαμόρφωση θέσης στο σπήλαιο της Φούσας Χ.Θ. 2+028 (ΘΕΣΗ 8)



α,β) Καθαίρεση τσιμεντόλιθων στην είσοδο του σπηλαίου (Α.Τ. Α.12) συνολικού όγκου  $0,24m^3$  και μεταλλικών πρόχειρων κατασκευών περιφράξης του χώρου (Α.Τ. Α.13) συνολικού βάρους **40kg**.

γ,δ) Εκθάμνωση από τα βάτα (Α.Τ. Α.1) περιμετρικά του εξωτερικού χώρου στο σπήλαιο για έκταση  $2,0m^2$  και κλάδεμα θάμνων, διαμόρφωση κόμης (Α.Τ. Α.3) περιμετρικά του χώρου για να γίνει πιο προσβάσιμος ο χώρος, συνολικά θα κοπούν **20 τεμάχια**

ε,ζ) Εκσκαφή και καθαρισμός του χώρου εξωτερικά του σπηλαίου και καθαρισμός των λιθόστρωτων σκαλοπατιών (Α.Τ. Α.9.1) συνολικού όγκου  $1,6m^3$  και κατασκευή επισκευή υφιστάμενων λιθόστρωτων σκαλοπατιών συνολικής επιφανείας  $6,8m^2$  (Α.Τ. Γ.1).

η) Τοποθέτηση ξύλινου φράκτη-πόρτα (Α.Τ. Δ.9.1) μήκους **2m** από στρογγυλή ξυλεία που ταιριάζει αισθητικά στο χώρο στην είσοδο του σπηλαίου για την αποφυγή εισόδου εσωτερικά των ζώων.

θ) Κατασκευή πέτρινου καθιστικού συνολικού μήκους **2,0m** το οποίο θα κατασκευαστεί εξωτερικά του σπηλαίου στο χώρο όπου διαμορφώθηκε από τους καθαρισμού (Α.Τ. Γ.4).

24. Διαμόρφωση πέτρινου αύλακα στη πηγή επί της διαδρομής προς Παναγιά Τριχερούσα στη Χ.Θ. 3+799 (ΘΕΣΗ 13-14)



α,β) Καθαρισμός του χαντακιού παροχέτευσης των υδάτων απο τη πηγή κατάντη του μονοπατιού με εκσκαφή ελαφρύ τσάπισμα (Α.Τ. Α.9.1) συνολικού όγκου  $2,5m^3$  και δημιουργίας αύλακα με λιθόστρωση μήκους 2,0m και συνολικής επιφανείας  $3,0m^2$  (Α.Τ. Γ.1).

25. Διαμόρφωση πέτρινου αύλακα στη κρήνη επί της διαδρομής προς Παναγιά Τριχερούσα στη Χ.Θ. 3+881 (ΘΕΣΗ 13-14)



α,β) Καθαρισμός του χαντακιού παροχέτευσης των υδάτων της υπερχειλίσης της βρύσης κατάντη του μονοπατιού με εκσκαφή ελαφρύ τσάπισμα (Α.Τ. Α.9.1) συνολικού όγκου  $2,5m^3$  και δημιουργίας αύλακα με λιθόστρωση μήκους 2,0m και συνολικής επιφανείας  $3,0m^2$  (Α.Τ. Γ.1).

26. Διαμόρφωση θέσης στη Παναγιά Τριχερούσα στη Χ.Θ. 4+471 (ΘΕΣΗ 15)



α,β,γ) Εκθάμνωση από τα βάτα (Α.Τ. Α.1) περιμετρικά του προαύλιου χώρου στο εξωκλήσι για έκταση  $6,0m^2$ , κλάδεμα θάμνων, διαμόρφωση κόμης (Α.Τ. Α.3) **30 τεμάχια** και κόψιμο - εκρίζωση θάμνων και δέντρων (Α.Τ. Α.2) συνολικά **3 τεμάχια**.  
δ) Κατασκευή πέτρινου καθιστικού (Α.Τ. Γ.4) συνολικού μήκους **2,0m** το οποίο θα κατασκευαστεί εξωτερικά του προαύλιου χώρου στο εξωκλήσι όπου υφίσταται το ξύλινο παγκάκι.

## 2.4 ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4: ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ - ΓΗΠΕΔΟ - ΠΡΟΒΑΣΜΑ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΜΑΛΗΣ - ΚΥΚΛΟΣ ΚΟΡΥΦΗΣ ΑΜΑΛΗΣ - ΠΗΓΕΣ ΚΡΑΤΗΓΟΥ - ΜΥΛΟΙ - ΓΗΠΕΔΟ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>4</sub>: 16.760m**

#### 2.4.1 Αναλυτική περιγραφή διαδρομών

Η διαδρομή που προτείνεται να γίνουν οι εργασίες καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης και σήμανσης σε μονοπάτια της περιοχής, είναι η σκόλουθη (πράσινη γραμμή, ΧΑΡΤΗΣ-ΣΧΕΔΙΟ Σ-4 κλίμακα 1:5000) η οποία αναλύεται κατά τμήματα:

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <p><b>τμήμα 1-11</b></p>  | <p>Από τη θέση της ΠΑΝΑΓΙΑΣ μπορούμε να κάνουμε μια μικρή κυκλική διαδρομή γύρω από το ύψωμα ΑΜΑΛΗΣ δια μέσου τμήματος μονοπατιού και χωματόδρομου για να καταλήξουμε ξανά στην εκκλησία.</p> <p>Συνεχίζοντας τη διαδρομή μας με κατεύθυνση βορειοανατολική και καθοδική μπαίνουμε στο μονοπάτι με το οποίο άλλες φορές παρακάμπτουμε το χωματόδρομο και άλλες φορές τον ακολουθάμε για να καταλήξουμε στις πηγές ΚΡΑΤΗΓΟΥ. Στο σημείο αυτό μπορούμε να κινηθούμε δυτικά προς τις πηγές ή ανατολικά προς τους μύλους.</p> |
| <p><b>τμήμα 11-17</b></p> | <p>Από τις πηγές ΚΡΑΤΗΓΟΥ συνεχίζουμε βόρεια για να φτάσουμε στην ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ δια μέσου μονοπατιού όπου διασταυρώνετε με τη διαδρομή που έρχεται από τη θέση ΠΡΟΒΑΣΜΑ για να καταλήξουμε στο χωματόδρομο πάνω από το ΓΗΠΕΔΟ και μετά στον οικισμό. Από εκεί μπορούμε να ολοκληρώσουμε τη διαδρομή μας συνεχίζοντας προς τον οικισμό των ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ και αφού περάσουμε το Ταξiάρχη να κατηφορίσουμε δια τμημάτων μονοπατιού και δρόμου να καταλήξουμε στα Μουσεία του Θεόφιλου και Τερίade.</p>                              |
| <p><b>τμήμα 4-13</b></p>  | <p>Μια πιο σύντομη διαδρομή προς τον οικισμό της ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ είναι το μονοπάτι το οποίο με καθοδική πορεία μας οδηγεί στη θέση ΠΡΟΒΑΣΜΑ όπου υφίσταται κiόσκι για να απολαύουμε τη θέα. Συνεχίζοντας διασταυρωνόμαστε με το τμήμα της διαδρομής από τις πηγές ΚΡΑΤΗΓΟΥ το οποίο και προαναφέραμε.</p>   |

#### 2.4.2 Έργα καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης & σήμανσης διαδρομών

Για τη διαδρομή-μονοπάτι προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

##### 2.4.2.1 Εργασίες καθαρισμού μονοπατιών

###### 1. Εκθάμνωση εδάφους ή εκρίζωση θάμνων και δενδρυλλίων περιμ. κορμού <20cm (Α.Τ. Α.1)

Εκθάμνωση και εκρίζωση 383,4m<sup>2</sup> ξυλωδών ή μη φυτικών ειδών περιμέτρου κορμού μέχρι 20cm που βρίσκονται πάνω στα μονοπάτια ή και παράπλευρα αυτών, όπως περιγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και η χειρωνακτική συλλογή και συσσώρευση των προϊόντων καθαρισμού μέχρι απόσταση 30m για κάψιμο.

Πιο συγκεκριμένα για την επιλογή της κατάλληλης μεθόδου διευκρινίζεται ότι η εκθάμνωση αφορά κυρίως μονοπάτια που έχουν κλείσει από πολύ πυκνή βλάστηση με πουρνάρια, δρυς, ρουπάκια, βάτα, λυγαριές κλπ όποτε και απαιτείται ο καθαρισμός σχεδόν στο σύνολο τους.

###### 2. Κόψιμο - εκρίζωση θάμνων και δέντρων εντός μονοπατιού περιμ. κορμού >20cm (Α.Τ. Α.2)

Κοπή δένδρων περιμέτρου κορμού μεγαλύτερου από 0,20m θα γίνει σε κάποιες θέσεις των διαδρομών. Συνολικά θα κοπούν/ τεμαχιστούν 36 τεμάχια δένδρων/ δενδρυλλίων.

###### 3. Κλάδεμα κατ' ύψος θάμνων-δέντρων, διαμόρφωση κόμης (Α.Τ. Α.3)

Κλάδεμα και διαμόρφωση κατ' ύψος της κόμης θάμνων και δένδρων έως ανοίγματος 2m, που εμφανίζονται πυκνά σε τμήματα της διαδρομής, συνολικά 285 τεμαχίων περίπου.

###### 4. Γενικός καθαρισμός μονοπατιού από πέτρες, κλαδιά κλπ [Μεσαίος] (Α.Τ. Α.4)

Γενικός καθαρισμός συνολικού μήκους 77,0m του μονοπατιού όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται συλλογή-απομάκρυνση

διάσπαρτων πετρών, κλαδικών, μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων και δέντρων που βρίσκονται παράπλευρα του μονοπατιού και εμποδίζουν την βατότητα του, συλλογής με τα χέρια και μεταφορά μικροσπορριμμάτων εκτός μονοπατιού, μεμονωμένο τσάπισμα δαπέδου και κάψιμο των προϊόντων του καθαρισμού.

5. Καθαρισμός μονοπατιού κυρίως από πολλές πέτρες, κλπ [Μεγάλος] (Α.Τ. Α.5)

Γενικός και ειδικός καθαρισμός συνολικού μήκους **35,0m** κυρίως σε τμήματα μονοπατιού που έχουν κατακλυστεί από μεγάλες πέτρες (απομάκρυνση από το δάπεδο). Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, μάζεμα των κλαδικών, διαμόρφωση ανάγλυφου με τσάπα όπου απαιτείται, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων/δέντρων, καθάρισμα εγκάρσιων και παράπλευρων υδρορροών, καθαρισμός μικροσπορριμμάτων κλπ, όπως περιγράφεται στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

6. Μικρός καθαρισμός υφιστάμενων μονοπατιών & λιθόστρωτων [Μικρός] (Α.Τ. Α.6)

Καθαρισμός και ανάδειξη υπαρχόντων σχετικά καθαρών μονοπατιών και λιθόστρωτων τμημάτων όπως περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, σε συνολικό μήκος **2.127,0m**.

7. Βοτάνισμα με ζιζανιοκτόνα (Α.Τ. Α.7)

Εφαρμογή ζιζανιοκτόνων σε τμήματα μονοπατιών που έχουν κατακλειστεί από βάτα, αγριάδα, κολλητισίδες, τσουκνίδες κλπ αγριόχορτα ζιζάνια και είναι φανερό, ότι όποιος καθαρισμός και αν γίνει δεν θα διαρκέσει μεγάλο χρονικό διάστημα. Συνολική έκταση εφαρμογής  $\approx 50m \times 2m$  πλάτος = **0,10στρ.**

#### 2.4.2.2 Επισκευή και αποκατάσταση λίθινων στοιχείων μονοπατιών

1. Επισκευή λιθόστρωτων από ξηρολιθοδομή, μέσου πάχους άνω των 25cm (Α.Τ. Γ.1)

Κατασκευή λιθόστρωτου στο ΤΜΗΜΑ της Διαδρομής από Αγ. Μαρίνα προς Μουσείο Θεόφιλου στη Χ.Θ. 7+432-7597, εκτιμώμενης επιφάνειας **10m<sup>2</sup>** περίπου (βλ. Τεχνικές προδιαγραφές).

2. Κατασκευή/Επισκευή ξηρολιθοδομών μικτοκατασκευών όπως αναβαθμιδών, πεζουλών (σέπια) & μαντρότοιχων ορατών επιφανειών (Α.Τ. Γ.2)

Για το σύνολο της διαδρομής ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ επισκευή υπάρχοντος μαντρότοιχων ξηρολιθιάς που έχει καταστραφεί.

#### 2.4.2.3 Σημειακές παρεμβάσεις επισκευής, αποκατάστασης και καθαρισμού

1. Διαμόρφωση δαπέδου και εισόδου μονοπατιού με εκσκαφή (τσάπισμα)

Η διαμόρφωση του δαπέδου θα γίνει για μέσο πλάτος εκσκαφής **1,5m** και διαμόρφωση κλίσης δαπέδου **2-3%** για την απορροή των υδάτων. Συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθεί στις παρακάτω θέσεις:

ΤΜΗΜΑ κυκλική Παναγιά Αμαλής, στη Χ.Θ. 0+085-095 (ΘΕΣΗ 1-2), 3+127-137 (ΘΕΣΗ 3-1)

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα του δαπέδου του μονοπατιού για συνολικό μήκος **14,0m** με συνολικός όγκο εκσκαφής **6,3m<sup>3</sup>** ώστε να γίνει ευδιάκριτο το δάπεδο του μονοπατιού και ο διάδρομος που το οριοθετεί.

ΤΜΗΜΑ από Παναγιά Αμαλής - Αγ. Μαρίνα, στη Χ.Θ. 1+709-806, 2+242-329 (ΘΕΣΗ 8-9)

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα του δαπέδου του μονοπατιού για συνολικό μήκος **47,0m** με συνολικός όγκο εκσκαφής **15,2m<sup>3</sup>** ώστε να γίνει ευδιάκριτο το δάπεδο του μονοπατιού και ο διάδρομος που το οριοθετεί.

ΤΜΗΜΑ συνδετήριο μονοπατιών στη θέση Πρόβασμα, Χ.Θ. 2+847-857 (ΘΕΣΗ 4.4-13)

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα του δαπέδου του μονοπατιού για συνολικό μήκος 7,0m με συνολικός όγκο εκσκαφής 3,15m<sup>3</sup> ώστε να γίνει ευδιάκριτο το δάπεδο του μονοπατιού και ο διάδρομος που το οριοθετεί.

#### **ΤΜΗΜΑ Πηγές Κρατήγου, στη Χ.Θ. 3+398-404 (ΘΕΣΗ 11-11.1)**

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα του δαπέδου του μονοπατιού για συνολικό μήκος 6,0m με συνολικός όγκο εκσκαφής 2,7m<sup>3</sup> ώστε να γίνει ευδιάκριτο το δάπεδο του μονοπατιού και ο διάδρομος που το οριοθετεί.

Από το σύνολο των εκσκαφών στη διαμόρφωση του δαπέδου υπολογίζεται ότι ο συνολικός όγκος εκσκαφής θα είναι 27,3m<sup>3</sup>, από τα οποία το 70% είναι εκσκαφή σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη (Α.Τ. Α.9.1) και το 30% είναι εκσκαφή σε εδάφη βραχώδη (Α.Τ. Α.9.2).

#### **2. Διαμόρφωση εισόδου μονοπατιού με πλήρωση πετρών και δημιουργία σκαλοπατιών (Α.Τ. Γ.2).**

Η διαμόρφωση του δαπέδου θα γίνει με τοποθέτηση πετρών και δημιουργία σκαλοπατιών (πεζούλας) σε απότομα σημεία εισόδου των μονοπατιών για μέσο πλάτος 0,5m μήκος 1,5m και ανά 2,5m τοποθέτησης. Συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθεί στις παρακάτω θέσεις:

#### **ΤΜΗΜΑ από Παναγιά Αμαλής - Αγ. Μαρίνα, στη Χ.Θ. 0+480-490 (ΘΕΣΗ 6), 1+251-261 (ΘΕΣΗ 7) και 2+470-490 (ΘΕΣΗ 10)**

Δημιουργία σκαλοπατιών με τοποθέτηση πετρών για μήκος 1,5m και συνολικά τεμάχια 16 με συνολικός όγκο 6,0m<sup>3</sup> οι οποίες θα συλλεχθούν από τη γύρω περιοχή έτσι ώστε να γίνει πιο βαθιά η είσοδος στο μονοπάτι.

#### **ΤΜΗΜΑ συνδετήριο μονοπατιών στη θέση Πρόβασμα, στη Χ.Θ. 1+499-523 (ΘΕΣΗ 4.3)**

Δημιουργία σκαλοπατιών με τοποθέτηση πετρών για μήκος 1,5m και συνολικά τεμάχια 10 με συνολικός όγκο 3,75m<sup>3</sup> οι οποίες θα συλλεχθούν από τη γύρω περιοχή έτσι ώστε να γίνει πιο βαθιά η είσοδος στο μονοπάτι.

#### **3. Καθαρισμός και Μεταφορά απορριμμάτων και μπαζών**

α) Καθαρισμός από μπάζα και απορρίμματα με μηχανικά μέσα, συνολικού όγκου 10,0m<sup>3</sup> (Α.Τ. Α.10).

**Ιδιαίτερη προσοχή** θα πρέπει να δοθεί στον καθαρισμό όλων των μονοπατιών από σκουπίδια που έχουν πεταχτεί κατά το παρελθόν, καθώς και των σημείων ανεξέλεγκτης απόρριψης απορριμμάτων, ογκωδών υλικών, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π., των οποίων η μεταφορά τους θα γίνει με φορτηγό σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων.

β) Καθαρισμός των διάσπαρτων απορριμμάτων και μπαζών με χειρωνακτική συλλογή ώστε να καθαρίσει τελείως ο χώρος, όγκου 20,0m<sup>3</sup> περίπου (Α.Τ. Α.11).

#### **4. Καθαίρεση μεταλλικών Πινακίδων από προηγούμενες εργολαβίες**

Αποξήλωση μεταλλικής πινακίδας σήμανσης παλιάς εργολαβίας του LEADER (ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4 ΘΕΣΗ 14) και μεταφορά της σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων. Υπολογίζεται ότι το βάρος αυτής από επί τόπια εκτίμηση είναι 40,0kg (Α.Τ. Α.13).

#### **2.4.2.4 Σήμανση και προβολή μονοπατιών**

Για την σήμανση των διαδρομών προτείνεται η τοποθέτηση ξύλινων πινακίδων με την μορφή που φαίνεται παρακάτω, στις οποίες θα αναγράφεται ο προορισμός με σκούρα πράσινα γράμματα, στα Ελληνικά και στα Αγγλικά (π.χ. ΜΥΤΙΑΗΝΗ, MITILINI). Οι πινακίδες αυτού του τύπου είναι λειτουργικές θα σημαίνουν την πορεία της διαδρομής που θα ακολουθηθεί ο επισκέπτης και θα του δώσουν τις κατάλληλες πληροφορίες (ΧΑΡΤΗΣ Σ-4, κλ. 1:5000).


1. Πινακίδα πολλαπλής πληροφόρησης χαρτών και οδηγιών [ΜΕΓΑΛΗ] (Α.Τ. Δ.4)

- δύο (2) πινακίδες πολλαπλής πληροφόρησης (ΣΧΕΔΙΟ Λ-4, κλίμακα 1:20)

| Θέση στο Χάρτη         |               | ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  | ΠΑΡΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ   |
|------------------------|---------------|---|--|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4:<br>θέση 1  | Χ.Θ.<br>0+000 |    | Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος. |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4:<br>θέση 17 | Χ.Θ.<br>6+800 | Στο κέντρο του οικισμού της <u>ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ</u> ή στο παρκινγκ στο <u>Ταξιάρχη Καγιάνι</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος. |  |

2. Πινακίδες πληροφοριακή πόρου ή αξιοθέατου [ΜΕΣΑΙΑ] (Α.Τ. Δ.5)

- δύο (2) πινακίδες πληροφοριακές πόρου ή αξιοθέατου (ΣΧΕΔΙΟ Λ-5, κλ. 1:20)

| Θέση στο Χάρτη          |               | ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  | ΠΑΡΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ   |
|-------------------------|---------------|---|--|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4:<br>θέση 11  | Χ.Θ.<br>3+020 |   | Στις <u>ΠΗΓΕΣ ΚΡΑΤΗΓΟΥ</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης και πληροφορίες για Πηγές και τους Μύλους.          |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4:<br>θέση 4.4 | Χ.Θ.<br>1+739 |  | Στο κίосκι στη θέση <u>ΠΡΟΒΑΣΜΑ</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης και πληροφορίες για το τοπίο της περιοχής. |

3. Πινακίδες Κατεύθυνσης και Πινακίδες Ενημέρωσης-Εισόδου επί αυτών

Συγκεντρωτικά για τις πεζοπορικές διαδρομές Δ.Ε. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ έχουμε:

| Τεμάχια | ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  |
|---------|--|
| 3       | Πινακίδα <u>Μονής</u> Κατεύθυνσης με υποσύλωμα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-1), (Α.Τ. Δ.1)  |
| 14      | Πινακίδες <u>Διπλής</u> Κατεύθυνσης υποστυλώματα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-2), (Α.Τ. Δ.2)  |
| 4       | Πινακίδες <u>Τριπλής</u> Κατεύθυνσης, υποστυλώματα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-3), (Α.Τ. Δ.3.1)  |
| 1       | Πινακίδες <u>Τετραπλής</u> Κατεύθυνσης, υποστυλώματα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-4), (Α.Τ. Δ.3.2)  |
| 0       | Ενημερωτικές πινακίδες μονοπατιών (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-6), (Α.Τ. Δ.6)   |
| 160     | Σήματα Προσανατολισμού (Α.Τ. Δ.7.1)  |
| 0       | Σήματα Προσανατολισμού επί ξύλινων πασσάλων (Α.Τ. Δ.7.2)   |
| 10      | Ειδικά Σήματα Πεζοπορικής Διαδρομής, (Α.Τ. Δ.8)  |
|         | <u>Υποσημείωση: θα γίνει χρήση και των υφιστάμενων σημάτων τα οποία θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης.</u> |

#### 4. Υφιστάμενες Πινακίδες επί της Διαδρομής

Όλες οι υφιστάμενες πινακίδες που βρίσκονται στη διαδρομή και τη γύρω περιοχή θα συλλεχθούν θα μαζευτούν από τον ανάδοχο του έργου και θα μεταφερθούν στο εργαστήριο (ξυλουργείο) προς διαλογή και αποκατάσταση, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, για την επαναχρησιμοποίηση τους στα πλαίσια της σήμανσης αυτού του έργου. Οι θέσεις των υφιστάμενων πινακίδων φαίνονται στο **ΧΑΡΤΗΣ Σ-4, κλ. 1:5000**, και είναι σημειωμένες με **μαύρο χρώμα**. Τα τεμάχια που θα συλλεχθούν είναι τα παρακάτω.

- **Είκοσι πέντε (25) Υποστυλώματα Πινακίδας**
- **Είκοσι πέντε (25) Σανίδες Κατεύθυνσης Πινακίδας**
- **Τέσσερις (4) Πινακίδες πολλαπλής πληροφόρησης**

Από αυτά εκτιμήθηκε ότι θα προκύψουν προς χρήση και επαναχρησιμοποίηση τα παρακάτω:

| Τεμάχια | ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ   |
|---------|---|
| 3       | Υφιστάμενη Πινακίδα <u>Μονής</u> Κατεύθυνσης με υποστυλώμα, (Α.Τ. Δ.1.1)      |
| 11      | Υφιστάμενες Πινακίδες <u>Διπλής</u> Κατεύθυνσης με υποστυλώματα, (Α.Τ. Δ.2.1) |
| 0       | Υφιστάμενη Πινακίδα πολλαπλής πληροφόρησης, (Α.Τ. Δ.4.1)                      |
| 0       | Υφιστάμενη Πινακίδα Ενημέρωσης, (Α.Τ. Δ.6.1)                                  |

#### 2.4.2.5 Άλλα σημειακά έργα ανάδειξης

##### ΤΜΗΜΑ κυκλική Παναγιά Αμαλής

##### 1. Διαμόρφωση επί του ρέματος στη Χ.Θ. 3+360 (ΘΕΣΗ 3-1)



α,β) Εκσκαφή και καθαρισμός του ρέματος για την αποφυγή συγκράτησης φερτών εντός του μονοπατιού (Α.Τ. Α.9.1) συνολικού όγκου **4,5m<sup>3</sup>** και κλάδεμα θάμνων, διαμόρφωση κόμης (Α.Τ. Α.3) κατά μήκος του ρέματος, συνολικά θα κοπούν **20 τεμάχια**.

##### ΤΜΗΜΑ από Παναγιά Αμαλής - Αγ. Μαρίνα

##### 2. Διαμόρφωση θέσης στάσης στο χώρο αναψυχής στη Παναγιά Αμαλής στη Χ.Θ. 0+000 (ΘΕΣΗ 1)



α) Καθαρισμός με χειρωνακτική συλλογή των διάσπαρτων ογκωδών υλικών, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π., των οποίων η μεταφορά τους θα γίνει με φορητό σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων, όγκου **5,0m<sup>3</sup>** περίπου (Α.Τ. Α.11).

β,γ) Επισκευή υφιστάμενων ξύλινων κατασκευών (τραπεζόπαγκοι και παγκάκια **7 τεμάχια**) επί του χώρου αναψυχής τα οποία έχουν υποστεί καταστροφές και αλλοίωση από τις καιρικές συνθήκες, εκτιμάται ότι για την επισκευή αυτών απαιτείται **0,5m<sup>3</sup>** πριστής ξυλεία καστανιάς

**(Α.Τ. Δ.11)** μεγάλης αντοχής σε εξωτερικές συνθήκες. Επίσης θα πραγματοποιηθεί επάλειψη όλων των επιφανειών αυτών με μυκητοκτόνο **(Α.Τ. Ε.1)** για την προστασία και συντήρηση του ξύλου έναντι προσβολής από μικροοργανισμούς συνολικής επιφάνειας **140,0m<sup>2</sup>**.

δ) Κατασκευή **τριών (3)** πέτρινων ψησταριών **(Α.Τ. Γ.4)** περιμετρικά του χώρου αναψυχής και σε απόσταση ασφαλείας από το δάσος για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών και την αποφυγή των ανεξέλεγκτων εστιών που δημιουργούν. Η κατασκευή τους θα είναι τετραγωνικής μορφής τοιχίσκος ύψος 50cm εκτός του εδάφους και πλάτος 30cm, περιμετρικά το μήκος τους θα είναι 2m και θα απαιτηθούν για την κατασκευή και των 5 τεμαχίων **0,9m<sup>3</sup>** λιθοδομής άνευ μίας ορατής όψης.

### 3. Διαμόρφωση θέσης στη Χ.Θ. 4+453 (ΘΕΣΗ 13-14)



α) Επάλειψη της επιφάνειας του τραπεζοπαγκου με μυκητοκτόνο **(Α.Τ. Ε.1)** για την προστασία και συντήρηση του ξύλου έναντι προσβολής από μικροοργανισμούς συνολικής επιφάνειας **20,0m<sup>2</sup>** και β) φορτοεκφόρτωση και μεταφορά αυτού **(Α.Τ. Ε.6)** στο χώρο αναψυχής της Παναγιάς Αμαλής. γ) Καθαίρεση μεταλλικών καλαθιών 2 τεμάχια συνολικού βάρους **20kg (Α.Τ. Α.13)** και παράδοση αυτών στο τμήμα καθαριότητας του Δήμου Λέσβου.

### 4. Διαμόρφωση υφιστάμενων ξύλινων γεφυρωμάτων στη Χ.Θ. 4+486, 4+520 και 4+880 (ΘΕΣΗ 13-14)



Επισκευή με αντικατάσταση των υφιστάμενων στηριγμάτων των κεντρικών δοκών των γεφυρωμάτων από μη επεξεργασμένη ξυλεία **(Α.Τ. Δ.10)** διαστάσεων στηριγμάτων τετραγωνικής οπής 20x20mm μήκους 1,7m και τοποθέτηση **τριών (3)** τεμαχίων για κάθε μία πεζογέφυρα. Επίσης προτείνεται η επάλειψη όλων των ξύλινων επιφανειών των γεφυρωμάτων με μυκητοκτόνο **(Α.Τ. Ε.1)** για την προστασία του ξύλου έναντι προσβολής από μικροοργανισμούς εκτιμάται ότι συνολική επιφάνεια και των τριών γεφυρωμάτων είναι **48,0m<sup>2</sup>**.

### ΤΜΗΜΑ συνδετήριο μονοπατιού στη θέση Πρόβασμα

### 5. Διαμόρφωση υφιστάμενων ξύλινων γεφυρωμάτων στη Χ.Θ. 0+200 και στη Χ.Θ. 0+500 (ΘΕΣΗ 4-4.1)



Επισκευή με αντικατάσταση των υφιστάμενων στηριγμάτων των κεντρικών δοκών των γεφυρωμάτων από μη επεξεργασμένη ξυλεία **(Α.Τ. Δ.10)** διαστάσεων στηριγμάτων τετραγωνικής οπής 20x20mm μήκους 1,7m και τοποθέτηση **τριών (3)** τεμαχίων για κάθε μία πεζογέφυρα. Επίσης προτείνεται η επάλειψη όλων των ξύλινων επιφανειών των γεφυρωμάτων με μυκητοκτόνο **(Α.Τ. Ε.1)** για την προστασία του ξύλου έναντι προσβολής από μικροοργανισμούς εκτιμάται ότι συνολική επιφάνεια και των δύο γεφυρωμάτων είναι **32,0m<sup>2</sup>**.

6. Διαμόρφωση θέσης στη Χ.Θ. 0+500 (ΘΕΣΗ 4-4.1)



α) Επάλειψη της επιφάνειας του τραπεζόπαγκου με μυκητοκτόνο (Α.Τ. Ε.1) για την προστασία και συντήρηση του ξύλου έναντι προσβολής από μικροοργανισμούς συνολικής επιφάνειας **20,0m<sup>2</sup>** και β) φορτοεκφόρτωση και μεταφορά αυτού (Α.Τ. Ε.6) στο χώρο αναψυχής της Παναγιάς Αμαλής.

γ) Καθαίρεση μεταλλικών καλαθιών 2 τεμάχια συνολικού βάρους **20kg** (Α.Τ. Α.13) και παράδοση αυτών στο τμήμα καθαριότητας του Δήμου Λέσβου.

7. Διαμόρφωση υφιστάμενων σκαλοπατιών στη Χ.Θ. 0+739 (ΘΕΣΗ 4.1)



Αρμολόγημα, διαμόρφωση όψεων (Α.Τ. Γ.5.2) των υφιστάμενων σκαλοπατιών στην είσοδο του μονοπατιού και επανατοποθέτηση πετρών που έχουν αποκολληθεί συνολικής επιφάνειας διαμόρφωσης **8,0m<sup>2</sup>**.

8. Διαμόρφωση θέσης στάσης στο κίосκι στη Χ.Θ. 1+769 (ΘΕΣΗ 4.4)



α) Επισκευή και συντήρηση (Α.Τ. Δ.12.1) του υφιστάμενου κίосκι με:

- προμήθεια 4 τεμαχίων γαλβανιζμένου ή ανοξειδωτού σιδηρού συμπαγούς μεταλλικού ελάσματος γωνία και τοποθέτησή του στο μεσοδιάστημα μεταξύ των ξύλινων δοκαριών και του σκυροδέματος για στερέωση των κεντρικών δοκών.
- προμήθεια της ξυλείας για την επέκταση 1 μέτρου εξωτερικά της νότιας πλευράς της σκεπής για προστασία από τον ήλιο και τη βροχή.



- απομάκρυνση του ξύλινου πλέγματος από τις δύο άκρες της σκεπής χωρίς να πειραχθεί το συνδετήριο των δύο δοκαριών.
- Αντικατάσταση της υφιστάμενης αντιστήριξης από συρματοσκοίνα με νέα.

Τέλος επάλειψη όλων των ξύλινων επιφανειών του κιосκιού με μυκητοκτόνο για την προστασία του ξύλου έναντι προσβολής από μικροοργανισμούς.

β) Κατασκευή λιθόστρωτου δαπέδου στο εσωτερικό του κιосκιού επι της βάσης απο σκυρόδεμα, μήκους 2,0m και πλάτους 3,0m συνολικής επιφανείας **6,0m<sup>2</sup> (Α.Τ. Γ.1)**.

γ) Τοποθέτηση μεγάλων πέτρινων πλακών (Α.Τ. Γ.3) στη πάνω πλευρά του υφιστάμενου καθιστικού για την κάλυψη του σκυροδέματος συνολικού όγκου **0,3m<sup>3</sup>**.

δ) Καθαίρεση μεταλλικών καλαθιών 2 τεμάχια συνολικού βάρους **20kg (Α.Τ. Α.13)** και παράδοση αυτών στο τμήμα καθαριότητας του Δήμου Λέσβου.

### ΤΜΗΜΑ από Αγ. Μαρίνα προς Μουσείο Θεόφιλου

#### 9. Διαμόρφωση θέσης μονοπατιού στο πέρασμα του ρέματος στη Χ.Θ. 7+450



α) Καθαίρεση σκυροδέματος τοιχίου περίφραξης για την παροχέτευση των ομβρίων κατόντη του υφιστάμενου ρέματος συνολικού όγκου **0,2m<sup>3</sup> (Α.Τ. Α.12)**.

β) Κατασκευή λιθόστρωτου δαπέδου μονοπατιού που έχει καταστραφεί, μήκους 5,0m και πλάτους 2,0m συνολικής επιφανείας **10,0m<sup>2</sup> (Α.Τ. Γ.1)**. Στο σημείο διέλευσης του ρέματος θα κατασκευαστεί λίθινο αποστραγγιστικό κανάλι (βλ. Τεχνικές Προδιαγραφές) για τη διευθέτηση των υδάτων που ρέουν στην επιφάνεια του μονοπατιού.

## 2.5 ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗΣ ΘΕΡΜΗΣ

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Α: ΠΑΡΑΛΙΑ ΘΕΡΜΗΣ - ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ - ΠΥΡΓΟΙ ΘΕΡΜΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΡΟΥΛΩΤΗ - ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗ ΘΕΡΜΗΣ - ΠΑΡΑΛΙΑ ΘΕΡΜΗΣ**

**ΜΗΚΟΣ L<sub>5A</sub>: 6.510m**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Β: ΠΗΓΗ - ΠΑΝΑΓΙΟΥΔΑ - ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ (ΝΕΡΟΜΥΛΟΣ) - ρέμα ΤΑΥΡΟΥ - ΟΡΟΠΕΔΙΟ ΤΑΥΡΟΥ - ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**

**ΜΗΚΟΣ L<sub>5B</sub>: 7.406m**

### 2.5.1 Αναλυτική περιγραφή διαδρομών

Η διαδρομή που προτείνεται να γίνουν οι εργασίες καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης και σήμανσης σε μονοπάτια της περιοχής, είναι η ακόλουθη (πράσινη γραμμή, ΧΑΡΤΗΣ-ΣΧΕΔΙΟ Σ-5α, και Σ-5β, κλίμακα 1:5000) η οποία αναλύεται κατά τμήματα:

#### **ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Α:**

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>τμήμα 1-8</b>   | Με αφετηρία τη ΠΑΡΑΛΙΑ ΘΕΡΜΗΣ κινούμαστε κατά μήκος της ακτογραμμής έως τον αρχαιολογικό χώρο του Προϊστορικού Οικισμού της Θερμής. Από εκεί συνεχίζουμε εσωτερικά των ΠΥΡΓΩΝ ΘΕΡΜΗΣ δια μέσου δημοτικών οδών περνώντας από τους Τρεις Αγίους και καταλήγοντας στο παλιό Ναό του Αγ. Νικολάου.  |
| <b>τμήμα 8-18</b>  | Η διαδρομή μας συνεχίζει βόρεια εσωτερικά των Πύργων φτάνοντας στον οικισμό της Παναγίας με την ομώνυμη εκκλησία ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΡΟΥΛΩΤΗ. Αφού διανύσουμε τμήμα χωματόδρομου διασταυρωνόμαστε με τη διάνοιξη-μονοπάτι για να καταλήξουμε έξω από τον οικισμό της ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗΣ ΘΕΡΜΗΣ όπου ακολουθώντας τα εσωτερικά μικρά δρομάκια του οικισμού θα φτάσουμε στο κέντρο του. |
| <b>τμήμα 18-22</b> | Αφού κινηθούμε στο εσωτερικό του οικισμού θα κατηφορίσουμε στον κεντρικό ασφαλτόδρομο όπου θα διασταυρωθούμε με μικρό δρομάκι για να μπούμε σε τμήμα μονοπατιού που θα μας βγάλει πίσω από το ΣΑΡΑΙΤΖΑ από εκεί συνδεόμαστε με την αφετηρία η συνεχίζουμε για το εξωκλήσι του Ταξιάρχη.   |

#### **ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Β:**

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>τμήμα 1-8</b>  | Με αφετηρία τη ΠΗΓΗ κινούμαστε εσωτερικά στα ανάντη του οικισμού όπου μετά από μικρό τμήμα χωματόδρομου μπαίνουμε στο μονοπάτι. Η διαδρομή μας κινείται παράλληλα του χειμάρρου όπου κάποιες φορές περνάμε κατά μήκος αυτού μέχρι να καταλήξουμε στη ΠΑΝΑΠΟΥΔΑ. Αφού απολαύσουμε το τοπίο συνεχίζουμε το μονοπάτι που καταλήγει στη θέση ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ. Σ αυτή τη θέση διασταυρωνόμαστε με τη διαδρομή που έρχεται από τη ΚΩΜΗ. Από το κέντρο του οικισμού κινούμαστε εσωτερικά και ανάντη μέχρι την είσοδο του μονοπατιού όπου θα μας βγάλει στα χωματόδρομο για το ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ. Με αυτό το τόπο δημιουργείτε ένας μικρός περιπατητικός κύκλος μεταξύ των δύο οικισμών. |
| <b>τμήμα 8-11</b> | Στη συνέχεια από το ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ με πορεία βόρεια ακολουθούμε το χωματόδρομο όπου στη συνέχεια οδεύουμε δια μέσου διάνοιξης μέχρι την είσοδο του μονοπατιού. Το μονοπάτι είναι ανηφορικό με τμήμα αυτού να διέρχεται εντός πευκοδάσους και στη συνέχεια φτάνοντας στο ΟΡΟΠΕΔΙΟ του ΤΑΥΡΟΥ να κατηφορίζουμε μέχρι τον ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟ. Την επιστροφή μας έχουμε την δυνατότητα να τη κάνουμε ανεβαίνοντας το ΟΡΟΠΕΔΙΟ θαυμάζοντας την πανοραμική θέα.   |

### 2.5.2 Έργα καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης & σήμανσης διαδρομών

Για τη διαδρομή-μονοπάτι προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

#### 2.5.2.1 Εργασίες καθαρισμού μονοπατιών

1. Εκθάμνωση εδάφους ή εκρίζωση θάμνων και δενδρυλλίων περιμ. κορμού <20cm (Α.Τ. Α.1)

Εκθάμνωση και εκρίζωση 113,9m<sup>2</sup> ξυλωδών ή μη φυτικών ειδών περιμέτρου κορμού μέχρι 20m που βρίσκονται πάνω στα μονοπάτια ή και παράπλευρα αυτών, όπως περιγράφονται

στις Τεχνικές Προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και η χειρωνακτική συλλογή και συσσώρευση των προϊόντων καθαρισμού μέχρι απόσταση 30m για κάψιμο.

Πιο συγκεκριμένα για την επιλογή της κατάλληλης μεθόδου διευκρινίζεται ότι η εκθάμνωση αφορά κυρίως μονοπάτια που έχουν κλείσει από πολύ πυκνή βλάστηση με πουρνάρια, δρυς, ρουπάκια, βάτα, λυγαριές κλπ. οπότε και απαιτείται ο καθαρισμός σχεδόν στο σύνολο τους.

2. Κάψιμο - εκρίζωση θάμνων και δέντρων εντός μονοπατιού περιμ. κορμού >20cm (Α.Τ. Α.2)

Κοπή δένδρων περιμέτρου κορμού μεγαλύτερου από 0,20m θα γίνει σε κάποιες θέσεις των διαδρομών. Συνολικά θα κοπούν/ τεμαχιστούν **13 τεμάχια** δένδρων/ δενδρυλλίων.

3. Κλάδεμα κατ' ύψος θάμνων-δέντρων, διαμόρφωση κόμης (Α.Τ. Α.3)

Κλάδεμα και διαμόρφωση κατ' ύψος της κόμης θάμνων και δένδρων έως ανοίγματος 2m, που εμφανίζονται πυκνά σε τμήματα της διαδρομής, συνολικά **120 τεμαχίων** περίπου.

4. Γενικός καθαρισμός μονοπατιού από πέτρες, κλαδιά κλπ [Μεσαίος] (Α.Τ. Α.4)

Γενικός καθαρισμός συνολικού μήκους **18,0m** του μονοπατιού όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται συλλογή-απομάκρυνση διάσπαρτων πετρών, κλαδιών, μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων και δέντρων που βρίσκονται παράπλευρα του μονοπατιού και εμποδίζουν την βατότητα του, συλλογής με τα χέρια και μεταφορά μικροαπορριμμάτων εκτός μονοπατιού, μεμονωμένο τσάπισμα δαπέδου και κάψιμο των προϊόντων του καθαρισμού.

5. Καθαρισμός μονοπατιού κυρίως από πολλές πέτρες, κλπ [Μεγάλος] (Α.Τ. Α.5)

Γενικός και ειδικός καθαρισμός συνολικού μήκους **30,0m** κυρίως σε τμήματα μονοπατιού που έχουν κατακλυστεί από μεγάλες πέτρες (απομάκρυνση από το δάπεδο). Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, μάζεμα των κλαδιών, διαμόρφωση ανάγλυφου με τσάπα όπου απαιτείται, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων/δέντρων, καθάρισμα εγκάρσιων και παράπλευρων υδροροών, καθαρισμός μικροαπορριμμάτων κλπ, όπως περιγράφεται στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

6. Μικρός καθαρισμός υφιστάμενων μονοπατιών & λιθόστρωτων [Μικρός] (Α.Τ. Α.6)

Καθαρισμός και ανάδειξη υπαρχόντων σχετικά καθαρών μονοπατιών και λιθόστρωτων τμημάτων όπως περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, σε συνολικό μήκος **2.121,0m**.

7. Βοτάνισμα με ζιζανιοκτόνα (Α.Τ. Α.7)

Εφαρμογή ζιζανιοκτόνων σε τμήματα μονοπατιών που έχουν κατακλειστεί από βάτα, αγριάδα, κολλητσίδες, τσουκνίδες κλπ αγριόχορτα ζιζάνια και είναι φανερό, ότι όποιος καθαρισμός και αν γίνει δεν θα διαρκέσει μεγάλο χρονικό διάστημα. Συνολική έκταση εφαρμογής  $\approx 50m \times 2m$  πλάτος = 0,10στρ.

### 2.5.2.2 Επισκευή και αποκατάσταση λίθινων στοιχείων μονοπατιών

1. Επισκευή λιθόστρωτων από ξηρολιθοδομή, μέσου πάχους άνω των 25cm (Α.Τ. Γ.1)

Επισκευή υπάρχοντος λιθόστρωτου που έχει καταστραφεί εκτιμώμενης επιφάνειας για τη **ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5B** στη **ΘΕΣΗ 4-5** από Χ.Θ 0+805-813 συνολικά **7,5m<sup>2</sup>** περίπου (βλ. Τεχνικές προδιαγραφές).

2. Κατασκευή/Επισκευή ξηρολιθοδομών μικτοκατασκευών όπως αναβαθμιδών, πεζουλών (σέτια) & μαντρότοιχων ορατών επιφανειών (Α.Τ. Γ.2)

Για το σύνολο της διαδρομής **ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ** επισκευή υπάρχοντος μαντρότοιχων ξηρολιθιάς που έχει καταστραφεί.

### 2.5.2.3 Σημειακές παρεμβάσεις επισκευής, αποκατάστασης και καθαρισμού

#### 1. Διαμόρφωση δαπέδου μονοπατιού με επίστρωση αμμοχάλικου (Α.Τ. Α.17)



Η διαμόρφωση του δαπέδου θα γίνει με επίστρωση αμμοχάλικου για συνολικό μήκος **60m** με μέσο πλάτος **1,0m** συνολικού όγκου **18m<sup>3</sup>**. Η επίστρωση θα γίνει στη **ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5A** από Χ.Θ. 5+404-476 στη **ΘΕΣΗ 20**.

#### 2. Διαμόρφωση δαπέδου μονοπατιού με εκσκαφή (τσάπισμα)

##### **ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5B, στη Χ.Θ. 1+282-287 (ΘΕΣΗ 4-5)**

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα του δαπέδου του μονοπατιού για συνολικό μήκος **5,0m** με συνολικός όγκο εκσκαφής **2,25m<sup>3</sup>** ώστε να γίνει ευδιάκριτο το δάπεδο του μονοπατιού και ο διάδρομος που το οριοθετεί από τα οποία το 60% είναι εκσκαφή σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη (**Α.Τ. Α.9.1**) και το 40% είναι εκσκαφή σε εδάφη βραχώδη (**Α.Τ. Α.9.2**).

#### 3. Καθαρισμός και Μεταφορά απορριμμάτων και μπαζών

α) Καθαρισμός από μπάζα και απορρίμματα με μηχανικά μέσα, συνολικού όγκου **10,0m<sup>3</sup>** (**Α.Τ. Α.10**).

**Ιδιαίτερη προσοχή** θα πρέπει να δοθεί στον καθαρισμό όλων των μονοπατιών από σκουπίδια που έχουν πεταχτεί κατά το παρελθόν, καθώς και των σημείων ανεξέλεγκτης απόρριψης απορριμμάτων, ογκωδών υλικών, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π., των οποίων η μεταφορά τους θα γίνει με φορτηγό σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων.

β) Καθαρισμός των διάσπαρτων απορριμμάτων και μπαζών με χειρωνακτική συλλογή ώστε να καθαρίσει τελείως ο χώρος, όγκου **20,0m<sup>3</sup>** περίπου (**Α.Τ. Α.11**).

#### 4. Καθαίρεση μεταλλικών Πινακίδων από προηγούμενες εργολαβίες

Αποξήλωση μεταλλικής πινακίδας σήμανσης παλιάς εργολαβίας του LEADER (**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5B ΘΕΣΗ δημοτικό σχολείο Πηγής**) και μεταφορά της σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων. Υπολογίζεται ότι το βάρος αυτής από επί τόπια εκτίμηση είναι **40,0kg** (**Α.Τ. Α.13**).

### 2.5.2.4 Σήμανση και προβολή μονοπατιών

Για την σήμανση των διαδρομών προτείνεται η τοποθέτηση ξύλινων πινακίδων με την μορφή που φαίνεται παρακάτω, στις οποίες θα αναγράφεται ο προορισμός με σκούρα πράσινα γράμματα, στα Ελληνικά και στα Αγγλικά (π.χ. **ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗ ΘΕΡΜΗΣ, LOUTROPOLI THERMIS**). Οι πινακίδες αυτού του τύπου είναι λειτουργικές θα σημαίνουν την πορεία της διαδρομής που θα ακολουθεί ο επισκέπτης και θα του δώσουν τις κατάλληλες πληροφορίες (**ΧΑΡΤΗΣ-ΣΧΕΔΙΟ Σ-5α και Σ-5β**, κλίμακα 1:5000).

1. Πινακίδα πολλαπλής πληροφόρησης χαρτών και οδηγιών [ΜΕΓΑΛΗ] (Α.Τ. Δ.4)

- πέντε (5) πινακίδες πολλαπλής πληροφόρησης (ΣΧΕΔΙΟ Λ-4, κλίμακα 1:20)

| Θέση στο Χάρτη          |               | ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  | ΠΑΡΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ  |
|-------------------------|---------------|---|---|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Α:<br>θέση 1  | Χ.Θ.<br>0+000 |    | Στη <u>ΠΑΡΑΛΙΑ ΘΕΡΜΗΣ</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος.                             |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Α:<br>θέση 18 | Χ.Θ.<br>4+655 |    | Στο κέντρο του οικισμού της <u>ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗΣ ΘΕΡΜΗΣ</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος. |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Β:<br>θέση 1  | Χ.Θ.<br>0+000 |   | Στο κέντρο του οικισμού της <u>ΠΗΓΗΣ</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος.              |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Β:<br>θέση 12 | Χ.Θ.<br>5+579 |  | Στον <u>ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟ</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος.                             |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Β:<br>θέση 13 |               |  | Στο κέντρο του οικισμού της <u>ΚΩΜΗΣ</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος.              |

2. Πινακίδες πληροφοριακή πόρου ή αξιοθέατου [ΜΕΣΑΙΑ] (Α.Τ. Δ.5)

- τρεις (3) πινακίδες πληροφοριακές πόρου ή αξιοθέατου (ΣΧΕΔΙΟ Λ-5, κλ. 1:20)

| Θέση στο Χάρτη         |               | ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  | ΠΑΡΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ   |
|------------------------|---------------|---|--|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Α:<br>θέση 2 | Χ.Θ.<br>0+800 |  | Στον αρχαιολογικό χώρο του <u>Προϊστορικού οικισμού Θερμής</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι πληροφορίες για τον αρχαιολογικό χώρο. |

|                         |               |   |   |
|-------------------------|---------------|---|---|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Α:<br>θέση 7  | Χ.Θ.<br>1+530 |  | Στους <u>ΤΡΕΙΣ ΑΓΙΟΥΣ</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι πληροφορίες για τη θέση.   |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Α:<br>θέση 13 | Χ.Θ.<br>2+990 |  | Στη <u>ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΡΟΥΛΟΤΗ</u><br>Το περιεχόμενο θα είναι πληροφορίες για τη θέση. |

### 3. Πινακίδες Κατεύθυνσης και Πινακίδες Ενημέρωσης-Εισόδου επί αυτών

Συγκεντρωτικά για τις πεζοπορικές διαδρομές Δ.Ε. ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗΣ ΘΕΡΜΗΣ έχουμε:

| Τεμάχια | ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  |
|---------|--|
| 4       | Πινακίδα <u>Μονής</u> Κατεύθυνσης με υποστύλωμα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-1), (Α.Τ. Δ.1)   |
| 26      | Πινακίδες <u>Διπλής</u> Κατεύθυνσης υποστυλώματα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-2), (Α.Τ. Δ.2)  |
| 2       | Πινακίδες <u>Τριπλής</u> Κατεύθυνσης, υποστυλώματα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-3),(Α.Τ. Δ.3.1)   |
| 1       | Ενημερωτικές πινακίδες μονοπατιών (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-6), (Α.Τ. Δ.6)   |
| 150     | Σήματα Προσανατολισμού (Α.Τ. Δ.7.1)  |
| 2       | Σήματα Προσανατολισμού επί ξύλινων πασσάλων (Α.Τ. Δ.7.2)   |
| 10      | Ειδικά Σήματα Πεζοπορικής Διαδρομής, (Α.Τ. Δ.8)  |
|         | <u>Υποσημείωση: θα γίνει χρήση και των υφιστάμενων σημάτων τα οποία θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης.</u> |

### 4. Υφιστάμενες Πινακίδες επί της Διαδρομής

Όλες οι υφιστάμενες πινακίδες που βρίσκονται στη διαδρομή και τη γύρω περιοχή θα συλλεχθούν θα μαζευτούν από τον ανάδοχο του έργου και θα μεταφερθούν στο εργαστήριο (ξυλουργείο) προς διαλογή και αποκατάσταση, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, για την επαναχρησιμοποίησή τους στα πλαίσια της σήμανσης αυτού του έργου. Οι θέσεις των υφιστάμενων πινακίδων φαίνονται στο ΧΑΡΤΗΣ Σ-5γ, κλ. 1:5000, και είναι σημειωμένες με μαύρο χρώμα. Τα τεμάχια που θα συλλεχθούν είναι τα παρακάτω.

- **Εννιά (9) Υποστυλώματα Πινακίδας**
- **Δέκα εννιά (19) Σανίδες Κατεύθυνσης Πινακίδας**
- **Τρείς (3) Πινακίδες πολλαπλής πληροφόρησης**
- **Τρείς (3) Ενημερωτικές πινακίδες μονοπατιών**

Από αυτά εκτιμήθηκε ότι θα προκύψουν προς χρήση και επαναχρησιμοποίηση τα παρακάτω:

| Τεμάχια | ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ   |
|---------|---|
| 2       | Υφιστάμενη Πινακίδα <u>Μονής</u> Κατεύθυνσης με υποστύλωμα, (Α.Τ. Δ.1.1)      |
| 7       | Υφιστάμενες Πινακίδες <u>Διπλής</u> Κατεύθυνσης με υποστυλώματα, (Α.Τ. Δ.2.1) |
| 3       | Υφιστάμενη Πινακίδα πολλαπλής πληροφόρησης, (Α.Τ. Δ.4.1)                      |
| 2       | Υφιστάμενη Πινακίδα Ενημέρωσης, (Α.Τ. Δ.6.1)                                  |

### 2.5.2.5 Άλλα σημειακά έργα ανάδειξης

#### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Α

##### 1. Διαμόρφωση θέσης στάσης στον Αγ. Νικόλαο Χ.Θ. 1+877 (ΘΕΣΗ 8)



Κατασκευή πέτρινου καθιστικού δύο ορατών όψεων (Α.Τ. Γ.3) μπροστά από το δέντρο σε μορφή τοιχίσκου ύψους 43cm εκτός του εδάφους και 15cm εντός του εδάφους ως θεμέλιο του καθιστικού. Το μήκος θα είναι **3,0m** και θα έχει το πλάτος των συνήθων μαντρότοιχων ξηρολιθοδομής 50cm.

#### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5Β

##### 2. Διαμόρφωση μονοπατιού με πέτρινη αντιστήριξη στη Χ.Θ. 0+901 (ΘΕΣΗ 4-5)



Κατασκευή ξηρολιθοδομής (Α.Τ. Γ.2) προστασίας του μονοπατιού από το ρέμα και αντιστήριξης των πρανών αυτού εκατέρωθεν ώστε να γίνεται πιο ομαλή η πρόσβαση σ' αυτό. Η κατασκευή θα γίνει για πλάτος 0,5m, συνολικού μήκους 6,0m και συνολικού όγκου **1,5m<sup>3</sup>**.

##### 3. Διαμόρφωση θέσης στο Παλαιοχώρι στη Χ.Θ. 2+035 (ΘΕΣΗ 8)



α) Επέκταση υφιστάμενου καθιστικού δύο ορατών όψεων σε συνέχεια από αυτό της βρύσης συνολικού μήκους **1,5m**, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα σχέδια της μελέτης (Α.Τ. Γ.3).

β) Τοποθέτηση κουρνού εκροής ορειχάλκινου παραδοσιακού στην υφιστάμενη βρύση (Α.Τ. Ε.8).

γ) Τοποθέτηση στη πλάτη της βρύσης πλάκας μαρμάρου (Α.Τ. Γ.7) πάχους 2cm διαστάσεων **1,5x0,5m** (κοκκινοπό) το οποίο να ταιριάζει αισθητικά με τη βρύση.

δ,ε,ζ) Κλάδεμα θάμνων, διαμόρφωση κόμης (Α.Τ. Α.3) περιμετρικά του χώρου του μύλου, για να γίνει πιο προσβάσιμος ο χώρος από τους επισκέπτες, συνολικά θα κοπούν **20 τεμάχια**. Παράλληλα θα γίνει καθαίρεση της υφιστάμενης περιφράξης (Α.Τ. Α.14) μήκους **7m** από την

πρόσοψη του μύλου και θα τοποθετηθεί νέα (Α.Τ. Δ.9.2) από την πίσω πλευρά περιμετρικά και σε συνέχεια της υφιστάμενης μήκους **10m**.

η,θ) Στη συνέχεια θα γίνει διαμόρφωση διαδρόμου εσωτερικά αυτού με εκσκαφή (Α.Τ. Α.9.1) συνολικού όγκου **1,5m<sup>3</sup>** και επανεπίχωση αυτών (Α.Τ. Α.18) όγκου **0,5m<sup>3</sup>** σε τμήματα που απαιτούνται για τη ομαλή πρόσβαση των επισκεπτών στο μύλο.

ι) Τέλος προτείνεται η κατασκευή δαπέδου λιθόστρωτου και δημιουργίας πλατείας μεταξύ της βρύσης και του μύλου, μήκους 5,0m και πλάτους 2,0m συνολικής επιφανείας **10,0m<sup>2</sup>** (Α.Τ. Γ.1).

#### 4. Τοποθέτηση ξύλινου φράκτη – πόρτα (Α.Τ. Δ.9)

Προτείνεται η αντικατάσταση και τοποθέτηση ξύλινου φράκτη-πόρτα μήκους 3m από **στρογγυλή ξυλεία** που ταιριάζει αισθητικά στο χώρο. Οι θέσεις τοποθέτησης φαίνονται στο **ΧΑΡΤΗΣ Σ-5β, κλ. 1:5000**, και δίνονται παρακάτω:





## 2.6 ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6: ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - ΙΕΡΟ ΚΛΟΠΕΔΗΣ - ΜΕΤΟΧΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ - ΓΕΦΥΡΙ ΚΡΕΜΑΣΤΗΣ - ΣΤΟΙΒΩΤΑ - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>6</sub>: 12.337m**

#### 2.6.1 Αναλυτική περιγραφή διαδρομών

Η διαδρομή που προτείνεται να γίνουν οι εργασίες καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης και σήμανσης σε μονοπάτια της περιοχής, είναι η σκόλουθη (πράσινη γραμμή, ΧΑΡΤΗΣ-ΣΧΕΔΙΟ Σ-6 κλίμακα 1:5000) η οποία αναλύεται κατά τμήματα:

|             |  |
|-------------|--|
| τμήμα 1-6   | Με αφετηρία το κέντρο του οικισμού της ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ και τη δυνατότητα μετακίνησης από τη παλιά αγορά του οικισμού ή το παλιό Δημαρχείο φτάνουμε στα βόρεια όρια του όπου ακολουθώντας μια διάνοιξη μπαίνουμε στο μονοπάτι. Οριοθετημένο από μαντρότοιχους και επί τμημάτων λιθόστρωτου μονοπατιού κατευθυνόμαστε βόρεια μέχρι την έξοδο μας σε χωματόδρομο όπου είναι και το σημείο που θα συνδεθούμε κατά την επιστροφή μας.  |
| τμήμα 6-12  | Με κατεύθυνση δυτική επί χωματόδρομου περνάμε το γεφύρι της Πρίνης και φτάνουμε στο ΤΑΞΙΑΡΧΗ από εκεί μέσω μονοπατιού ανεβαίνουμε στον αρχαιολογικό χώρο της ΚΛΟΠΕΔΗΣ όπου θαυμάζουμε τις πρόσφατες ανασκαφές της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας. Από εκεί κατευθυνόμαστε βόρεια επί χωματόδρομου μέχρι να συναντήσουμε το ΜΕΤΟΧΙ ΤΩΝ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ.  |
| τμήμα 12-18 | Από το Μετόχι των Ταξιαρχών έχουμε τη δυνατότητα να επιστρέψουμε σύντομα από το μονοπάτι που οδηγεί στα ΣΤΙΒΩΤΑ ή να συνεχίσουμε βόρεια για το ΓΕΦΥΡΙ της ΚΡΕΜΑΣΤΗΣ. Η βόρεια πορεία μας γίνεται μέσω χωματόδρομου μέχρι να διασταυρωθούμε το μονοπάτι που θα μας κατεβάσει συντομότερα για το Γεφύρι της Κρεμαστής. Αφού φτάσουμε στο κεντρικό χωματόδρομο κατευθυνόμαστε νότια δια μέσου τμημάτων χωματόδρομου και μονοπατιού καταλήγουμε στη διασταύρωση για τον Αγ. Θεράπων όπου μετά από λίγα μέτρα συναντάμε το επιβλητικό ΓΕΦΥΡΙ της ΚΡΕΜΑΣΤΗΣ. |
| τμήμα 18-24 | Από το Γεφύρι της Κρεμαστής συνεχίζουμε για την επιστροφή μας στον οικισμό δια μέσου χωματόδρομου φτάνοντας στη περιοχή ΣΤΙΒΩΤΑ και στη διασταύρωση μας με το μονοπάτι που έρχεται από το Μετόχι των Ταξιαρχών. Συνεχίζουμε ανατολικά μέσω μονοπατιού και τμημάτων διάνοιξης και αφού περάσουμε από τη κοίτη του ποταμού Τσικνιά βγαίνουμε στο χωματόδρομο όπου θα μας συνδέσει με το τμήμα της διαδρομής προς τον οικισμό της ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ.   |

#### 2.6.2 Έργα καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης & σήμανσης διαδρομών

Για τη διαδρομή-μονοπάτι προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

##### 2.6.2.1 Εργασίες καθαρισμού μονοπατιών

###### 1. Εκθάμνωση εδάφους ή εκρίζωση θάμνων και δενδρυλλίων περιμ. κορμού <20cm (Α.Τ. Α.1)

Εκθάμνωση και εκρίζωση 356,3m<sup>2</sup> ξυλωδών ή μη φυτικών ειδών περιμέτρου κορμού μέχρι 20m που βρίσκονται πάνω στα μονοπάτια ή και παράπλευρα αυτών, όπως περιγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και η χειρωνακτική συλλογή και συσσώρευση των προϊόντων καθαρισμού μέχρι απόσταση 30m για κάψιμο.

Πιο συγκεκριμένα για την επιλογή της κατάλληλης μεθόδου διευκρινίζεται ότι η εκθάμνωση αφορά κυρίως μονοπάτια που έχουν κλείσει από πολύ πυκνή βλάστηση με πουρνάρια, δρυς, ρουπάκια, βάτα, λυγαριές κλπ όποτε και απαιτείται ο καθαρισμός σχεδόν στο σύνολο τους.

###### 2. Κόψιμο - εκρίζωση θάμνων και δέντρων εντός μονοπατιού περιμ. κορμού >20cm (Α.Τ. Α.2)

Κοπή δένδρων περιμέτρου κορμού μεγαλύτερου από 0,20m θα γίνει σε κάποιες θέσεις των διαδρομών. Συνολικά θα κοπούν/ τεμαχιστούν 20 τεμάχια δένδρων/ δενδρυλλίων.

###### 3. Κλάδεμα κατ' ύψος θάμνων-δέντρων, διαμόρφωση κόμης (Α.Τ. Α.3)

Κλάδεμα και διαμόρφωση κατ' ύψος της κόμης θάμνων και δένδρων έως ανοίγματος 2m, που εμφανίζονται πυκνά σε τμήματα της διαδρομής, συνολικά 339 τεμαχίων περίπου.

4. Γενικός καθαρισμός μονοπατιού από πέτρες, κλαδιά κλπ [Μεσαίος] (Α.Τ. Α.4)

Γενικός καθαρισμός συνολικού μήκους **65m** του μονοπατιού όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται συλλογή-απομάκρυνση διάσπαρτων πετρών, κλαδιών, μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων και δέντρων που βρίσκονται παράπλευρα του μονοπατιού και εμποδίζουν την βατότητα του, συλλογής με τα χέρια και μεταφορά μικροσπορριμμάτων εκτός μονοπατιού, μεμονωμένο τσάπισμα δαπέδου και κάψιμο των προϊόντων του καθαρισμού.

5. Καθαρισμός μονοπατιού κυρίως από πολλές πέτρες, κλπ [Μεγάλος] (Α.Τ. Α.5)

Γενικός και ειδικός καθαρισμός συνολικού μήκους **0,00m** κυρίως σε τμήματα μονοπατιού που έχουν κατακλυστεί από μεγάλες πέτρες (απομάκρυνση από το δάπεδο). Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, μάζεμα των κλαδιών, διαμόρφωση ανάγλυφου με τσάπια όπου απαιτείται, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων/δέντρων, καθάρισμα εγκάρσιων και παράπλευρων υδροροών, καθαρισμός μικροσπορριμμάτων κλπ, όπως περιγράφεται στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

6. Μικρός καθαρισμός υφιστάμενων μονοπατιών & λιθόστρωτων [Μικρός] (Α.Τ. Α.6)

Καθαρισμός και ανάδειξη υπαρχόντων σχετικά καθαρών μονοπατιών και λιθόστρωτων τμημάτων όπως περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, σε συνολικό μήκος **642,0m**.

7. Βοτάνισμα με ζιζανιοκτόνα (Α.Τ. Α.7)

Εφαρμογή ζιζανιοκτόνων σε τμήματα μονοπατιών που έχουν κατακλυστεί από βότανα, αγριάδα, καλλητσιδες, τσουκνίδες κλπ αγριόχορτα ζιζάνια και είναι φανερό, ότι όποιος καθαρισμός και αν γίνει δεν θα διαρκέσει μεγάλο χρονικό διάστημα. Συνολική έκταση εφαρμογής  $\approx 639m \times 2m$  πλάτος = **1,28στρ.**

### 2.6.2.2 Επισκευή και αποκατάσταση λίθινων στοιχείων μονοπατιών

1. Επισκευή λιθόστρωτων από ξηρολιθοδομή, μέσου πάχους άνω των 25cm (Α.Τ. Γ.1)

Για το σύνολο της διαδρομής ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ επισκευή υπάρχοντος λιθόστρωτου που έχει καταστραφεί.

2. Κατασκευή/Επισκευή ξηρολιθοδομών μικτοκατασκευών όπως αναβαθμίδων, πεζουλών (σέτια) & μαντρότοιχων ορατών επιφανειών (Α.Τ. Γ.2)

Για το σύνολο της διαδρομής ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ επισκευή υπάρχοντος μαντρότοιχων ξηρολιθιάς που έχει καταστραφεί.

φαίνονται οι θέσεις για κάθε τμήμα.

### 2.6.2.3 Σημειακές παρεμβάσεις επισκευής, αποκατάστασης και καθαρισμού

1. Διαμόρφωση εισόδου και δαπέδου μονοπατιού με εκσκαφή (τσάπισμα)

Η διαμόρφωση του δαπέδου θα γίνει για μέσο πλάτος εκσκαφής **1,5m** και διαμόρφωση κλίσης δαπέδου 2-3% για την απορροή των υδάτων. Συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθεί στις παρακάτω θέσεις:

ΤΜΗΜΑ από Αγ. Παρασκευή - Μετόχι Ταξιαρχών - Γεφύρι Κρεμαστής, στη Χ.Θ. 1+030 (ΘΕΣΗ 5), 6+847 (ΘΕΣΗ 13) και 7+556 (ΘΕΣΗ 15)

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα του δαπέδου του μονοπατιού για συνολικό μήκος **22,0m** με συνολικός όγκο εκσκαφής **9,9m<sup>3</sup>** ώστε να γίνει ευδιάκριτο το δάπεδο του μονοπατιού και ο διάδρομος που το οριοθετεί.

**ΤΜΗΜΑ από Μετόχι Ταξιαρχών - Στιβωτά, στη Χ.Θ. 5+754 (ΘΕΣΗ 12-19), 6+739 (ΘΕΣΗ 22) και 6+835 (ΘΕΣΗ 23)**

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα του δαπέδου του μονοπατιού για συνολικό μήκος **75,0m** με συνολικός όγκο εκσκαφής **27,0m<sup>3</sup>** ώστε να γίνει ευδιάκριτο το δάπεδο του μονοπατιού και ο διάδρομος που το οριοθετεί.

Από το σύνολο των εκσκαφών στη διαμόρφωση του δαπέδου υπολογίζεται ότι ο συνολικός όγκος εκσκαφής θα είναι **36,9m<sup>3</sup>**, από τα οποία το 70% είναι εκσκαφή σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη (Α.Τ. Α.9.1) και το 30% είναι εκσκαφή σε εδάφη βραχώδη (Α.Τ. Α.9.2).

**2. Καθαρισμός και Μεταφορά απορριμμάτων και μπαζών**

α) Καθαρισμός από μπάζα και απορρίμματα με μηχανικά μέσα, συνολικού όγκου **10,0m<sup>3</sup>** (Α.Τ. Α.10).

**Ιδιαίτερη προσοχή** θα πρέπει να δοθεί στον καθαρισμό όλων των μονοπατιών από σκουπίδια που έχουν πεταχτεί κατά το παρελθόν, καθώς και των σημείων ανεξέλεγκτης απόρριψης απορριμμάτων, ογκωδών υλικών, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π., των οποίων η μεταφορά τους θα γίνει με φορτηγό σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων.

β) Καθαρισμός των διάσπαρτων απορριμμάτων και μπαζών με χειρωνακτική συλλογή ώστε να καθαρίσει τελείως ο χώρος, όγκου **20,0m<sup>3</sup>** περίπου (Α.Τ. Α.11).

**3. Καθαίρεση μεταλλικών Πινακίδων από προηγούμενες εργολαβίες**

Αποξήλωση μεταλλικής πινακίδας σήμανσης παλιάς εργολαβίας του LEADER (ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΘΕΣΗ 2.2) και μεταφορά της σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων. Υπολογίζεται ότι το βάρος αυτής από επί τόπια εκτίμηση είναι **40,0kg** (Α.Τ. Α.13).

**2.6.2.4 Σήμανση και προβολή μονοπατιών**

Για την σήμανση των διαδρομών προτείνεται η τοποθέτηση ξύλινων πινακίδων με την μορφή που φαίνεται παρακάτω, στις οποίες θα αναγράφεται ο προσορισμός με σκούρα πράσινα γράμματα, στα Ελληνικά και στα Αγγλικά (π.χ. **ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, AGIA PARASKEYI**). Οι πινακίδες αυτού του τύπου είναι λειτουργικές θα σημαίνουν την πορεία της διαδρομής που θα ακολουθεί ο επισκέπτης και θα του δώσουν τις κατάλληλες πληροφορίες (ΧΑΡΤΗΣ Σ-6, κλ. 1:5000).

**1. Πινακίδα πολλαπλής πληροφόρησης χαρτών και οδηγιών [ΜΕΓΑΛΗ] (Α.Τ. Δ.4)**

- δύο (2) πινακίδες πολλαπλής πληροφόρησης (ΣΧΕΔΙΟ Λ-4, κλίμακα 1:20)

| Θέση στο Χάρτη                       |                             | ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  | ΠΑΡΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ  |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|---|
| <b>ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6:</b><br><b>θέση 1</b>  | <b>Χ.Θ.</b><br><b>0+000</b> |  | Στο κέντρο του οικισμού της <b>ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ</b><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τα σημεία ενδιαφέροντος. |
| <b>ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6:</b><br><b>θέση 10</b> | <b>Χ.Θ.</b><br><b>4+034</b> |  | Στον αρχαιολογικό χώρο της <b>ΚΛΟΠΕΔΗΣ</b><br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου και πληροφορίες για τον αρχαιολογικό χώρο.            |

2. Πινακίδες πληροφοριακή πόρου ή αξιοθέατου [ΜΕΣΑΙΑ] (Α.Τ. Δ.5)

- μια (1) πινακίδα πληροφοριακή πόρου ή αξιοθέατου (ΣΧΕΔΙΟ Λ-5, κλ. 1:20)

| Θέση στο Χάρτη         |               | ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  | ΠΑΡΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ  |
|------------------------|---------------|---|---|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6:<br>θέση 18 | Χ.Θ.<br>8+834 |  | Στο <u>ΓΕΦΥΡΙ</u> της ΚΡΕΜΑΣΤΗΣ<br>Το περιεχόμενο θα είναι πληροφορίες για το γεφύρι. |

3. Πινακίδες Κατεύθυνσης και Πινακίδες Ενημέρωσης-Εισόδου επί αυτών

Συγκεντρωτικά για τις πεζοπορικές διαδρομές Δ.Ε. ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ έχουμε:

| Τεμάχια | ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ   |
|---------|---|
| 2       | Πινακίδα <u>Μονής</u> Κατεύθυνσης με υποστύλωμα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-1), (Α.Τ. Δ.1)  |
| 17      | Πινακίδες <u>Διπλής</u> Κατεύθυνσης υποστυλώματα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-2), (Α.Τ. Δ.2)   |
| 5       | Πινακίδες <u>Τριπλής</u> Κατεύθυνσης, υποστυλώματα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-3),(Α.Τ. Δ.3.1)  |
| 2       | Ενημερωτικές πινακίδες μονοπατιών (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-6), (Α.Τ. Δ.6)  |
| 120     | Σήματα Προσανατολισμού (Α.Τ. Δ.7.1)   |
| 2       | Σήματα Προσανατολισμού επί ξύλινων πασσάλων (Α.Τ. Δ.7.2)  |
| 10      | Ειδικά Σήματα Πεζοπορικής Διαδρομής, (Α.Τ. Δ.8)<br><u>Υποσημείωση: θα γίνει χρήση και των υφιστάμενων σημάτων τα οποία θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης.</u> |

4. Υφιστάμενες Πινακίδες επί της Διαδρομής

Όλες οι υφιστάμενες πινακίδες που βρίσκονται στη διαδρομή και τη γύρω περιοχή θα συλλεχθούν θα μαζευτούν από τον ανάδοχο του έργου και θα μεταφερθούν στο εργαστήριο (ξυλουργείο) προς διαλογή και αποκατάσταση, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, για την επαναχρησιμοποίηση τους στα πλαίσια της σήμανσης αυτού του έργου. Οι θέσεις των υφιστάμενων πινακίδων φαίνονται στο ΧΑΡΤΗΣ Σ-6, κλ. 1:5000, και είναι σημειωμένες με **μαύρο χρώμα**. Τα τεμάχια που θα συλλεχθούν είναι τα παρακάτω.

- **Είκοσι ένα (21) Υποστυλώματα Πινακίδας**
- **Σαράντα τρεις (43) Σανίδες Κατεύθυνσης Πινακίδας**
- **Δύο (2) Πινακίδες πολλαπλής πληροφόρησης**
- **Δύο (2) Ενημερωτικές πινακίδες μονοπατιών**



Από αυτά εκτιμήθηκε ότι θα προκύψουν προς χρήση και επαναχρησιμοποίηση τα παρακάτω:


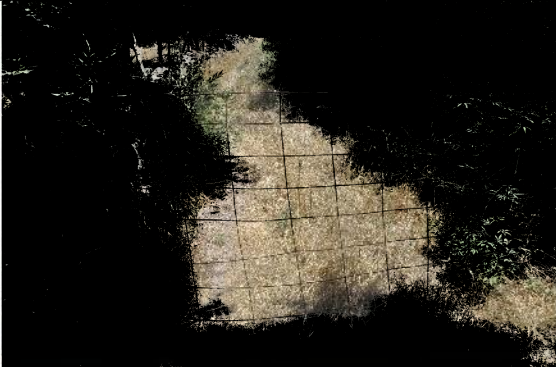
| Τεμάχια | ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ   |
|---------|---|
| 2       | Υφιστάμενη Πινακίδα <u>Μονής</u> Κατεύθυνσης με υποστύλωμα, (Α.Τ. Δ.1.1)                    |
| 29      | Υφιστάμενες Πινακίδες <u>Διπλής &amp; Τριπλής</u> Κατεύθυνσης με υποστυλώματα, (Α.Τ. Δ.2.1) |
| 2       | Υφιστάμενη Πινακίδα πολλαπλής πληροφόρησης, (Α.Τ. Δ.4.1)                                    |
| 1       | Υφιστάμενη Πινακίδα Ενημέρωσης, (Α.Τ. Δ.6.1)  |

### 2.6.2.5 Άλλα σημειακά έργα ανάδειξης

#### 1. Τοποθέτηση ξύλινου φράκτη – πόρτα (Α.Τ. Δ.9.1)

Προτείνεται η αντικατάσταση και τοποθέτηση ξύλινου φράκτη-πόρτα μήκους 3m από **στρογγυλή ξυλεία** που ταιριάζει αισθητικά στο χώρο. Οι θέσεις τοποθέτησης φαίνονται στο **ΧΑΡΤΗΣ Σ-6, κλ. 1:5000**, και δίνονται παρακάτω:

| (ΘΕΣΗ 5-6) στη Χ.Θ. 1+070 (μήκος 3,0m)  | (ΘΕΣΗ 5-6) στη Χ.Θ. 1+350 (μήκος 3,0m)   |
|---|--|
|  |  |

| (ΘΕΣΗ 16-17) στη Χ.Θ. 7+930 (μήκος 3,0m)   | (ΘΕΣΗ 12-19) στη Χ.Θ. 5+250 (μήκος 3,0m)<br>στο τμήμα από Μετόχι Ταξιάρχων - Στιβωτά |
|--|--|
|  |   |

#### 2. Διαμόρφωση θέσης στάσης στο Ταξίαρχη στη Χ.Θ. 3+740 (ΘΕΣΗ 8)



α) Κλάδεμα θάμνων, διαμόρφωση κόμης (Α.Τ. Α.3) περιμετρικά του χώρου στο γκίολι, για να γίνει πιο προσβάσιμος ο χώρος, συνολικά θα κοπούν **30 τεμάχια**.

β) Εκθάμνωση από τα βάτα (Α.Τ. Α.1) περιμετρικά του χώρου στο γκίολι, για την κατασκευή των παρακάτω έργων συνολικά η εκθάμνωση θα πραγματοποιηθεί για έκταση **20 m<sup>2</sup>**.

γ) Κατασκευή ξηρολιθοδομής (Α.Τ. Γ.2) στο γκίολι τμήμα του οποίου έχει καταστραφεί μέσω ύψους 0,5m, μήκους 3,0m και συνολικού όγκου **1,5m<sup>3</sup>**.

δ) Κατασκευή δαπέδου λιθόστρωτου περιμετρικά της συκιάς, μήκους 3,0m και πλάτους 1,0m συνολικής επιφανείας **3,0m<sup>2</sup>** (Α.Τ. Γ.1).

ε) Κατασκευή πέτρινου καθιστικού συνολικού μήκους **3,0m** το οποίο θα κατασκευαστεί δίπλα στη συκιά, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα σχέδια της μελέτης (**Α.Τ. Γ.4**).

3. Διαμόρφωση θέσης στη Κλοπεδή στη Χ.Θ. 3+840 (ΘΕΣΗ 9)

Καθαρισμός με χειρωνακτική συλλογή των διάσπαρτων ογκωδών υλικών, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π., των οποίων η μεταφορά τους θα γίνει με φορτηγό σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων, όγκου **5,0m<sup>3</sup>** περίπου (**Α.Τ. Α.11**).

4. Διαμόρφωση θέσης στάσης στο κιόσκι στη Χ.Θ. 6+302 (ΘΕΣΗ 12-13)



Επισκευή και συντήρηση (**Α.Τ. Δ.12.2**) του υφιστάμενου κιόσκι με επάλειψη όλων των ξύλινων επιφανειών του κιοσκιού με μυκητοκτόνο για την προστασία του ξύλου έναντι προσβολής από μικροοργανισμούς και επισκευή της στέγης με επιστέγαση πισσόχαρτο, ή παρεμφερές υλικό, πολύκλινης στέγης, με αντικατάσταση τμημάτων που έχουν καταστραφεί από δομική ξυλεία. Επίσης για τη δημιουργία θέας απαιτείται κλάδεμα και διαμόρφωση κόμης των δέντρων (**Α.Τ. Α.3**) στην ανατολική και νότια πλευρά, συνολικά θα κοπούν **5 τεμάχια**

5. Διαμόρφωση θέσης στάσης στον Αγ. Θεράππων στη Χ.Θ. 8+737 (ΘΕΣΗ 17)



α) Εκθάμνωση από τα βάτα (**Α.Τ. Α.1**) περιμετρικά του χώρου στο παλιό εικονοστάσι, για έκταση **10m<sup>2</sup>**.

β) Φορτοεκφόρτωση (**Α.Τ. Ε.6**) του ξύλινου κάδου απορριμμάτων και του παγκακιού και μεταφορά στο Μετόχι Ταξιαρχών

6. ΤΜΗΜΑ από Μετόχι Ταξιαρχών - Στιβωτά: Επισκευή του τοιχίου στη Χ.Θ. 6+744 (ΘΕΣΗ 22-23)



Κατά το πέρασμα της διαδρομής παράλληλα στο ποτάμι απαιτείται η επισκευή υπάρχοντος τοιχίου από ξερολιθιά (**Α.Τ. Γ.2**) που έχει καταστραφεί, ύψους 1,0m και συνολικού όγκου κατά τμήματα **1,5m<sup>3</sup>** (βλ. Τεχνικές προδιαγραφές).

## 2.7 ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Δ.Ε. ΜΑΝΤΑΜΑΔΟΥ

### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7Α: ΠΕΔΗ - ΚΑΤΑΡΡΑΚΤΗΣ ΜΑΝΙΚΑΤΣΑ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>7Α</sub>: 2.491m**

### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7Β: ΠΕΛΟΠΗ - ΜΥΛΟΙ - ΜΟΝΟΠΛΑΤΑΝΟΣ - ΚΑΤΩ ΚΑΜΠΟΣ - ΑΝΩ ΚΑΜΠΟΣ - ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ - ΛΕΠΕΤΥΜΝΟΣ - ΠΕΛΟΠΗ ΜΑΝΤΑΜΑΔΟΥ

**ΜΗΚΟΣ L<sub>7Β</sub>: 9.024m**

#### 2.7.1 Αναλυτική περιγραφή διαδρομών

Η διαδρομή που προτείνεται να γίνουν οι εργασίες καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης και σήμανσης σε μονοπάτια της περιοχής, είναι η ακόλουθη (πράσινη γραμμή, ΧΑΡΤΗΣ-ΣΧΕΔΙΟ Σ-7αβ κλίμακα 1:5000) η οποία αναλύεται κατά τμήματα:

#### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7Α:

|  |  |
|--|--|
|  | Με αφετηρία τους παραλιακούς οικισμούς της ΠΕΔΗΣ και του ΑΣΠΡΟΠΟΤΑΜΟΥ κατευθυνόμαστε δυτικά για τους καταρράκτες της ΜΑΝΙΚΑΤΣΑΣ όπου θα απολαύσουμε το υπέροχο τοπίο και το γεωλογικό σχηματισμό της περιοχής. |
|--|--|

#### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7Β:

|                |   |
|----------------|---|
| Τμήμα<br>1-4   | Με αφετηρία τον οικισμό της ΠΕΛΟΠΗΣ και κατεύθυνση βόρεια περνάμε στο εσωτερικό αυτού από την εκκλησία του Ταξιάρχη για να συνδεθούμε δια μέσου διανοίξεως με το μονοπάτι στη περιοχή ΜΥΛΟΙ. Αφού περάσουμε το γεφυράκι συναντάμε τους Μύλους και τη μεγάλη στέρνα.   |
| Τμήμα<br>4-8   | Συνεχίζουμε με την ίδια κατεύθυνση και ανηφορικά για να διασταυρωθούμε με το μονοπάτι που μας οδηγεί στο ΜΟΝΟΠΛΑΤΑΝΟ ή να συνδεθούμε απευθείας με τον ΚΑΤΩ ΚΑΜΠΟ. Αφού απολαύσουμε την περιοχή συνεχίζουμε δυτικά και βορειοδυτικά σε μονοπάτι με απότομες κλίσεις μέχρι τη διασταύρωση στη περιοχή του ΑΝΩ ΚΑΜΠΟΥ.   |
| Τμήμα<br>8-12  | Στο σημείο αυτό έχουμε τη δυνατότητα να κατευθυνθούμε βόρεια έως το ύψωμα ΛΕΠΕΤΥΜΝΟΣ και ακολουθώντας τη κορυφογραμμή του ΟΡΟΣ ΛΕΠΕΤΥΜΝΟΥ να διασταυρωθούμε με το χωματόδρομο που θα μας οδηγήσει στο ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ. Η να κινηθούμε με πιο σύντομη διαδρομή δυτικά για να καταλήξουμε στη διάνοιξη όπου μετά δια μέσου μονοπατιού διασταυρωνόμαστε με το μονοπάτι που έρχεται από το ύψωμα ΛΕΠΕΤΥΜΝΟΣ. |
| Τμήμα<br>12-14 | Αφού κινηθούμε για λίγα μέτρα επί χωματόδρομου μπαίνουμε στο μονοπάτι όπου με ανοδική πορεία και επί κορυφογραμμής μας οδηγεί στη κάτω πλευρά του ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ από εκεί ακολουθούμε το ανέβασμα μέχρι την κορυφή και το ομώνυμο εξωκλήσι όπου η θέα μας ανταμείβει.   |

#### 2.7.2 Έργα καθαρισμού, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης & σήμανσης διαδρομών

Για τη διαδρομή-μονοπάτι προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

##### 2.7.2.1 Εργασίες καθαρισμού μονοπατιών

###### 1. Εκθάμνωση εδάφους ή εκκρίζωση θάμνων και δενδρουλλίων περιμ. κορμού <20cm (Α.Τ. Α.1)

Εκθάμνωση και εκκρίζωση 438,6m<sup>2</sup> ξυλωδών ή μη φυτικών ειδών περιμέτρου κορμού μέχρι 20m που βρίσκονται πάνω στα μονοπάτια ή και παράπλευρα αυτών, όπως περιγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και η χειρωνακτική συλλογή και συσσώρευση των προϊόντων καθαρισμού μέχρι απόσταση 30m για κάψιμο.

Πιο συγκεκριμένα για την επιλογή της κατάλληλης μεθόδου διευκρινίζεται ότι η εκθάμνωση αφορά κυρίως μονοπάτια που έχουν κλείσει από πολύ πυκνή βλάστηση με πουρνάρια, δρυς, ρουπάκια, βάτα, λυγαριές κλπ. οπότε και απαιτείται ο καθαρισμός σχεδόν στο σύνολο τους.

2. Κόψιμο - εκρίζωση θάμνων και δέντρων εντός μονοπατιού περιμ. κορμού >20cm (Α.Τ. Α.2)

Κοπή δένδρων περιμέτρου κορμού μεγαλύτερου από 0,20m θα γίνει σε κάποιες θέσεις των διαδρομών. Συνολικά θα κοπούν/ τεμαχιστούν 2 τεμάχια δένδρων/ δενδρουλλίων.

3. Κλάδεμα κατ' ύψος θάμνων-δέντρων, διαμόρφωση κόμης (Α.Τ. Α.3)

Κλάδεμα και διαμόρφωση κατ' ύψος της κόμης θάμνων και δένδρων έως ανοίγματος 2m, που εμφανίζονται πυκνά σε τμήματα της διαδρομής, συνολικά 188 τεμαχίων περίπου.

4. Γενικός καθαρισμός μονοπατιού από πέτρες, κλαδιά κλπ [Μεσαίος] (Α.Τ. Α.4)

Γενικός καθαρισμός συνολικού μήκους 2.539,0m του μονοπατιού όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται συλλογή-απομάκρυνση διάσπαρτων πετρών, κλαδιών, μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων και δέντρων που βρίσκονται παράπλευρα του μονοπατιού και εμποδίζουν την βατότητα του, συλλογής με τα χέρια και μεταφορά μικροσπορριμμάτων εκτός μονοπατιού, μεμονωμένο τσάπισμα δαπέδου και κάψιμο των προϊόντων του καθαρισμού.

5. Καθαρισμός μονοπατιού κυρίως από πολλές πέτρες, κλπ [Μεγάλος] (Α.Τ. Α.5)

Γενικός και ειδικός καθαρισμός συνολικού μήκους 1.742,0m κυρίως σε τμήματα μονοπατιού που έχουν κατακλυστεί από μεγάλες πέτρες (απομάκρυνση από το δάπεδο). Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, μάζεμα των κλαδιών, διαμόρφωση ανάγλυφου με τσάπα όπου απαιτείται, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων/δέντρων, καθάρισμα εγκάρσιων και παράπλευρων υδροροών, καθαρισμός μικρο-σπορριμμάτων κλπ, όπως περιγράφεται στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

6. Μικρός καθαρισμός υφιστάμενων μονοπατιών & λιθόστρωτων [Μικρός] (Α.Τ. Α.6)

Καθαρισμός και ανάδειξη υπαρχόντων σχετικά καθαρών μονοπατιών και λιθόστρωτων τμημάτων όπως περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, σε συνολικό μήκος 505,0m.

7. Βοτάνισμα με ζιζανιοκτόνα (Α.Τ. Α.7)

Εφαρμογή ζιζανιοκτόνων σε τμήματα μονοπατιών που έχουν κατακλειστεί από βάτα, αγριάδα, κολλητισίδες, τσουκνίδες κλπ αγριόχορτα ζιζάνια και είναι φανερά, ότι όποιος καθαρισμός και αν γίνει δεν θα διαρκέσει μεγάλο χρονικό διάστημα. Συνολική έκταση εφαρμογής ≈ 50m x 2m πλάτος = 0,1στρ.

### 2.7.2.2 Επισκευή και αποκατάσταση λίθινων στοιχείων μονοπατιών

1. Επισκευή λιθόστρωτων από ξηρολιθοδομή, μέσου πάχους άνω των 25cm (Α.Τ. Γ.1)

Επισκευή υπάρχοντος λιθόστρωτου που έχει καταστραφεί εκτιμώμενης επιφάνειας για τη ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7B στη ΘΕΣΗ 4-5 στη Χ.Θ. 0+656 και στη ΘΕΣΗ 5-6 στη Χ.Θ. 1+492 συνολικά 5,0m<sup>2</sup> περίπου (βλ. Τεχνικές προδιαγραφές).

2. Κατασκευή/Επισκευή ξηρολιθοδομιών μικτοκατασκευών όπως αναβαθμίδων, πεζουλών (σέτια) & μαντρότοιχων ορατών επκρανειών (Α.Τ. Γ.2)

Για το σύνολο της διαδρομής ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ επισκευή υπάρχοντος μαντρότοιχων ξηρολιθιάς που έχει καταστραφεί.

### 2.7.2.3 Σημειακές παρεμβάσεις επισκευής, αποκατάστασης και καθαρισμού

1. Διαμόρφωση δαπέδου μονοπατιών με εκσκαφή χειρωνακτικά (τσάπισμα)

Προτείνεται τμηματική διεύρυνση δαπέδου μονοπατιού, που είτε υπάρχει σε μικρό πλάτος (γιδόστρωτο), είτε λόγω φυσικών ή τεχνικών παρεμβάσεων έχει μειωθεί το πλάτος δαπέδου ή έχει εξαφανιστεί κάθε ίχνος παλαιού μονοπατιού. Η διαμόρφωση του δαπέδου θα γίνει για μέσο πλάτος εκσκαφής 1,5m και διαμόρφωση κλίσης δαπέδου 2-3% για την απορροή των υδάτων. Οι θέσεις όπου θα πραγματοποιηθεί αυτή η εργασία είναι.



### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7B

- Απο Χ.Θ. 1+820 - 1+940 (ΘΕΣΗ 7-8) θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη (Α.Τ. Α.9.1) για συνολικό μήκος **15,0m** και συνολικού όγκου εκσκαφής **6,8m<sup>3</sup>**.
- Απο Χ.Θ. 1+940 - 2+380 (ΘΕΣΗ 7-8) θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή σε εδάφη βραχώδη (Α.Τ. Α.9.2) για συνολικό μήκος **40,0m** και συνολικού όγκου εκσκαφής **18,0m<sup>3</sup>**.

#### 2. Διαμόρφωση εισόδου μονοπατιού

### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7B

#### Στην είσοδο από το χωματόδρομο στη Χ.Θ. 4+150 (ΘΕΣΗ 10)

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα της εισόδου για μήκος **8,0m** με συνολικός όγκο εκσκαφής **3,6m<sup>3</sup>** ώστε να γίνει ευδιάκριτη η πρόσβαση στο μονοπάτι και ο διάδρομος που το οριοθετεί.



#### Στην είσοδο από το χωματόδρομο στη Χ.Θ. 4+529 (ΘΕΣΗ 11)

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα της εισόδου για μήκος **8,0m** με συνολικός όγκο εκσκαφής **3,6m<sup>3</sup>** ώστε να γίνει ευδιάκριτη η πρόσβαση στο μονοπάτι και ο διάδρομος που το οριοθετεί.



#### Στην είσοδο από το χωματόδρομο στη Χ.Θ. 4+622 (ΘΕΣΗ 13)

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα της εισόδου για μήκος **7,0m** με συνολικός όγκο εκσκαφής **3,15m<sup>3</sup>** ώστε να γίνει ευδιάκριτη η πρόσβαση στο μονοπάτι και ο διάδρομος που το οριοθετεί.



#### Στην είσοδο από το χωματόδρομο στη Χ.Θ. 5+310 (ΘΕΣΗ 14)

Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα της εισόδου για μήκος **7,0m** με συνολικός όγκο εκσκαφής **3,15m<sup>3</sup>** ώστε να γίνει ευδιάκριτη η πρόσβαση στο μονοπάτι και ο διάδρομος που το οριοθετεί.



Από το σύνολο των εκσκαφών στις διαμορφώσεις των εισόδων υπολογίζεται ότι ο συνολικός όγκος εκσκαφής θα είναι **13,5m<sup>3</sup>**, από τα οποία το 60% είναι εκσκαφή σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη (Α.Τ. Α.9.1) και το 40% είναι εκσκαφή σε εδάφη βραχώδη (Α.Τ. Α.9.2).

### 3. Καθαρισμός και Μεταφορά απορριμμάτων και μπαζών

α) Καθαρισμός από μπάζα και απορρίμματα με μηχανικά μέσα, συνολικού όγκου **10,0m<sup>3</sup>** (Α.Τ. Α.10).

**Ιδιαίτερη προσοχή** θα πρέπει να δοθεί στον καθαρισμό όλων των μονοπατιών από σκουπίδια που έχουν πεταχτεί κατά το παρελθόν, καθώς και των σημείων ανεξέλεγκτης απόρριψης απορριμμάτων, ογκωδών υλικών, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π., των οποίων η μεταφορά τους θα γίνει με φορτηγό σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων.

β) Καθαρισμός των διάσπαρτων απορριμμάτων και μπαζών με χειρωνακτική συλλογή ώστε να καθαρίσει τελείως ο χώρος, όγκου **20,0m<sup>3</sup>** περίπου (Α.Τ. Α.11).

### 4. Καθαίρεση μεταλλικών Πινακίδων από προηγούμενες εργολαβίες

Αποξήλωση μεταλλικής πινακίδας σήμανσης η οποία υφίσταται στο κέντρο του οικισμού της Πελόπης (ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7Β ΘΕΣΗ 1) από παλιά εργολαβίας του LEADER και μεταφορά της σε νομίμως λειτουργούντα χώρο διάθεση απορριμμάτων. Υπολογίζεται ότι το βάρος αυτής από επί τόπια εκτίμηση είναι **40,0kg** (Α.Τ. Α.13).

#### 2.7.2.4 Σήμανση και προβολή μονοπατιών

Για την σήμανση των διαδρομών προτείνεται η τοποθέτηση ξύλινων πινακίδων με την μορφή που φαίνεται παρακάτω, στις οποίες θα αναγράφεται ο προσορισμός με σκούρα πράσινα γράμματα, στα Ελληνικά και στα Αγγλικά (π.χ. ΠΕΛΟΠΗ, PELOPI). Οι πινακίδες αυτού του τύπου είναι λειτουργικές θα σημαίνουν την πορεία της διαδρομής που θα ακολουθεί ο επισκέπτης και θα του δώσουν τις κατάλληλες πληροφορίες (ΧΑΡΤΗΣ Σ-7αβ, κλ. 1:5000).

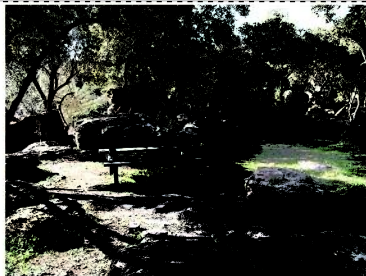



#### 1. Πινακίδα πολλαπλής πληροφόρησης χαρτών και οδηγιών [ΜΕΓΑΛΗ] (Α.Τ. Δ.4)

- μία (1) πινακίδα πολλαπλής πληροφόρησης (ΣΧΕΔΙΟ Λ-4, κλίμακα 1:20)

| Θέση στο Χάρτη         | ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ  | ΠΑΡΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ  |
|------------------------|---|---|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7Β:<br>θέση 1 |  | <p><b>ΠΕΛΟΠΗ</b><br/>στο κέντρο του οικισμού.</p> <p><b>ΕΠΙ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΞΙΛΩΘΕΙ</b></p> <p>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης όλου του δικτύου των μονοπατιών της Δ.Ε. Μανταμάδου.</p> |
| Χ.Θ.<br>0+000          |   |   |

2. Πινακίδες πληροφοριακή πόρου ή αξιοθέατου [ΜΕΣΑΙΑ] (Α.Τ. Δ.5)

- τέσσερις (4) πινακίδες πληροφοριακές πόρου ή αξιοθέατου (ΣΧΕΔΙΟ Λ-5, κλ. 1:20)

| Θέση στο Χάρτη          |               | ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ  | ΠΑΡΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ   |
|-------------------------|---------------|---|--|
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7Α:            | Χ.Θ.<br>1+556 |    | Στο καταρράκτη ΜΑΝΙΚΑΤΣΑ<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης και πληροφορίες για το καταρράκτη.  |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7Β:<br>θέση 2  | Χ.Θ.<br>0+145 |    | Απέναντι από την εκκλησία <u>ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ</u><br>εντός του οικισμού.<br>Το περιεχόμενο θα είναι Σχέδιο του οικισμού με λεπτομερείς τους εσωτερικούς δρόμους και σημεία ενδιαφέροντος αυτού. |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7Β:<br>θέση 4  | Χ.Θ.<br>0+575 |   | Στους ΜΥΛΟΥΣ<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης και πληροφορίες για τους Μύλους.  |
| ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7Β:<br>θέση 14 | Χ.Θ.<br>5+310 |  | Στο ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ στο Λεπέτυμνο<br>Το περιεχόμενο θα είναι ο Χάρτης και πληροφορίες για το τοπίο της περιοχής.  |

3. Πινακίδες Κατεύθυνσης και Πινακίδες Ενημέρωσης-Εισόδου επί αυτών

Συγκεντρωτικά για τις πεζοπορικές διαδρομές Δ.Ε. ΜΑΝΤΑΜΑΔΟΥ έχουμε:

| Τεμάχια | ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ   |
|---------|---|
| 1       | Πινακίδα <u>Μονής</u> Κατεύθυνσης με υποσύλωμα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-1), (Α.Τ. Δ.1)       |
| 5       | Πινακίδες <u>Διπλής</u> Κατεύθυνσης υποστυλώματα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-2), (Α.Τ. Δ.2)     |
| 7       | Πινακίδες <u>Τριπλής</u> Κατεύθυνσης, υποστυλώματα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-3), (Α.Τ. Δ.3.1) |
| 0       | Ενημερωτικές πινακίδες μονοπατιών (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-6), (Α.Τ. Δ.6)                    |
| 200     | Σήματα Προσανατολισμού (Α.Τ. Δ.7.1)   |
| 5       | Σήματα Προσανατολισμού επί ξύλινων πασσάλων (Α.Τ. Δ.7.2)                            |

|    |   |
|----|---|
| 26 | Στύλος προσανατολισμού με αντανακλαστική μεμβράνη τύπου II (Α.Τ. Δ.7.3)   |
| 6  | Ειδικά Σήματα Πεζοπορικής & Ποδηλατικής Διαδρομής, (Α.Τ. Δ.8)<br><u>Υποσημείωση: θα γίνει χρήση και των υφιστάμενων σημάτων τα οποία θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης.</u> |

#### 4. Υφιστάμενες Πινακίδες επί της Διαδρομής

Όλες οι υφιστάμενες πινακίδες που βρίσκονται στη διαδρομή και τη γύρω περιοχή θα συλλεχθούν θα μαζευτούν από τον ανάδοχο του έργου και θα μεταφερθούν στο εργαστήριο (ξυλουργείο) προς διαλογή και αποκατάσταση, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, για την επαναχρησιμοποίηση τους στα πλαίσια της σήμανσης αυτού του έργου. Οι θέσεις των υφιστάμενων πινακίδων φαίνονται στο **ΧΑΡΤΗΣ Σ-7β, κλ. 1:5000**, και είναι σημειωμένες με **μαύρο χρώμα**. Τα τεμάχια που θα συλλεχθούν είναι τα παρακάτω.

- Δεκατρία (13) Υποστυλώματα Πινακίδας
- Είκοσι εννιά (29) Σανίδες Κατεύθυνσης Πινακίδας
- Μια (1) Πινακίδα πολλαπλής πληροφόρησης
- Τέσσερις (4) Ενημερωτικές πινακίδες μονοπατιών

Από αυτά εκτιμήθηκε ότι θα προκύψουν προς χρήση και επαναχρησιμοποίηση τα παρακάτω:

| Τεμάχια | ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ   |
|---------|---|
| 1       | Υφιστάμενη Πινακίδα <u>Μονής Κατεύθυνσης</u> με υποστύλωμα, (Α.Τ. Δ.1.1)                    |
| 10      | Υφιστάμενες Πινακίδες <u>Διπλής &amp; Τριπλής Κατεύθυνσης</u> με υποστυλώματα, (Α.Τ. Δ.2.1) |
| 0       | Υφιστάμενη Πινακίδα πολλαπλής πληροφόρησης, (Α.Τ. Δ.4.1)                                    |
| 0       | Υφιστάμενη Πινακίδα Ενημέρωσης, (Α.Τ. Δ.6.1)  |

#### 2.7.2.5 Άλλα σημειακά έργα ανάδειξης

##### ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7Α

##### 1. Διαμόρφωση θέσης στάσης στο ταμπάνι με παγκάκια στη Χ.Θ. 1+556



Κατασκευή και τοποθέτηση **1 τεμάχιο** ξύλινου τραπεζόπαγκων **ΣΧΕΔΙΟ Λ-8**, για ξεκούραση των πεζοπόρων, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα σχέδια της μελέτης (**πίνακας υλικών κατασκευής**).

##### 2. Κατασκευή πρόχειρου γεφυρώματος στη Χ.Θ. 1+764



Τοποθέτηση τριών (3) κεντρικών δοκών ημι-κορμίδα από μη επεξεργασμένη ξυλεία (Α.Τ. Δ.10) διαστάσεων 25cm μήκους 3,5m έτσι ώστε να δημιουργηθεί δάπεδο 0,75m και στερέωση αυτών εκατέρωθεν στα βράχια με έμπηξη σιδηρών στοιχείων και δέσιμο επί αυτών των τριών δοκών.

3. Δημιουργία πλατώματος στη κάτω θέση του 1ου ραπέλ



α,β) Επισκευή τοιχίου πεζούλας δημιουργίας πλατώματος από ξηρολιθοδομή (Α.Τ. Γ.2) γωνία τύπου Γ συνολικού μήκους 5m, ύψους 1,5m και πλάτους 0,5m συνολικού όγκου  $3,8m^3$  και κατασκευή λιθόστρωτου δαπέδου μήκους 5,0m και πλάτους 1,5m (Α.Τ. Γ.1) συνολικής επιφάνειας  $7,5m^2$ .

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7B**

4. Τοποθέτηση ξύλινου φράκτη – πόρτα (Α.Τ. Δ.9.1)

Προτείνεται στη Χ.Θ. 1+025 (ΘΕΣΗ 4-5) (μήκος 1,5m) η αντικατάσταση και τοποθέτηση ξύλινου φράκτη-πόρτα από **στρογγυλή ξυλεία** που ταιριάζει αισθητικά στο χώρο.

5. Διαμόρφωση του περάσματος του ρέματος στη Χ.Θ. 0+250 (ΘΕΣΗ 2-3)



Κατασκευή λιθόστρωτου (Α.Τ. Γ.1) πλάτους 1,5m και μήκους 3,0m (επιφάνειας  $4,5 m^2$ ) κατά μήκος του περάσματος του ρέματος από το μονοπάτι για τη συγκράτηση του εδάφους και την αποφυγή νεροφαγιάς. Το λιθόστρωτο θα έχει ρήσεις από τα άκρα προς το εσωτερικό για τη συλλογή του νερού και την παροχέτευση του κατάντη του μονοπατιού.

6. Διαμόρφωση θέσης στάσης στη Στέρνα - Μύλοι στη Χ.Θ. 0+575 (ΘΕΣΗ 4)



α) Διαμόρφωση λιθόστρωτου δαπέδου, μήκους 15,0m και πλάτους 2,0m συνολικής επιφάνειας  $30,0m^2$  (Α.Τ. Γ.1)

β) Καθαρισμός με χειρωνακτική συλλογή των διάσπαρτων απορριμμάτων και μπαζών ώστε να καθαρίσει τελείως ο χώρος, όγκου  $2,0m^3$  περίπου (Α.Τ. Α.11).

7. Διαμόρφωση θέσης στη Χ.Θ. 1+486 (ΘΕΣΗ 5-7)



α) Κατασκευή δαπέδου λιθόστρωτου με σκαλοπάτια, μήκους 3,0m και πλάτους 1,0m συνολικής επιφανείας **3,0m<sup>2</sup>** (Α.Τ. Γ.1)

β) Καθαρισμός με χειρωνακτική συλλογή των διάσπαρτων αμιαντοσωλήνων από τη γύρω περιοχή ώστε να καθαρίσει τελείως ο χώρος, όγκου **1,0m<sup>3</sup>** περίπου (Α.Τ. Α.11).

8. Διαμόρφωση θέσης στάσης στη Χ.Θ. 2+870 (ΘΕΣΗ 7-8)



Κατασκευή πέτρινου καθιστικού συνολικού μήκους **3,0m** το οποίο θα κατασκευαστεί σε τρία τμήματα των 1,5m, 1,0m και 0,5m σχήματος **Γ** σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα σχέδια της μελέτης (Α.Τ. Γ.4).

9. Διαμόρφωση θέσης στο Μονοπλάτανο - Στέρνα στη Χ.Θ. 1+587 (ΘΕΣΗ 6)

α) Απο Χ.Θ. 265-275 θα πραγματοποιηθεί εκβραχισμός (Α.Τ. Α.8) και συλλογή των ογκολίθων με την απόθεση τους εκτός και εκατέρωθεν του μονοπατιού για συνολικό μήκος 10,0m και συνολικού όγκου εκσκαφής **1,5m<sup>3</sup>**.

β) Εκσκαφή-καθαρισμός και τσάπισμα του μονοπατιού (Α.Τ. Α.9.1) για μήκος **10,0m** με συνολικός όγκο εκσκαφής **3,0m<sup>3</sup>** ώστε να γίνει ευδιάκριτος ο διάδρομος του μονοπατιού.

γ) Κατασκευή ξηρολιθοδομής (Α.Τ. Γ.2) στη στέρνα στο Μονοπλάτανο μέσου ύψους 0,5m, μήκους 14,0m και συνολικού όγκου **8,0m<sup>3</sup>**.

δ) Κατασκευή πέτρινου καθιστικού συνολικού μήκους **1,0m** το οποίο θα κατασκευαστεί δίπλα στο πλάτανο σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα σχέδια της μελέτης (Α.Τ. Γ.4).

ε) Κατασκευή δαπέδου λιθόστρωτου, μήκους 2,0m και πλάτους 1,0m συνολικής επιφανείας **2,0m<sup>2</sup>** (Α.Τ. Γ.1).



### 3. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

#### 3.4 Έργα Βελτίωσης, αποκατάστασης-επισκευής, ανάδειξης και σήμανσης μονοπατιών

Για το σύνολο των προτεινόμενων μονοπατιών-πεζοπορικών διαδρομών προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες, όπως προκύπτουν από την Συγκεντρωτική Προσμέτρηση Εργασιών και οι οποίες θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές, τα Σχέδια και Τοπογραφικά Διαγράμματα της Μελέτης και τους λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης και τυχόν κατασκευαστικά σχέδια άλλων λεπτομερειών που θα γίνουν στην επόμενη φάση του έργου:

##### A: Εργασίες Καθαρισμού Μονοπατιών

1. Εκθάμνωση εδάφους ή εκκρίζωση θάμνων και δενδρυλλίων περιμ. κορμού <20cm (A.T. A.1)

Εκθάμνωση και εκκρίζωση **2.924,0m<sup>2</sup>** ξυλωδών ή μη φυτικών ειδών περιμέτρου κορμού μέχρι 20m που βρίσκονται πάνω στα μονοπάτια ή και παράπλευρα αυτών, όπως περιγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και η χειρωνακτική συλλογή και συσσώρευση των προϊόντων καθαρισμού μέχρι απόσταση 30m για κάψιμο.

2. Κόψιμο - εκκρίζωση θάμνων και δέντρων εντός μονοπατιού περιμ. κορμού >20cm (A.T. A.2)

Κοπή δένδρων περιμέτρου κορμού μεγαλύτερου από 0,20m θα γίνει σε κάποιες θέσεις των διαδρομών. Συνολικά θα κοπούν/ τεμαχιστούν **97 τεμάχια** δένδρων/ δενδρυλλίων.

3. Κλάδεμα κατ' ύψος θάμνων-δέντρων, διαμόρφωση κόμης (A.T. A.3)

Κλάδεμα και διαμόρφωση κατ' ύψος της κόμης θάμνων και δένδρων έως ανοίγματος 2m, που εμφανίζονται πυκνά σε τμήματα της διαδρομής, συνολικά **1.729 τεμαχίων** περίπου.

4. Γενικός καθαρισμός μονοπατιού από πέτρες, κλαδιά κλπ [Μεσαίος] (A.T. A.4)

Γενικός καθαρισμός συνολικού μήκους **8.718,0m** του μονοπατιού όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές. Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται συλλογή-απομάκρυνση διάσπαρτων πετρών, κλαδιών, μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων και δέντρων που βρίσκονται παράπλευρα του μονοπατιού και εμποδίζουν την βατότητα του, συλλογής με τα χέρια και μεταφορά μικροαπορριμμάτων εκτός μονοπατιού, μεμονωμένο τσάπισμα δαπέδου και κάψιμο των προϊόντων του καθαρισμού.

5. Καθαρισμός μονοπατιού κυρίως από πολλές πέτρες, κλπ [Μεγάλος] (A.T. A.5)

Γενικός και ειδικός καθαρισμός συνολικού μήκους **3.641,0m** κυρίως σε τμήματα μονοπατιού που έχουν κατακλυστεί από μεγάλες πέτρες (απομάκρυνση από το δάπεδο). Στην εργασία αυτή περιλαμβάνεται και μεμονωμένη εκθάμνωση με τσάπισμα, μάζεμα των κλαδιών, διαμόρφωση ανάγλυφου με τσάπα όπου απαιτείται, κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων/δέντρων, καθάρισμα εγκάρσιων και παράπλευρων υδροροών, καθαρισμός μικρο-απορριμμάτων κλπ, όπως περιγράφεται στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

6. Μικρός καθαρισμός υφιστάμενων μονοπατιών & λιθόστρωτων [Μικρός] (A.T. A.6)

Καθαρισμός και ανάδειξη υπαρχόντων σχετικά καθαρών μονοπατιών και λιθόστρωτων τμημάτων όπως περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, σε συνολικό μήκος **12.948,0m**.

7. Βοτάνισμα με ζιζανιοκτόνα (A.T. A.7)

Εφαρμογή ζιζανιοκτόνων σε τμήματα μονοπατιών που έχουν κατακλειστεί από βάτα, αγριάδα, κολλητσίδες, τσουκνίδες κλπ αγριόχορτα ζιζάνια και είναι φανερό, ότι όποιος καθαρισμός και αν γίνει δεν θα διαρκέσει μεγάλο χρονικό διάστημα. Συνολική έκταση εφαρμογής  $\approx$  **2,0στρ.**

### **Β: Αποκατάσταση Στοιχείων Μονοπατιών**

1. Επισκευή λιθόστρωτων από ξηρολιθοδομή, μέσου πάχους άνω των 25cm (Α.Τ. Γ.1)

Επισκευή υπάρχοντος λιθόστρωτου, συνολικής εκτιμώμενης επιφάνειας 269m<sup>2</sup> περίπου.

2. Κατασκευή/Επισκευή ξηρολιθοδομών μικτοκατασκευών όπως αναβαθμιδών, πεζουλών (στέπα) & μαντρότοιχων ορατών επιφανειών (Α.Τ. Γ.2)

Επισκευή υπάρχοντος μαντρότοιχων ξηρολιθιάς που έχουν καταστραφεί, συνολικού όγκου 88,0m<sup>3</sup>.

3. Συλλογή και μεταφορά αργών λίθων (Α.Τ. Α.8)

Συλλέγονται διάσπαρτες πέτρες όπου απαιτείται για τις παραπάνω επισκευές και λιθοπλήρωση λάκκου πινακίδων κατεύθυνσης, εκτιμώμενου συνολικού όγκου 125,0 m<sup>3</sup>.

### **Γ: Σημειακές Παρεμβάσεις Επισκευής, Αποκατάστασης, Καθαρισμού & Ανάδειξης**

1. Διαμόρφωση δαπέδου μονοπατιού με εκσκαφή χειρωνακτικά σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη (Α.Τ. Α.9.1)

Διαμόρφωση δαπέδου μονοπατιών ώστε να αυξηθεί το πλάτος τους, όπου έχει μειωθεί επικίνδυνα και να διευκολυνθεί η διέλευση των περιπατητών. Συνολικός όγκος εκσκαφής 165,0m<sup>3</sup>.

2. Διαμόρφωση δαπέδου μονοπατιού με εκσκαφή χειρωνακτικά σε εδάφη βραχώδη(Α.Τ. Α.9.2)

Διαμόρφωση δαπέδου μονοπατιών ώστε να αυξηθεί το πλάτος τους, όπου έχει μειωθεί επικίνδυνα και να διευκολυνθεί η διέλευση των περιπατητών. Συνολικός όγκος εκσκαφής 60,0m<sup>3</sup>.

3. Εκσκαφή με μηχανικά μέσα για καθαρισμό των χωμάτων, ογκολίθων, μπαζών και απορριμμάτων – κλαδιών (Α.Τ. Α.10)

Καθαρισμός από μπαζα και απορρίμματα με μηχανικά μέσα, συνολικού όγκου 100,0m<sup>3</sup>.

4. Φορτοεκφόρτωση διά χειρών επί ζώου ή επί αυτοκινήτου (Α.Τ. Α.11)

Καθαρισμός από μπαζα και απορρίμματα χειρωνακτικά, συνολικού όγκου 180,0m<sup>3</sup>.

5. Καθαίρεση μεταλλικών κατασκευών (Α.Τ. Α.13)

Καθαίρεση και τεμαχισμός μεταλλικών στοιχείων κυρίως πινακίδες από προηγούμενες εργολαβίες (Leader) συνολικού βάρους 400kg.

### **Δ: Σήμανση/ προβολή μονοπατιών**

Τοποθέτηση πινακίδων κατεύθυνσης σύμφωνα με τα Τοπογραφικά Διαγράμματα Διαδρομών ΣΧΕΔΙΑ Σ-1 έως Σ-7, κλ. 1:5.000 και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης. Οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες φαίνονται στο Σχέδιο Λεπτομερειών ΣΧΕΔΙΟ Σ-0.1, Σ-0.2 & Σ-0.3 της παρούσας μελέτης.

1. Πινακίδες Μονής Κατεύθυνσης με υποστύλωμα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Α-1), (Α.Τ. Δ.1)

Κατασκευή και τοποθέτηση 15 τεμαχίων πινακίδων μονής κατεύθυνσης με υποστύλωμα.

2. Υφιστάμενες Πινακίδες Μονής Κατεύθυνσης με υποστύλωμα (Α.Τ. Δ.1.1)

Επισκευή και τοποθέτηση 15 τεμαχίων πινακίδων μονής κατεύθυνσης με υποστύλωμα

3. Πινακίδες Διπλής Κατεύθυνσης με υποστύλωμα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Α-2), (Α.Τ. Δ.2)

Κατασκευή και τοποθέτηση 71 τεμαχίων πινακίδων διπλής κατεύθυνσης με υποστύλωμα.

4. Υφιστάμενες Πινακίδες Διπλής & Τριπλής Κατεύθυνσης με υποστύλωμα (Α.Τ. Δ.2.1)

Επισκευή και τοποθέτηση 86 τεμαχίων πινακίδων διπλής κατεύθυνσης με υποστύλωμα.



5. Πινακίδες Τριπλής Κατεύθυνσης με υποστύλωμα (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-3), (Α.Τ. Δ.3.1)

Κατασκευή και τοποθέτηση 41 τεμαχίων πινακίδων τριπλής κατεύθυνσης με υποστύλωμα.

6. Πινακίδες Τετραπλής Κατεύθυνσης με υποστύλωμα, (Α.Τ. Δ.3.2)

Κατασκευή και τοποθέτηση 1 τεμαχίων πινακίδων τετραπλής κατεύθυνσης με υποστύλωμα.

7. Πινακίδες πολλαπλής πληροφόρησης χαρτών και οδηγιών (ΜΕΓΑΛΗ) (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-4) (Α.Τ. Δ.4)

Κατασκευή και τοποθέτηση 11 τεμαχίων πινακίδων πολλαπλής πληροφόρησης.

8. Υφιστάμενες Πινακίδες πολλαπλής πληροφόρησης χαρτών και οδηγιών (Μεγάλη) (Α.Τ. Δ.4.1)

Επισκευή και τοποθέτηση 14 τεμαχίων πινακίδων πολλαπλής πληροφόρησης.

9. Πινακίδες πληροφοριακές πόρου ή αξιοθέατου (ΜΕΣΑΙΑ) (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-5) (Α.Τ. Δ.5)

Κατασκευή και τοποθέτηση 21 τεμαχίων πινακίδων πληροφοριακές πόρου ή αξιοθέατου.

10. Πινακίδες ενημέρωσης διαδρομών/μονοπατιών (ΜΙΚΡΗ) (ΣΧΕΔΙΟ Σ-01, Λ-6) (Α.Τ. Δ.6)

Κατασκευή και τοποθέτηση 11 τεμαχίων πινακίδας ενημέρωσης διαδρομών/μονοπατιών.

11. Υφιστάμενες Πινακίδες ενημέρωσης διαδρομών/μονοπατιών (Μικρή) (Α.Τ. Δ.6.1)

Επισκευή και τοποθέτηση 3 τεμαχίων πινακίδων ενημέρωσης διαδρομών/μονοπατιών.

12. Μικητοκτόνες επαλείψεις ξύλινων επιφανειών (Α.Τ. Ε.1)

Επάλειψη ξύλινων επιφανειών με μικητοκτόνα για την προστασία του ξύλου έναντι προσβολής από μικροοργανισμούς (παράσιτα, μύκητες, κλπ) συνολικής επιφάνειας 1.030,0m<sup>2</sup>.

13. Προετοιμασία ξύλινων επιφανειών για χρωματισμούς (Α.Τ. Ε.2)

Προετοιμασία ξύλινων επιφανειών για χρωματισμούς, συνολικής επιφάνειας 58,0m<sup>2</sup>.

14. Ανάγλυφοι Βερνικο-χρωματισμοί ξύλινων επιφανειών πινακίδων (Α.Τ. Ε.3)

Απόξεση επιφάνειας, καλλιτεχνικοί ελαιοχρωματισμοί γραμμάτων και καθαρισμός της επιφάνειας με γυαλόχαρτο ή σε τριβείο, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και το τιμολόγιο μελέτης, συνολικής επιφάνειας 58,0m<sup>2</sup>.

15. Επάλειψη ξυλείας με μείγμα πίσσας (Α.Τ. Ε.4)

Επάλειψη ξυλείας με θερμό μείγμα πίσσας πλήρως ομογενοποιημένο, συνολικής επιφάνειας 44,0m<sup>2</sup>.

16. Άνοιγμα λάκκων υποστυλωμάτων (Α.Τ. Α.16)

Άνοιγμα λάκκων και λιθοπλήρωση για πλήρη τοποθέτηση και στερέωση στο έδαφος των ξύλινων στύλων πινακίδων κατεύθυνσης, συνολικά 350 τεμάχια.

17. Σκυροδέματα μικρών έργων κατηγορίας C10/12 (Α.Τ. Β.1)

Παραγωγή σκυροδέματος μικρών έργων επί τόπου, με φορητούς αναμικτήρες σκυροδέματος ή αυτοκινούμενες μπετονιέρες, συνολικού όγκου 10,0m<sup>3</sup>.

18. Στεγανωτικό υλικό μάζας (Α.Τ. Ε.5)

Στεγανωτικό υλικό μάζας και εκχύσεως εντός της μάζας των σκυροδεμάτων, συνολικού βάρους 74,0Kg.

19. Σήματα Προσανατολισμού (ΣΧΕΔΙΟ Λ-7) (Α.Τ. Δ.7.1)

Προμήθεια και τοποθέτηση 1.400 τεμαχίων σημάτων προσανατολισμού.

20. Σήματα Προσανατολισμού με ξύλινο πάσαλο (ΣΧΕΔΙΟ Λ-7) (Α.Τ. Δ.7.2)

Προμήθεια και τοποθέτηση 10 τεμαχίων σημάτων προσανατολισμού επί πασάλου.

21. Στύλος προσανατολισμού με αντανakλαστική μεμβράνη τύπου II (Α.Τ. Δ.7.3)

Προμήθεια και τοποθέτηση 26 τεμαχίων στύλων προσανατολισμού.

22. Σήματα Πεζοπορικής Διαδρομής (ΣΧΕΔΙΟ Λ-7) (Α.Τ. Δ.8)

Προμήθεια και τοποθέτηση 110 τεμαχίων σημάτων πεζοπορικής διαδρομής.

**Ε: Λοιπές Σημειακές Παρεμβάσεις Ανάδειξης**

1. Καθαίρεση σκυροδέματος συνήθων κατασκευών (Α.Τ. Α.12)

Καθαίρεση σκυροδέματος, συνολικού όγκου 1,0m<sup>3</sup>.

2. Καθαίρεση περιφράξεων με συρματόπλεγμα (Α.Τ. Α.14)

Καθαίρεση περίφραξης από συρματόπλεγμα συνολικού μήκους 20,0m.

3. Καθαίρεση επιχρισμάτων (Α.Τ. Α.15)

Καθαίρεση επιχρισμάτων συνολικής επιφάνειας 3,0m<sup>2</sup>.

4. Προμήθεια αμμοχαλικού επίστρωσης αγροτικών οδών (Α.Τ. Α.17)

Προμήθεια και επίστρωση αμμοχαλικού, συνολικού όγκου 22,0m<sup>3</sup>.

5. Επίχωση με προϊόντα εκσκαφών (Α.Τ. Α.18)

Επίχωση με προϊόντα εκσκαφών προς αποκατάσταση των λάκκων και λοιπών επικαλύψεων, συνολικού όγκου 71,0m<sup>3</sup>.

6. Επίχωση με προϊόντα εκσκαφών (Α.Τ. Α.19)

Κατασκευή και τοποθέτηση συρματοκυβωτίων εντός του ύδατος διαστάσεων 1,5x1,5x1,5m, συνολικού όγκου 50,0m<sup>3</sup>.

7. Σκυροδέματα μικρών έργων κατηγορίας C16/20 (Α.Τ. Β.2)

Παραγωγή σκυροδέματος μικρών έργων επί τόπου, με φορητούς αναμικτήρες σκυροδέματος ή αυτοκινούμενες μπετονιέρες, συνολικού όγκου 5,0m<sup>3</sup>.

8. Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος, κατηγορίας B500s (Α.Τ. Β.3)

Χαλύβδινοι οπλισμοί για τη θεμελίωση των κατασκευών συνολικού βάρους 382,0kg.

9. Ξυλότυποι χυτών μικροκατασκευών (Α.Τ. Β.4)

Ξυλότυποι συνολικής επιφάνειας 16,0m<sup>2</sup>.

1. Καθιστικά από λιθοδομή δύο Ορατών Όψεων (Α.Τ. Γ.3)

Κατασκευή λιθοδομής Πέτρινων Καθιστικών δύο ορατών όψεων, συνολικού όγκου 15,0m<sup>3</sup>.

2. Καθιστικά από λιθοδομή μίας Ορατής όψεως (Α.Τ. Γ.4)

Κατασκευή λιθοδομής Πέτρινων Καθιστικών μίας ορατής όψεως, συνολικού όγκου 10,0m<sup>3</sup>.

3. Διαμόρφωση όψεων λιθοδομών ανωμάλου χωρικού τύπου (Α.Τ. Γ.5.1)

Διαμόρφωση όψεων λιθοδομής χωρικού τύπου, σε οποιαδήποτε στάθμη από το δάπεδο εργασίας, συνολικής επιφάνειας 161,0m<sup>2</sup>.

4. Αρμολογήματα όψεων πλινθοδομών παντός είδους (Α.Τ. Γ.5.2)

Διαμόρφωση όψεων πλινθοδομών παντός τύπου, συνολικής επιφάνειας **35,0m<sup>2</sup>**.

5. Επιχρίσματα τριπτά σπυρωτά ή σαγρέ (Α.Τ. Γ.6.1)

Σοβάντισμα σαγρέ σε οποιοδήποτε ύψος από το δάπεδο εργασίας, συνολικής επιφάνειας **25,0m<sup>2</sup>**.

6. Επιχρίσματα με τσιμεντομαρμαροκονίαμα (αρτιφισιέλ) με γλυφές με κοινό τσιμέντο και άμμο λευκού μαρμάρου (Α.Τ. Γ.6.2)

Τελικό αρμολόγημα όψεων λιθοδομών με κοινό τσιμέντο και άμμο λευκού μαρμάρου, συνολικής επιφάνειας **3,0m<sup>2</sup>**.

7. Ορθομαρμαρώσεις από πλάκες μαρμάρου (Α.Τ. Γ.7)

Προμήθεια και τοποθέτηση πλάκας μαρμάρου συνολικής επιφάνειας **1,0m<sup>2</sup>**.

8. Τοποθέτηση ξύλινου φράκτη-πόρτα (Α.Τ. Δ.9.1)

Κατασκευή και τοποθέτηση **14 τεμαχίων** ξύλινου κινκλιδώματος μορφή φράκτη-πόρτα με ξυλοπασσάλους, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και το τιμολόγιο μελέτης.

9. Περίφραξη τύπου Α ύψους 1,46 m (Α.Τ. Δ.9.2)

Τοποθέτηση **10m** περίφραξης συρματόπλεγμα.

10. Πάσσαλοι από μη επεξεργασμένη ξυλεία (Α.Τ. Δ.10)

Πάσσαλοι από μη επεξεργασμένη ξυλεία (καστανιάς, δρυός κ.λ.π.) σύμφωνα με τα ΣΧΕΔΙΑ της μελέτης και την προμέτρηση υλικών κατασκευής **Πίνακα 1** συνολικού όγκου **4,5m<sup>3</sup>**.

11. Πρισιτή ξυλεία καστανιάς κατασκευής ξύλινων εργασιών (Α.Τ. Δ.11)

Ξυλεία δρυός σύμφωνα με τα ΣΧΕΔΙΑ της μελέτης και την προμέτρηση υλικών κατασκευής σύμφωνα με το **Πίνακα 1** συνολικού όγκου **3,4m<sup>3</sup>**.

12. Επισκευή και συντήρηση σε υφιστάμενο κiosk πεζοπορικής διαδρομής Δ.Ε. Μυτιλήνης (Α.Τ. Δ.12.1)

Επισκευή του υφιστάμενου κiosk της πεζοπορικής Διαδρομής της Δ.Ε. Μυτιλήνης

13. Επισκευή και συντήρηση σε υφιστάμενο κiosk πεζοπορικής διαδρομής Δ.Ε. Αγ. Παρασκευής (Α.Τ. Δ.12.2)

Επισκευή του υφιστάμενου κiosk της πεζοπορικής Διαδρομής της Δ.Ε. Αγ. Παρασκευής

14. Επιστεγάσεις με λαμαρίνα πάχους 1,00 mm, με τραπεζοειδείς πτυχώσεις (Α.Τ. Δ.13)

Προμήθεια και τοποθέτηση τραπεζοειδούς λαμαρίνας συνολικής επιφάνειας **20,0m<sup>2</sup>**.

15. Σιδηρά κινκλιδώματα από ράβδους (Α.Τ. Δ.14)

Προμήθεια σιδηρών ράβδων συνήθων διατομών από ευθύγραμμες και καμπύλες ράβδους, συνολικού βάρους **33,0Kg**.

16. Φορτοεκφόρτωση υλικών επί αυτοκινήτου με τα χέρια (Α.Τ. Ε.6)

Φορτοεκφόρτωση επί οποιοδήποτε τροχοφόρου μεταφορικού μέσου ή ζώου, συνολικά **5,0 ton** στο σύνολο των διαδρομών.

17. Σύνδεσμοι από θερμογαλβανισμένο μορφοσίδηρο (Α.Τ. Ε.7)

Προμήθεια συνδέσμων από θερμογαλβανισμένο μορφοσίδηρο συνολικού βάρους **20,0kg**.

18. Κουρνός εκροής (βρύσης) ορειχάλκινος παραδοσιακός (Α.Τ. Ε.8)

Αντικατάσταση βάνας και τοποθέτηση κουρνού ορειχάλκινου τύπου παραδοσιακού για την εκροή των υδάτων διαμέτρου 1/2 ins, πλήρως τοποθετημένη σε σωλήνα, συνολικά **2 τεμάχια** θα τοποθετηθούν στο σύνολο των διαδρομών.

19. Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης, ονομαστικής διαμέτρου D200 mm (Α.Τ. Ε.9)

Προμήθεια και τοποθέτηση τσιμεντοσωλήνων αποχέτευσης, συνολικού μήκους **20m**.

**3.4.1 Συγκεντρωτική προμέτρηση εργασιών**

Στο κεφάλαιο αυτό δίνεται Πίνακας με την Συγκεντρωτική Προμέτρηση των εργασιών που θα διαμορφώσουν και τον συνολικό προϋπολογισμό του έργου, σύμφωνα με τα Επίσημα Άρθρα των αντίστοιχων Περιγραφικών Τιμολογίων

Με τον τρόπο αυτό είναι δυνατή η άθροιση των ποσοτήτων του κάθε Άρθρου δίνοντας την συγκεντρωτική προμέτρηση των εργασιών. Επίσης, γίνεται και η απαραίτητη στρογγυλοποίηση των δεκαδικών των συγκεντρωτικών ποσοτήτων ώστε να έχουν πρακτική εφαρμογή οι προμετρημένες ποσότητες.

Μυτιλήνη, Φεβρουάριος 2014

Ο Συντάξας

Ελέγχθηκε - Θεωρήθηκε

Μυτιλήνη ...../...../2014